

Предисловие

Благодарим вас за выбор Hongqi H6!

Модель Hongqi H6 соответствует самым высоким стандартам качества, что подтверждено сертификатами безопасности. Hongqi H6 — современный, комфортный, безопасный автомобиль, построенный на передовой платформе и оснащенный инновационными решениями.

В настоящем руководстве приведены подробные инструкции в отношении правил безопасности при вождении, технического обслуживания автомобиля и действий в чрезвычайных ситуациях, а также приведен порядок эксплуатации, который позволит вам безопасно и комфортно пользоваться автомобилем, получая при этом максимальную выгоду.

Помимо руководства по эксплуатации, в комплект поставки также входит руководство по техническому обслуживанию с важной информацией по эксплуатации и обслуживанию автомобиля модели Hongqi H6. Сопроводительные документы рекомендуется хранить в автомобиле для быстрого доступа к ним в любой момент времени.

В настоящем руководстве отражена конструкция автомобиля на момент публикации.

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию автомобиля без предварительного уведомления. За более подробной информацией обращайтесь к официальным дилерам Hongqi.

Просмотреть или загрузить последнюю версию руководства по эксплуатации можно на официальном сайте Hongqi. Перед началом эксплуатации автомобиля рекомендуется внимательно прочитать данное руководство.

Дилеры марки будут рады предоставить дополнительную информацию.

Желаем вам приятного путешествия и удовольствия за рулем!

Инструкции по эксплуатации

Управлять автомобилем на дорогах общего пользования могут только лица, допущенные к управлению автомобилями и владеющие действующим водительским удостоверением установленного образца.

Настоящее руководство описывает все спецификации автомобилей Н6, в связи с этим некоторые элементы оборудования помечены соответствующим знаком (*). Это означает, что оборудование может быть недоступно и в зависимости от спецификации конкретного автомобиля может не входить в состав комплектации.

Иллюстрации и схемы в данном руководстве приведены только для справки, в зависимости от спецификации автомобиля они могут не полностью отражать комплектацию конкретного автомобиля. При ознакомлении с автомобилем и его эксплуатации необходимо учитывать его фактическое оснащение.

Все приведенные в настоящем руководстве технические характеристики являются актуальными на момент его выхода в печать. Однако в связи с постоянными усовершенствованиями, вносимыми компанией Hongqi, комплектация и эксплуатационные характеристики последующих моделей могут отличаться. В связи с этим содержание данного руководства может быть изменено без предварительного уведомления. Таким образом, характеристики и оснащение приобретенного вами автомобиля не следует сопоставлять с информацией, приведенной в последующих редакциях этого руководства, а различия в приведенной информации не дают покупателю права требовать переоснащения автомобиля. Для уточнения характеристик, оснащения и прочей информации обращайтесь к официальному дилеру Hongqi.

Содержание

	Иллюстрации	Поиск по иллюстрациям	
1	Инструкция по технике безопасности	Обязательно ознакомьтесь с инструкцией по технике безопасности	
2	Подготовка перед началом поездки	Проверка и подготовка перед началом движения	
3	Вход и выход из автомобиля	Открытие и закрытие дверей, окон и крышки багажника	
4	Регулировка различных систем в автомобиле	Регулировка перед началом движения и использование оборудования в автомобиле	
5	Информационно-развлекательная система	Управление информационно-развлекательной системой	
6	Управление автомобилем	Необходимые операции и рекомендации во время управления автомобилем	
7	Система помощи при парковке	Системы помощи при парковке	
8	Парковка автомобиля	Системы помощи после парковки	
9	В случае неисправности	Действия в случае неисправности или чрезвычайной ситуации	
10	Техническое обслуживание и спецификация	Процедура ухода и технического обслуживания автомобиля, информация о спецификации автомобиля	
	Дополнительная информация	Перечень сокращений и другая информация, связанная с настоящим руководством	

Содержание

Предисловие	i
Инструкции по эксплуатации	ii
Справочная информация	18
1 Инструкция по технике безопасности	
1-1. Инструкции по технике безопасности	
Безопасное управление автомобилем	24
Ремень безопасности ...	26
Подушка безопасности	32
Меры предосторожности при перевозке детей	44
Детское кресло	45
Установка детского кресла	51
Меры предосторожности в отношении выхлопных газов	56
1-2. Сигнальные лампы и световые индикаторы	
Световые индикаторы ...	57
Сигнальные лампы	59
1-3. Система иммобилайзера/противоугонная система автомобиля	
Система иммобилайзера двигателя	67
Противоугонная система автомобиля	68
2 Подготовка перед началом поездки	
2-1. Осмотр автомобиля	
Проверка перед началом поездки	70
2-2. Эксплуатация автомобиля в зимнее время	
Советы по управлению в зимнее время	71
2-3. Заправка топливом	
Открытие крышки горловины топливного бака	74
3 Вход и выход из автомобиля	
3-1. Информация о ключе	
Ключ	78

3-2. Отпирание, запираение дверей и крышки багажника

Дверь	81
Крышка багажника	85
Система бесключевого доступа и запуска (PEPS)	89

3-3. Груз и багаж

Перевозка груза в багажнике	94
-----------------------------------	----

4

Регулировка различных систем в автомобиле

4-1. Сиденья

Сиденье переднего ряда	98
Сиденье заднего ряда	100
Подголовник	103
Память сиденья	105
Управление вентиляцией и обогревом сиденья*	107
Функция массажа на сиденье*	109

4-2. Рулевое колесо и зеркало заднего вида

Рулевое колесо	110
----------------------	-----

Внутреннее зеркало заднего вида	112
---------------------------------------	-----

Наружное зеркало заднего вида	114
-------------------------------------	-----

4-3. Окна и панорамный люк

Электрический стеклоподъемник	118
Панорамный люк	121

4-4. Система кондиционирования воздуха

Автоматическая система кондиционирования воздуха	125
Обогрев заднего стекла	140

4-5. Бортовой источник питания

Беспроводная зарядка	141
Разъем питания	143

4-6. Внутреннее освещение

Использование внутреннего освещения	144
---	-----

4-7. Использование вещевых отсеков хранения

Список и расположение вещевых отсеков	147
---	-----

Содержание

4-8. Дополнительное оборудование

Использование прочего внутреннего оборудования автомобиля	153
---	-----

5 Информационно-развлекательная система

5-1. Основные функции

Мультимедийный дисплей	160
Интерфейс передачи данных	164

5-2. Использование информационно-развлекательной системы

Настройка	166
Развлекательная система	176
Bluetooth-телефон	177
Расширенное приложение	179

5-3. Использование системы бесконтактного управления телефоном Hands-Free

Система бесконтактного управления телефоном Hands-Free	180
--	-----

6 Управление автомобилем

6-1. Информация о комбинации приборов

Комбинация приборов	184
Информация на многофункциональном дисплее комбинации приборов	186
Проекционный дисплей*	189

6-2. Правила управления автомобилем

Управление автомобилем	191
Кнопка запуска/остановки двигателя	199
Управление переключением передач	201
Режимы вождения	208

6-3. Управление фарами и стеклоочистителем

Переключатель фар ...	211
Ручка управления указателями поворота	214
Интеллектуальная система управления дальним светом (IHC)*	215
Адаптивная система управления дальним светом фар (ADB)*	217
Переключатель противотуманных фар	220
Стеклоочиститель и омыватель ветрового стекла	221

6-4. Использование системы помощи при вождении

Круиз-контроль*	225
Адаптивный круиз-контроль (ACC)*	229
Интеллектуальный адаптивный круиз-контроль (SACC)*	240
Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)	251
Система удержания автомобиля в полосе движения (LDW/LKA)	253

Система контроля состояния водителя (DSM)	257
Система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW)	259
Система экстренного торможения (AEB) ...	262
Система контроля слепых зон (BSD)	266
Система «старт-стоп»	272
Система помощи водителю	277

7 Система помощи при парковке

7-1. Управление парковкой

Передний и задний парковочные радары	282
Камера заднего вида*	288
Система кругового обзора (AVM)*	292
Система автоматической помощи при парковке (APA)*	299

Содержание

8 Парковка автомобиля

8-1. Система помощи при парковке

Электромеханический
стояночный тормоз
(EPB) 308

Функция автоматического
удержания автомобиля
на месте
(AUTO HOLD) 310

8-2. При высадке

Предупреждение при
открытии двери 312

9 В случае неисправности

9-1. Важная информация

Аварийная
сигнализация 316

Сигнал SOS* 317

Устройство экстренного
вызова* 318

9-2. Действия в чрезвычайных ситуациях

Буксировка
автомобиля 323

Действия
при возникновении
неисправности
автомобиля 328

Потеря давления
в шине 329

Если двигатель
не запускается 331

При потере ключа 332

Если ключ
неисправен 333

Если не удастся
запереть дверь
обычным способом ... 335

Если батарея 12 В
разряжена 336

Перегрев
двигателя 339

Если автомобиль
застрял 341

При движении
по затопленным
дорогам 343

Если произошел
прокол шины 344

Аварийное открытие
крышки багажника 345

10 Техническое обслуживание и спецификация

10-1. Уход и техническое обслуживание

Мойка и защита кузова автомобиля 348

Мойка и защита отделки салона автомобиля 351

10-2. Техническое обслуживание

Инструкции по техническому обслуживанию 354

10-3. Самостоятельное обслуживание

Меры предосторожности при самостоятельном обслуживании 357

Сажевый фильтр 360

Капот 362

Моторный отсек 363

Шины 377

Давление воздуха в шинах 380

Колесо 382

Фильтр кондиционера 384

Блок ароматизаторов* 386

Замена батареи в ключе 387

Проверка и замена предохранителя 389

10-4. Спецификация автомобиля

Данные по техническому обслуживанию 393

Информация о топливе 404

Дополнительная информация

Перечень сокращений 406

Регистратор данных 409

1

2

3

4

5

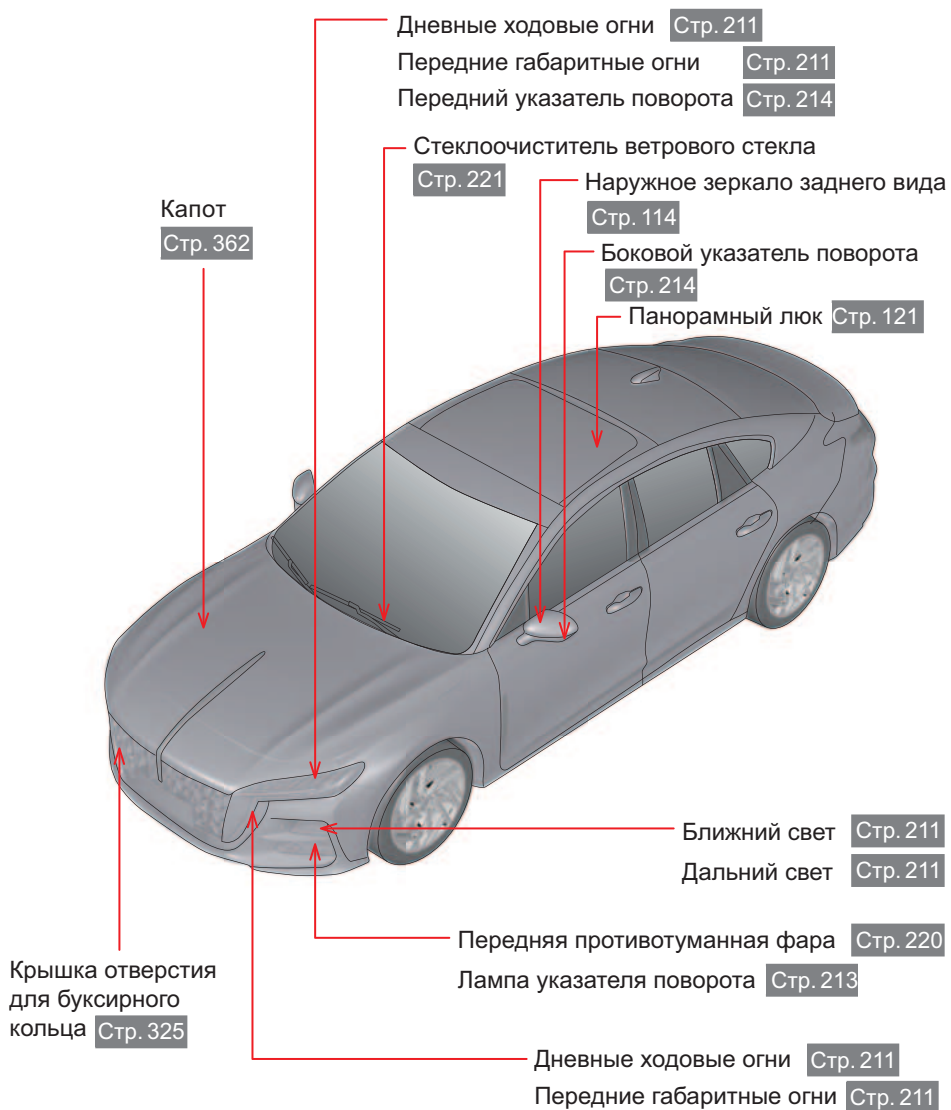
6

7

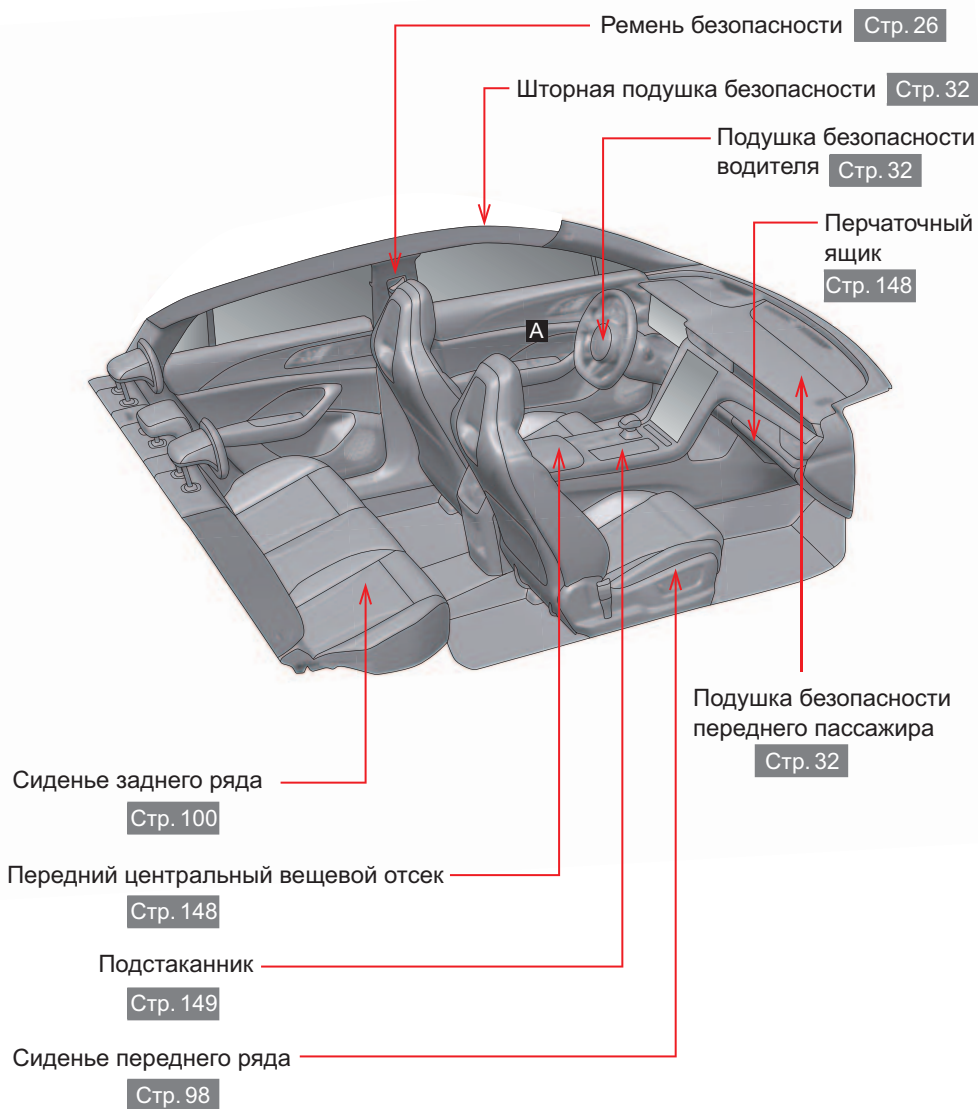
8

9

10



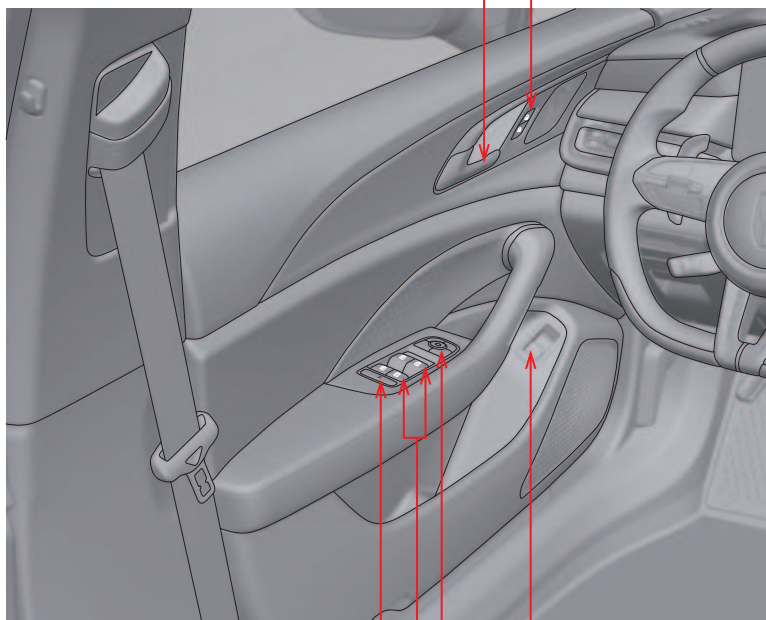




A

Переключатель центрального замка Стр. 82

Внутренняя ручка двери Стр. 83

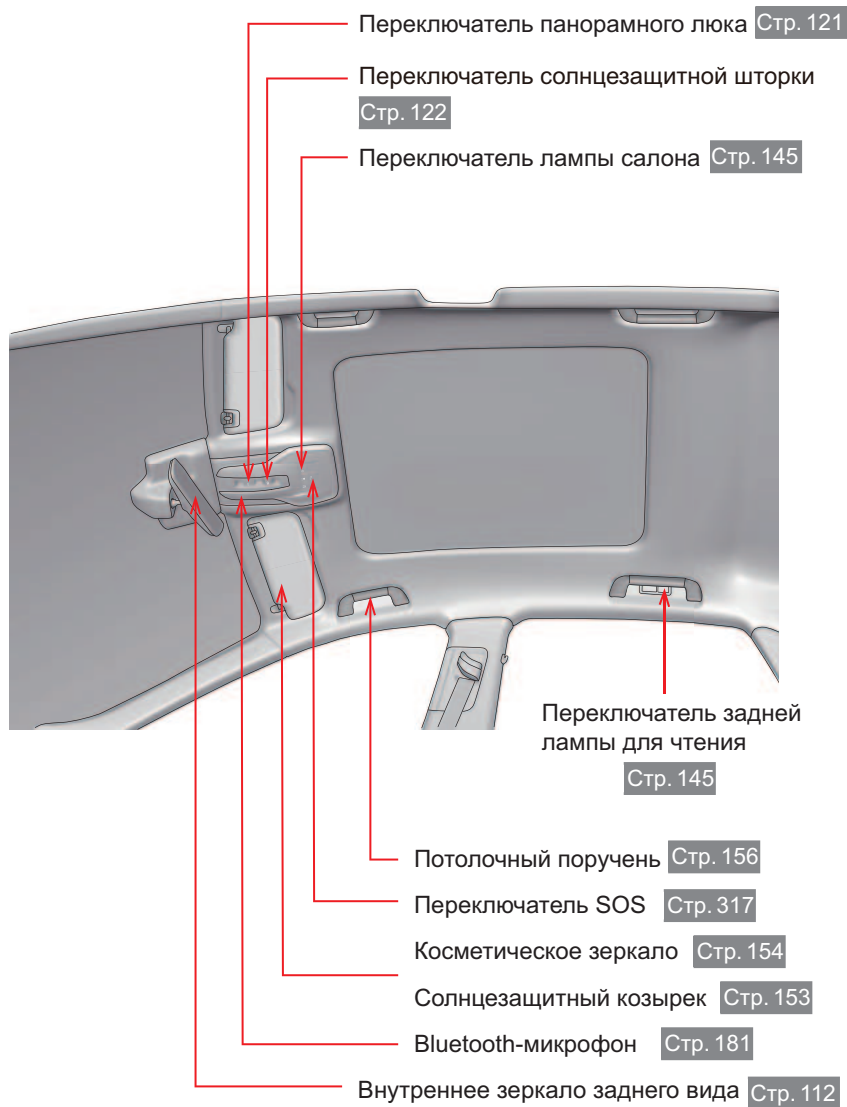


Кнопка блокировки
стеклоподъемника Стр. 118

Переключатель
стеклоподъемника Стр. 118

Переключатель регулировки
наружного зеркала заднего вида
Стр. 114

Внутренняя кнопка открытия
крышки багажника Стр. 85



Переключатель
управления светом

Фары
Стр. 211

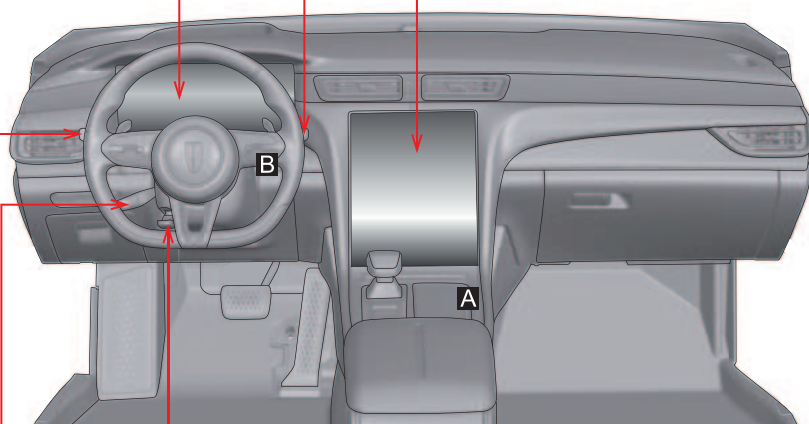
Указатель
поворота Стр. 214

Противотуманные
фары Стр. 220

Дисплей комбинации приборов Стр. 184

Переключатель управления
стеклоочистителем Стр. 221

Мультимедийный дисплей Стр. 160



Ручка регулировки
рулевого колеса
Стр. 110

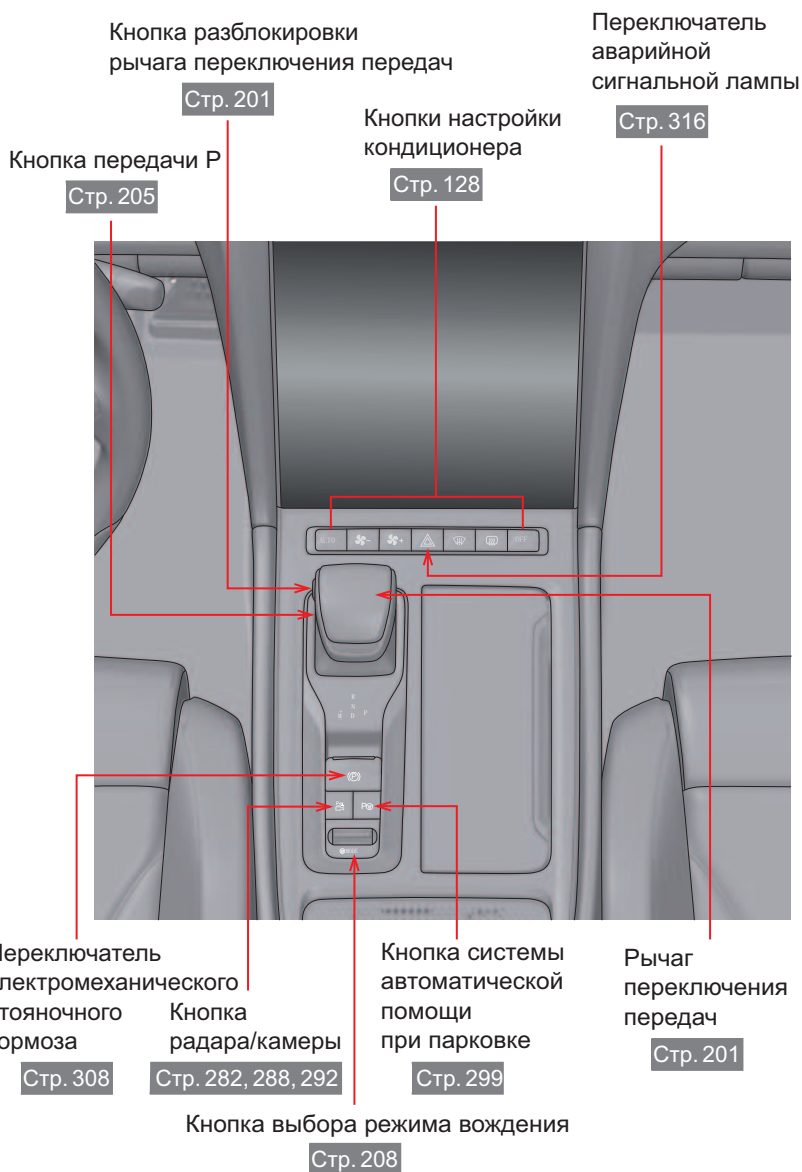
Рычаг круиз-контроля

Круиз-контроль с постоянной скоростью Стр. 225

Адаптивный круиз-контроль Стр. 229

Расширенный круиз-контроль Стр. 240

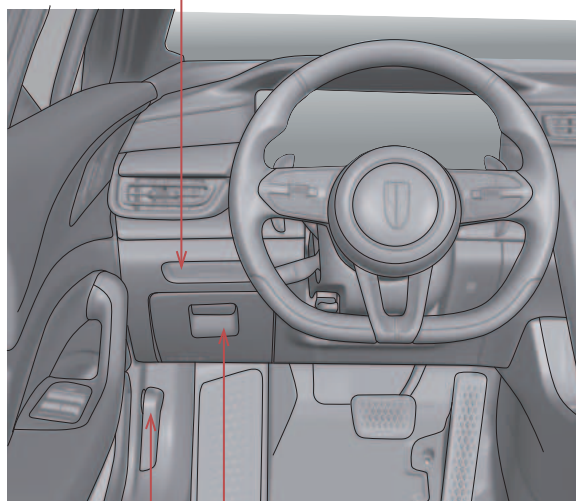
A





Кнопка выключения системы «старт-стоп»

Стр. 272



Ручка открытия капота

Стр. 362

Вещевой отсек
на левой нижней панели

Стр. 149



Справочная информация

Запасные части, дополнительное оборудование и модификации автомобиля

У официальных дилеров Hongqi имеются передовые инструменты, оборудование и оригинальные запасные части, необходимые для ремонта и обслуживания вашего автомобиля. Мы настоятельно рекомендуем всегда использовать оригинальные запасные части и аксессуары Hongqi, соответствующие требованиям данного автомобиля.

Hongqi не несет ответственности и гарантийных обязательств в отношении запасных частей и аксессуаров сторонних производителей. Кроме того, гарантийный ремонт не распространяется на повреждения автомобиля и проблемы с его работой, вызванные использованием неоригинальных запасных частей или аксессуаров Hongqi.

Не используйте запасные части и аксессуары, не одобренные корпорацией Hongqi, для незаконной модификации автомобиля, в противном случае это повлияет на безопасность, управляемость и долговечность автомобиля и даже может нарушать местное законодательство. Кроме того, гарантийный ремонт не распространяется на любые проблемы, вызванные модификацией.

Чтение идентификационного номера транспортного средства (VIN)

Используйте диагностический прибор для подключения порта OBD автомобиля, при считывании информации ECU можно считывать VIN-код автомобиля. Инструменты для считывания можно приобрести на рынке, и они должны соответствовать стандартам ISO14229, ISO15765, ISO15031, ISO11898.

Установка систем передачи радиосигналов

Установка системы радиопередатчика может повлиять на работу некоторых электронных систем автомобиля, таких как:

- Антиблокировочная тормозная система
- Система круиз-контроля

- Система подушек безопасности
- Система преднатяжения ремней безопасности

Перед установкой системы радиопередатчика проконсультируйтесь с официальным дилером Hongqi.

Утилизация автомобиля

Подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности в автомобиле содержат взрывоопасные химические вещества. Если при утилизации автомобиля подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности не будут сняты, это может привести к травмам персонала, пожару и другим происшествиям. Перед утилизацией автомобиля обязательно обратитесь в специализированное предприятие или учреждение, чтобы снять и утилизировать подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности. Официальные дилеры Hongqi знакомы с соответствующими законами и правилами и могут предоставить вам консультационные услуги.

Защита окружающей среды

Отработавшие комплектующие и масло:

- Утилизируйте отработавшие комплектующие и масло с соблюдением требований.
- Неправильная утилизация может привести к загрязнению окружающей среды.
- Перед утилизацией автомобиля проконсультируйтесь с официальным дилером Hongqi.

Экономичное и способствующее защите окружающей среды вождение:

- Избегайте ненужной работы на холостом ходу и резкого ускорения, соблюдайте допустимую скорость и помните о правилах безопасного вождения.

Модель автомобиля

В настоящем руководстве описана модель CA7202HA6TA.

Предупреждение

■ Особые замечания при управлении автомобилем

Во время передвижения на автомобиле водитель должен быть трезвым, соблюдать осторожность и сохранять внимательность.

- Трезвое вождение: никогда не садитесь за руль в состоянии алкогольного опьянения или после приема лекарственных препаратов. Алкоголь и некоторые лекарственные препараты могут увеличить время реакции, ухудшить способность к принятию решений и координацию, что может привести к серьезным травмам или смерти.
- Осторожное управление: при управлении автомобилем всегда соблюдайте осторожность. Всегда обращайте внимание на движение других транспортных средств и пешеходов, чтобы своевременно оценивать обстановку и предотвращать дорожно-транспортные происшествия.
- Внимательное управление: сосредоточьтесь на управлении автомобилем. Все, что отвлекает внимание водителя, например регулировка кнопок управления, телефонные звонки или чтение, может привести к столкновению и серьезным травмам или даже гибели людей.

■ Общие меры предосторожности в отношении безопасности детей

- Никогда не оставляйте детей одних в автомобиле.
- Не давайте детям ключ и не разрешайте им пользоваться. Дети могут подвергнуть угрозе свою безопасность, запустив автомобиль или переключив рычаг переключения передач.
- Не позволяйте детям играть с дверями, окнами или другим оборудованием автомобиля из-за опасности получения травм.
- Температура внутри автомобиля должна быть приемлемой, поскольку слишком высокая или слишком низкая температура может нанести смертельный вред здоровью ребенка.

Прочтите настоящее руководство

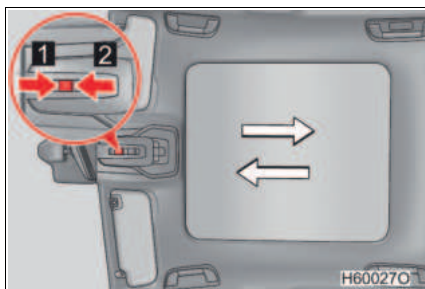
Предупреждение

Поясняет предупреждения, несоблюдение которых может привести к серьезным травмам или летальному исходу.

Внимание

Поясняет меры предосторожности, несоблюдение которых может привести к повреждению или неисправности автомобиля.

Шаг 1 Указывает на действия, которые необходимо выполнять в порядке числовой последовательности.



 Указывает на действие (нажатие, поворот и т.д.), используемое для управления переключателем или другими устройствами.

 Указывает на результат выполнения операции (например, крышка открыта).



 Указывает на запрет определенного действия.

1-1. Инструкции по технике безопасности

Безопасное управление автомобилем 24

Ремень безопасности 26

Подушка безопасности 32

Меры предосторожности при перевозке детей 44

Детское кресло 45

Установка детского кресла 51

Меры предосторожности в отношении выхлопных газов 56

1-2. Сигнальные лампы и световые индикаторы

Световые индикаторы 57

Сигнальные лампы 59

1-3. Система

иммобилайзера/

противоугонная

система автомобиля

Система иммобилайзера двигателя 67

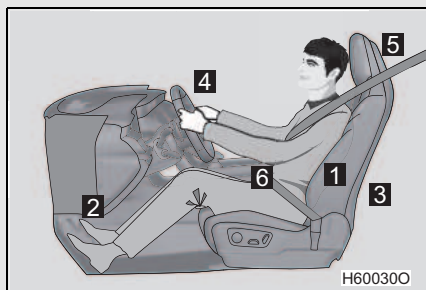
Противоугонная система автомобиля 68

1-1. Инструкции по технике безопасности

Безопасное управление автомобилем

Перед началом движения установите сиденье, рулевое колесо и зеркала заднего вида в правильное положение, чтобы обеспечить безопасное вождение.

■ Правильная посадка за рулем



1 Сядьте прямо, опираясь на спинку сиденья.

2 Отрегулируйте продольное положение сиденья так, чтобы можно было беспрепятственно нажимать на педали до нужного положения.

3 Отрегулируйте спинку сиденья так, чтобы можно было легко дотянуться до различных переключателей.

4 Отрегулируйте угол наклона рулевого колеса так, чтобы подушка безопасности была направлена на грудь водителя.

5 Отрегулируйте и зафиксируйте подголовник так, чтобы его центр находился на одном уровне с верхней частью уха.

6 Правильно пристегните ремень безопасности.

■ Правильное использование ремня безопасности

Перед началом движения убедитесь, что водитель и все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности надлежащим образом.

Для перевозки детей необходимо использовать детское кресло, пока они не станут достаточно большими, чтобы пользоваться только ремнем безопасности автомобиля.

■ Регулировка зеркал заднего вида

Отрегулируйте внутреннее и наружные зеркала заднего вида, чтобы обеспечить четкий обзор ситуации позади автомобиля.

 Предупреждение**■ Меры предосторожности при движении**

- Не регулируйте сиденье водителя во время движения, так как это может привести к потере контроля над автомобилем.
- Не кладите подушку между спиной и спинкой сиденья, поскольку она мешает занять правильное положение водителя и снизит эффективность ремня безопасности и подголовника.
- Не размещайте предметы под сиденьями переднего ряда, так как их может зажать между направляющими сиденья.
- Во время длительных поездок, если почувствуете усталость, делайте перерывы для отдыха.

Если почувствуете усталость или сонливость во время движения, не заставляйте себя продолжать движение, а сразу сделайте перерыв для отдыха.

■ Регулировка положения сиденья

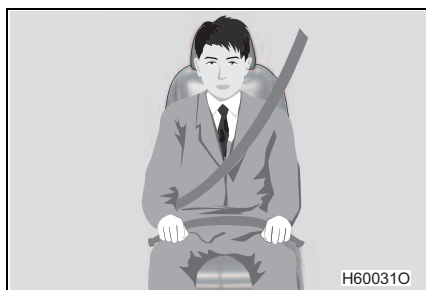
- При регулировке сиденья соблюдайте осторожность, чтобы не травмировать других пассажиров.
- При регулировке сиденья не кладите руки под сиденье или рядом с движущимися частями, иначе устройство регулировки сиденья может прищемить пальцы.

1-1. Инструкции по технике безопасности

Ремень безопасности

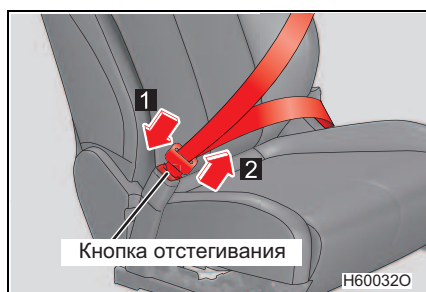
Перед началом движения убедитесь, что вы и все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности.

Правильный способ использования ремней безопасности



- Натяните плечевой ремень так, чтобы он располагался по диагонали через плечо, но не касался шеи и не сползал с плеча.
- Расположите поясной ремень как можно ниже на бедрах.
- Отрегулируйте положение спинки сиденья так, чтобы сидеть прямо, опираясь на спинку сиденья.
- Не перекручивайте ремень безопасности.

Пристегивание и отстегивание ремня безопасности



1 Пристегивание ремня безопасности

Вставьте язычок в защелку, пока не послышится щелчок.

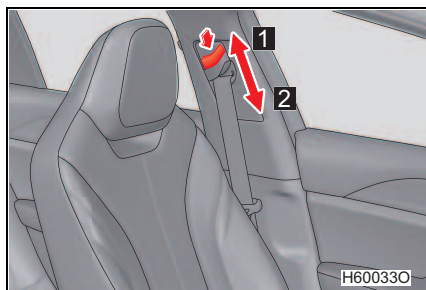
2 Отстегивание ремня безопасности

Нажмите кнопку отстегивания.

Внимание

Если кто-либо из пассажиров не пристегнет ремень безопасности, при достижении автомобилем определенной скорости приборная панель подаст сигнал тревоги.

Регулировка высоты ремня безопасности (сиденья переднего ряда)

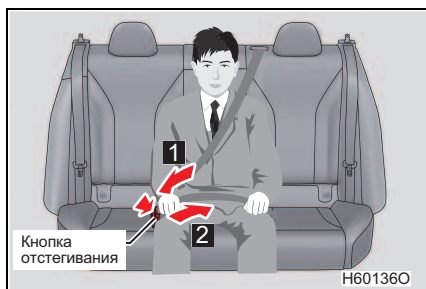


1 Смещение вверх

2 Смещение вниз

Нажмите и удерживайте кнопку регулировки и поднимите или опустите регулятор высоты до нужного положения, пока не услышите щелчок.

Центральный ремень безопасности заднего ряда сидений



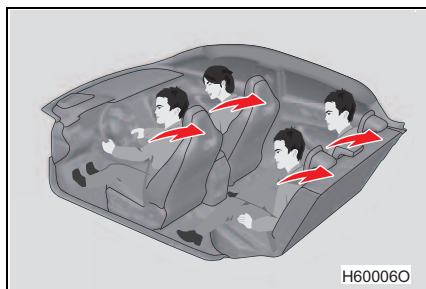
1 Пристегивание ремня безопасности

Вставьте язычок в защелку, пока не послышится щелчок.

2 Отстегивание ремня безопасности

Нажмите кнопку отстегивания.

Преднатяжитель ремня безопасности



При серьезном фронтальном столкновении автомобиля преднатяжитель срабатывает и натягивает ремень безопасности, чтобы удержать водителя или пассажира на месте для лучшей защиты.

Однако преднатяжитель может не сработать в случае незначительного фронтального столкновения, бокового или заднего столкновения.

■ Втягивающее устройство аварийной блокировки (ELR)

Втягивающее устройство блокирует ремень безопасности при резком торможении или столкновении. Оно также блокирует ремень, если слишком быстро наклониться вперед. При медленном и плавном движении ремень безопасности вытягивается и позволяет двигаться свободно.

■ Использование ремня безопасности детского кресла

Ремни безопасности в автомобиле в первую очередь предназначены для взрослых.

- Для перевозки детей необходимо использовать детское кресло, пока они не станут достаточно большими, чтобы пользоваться только ремнем безопасности автомобиля.
- Когда ребенок достаточно вырастет, чтобы пристегиваться ремнем безопасности автомобиля, необходимо следовать инструкции по использованию ремня безопасности. (См. стр. 26)

■ Замена ремня безопасности после срабатывания преднатяжителя

- Если автомобиль попадает в несколько столкновений, преднатяжитель ремня безопасности срабатывает только при первом столкновении, а при втором и последующих столкновениях не работает.
- После срабатывания преднатяжителя в случае столкновения следует обратиться к официальному дилеру Hongqi для своевременной замены ремня безопасности.

■ Законодательные нормы в отношении ремней безопасности

Если в вашей стране или регионе действуют законодательные нормы в отношении ремней безопасности, обратитесь к официальному дилеру Hongqi для замены или установки ремня безопасности.

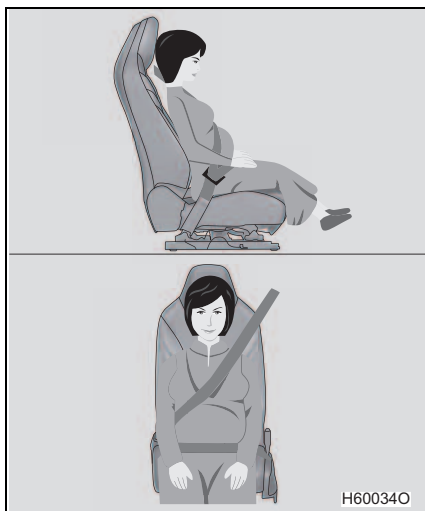
⚠ Предупреждение

Чтобы снизить риск получения травмы в случае экстренного торможения, экстренного поворота или аварии, соблюдайте следующие меры предосторожности. Их несоблюдение может привести к получению серьезной травмы или к смерти.

■ Пристегните ремень безопасности

- Убедитесь, что вы и все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности.
- Всегда следите за тем, чтобы ремень безопасности был пристегнут правильно.
- Не откидывайте спинку сиденья слишком сильно для удобства. Ремень безопасности обеспечивает максимальную защиту, только если вы сидите прямо и при этом спина прижата к спинке сиденья.
- Не размещайте плечевой ремень под руками.
- Всегда располагайте поясной ремень безопасности как можно ниже на бедрах.

■ Информация для беременных



- Правильно пристегните ремень безопасности, следуя рекомендациям врача.
- Как и другим пассажирам, беременным женщинам также необходимо располагать поясной ремень как можно ниже на бедрах. Плечевой ремень должен проходить по диагонали по плечам и через грудь и не должен касаться живота.
- В случае неправильного пристегивания ремня безопасности при экстренном торможении или столкновении беременная женщина и плод могут получить серьезную травму или даже погибнуть.

■ Информация для лиц с особыми медицинскими потребностями

Правильно пристегните ремень безопасности, следуя рекомендациям врача.

■ При нахождении детей в автомобиле

Не позволяйте детям играть с ремнями безопасности. Если ремень обматывается вокруг шеи ребенка, это может привести к удушению или другому серьезному вреду для здоровья вплоть до смертельного исхода. Если же это произошло и отстегнуть ремень безопасности не получается, необходимо перерезать его ножницами.

Предупреждение

■ **Пристегивайтесь ремнями безопасности правильно**

- Во избежание опасности для водителя очень важно занимать правильное положение и правильно пристегнуть ремень безопасности. Если ремень безопасности пристегнут неправильно, преднатяжители и системы ограничения усилия не обеспечивают должной защиты, что может привести к серьезным травмам.
- Неправильное пристегивание ремня безопасности представляет большую опасность. Во время столкновения человек, пристегнутый неправильно, может столкнуться с другими людьми или предметами в автомобиле или даже может быть выброшен из автомобиля, что приведет к серьезной травме или смерти. При этом же столкновении люди, пристегнутые правильно, будут в большей безопасности.

■ **Не пристегивайтесь перекрученным ремнем безопасности**

Перекручивание ремня безопасности представляет большую опасность. Во время столкновения ремень безопасности не сможет полностью использовать всю ширину для поглощения силы удара, поэтому усилие воздействия на кости под ремнем безопасности увеличится, что может привести к серьезным травмам или даже смерти.

■ **Не используйте один ремень безопасности для одновременного пристегивания нескольких пассажиров**

Очень опасно использовать один ремень безопасности для одновременного пристегивания нескольких пассажиров (включая детей). Поскольку ремень безопасности не сможет распределить должным образом силу удара, пассажиры могут столкнуться друг с другом, что приведет к серьезным травмам или даже смерти.

■ **Регулируемые узлы крепления плечевого ремня (сиденья переднего ряда)**

Плечевой ремень должен проходить через середину плеча. Ремень безопасности должен находиться на расстоянии от шеи, но не должен сползать с плеча. В противном случае защитный эффект ремня безопасности в случае аварии будет снижен, что может привести к серьезным травмам или даже смерти в случае экстренного торможения, резкого поворота или аварии.

■ **Не откидывайте спинку сиденья слишком сильно**

Не откидывайте спинку сиденья слишком сильно для удобства. Ремень безопасности обеспечивает максимальную защиту, только если вы сидите прямо и при этом спина прижата к спинке сиденья.

■ **Не передвигайтесь на автомобиле с поврежденным ремнем безопасности**

Использование поврежденного ремня безопасности представляет большую опасность. В случае аварии ремень безопасности может быть поврежден. Поврежденные ремни безопасности не обеспечивают должной защиты при столкновении. Прежде чем снова использовать ремни безопасности после аварии, все системы ремней безопасности должны быть тщательно проверены официальным дилером Hongqi.

 Предупреждение**■ Преднатяжитель ремня безопасности**

Сразу же после любого столкновения обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки преднатяжителей ремней безопасности и подушек безопасности. Как и подушки безопасности, преднатяжители ремней безопасности могут использоваться только один раз и подлежат замене после срабатывания при аварии. Если их не заменить, это увеличит риск серьезных травм водителя или пассажиров при следующем столкновении.

■ Повреждение и износ ремня безопасности

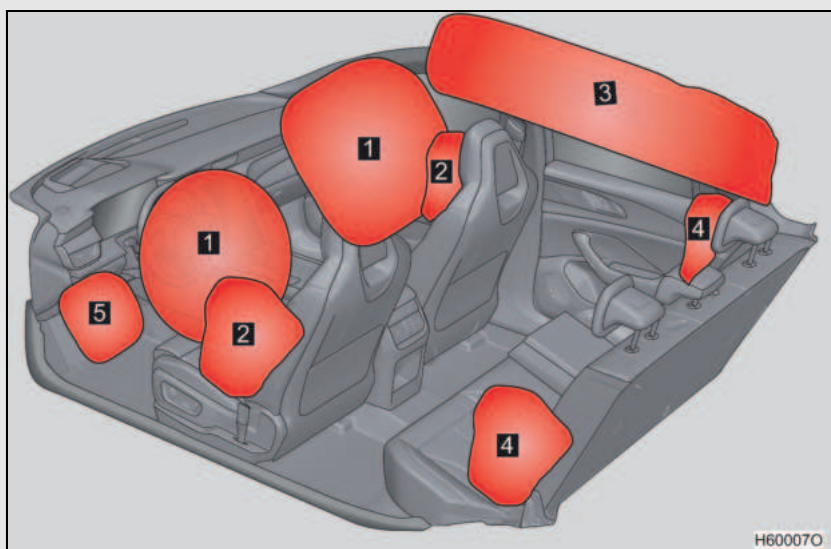
- Не допускайте, чтобы ремень безопасности или язычок защелки зажимались дверью, так как это может привести к повреждению ремня безопасности.
- Регулярно проверяйте ремни безопасности. Проверяйте ремни безопасности на предмет порезов, износа и ослабления. Не используйте поврежденный ремень безопасности, его следует заменить. Поврежденный ремень безопасности не может защитить водителя или пассажира и может привести к серьезной травме или даже смерти.
- Убедитесь, что язычок надежно зафиксирован в пряжке ремня безопасности, а сам ремень не перекручен. Если ремень безопасности не работает должным образом, незамедлительно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
- После попадания автомобиля в серьезную аварию ремень безопасности следует заменить вместе с сиденьем в сборе, даже если на нем нет видимых повреждений.
- Запрещается устанавливать, снимать, вносить изменения, разбирать и утилизировать ремни безопасности без разрешения. Если это необходимо, свяжитесь с официальным дилером Hongqi.

 Внимание**■ Содержите ремень безопасности в чистоте**

Если ремень безопасности загрязнен, его втягивание может быть затруднено. Поэтому содержите ремень безопасности в чистоте. (См. стр. 351)

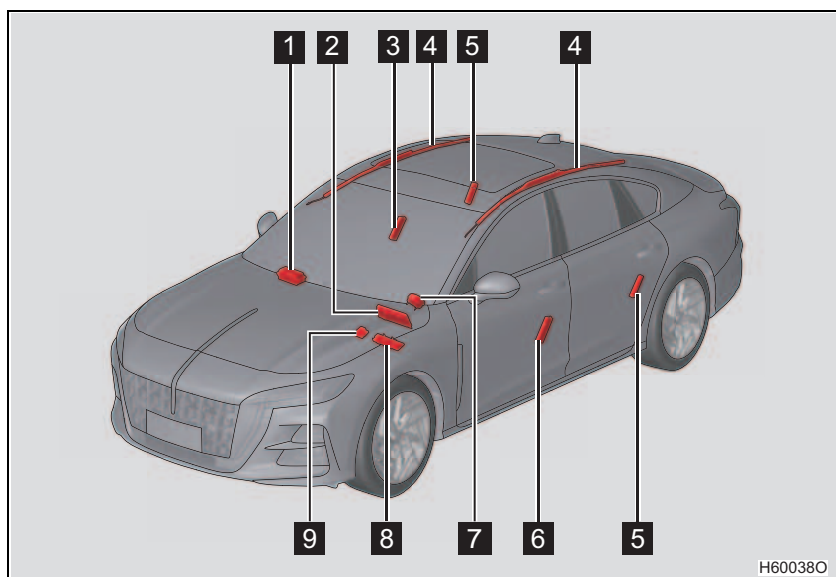
Подушка безопасности

Подушка безопасности является устройством пассивной защиты, которое снижает степень тяжести или помогает избежать травм водителя и пассажиров при попадании автомобиля в серьезное столкновение, способное причинить тяжелые травмы находящимся в нем людям. При серьезном столкновении может произойти срабатывание подушки безопасности. Автомобиль оснащен несколькими подушками безопасности. Подушки безопасности и ремень безопасности совместно снижают возможность получения серьезных травм или гибели людей (форма раскрытой подушки безопасности показана только для информации).



- 1** Подушка безопасности водителя/подушка безопасности переднего пассажира
Предназначена для защиты головы и груди водителя и переднего пассажира от удара о внутренние компоненты.
- 2** Подушка безопасности сиденья водителя/подушка безопасности сиденья переднего пассажира
Предназначена для защиты тела водителя и переднего пассажира.
- 3** Шторная подушка безопасности
Предназначена для защиты головы водителя, переднего пассажира и пассажиров на крайних сиденьях заднего ряда.
- 4** Подушка безопасности сиденья заднего ряда
Предназначена для защиты тела пассажиров на заднем ряду с обеих сторон.
- 5** Коленная подушка безопасности водителя
Предназначена для защиты ног водителя и уменьшения наклона таза водителя вперед при фронтальном столкновении.

Компоненты системы подушек безопасности (SRS)



- | | |
|---|--|
| 1 Подушка безопасности переднего пассажира | 2 Сигнальная лампа неисправности системы подушек безопасности (SRS) |
| 3 Подушка безопасности сиденья переднего пассажира | 4 Шторная подушка безопасности |
| 5 Подушка безопасности сиденья заднего ряда | 6 Подушка безопасности сиденья водителя |
| 7 Подушка безопасности водителя | 8 Коленная подушка безопасности водителя |
| 9 Блок управления подушками безопасности | |

Выше показаны основные компоненты системы подушек безопасности.

В случае сильного фронтального или бокового столкновения система подушек безопасности приводит в действие газогенератор подушек безопасности. Химическая реакция в газогенераторе позволяет быстро наполнить подушку безопасности нетоксичным газом, чтобы предотвратить травмы водителя и пассажиров при вторичном столкновении с внутренними компонентами.

Предупреждение

■ Меры предосторожности, связанные с подушками безопасности

Соблюдайте следующие меры предосторожности, связанные с подушками безопасности. Их несоблюдение может привести к серьезным травмам или смерти.

- Водитель и все пассажиры автомобиля должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности. Подушка безопасности является вспомогательным устройством, используемым вместе с ремнем безопасности.

- Подушка безопасности водителя при срабатывании развивает очень большую силу, и, если водитель будет находиться к ней слишком близко, это может повлечь за собой получение травмы и даже его гибель.

- Зонай повышенного риска для водителя являются первые 0–100 мм раскрытия подушки безопасности. Необходимо, чтобы подушка безопасности водителя находилась на расстоянии не менее 300 мм. Это расстояние отсчитывается от центра рулевого колеса до груди водителя. Если расстояние в сидячем положении составляет менее 300 мм, можно отрегулировать положение следующим образом.

- Сдвиньте сиденье назад, но только так, чтобы при этом можно было легко нажимать на педали.
- Слегка наклоните спинку сиденья назад. Если после наклона спинки обзор дороги впереди затруднен, подложите жесткую нескользкую подушку, чтобы приподнять уровень сиденья.
- Отрегулируйте положение рулевого колеса, наклонив его вниз. При этом подушка безопасности будет направлена на грудь водителя, а не на голову или шею.

После регулировки сиденья водителя в соответствии с вышеприведенными рекомендациями педали и рулевое колесо должны находиться в зоне досягаемости водителя, а переключатели управления на панели приборов должны быть расположены в поле зрения водителя.

- При утилизации автомобиля или компонентов системы подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности необходимо соблюдать соответствующие правила техники безопасности.

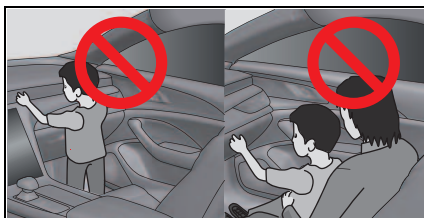
■ Пристегните ремень безопасности

При передвижении на автомобиле, оснащенном подушками безопасности, обязательно пристегивайтесь ремнем безопасности. В случае аварии нельзя полагаться исключительно на подушку безопасности, потому что одна только подушка безопасности может не помочь избежать серьезной травмы. Поэтому при поездке на автомобиле обязательно пристегивайтесь ремнем безопасности.

⚠ Предупреждение

■ Меры предосторожности, связанные с подушками безопасности

- Подушка безопасности переднего пассажира при срабатывании развивает очень большую силу, и, если передний пассажир будет находиться к ней слишком близко, это может повлечь за собой получение травмы и даже его гибель. Сиденье переднего пассажира должно находиться как можно дальше от подушки безопасности, а спинка сиденья должна быть отрегулирована таким образом, чтобы передний пассажир сидел прямо.
- Если ребенок будет занимать неправильное сидячее положение или не будет защищен должным образом, он может получить травму или погибнуть в результате раскрытия подушки безопасности. Дети грудного и младшего возраста, которые не могут пользоваться ремнями безопасности, должны находиться в детской удерживающей системе (детское кресло). Настоятельно рекомендуется, чтобы дети грудного и младшего возраста находились в детском кресле, расположенном на заднем сиденье автомобиля. Детям грудного и младшего возраста безопаснее находиться на заднем сиденье, а не на сиденье переднего пассажира.



- Не прислоняйтесь к панели приборов, передним стойкам, продольным балкам крыши кузова, элементам дверей или краям сидений, поскольку при срабатывании подушки безопасности переднего пассажира можно получить удар по голове с большой силой, который станет причиной серьезной травмы или даже смерти (при нахождении детей в салоне автомобиля необходимо уделять им повышенное внимание).
- Не позволяйте детям стоять перед подушкой безопасности переднего пассажира.
- Не позволяйте детям сидеть на коленях у переднего пассажира. Не кладите ничего на колени переднего пассажира.

⚠ Предупреждение

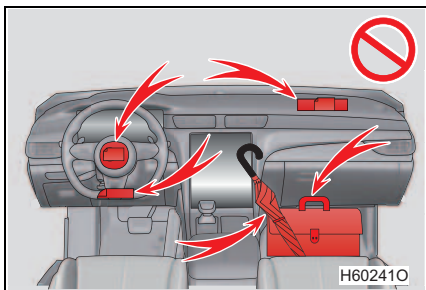
■ Меры предосторожности, связанные с подушками безопасности



- Не прислоняйтесь к дверям, продольным балкам крыши кузова, передним и средним стойкам.



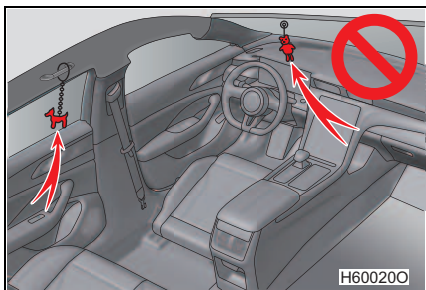
- Не вставайте на колени на сиденье лицом к двери и не высовывайте голову и руки из автомобиля.



- Не прикрепляйте ничего на панель приборов, крышку подушки безопасности водителя и т. д. и ничего к ним не прислоняйте. Эти предметы могут отлететь при срабатывании подушки безопасности водителя или переднего пассажира.

⚠ Предупреждение

■ Меры предосторожности, связанные с подушками безопасности



- Не прикрепляйте ничего к дверям, ветровому стеклу, окнам, передним, средним и задним стойкам, поручням на потолке и т. д.
- Не цепляйте вешалки и другие твердые предметы за крючки для одежды. При срабатывании шторной подушки безопасности эти предметы могут отскочить, причинив серьезную травму или смерть.

- Не используйте такие аксессуары для сиденья, которые закрывают подушку безопасности сиденья или зону ее раскрытия, поскольку они могут помешать раскрытию подушки.
- Не ударяйте по области расположения подушки безопасности и не прикладывайте к ней большое усилие, поскольку это может привести к ее неисправности.
- Не прикасайтесь к соответствующим компонентам сразу после раскрытия подушки безопасности. Они могут быть горячими.
- Если после раскрытия подушки безопасности дыхание будет затруднено, откройте дверь или окно для вентиляции или покиньте автомобиль, если это безопасно. Как можно скорее смойте остатки веществ с тела, чтобы не допустить раздражения кожи.
- Если место расположения подушки безопасности (например, крышка подушки безопасности водителя и панель приборов) повреждено или растрескалось, обратитесь к официальному дилеру Hongqi для замены.

■ После раскрытия подушки безопасности при столкновении

Система подушек безопасности может обеспечить защиту при аварии только один раз. После раскрытия подушки безопасности при столкновении следует обратиться к официальному дилеру Hongqi для замены самой подушки, блока управления подушками безопасности и соответствующих компонентов, а использование изначально установленных компонентов в дальнейшем запрещено.

Предупреждение

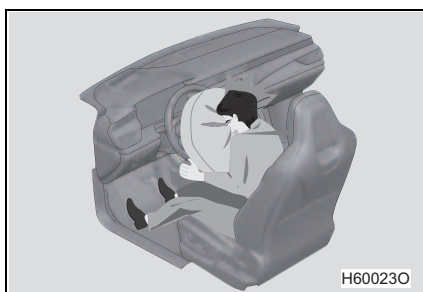
■ Модификация и утилизация компонентов системы подушек безопасности

Не выполняйте утилизацию автомобиля и не выполняйте следующие модификации без консультации с официальным дилером Hongqi.

В противном случае может произойти отказ подушки безопасности или ее внезапное срабатывание (надувание), что приведет к получению серьезной травмы или гибели человека.

- Установка, демонтаж, разборка и ремонт подушки безопасности.
- Ремонт, модификация, демонтаж или замена рулевого колеса, панели приборов, сиденья или его обивки, передней, средней и задней стойки или продольной балки крыши кузова.
- Ремонт или модификация переднего крыла, переднего бампера или боковин салона.
- Оснащение передней решетки снегоуборочным отвалом и другими средствами.
- Модификация системы подвески.
- Установка портативной радио-передающей радиостанции.

■ После срабатывания подушки безопасности

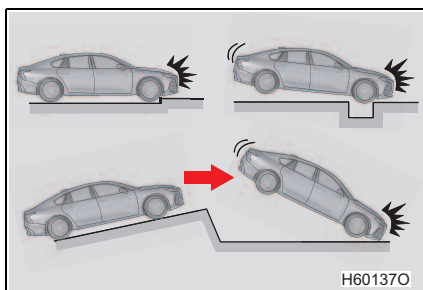


- Подушка безопасности при срабатывании развивает очень большую силу, и, если водитель или пассажир будут находиться к ней слишком близко, это может повлечь за собой получение травмы и даже гибель.
- При срабатывании подушки безопасности раздается звук возгорания и появляется дым, но самого возгорания при этом не происходит. Если человек, имеющий заболевания дыхательных путей, такие как астма, вдохнет образующийся газ, он может испытать затруднения с дыханием. В этом случае следует сразу покинуть автомобиль. Если это невозможно, откройте окна или двери для доступа свежего воздуха.
- Подушка безопасности раскрывается с очень большой скоростью, что может стать причиной незначительных царапин, ожогов или других травм.
- Если вещества (газ и т. д.), оставшиеся после срабатывания подушки безопасности, попадут в глаза или на кожу, как можно скорее смойте их пресной водой. Они могут вызвать аллергические реакции на чувствительной коже.

- Помимо самой подушки безопасности, компоненты модуля системы подушек безопасности (включая рулевое колесо, крышку подушки безопасности и газогенератор), а также приборная панель, сиденье, передняя стойка, средняя стойка, задняя стойка и продольная балка крыши кузова могут нагреться за несколько минут.
- Ветровое стекло может разбиться.
- **Факторы, вызывающие срабатывание подушки безопасности**
 - Диапазон срабатывания подушки безопасности в различных дорожно-транспортных происшествиях нельзя определить в общих чертах, поскольку конкретные обстоятельства ДТП сильно различаются. Например, характер (твердость) объекта, с которым сталкивается автомобиль, угол столкновения и скорость автомобиля являются важными факторами срабатывания подушки безопасности.
 - Решающими факторами срабатывания являются кривые замедления и силы, действующей на автомобиль. Датчики, установленные на автомобиле, вместе с электронными блоками управления определяют степень серьезности столкновения и, таким образом, избирательно запускают своевременное срабатывание подушек безопасности. Если величина замедления или силы, образовавшейся и измеренной в момент столкновения, ниже контрольного значения, предварительно заданного в блоке управления, подушка безопасности не срабатывает, даже если автомобиль будет до определенной степени деформирован при аварии.
- **Условия срабатывания (подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира, коленная подушка безопасности)**
 - В случае более серьезного фронтального столкновения, степень которого превышает заданный пороговый уровень, произойдет срабатывание подушки безопасности водителя, подушки безопасности переднего пассажира или коленной подушки безопасности.
Однако если автомобиль врезается в подвижный или деформируемый объект (например, припаркованное транспортное средство или светофорный столб), или в случае «подката» (столкновение, при котором передняя часть автомобиля въезжает под грузовой отсек грузовика), подушка безопасности может не сработать.
 - При некоторых столкновениях замедление автомобиля в продольном направлении находится очень близко к расчетному пороговому уровню, но передняя подушка безопасности и преднатяжитель ремня безопасности могут не сработать.
- **Условия срабатывания (подушка безопасности сиденья и шторная подушка безопасности)**
 - В случае серьезного бокового столкновения, когда степень столкновения превышает установленный порог, срабатывает подушка безопасности сиденья и шторная подушка безопасности со стороны столкновения.
 - В некоторых особых ДТП подушка безопасности сиденья и шторная подушка безопасности могут раскрыться вместе с подушкой безопасности водителя/подушкой безопасности переднего пассажира.

■ Другие ситуации, при которых может сработать подушка безопасности (кроме столкновений)

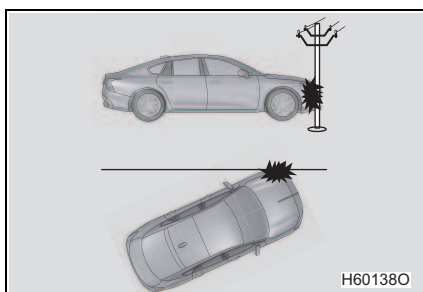
В случае сильного удара по нижней части автомобиля может произойти срабатывание подушки безопасности водителя, подушки безопасности переднего пассажира и коленной подушки безопасности.



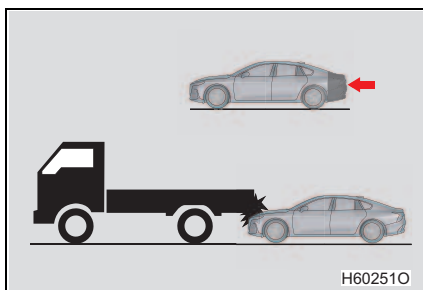
- Удар автомобиля о бордюрный камень, край тротуара или твердую поверхность
- Падение автомобиля в глубокую яму или перепрыгивание через нее
- Жесткое приземление автомобиля на колеса или его падение

■ Ситуации, при которых подушка безопасности (водителя, переднего пассажира, коленная) может не сработать

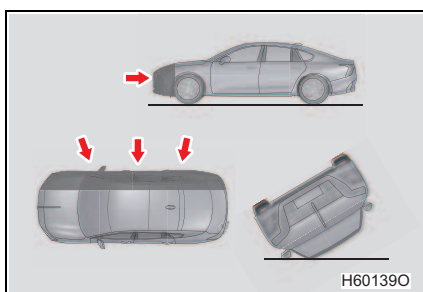
Подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира или коленная подушка безопасности может не сработать: при столкновении автомобиля с цилиндрическими объектами, такими как опоры ЛЭП и деревья; нелобовом столкновении со стенами, ограждениями скоростного шоссе; наезде сзади, столкновении с задней частью грузового транспортного средства; подкате под низ грузового транспортного средства; при фронтальном столкновении на низкой скорости, боковом столкновении, опрокидывании, а также прочих специфических условиях. Однако если столкновение вызывает достаточное замедление в продольном направлении, то подушка безопасности может сработать.



- Столкновение с цилиндрическими объектами, такими как опоры ЛЭП и деревья
- Нелобовое столкновение со стенами и ограждениями скоростного шоссе



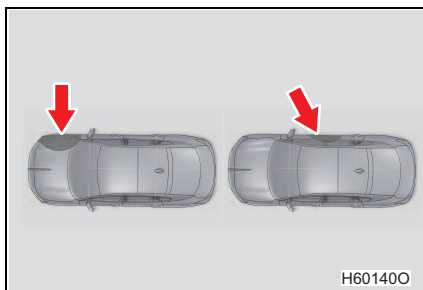
- Наезд сзади
- Столкновение с задней частью грузового транспортного средства или подкат под кузов грузового транспортного средства



- Фронтальное столкновение на низкой скорости
- Боковое столкновение
- Опрокидывание

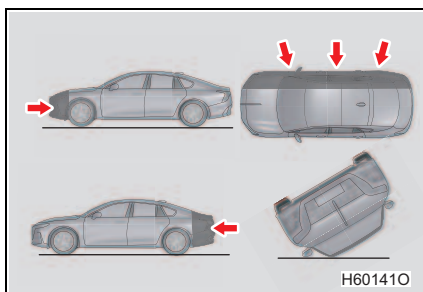
■ **Ситуации, при которых подушка безопасности (подушка безопасности сиденья/шторная подушка безопасности) может не сработать**

Если автомобиль подвергается боковому столкновению в любой части, кроме салона, или боковому столкновению с кузовом транспортного средства под углом, подушка безопасности сиденья/шторная подушка безопасности может не сработать.



- Боковое столкновение с любой частью, кроме салона
- Боковое столкновение с кузовом транспортного средства под углом

Как правило, подушка безопасности сиденья/шторная подушка безопасности не срабатывает, когда автомобиль попадает во фронтальное столкновение на низкой скорости, боковое столкновение на низкой скорости, подвергается наезду сзади или опрокидыванию.

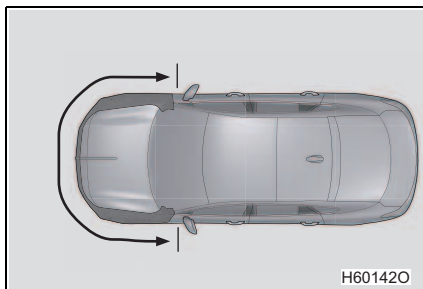


- Фронтальное столкновение на низкой скорости
- Боковое столкновение на низкой скорости
- Наезд сзади
- Опрокидывание

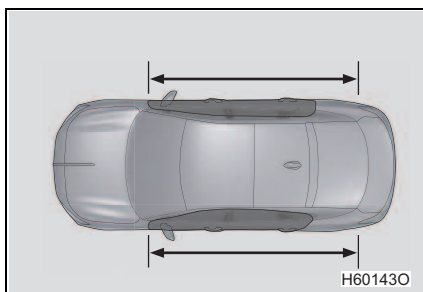
■ Когда обращаться к официальному дилеру Hongqi

В следующих ситуациях необходимо выполнить проверку и (или) ремонт автомобиля. Как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

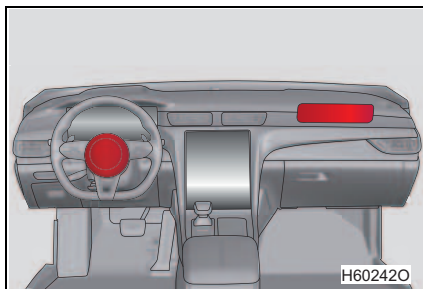
- Срабатывание любой подушки безопасности.



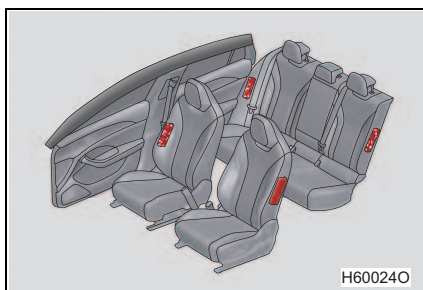
- Передняя часть автомобиля повреждена или деформирована, или произошло столкновение, при котором подушка безопасности не сработала.



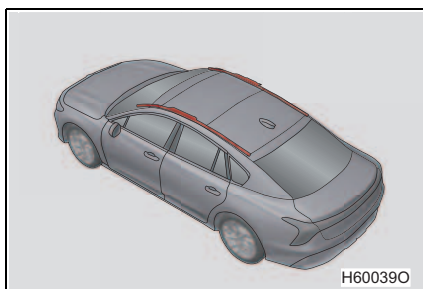
- Дверь или область вокруг двери повреждена или деформирована, или произошло столкновение, при котором подушка безопасности сиденья и шторная подушка безопасности не сработали.



- Наличие царапин, трещин или других повреждений на крышке подушки безопасности водителя или панели приборов рядом с подушкой безопасности переднего пассажира.



- Наличие царапин, трещин или других повреждений на поверхности сиденья, оснащенного подушкой безопасности сиденья.



- Наличие царапин на шторной подушке безопасности и трещин или других повреждений на таких компонентах, как защита передней, средней и задней стойки, потолок, поручень, лампа для чтения и т. д.

1-1. Инструкции по технике безопасности

Меры предосторожности при перевозке детей

Обязательно соблюдайте следующие меры предосторожности при нахождении детей в салоне автомобиля.

Для перевозки детей необходимо использовать детское кресло, пока они не станут достаточно большими, чтобы пользоваться только ремнем безопасности автомобиля.

- Рекомендуется, чтобы дети сидели на задних сиденьях, чтобы они случайно не задели рычаг переключения передач, переключатель стеклоочистителя и т. д.
- Во время движения используйте детский замок безопасности задних дверей и переключатель блокировки стеклоподъемника, чтобы дети не смогли случайно открыть дверь и включить стеклоподъемник.
- Не позволяйте детям управлять устройствами, которые могут защемить части тела (например, стеклоподъемником, капотом, крышкой багажника, сиденьем).

Предупреждение

■ **Не давайте детям ключи от автомобиля и не оставляйте их одних в салоне**

Никогда не оставляйте детей одних в автомобиле. Не давайте детям ключ и не разрешайте им пользоваться.

Дети могут случайно завести двигатель или нажать на рычаг переключения передач. Дети могут получить травму, играя с окнами, панорамным люком или другим оборудованием автомобиля. Слишком высокая или слишком низкая температура внутри автомобиля могут стать причиной смертельного вреда здоровью детей.

■ **Обязательно запирайте автомобиль и храните ключ в недоступном для детей месте**

Во избежание опасности при выходе из автомобиля необходимо надлежащим образом запереть его и не оставлять ключ в доступном для детей месте. Если ребенок заберется в открытый багажник, он может быть заперт в багажнике по неосторожности. Особенно в летнее время ребенок может пострадать из-за теплового удара, который может привести к повреждению головного мозга и даже гибели ребенка. Независимо от того, есть ли у вас дети, обязательно запирайте двери и багажник.

1-1. Инструкции по технике безопасности

Детское кресло

Компания Hongqi настоятельно рекомендует использовать детские кресла.

Меры предосторожности

Исследования показали, что ребенок будет находиться в большей безопасности, если детское кресло установлено на заднее, а не на переднее пассажирское сиденье.

- Выберите надлежащее детское кресло в соответствии с весом и ростом ребенка.
- Информация об установке приведена в инструкции к детскому креслу.
В настоящем руководстве приведены только общие указания по установке.
- Компания Hongqi рекомендует использовать детские кресла, соответствующие стандарту GB 27887-2011.

Тип детского кресла

По стандарту GB 27887-2011 детские кресла подразделяются на следующие пять групп.

Группа 0: < 10 кг

Группа 0+: < 13 кг

Группа I: 9–18 кг

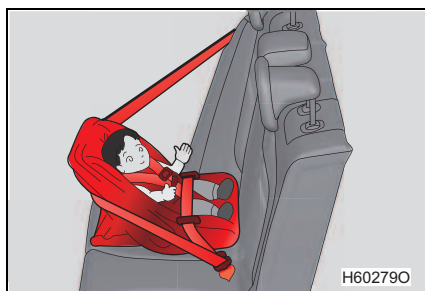
Группа II: 15–25 кг

Группа III: 22–36 кг

1

Инструкция по технике безопасности

Следующие 3 типа детских кресел закрепляются при помощи ремней безопасности:



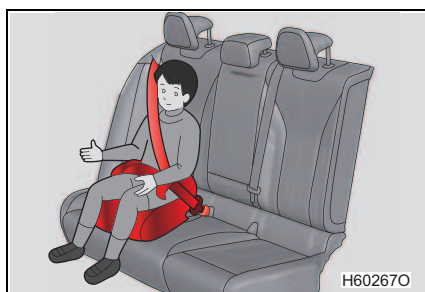
► Кресло для грудных детей (кресло для детей младшего возраста)

Эквивалентно группе 0 и группе 0+ в стандарте GB 27887-2011.



► Детское кресло (раскладываемое кресло)

Эквивалентно группе 0+ и группе I в стандарте GB 27887-2011.



► Кресло для детей среднего возраста (дополнительная подушка, позволяющая использовать стандартные ремни безопасности)

Эквивалентно группе II и группе III в стандарте GB 27887-2011.

 Предупреждение

■ Этот автомобиль не оснащен функцией деактивации подушек безопасности, поэтому установка детского кресла на сиденье переднего ряда строго запрещена. Детское кресло рекомендуется устанавливать на крайние сиденья заднего ряда.

■ **Меры предосторожности при использовании детских кресел**

- Даже при правильном использовании детского кресла не разрешается прислоняться головой или другими частями тела к двери, сиденью или продольной балке крыши кузова (где могут раскрыться подушка безопасности сиденья или шторная подушка безопасности). Раскрывающаяся подушка безопасности сиденья или шторная подушка безопасности развивает большую силу удара, которая может привести к получению серьезной травмы или даже гибели ребенка.
- Ребенок должен удерживаться ремнем безопасности или детским креслом, подобранным в соответствии с весом и ростом ребенка, чтобы надежно защитить его в случае дорожно-транспортного происшествия или экстренного торможения. Держание ребенка на руках не заменяет использование детского кресла. При аварии ребенок может столкнуться с ветровым стеклом или быть зажатым между вами и частями салона.
- Обязательно соблюдайте инструкции изготовителя и убедитесь, что детское кресло надежно закреплено в течение всей поездки. Если детское кресло не будет закреплено, это представляет большую опасность. В случае экстренного торможения или столкновения детское кресло может сдвинуться с места и привести к травме или гибели ребенка или других людей, находящихся в салоне.

Информация о допустимости использования разных мест для сидения для размещения детских кресел, закрепляемых при помощи ремня безопасности

Весовая группа	Место для сидения (или другие места)		
	Сиденье переднего пассажира	Крайнее сиденье заднего ряда	Центральное сиденье заднего ряда
Группа 0: < 10 кг	X	U	X
Группа 0+: < 13 кг	X	U	X
Группа I: 9–18 кг	X	U	X
Группа II: 15–25 кг	X	U	X
Группа III: 22–36 кг	X	U	X

Значения алфавитных символов

- U: можно использовать обычные детские кресла, одобренные для данной весовой группы.
- X: данное место для сидения не применимо к детскому креслу данной весовой группы.

Информация о допустимости использования разных мест расположения креплений ISOFIX для детских кресел с креплениями ISOFIX

Весовая группа	Размер	Модель крепления	Место расположения крепления ISOFIX в автомобиле	
			Левое сиденье заднего ряда	Правое сиденье заднего ряда
Переносная кроватка	F	ISO/L1	X	X
	G	ISO/L2	X	X
Группа 0: < 10 кг	E	ISO/R1	IL	IL
Группа 0+: < 13 кг	E	ISO/R1	IL	IL
	D	ISO/R2	IL	IL
	C	ISO/R3	IL	IL
Группа I: 9–18 кг	D	ISO/R2	IL	IL
	C	ISO/R3	IL	IL
	B	ISO/F2	IUF	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF	IUF
	A	ISO/F3	IUF	IUF
Группа II: 15–25 кг		—	IL	IL
Группа III: 22–36 кг		—	IL	IL

Значения алфавитных символов

IUF: можно использовать обычные детские кресла ISOFIX, направленные лицом вперед, одобренные для данной весовой группы.

IL: можно использовать перечисленные специальные детские кресла ISOFIX, которые могут предназначаться для специальных транспортных средств или относиться к ограниченной или полууниверсальной категории.

X: место расположения креплений ISOFIX неприменимо к детскому креслу ISOFIX данной весовой группы и (или) размерного класса.

■ **Выбирайте детское кресло, соответствующее необходимым требованиям**

- Для перевозки детей необходимо использовать детское кресло, пока они не станут достаточно большими, чтобы пользоваться только ремнем безопасности автомобиля.
- Если ребенок слишком большой для детского кресла, посадите его на заднее сиденье и пристегните ремнем безопасности автомобиля.



Предупреждение

■ **Инструкции изготовителя детского кресла**

При выборе, установке и использовании детского кресла всегда соблюдайте инструкции изготовителя, в противном случае требуемая защита может быть не обеспечена.

■ **При нахождении детей в автомобиле**

Не позволяйте детям играть с ремнями безопасности. Если ремень безопасности перекрутится вокруг шеи, ребенок может пострадать от удушья или другой серьезной травмы или даже погибнуть.

Если же это произошло и отстегнуть ремень безопасности не получается, необходимо перерезать его ножницами.

■ **Если детское кресло не используется**

- Детское кресло должно быть надежно закреплено на сиденье, даже если оно не используется.

В салоне автомобиля не должно находиться незакрепленное детское кресло.

- Если необходимо убрать детское кресло, снимите его и закрепите в багажнике. Если для установки детского кресла был снят подголовник, обязательно установите его на место до начала движения. В противном случае водитель или пассажир могут травмироваться при экстренном торможении или аварии.

■ **Использование детского кресла**

Если в автомобиле будет использоваться детское кресло, не соответствующее требованиям, оно не сможет обеспечить должную защиту ребенка, в результате чего он может быть травмирован или погибнуть (при экстренном торможении или аварии).

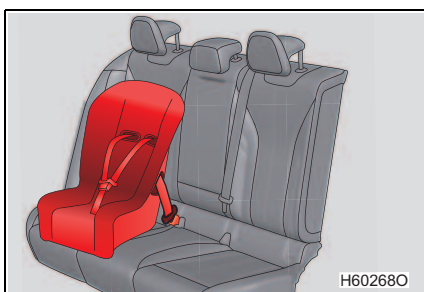
1-1. Инструкции по технике безопасности

Установка детского кресла

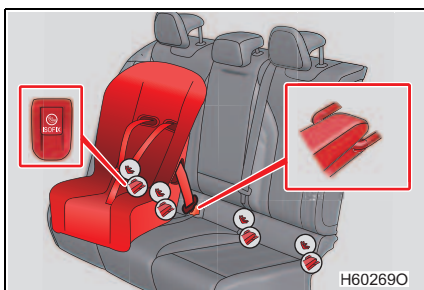
Соблюдайте инструкции, предоставленные производителем детского кресла. Закрепите детское кресло на сиденье автомобиля при помощи ремня безопасности или жестких креплений ISOFIX. При установке детского кресла необходимо зафиксировать верхнюю лямку.

1

Инструкция по технике безопасности

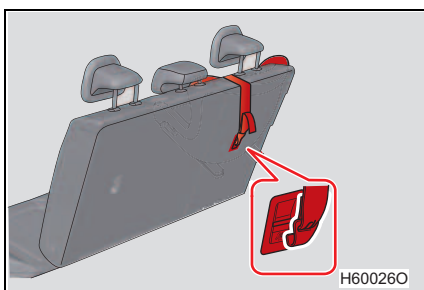


Крепление с помощью ремня безопасности.



Крепление с помощью жестких креплений ISOFIX.

Крайние сиденья заднего ряда оснащены нижними креплениями (на сиденье есть знаки, показывающие расположение креплений).



Место для крепления (для верхней лямки).

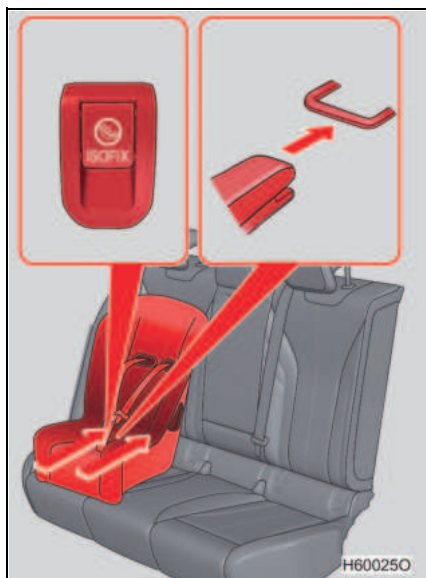
Крайние сиденья заднего ряда оснащены местами для крепления.

Установка детского кресла с помощью ремня безопасности

Обязательно пристегните ремень безопасности или установите детское кресло в соответствии с инструкциями его изготовителя, поскольку установка разных детских кресел отличается.

Если подголовник мешает установке детского кресла, его можно переставить или убрать, чтобы правильно установить и отрегулировать детское кресло.

Установка детского кресла с помощью жестких креплений ISOFIX

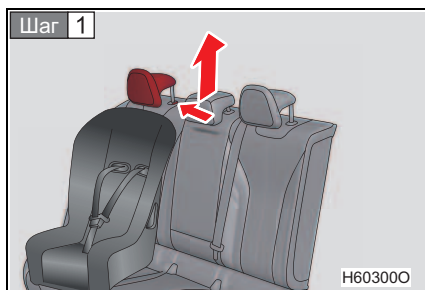


Откинув крышку крепления внутрь, вставьте пряжку в специальную фиксирующую планку.

Если подголовник мешает установке детского кресла, снимите подголовник перед установкой.

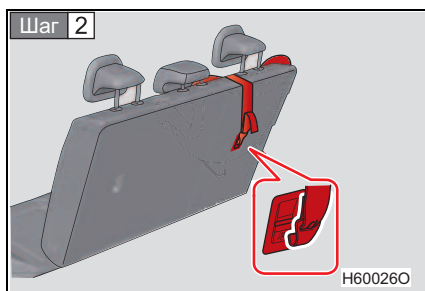
Если детское кресло оснащено верхней лямкой, ее необходимо зацепить за опору для крепления.

Детское кресло с верхней лямкой



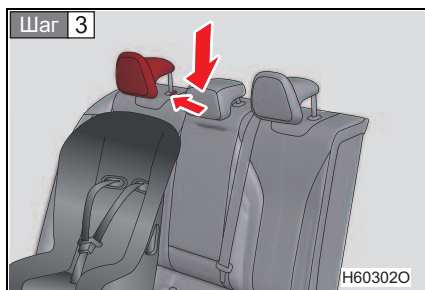
Закрепите детское кресло при помощи ремня безопасности или жестких креплений ISOFIX.

Если подголовник мешает установке детского кресла, поднимите подголовник перед его установкой.



Зацепите крюк за опору для крепления и затяните верхнюю лямку.

Убедитесь, что верхняя лямка затянута.



Верните подголовник в необходимое положение.

1

Инструкция по технике безопасности

Предупреждение

■ При установке детского кресла

Соблюдайте следующие меры предосторожности, в противном случае возможны серьезная травма или гибель людей.

- Туго затяните верхнюю лямку и убедитесь, что ремень безопасности не перекручен.
- Не зацепляйте верхнюю лямку за другой предмет, помимо опоры для крепления.
- Подвигайте детское кресло туда и обратно в разных направлениях, чтобы убедиться в надежности его установки.
- Не регулируйте сиденье после установки детского кресла. Если отрегулировать сиденье, необходимо будет снова убедиться в безопасности детского кресла.
- Соблюдайте инструкции по установке, предоставленные производителем детского кресла.



- Если сиденье водителя создает неудобства при установке детского кресла, установите кресло на правое сиденье заднего ряда.
- Отрегулируйте сиденье переднего пассажира так, чтобы оно не мешало детскому креслу.

- Зафиксируйте детское кресло на месте, соблюдая приложенные к нему инструкции. Неправильное крепление может привести к получению травмы и даже гибели ребенка или других находящихся в салоне людей в случае экстренного торможения или аварии.



- Наклейки на внутренней и наружной стороне солнцезащитного козырька на сиденье переднего пассажира напоминают о том, что нельзя помещать детское кресло спинкой назад на сиденья, защищенные подушкой безопасности. Подробная информация о наклейке приведена на рисунке.

 Предупреждение

■ **Правильно закрепите детское кресло в креплениях**

При использовании нижнего крепления убедитесь в отсутствии посторонних предметов рядом с креплением и в том, что ремень безопасности не застрял за детским креслом. Убедитесь, что детское кресло надежно закреплено, иначе это может привести к получению травмы и даже гибели ребенка или других находящихся в салоне людей в случае экстренного торможения или аварии.

1

Инструкция по технике безопасности

1-1. Инструкции по технике безопасности

Меры предосторожности в отношении выхлопных газов

Выхлопные газы содержат вредные для человеческого организма вещества.

Предупреждение

В выхлопных газах содержится вредный угарный газ (CO) без цвета и без запаха.

Соблюдайте следующие меры предосторожности. В противном случае угарный газ может попасть в салон автомобиля и стать причиной головокружения и дорожно-транспортных происшествий или серьезно угрожать здоровью и даже привести к смерти.

■ **Важная информация при управлении автомобилем**

- Держите крышку багажника закрытой.
- Если в салоне почувствуется запах выхлопных газов даже при закрытой крышке багажника, откройте окна и как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки автомобиля.

■ **При постановке автомобиля на стоянку**

- Если автомобиль припаркован в плохо проветриваемом или закрытом помещении (например, в гараже), заглушите двигатель.
- Не оставляйте двигатель заведенным на продолжительное время. Если этого нельзя избежать, остановите автомобиль на открытом месте и убедитесь, что выхлопные газы не попадают в салон.
- Не оставляйте двигатель заведенным в местах с глубоким снежным покровом или в которых идет снег. Если вокруг автомобиля образуются сугробы, а двигатель при этом будет работать, скопившиеся выхлопные газы могут попасть в салон.

■ **Выхлопная труба**

Выхлопную систему необходимо регулярно проверять. При наличии отверстия или трещин, повреждении соединений или необычном шуме вследствие коррозии обратитесь к официальному дилеру марки Hongqi для проверки и ремонта автомобиля.

1-2. Сигнальные лампы и световые индикаторы

Световые индикаторы

Световые индикаторы показывают текущее рабочее состояние систем автомобиля.



Световой индикатор указателя левого поворота



Световой индикатор указателя правого поворота



Световой индикатор включения габаритных огней



Световой индикатор открытия двери



Световой индикатор включения ближнего света



Световой индикатор включения дальнего света



Световой индикатор включения передней противотуманной фары



Световой индикатор включения задней противотуманной фары



Световой индикатор работы системы ADB



Световой индикатор включения системы ADB/световой индикатор работы системы IHC



Световой индикатор работы системы ESC (мигание)



Световой индикатор выключения системы ESC



Световой индикатор работы системы «старт-стоп»



Световой индикатор ограничения системы «старт-стоп»



Световой индикатор выключения системы «старт-стоп»



Индикатор наружной температуры
Световой индикатор



Световой индикатор работы электромеханического стояночного тормоза



Световой индикатор работы функции AUTO HOLD

1

Инструкция по технике безопасности

1-2. Сигнальные лампы и световые индикаторы



Световой индикатор
выключения системы
FCW



Световой индикатор
предупреждения
системы FCW



Световой индикатор
включения системы
LDW/LKA



Световой индикатор
предупреждения
системы DSM
(незначительное
отклонение)



Световой индикатор
включения
круиз-контроля



Световой индикатор
включения
системы ACC



Световой индикатор
включения
вспомогательного
рулевого управления
системы SACC



Световой индикатор
выключения
системы BSD



Световой индикатор
невозможности
идентификации ключа



Световой индикатор
выключения системы
AEB



Световой индикатор
предупреждения
системы AEB



Световой индикатор
работы системы
LDW/LKA



Световой индикатор
предупреждения
системы DSM
(значительное
отклонение)



Световой индикатор
работы круиз-
контроля



Световой индикатор
работы системы ACC



Световой индикатор
работы
вспомогательного
рулевого управления
системы SACC



Световой индикатор
технического
обслуживания

1-2. Сигнальные лампы и световые индикаторы

Сигнальные лампы

Если загорается или начинает мигать световой предупреждающий сигнал, сохраняйте спокойствие и примите следующие меры. Если световой предупреждающий сигнал загорается или мигает, а затем гаснет, это не обязательно означает, что система неисправна. Однако если такая ситуация регулярно повторяется, обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки автомобиля.

1

Инструкция по технике безопасности

Перечень сигнальных ламп

Сигнальные лампы	Предупреждающий сигнал/детальное описание/меры по устранению неисправности
	Сигнальная лампа неисправности системы управления двигателем Если после запуска двигателя этот предупреждающий сигнал продолжает гореть, это указывает на неисправность в системе управления двигателем. → Немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
	Сигнальная лампа неисправности системы контроля выхлопных газов двигателя Если после запуска двигателя этот предупреждающий сигнал продолжает гореть, это указывает на неисправность в системе контроля выхлопных газов двигателя. → Немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
	Сигнальная лампа сбоя зарядки аккумулятора 12 В Если после запуска двигателя этот предупреждающий сигнал продолжает гореть, значит, имеется неисправность в системе зарядки. → Немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

1-2. Сигнальные лампы и световые индикаторы

Сигнальные лампы	Предупреждающий сигнал/детальное описание/меры по устранению неисправности
	Сигнальная лампа топливной системы • Указывает на низкий уровень топлива или неисправность в топливной системе. → Заправьте автомобиль топливом или немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
	Сигнальная лампа ненормального давления масла • Указывает, что давление моторного масла слишком низкое. → Немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
	Сигнальная лампа неисправности системы подушек безопасности (SRS) • Указывает на неисправность системы подушек безопасности. → Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
	Сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности • Указывает, что ремень безопасности водителя или пассажира не пристегнут. → Пристегните ремень безопасности водителя и пассажира.
	Сигнальная лампа неисправности системы коробки передач/системы электронного переключения передач • Указывает, что система коробки передач/электронная система переключения передач неисправна. → Немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

Сигнальные лампы	Предупреждающий сигнал/детальное описание/меры по устранению неисправности
	Сигнальная лампа неисправности системы иммобилайзера двигателя • Указывает на неисправность системы иммобилайзера двигателя. → Немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
	Сигнальная лампа неисправности интеллектуальной системы запуска • Указывает на неисправность в системе интеллектуального запуска двигателя. → Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
	Сигнальная лампа низкого заряда батареи ключа • Указывает на низкий заряд батареи ключа. → Замените батарею ключа.
	Сигнальная лампа неисправности электронной системы стеклоочистителей • Указывает на неисправность электронной системы стеклоочистителей. → Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
	Сигнальная лампа неисправности блока фар • Указывает на неисправность блока фар. → Проверьте блоки фар и разъемы на жгутах проводов на наличие неисправностей или немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
	Сигнальная лампа низкого уровня омывающей жидкости • Указывает на низкий уровень омывающей жидкости. → Долейте омывающую жидкость или немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

1-2. Сигнальные лампы и световые индикаторы

Сигнальные лампы	Предупреждающий сигнал/детальное описание/меры по устранению неисправности
	Сигнальная лампа неисправности системы охлаждения • Указывает на высокую температуру охлаждающей жидкости или неисправность в системе охлаждения. → Немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
	Сигнальная лампа низкого уровня тормозной жидкости/неисправности тормозной системы • Указывает на неисправность тормозной системы. → Немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру Hongqi. Дальнейшее движение автомобиля может быть опасным.
	Сигнальная лампа неисправности тормозной системы / системы НВА • Указывает на ухудшение работы тормозной системы или неисправности системы помощи при торможении. → Немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру Hongqi. Дальнейшее движение автомобиля может быть опасным.
	Сигнальная лампа чрезмерного износа тормозных колодок • Указывает на чрезмерный износ тормозных колодок. → Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки и замены тормозных колодок.

Сигнальные лампы	Предупреждающий сигнал/детальное описание/меры по устранению неисправности
	Сигнальная лампа неисправности системы EPS - Загорается сигнальная лампа неисправности системы EPS, а на комбинации приборов отображается сообщение «Угол поворота рулевого колеса не откалиброван, порядок калибровки приведен в руководстве по эксплуатации». Это указывает на то, что после перебоя в подаче электропитания автомобиля EPS необходимо повторно откалибровать угол поворота рулевого колеса. → Запустите двигатель на неподвижном автомобиле, поверните рулевое колесо от упора до упора и верните его в нейтральное положение, после чего выполните калибровку рулевого колеса. После выполнения калибровки сигнальная лампа неисправности погаснет. - Загорается сигнальная лампа неисправности системы EPS, а на комбинации приборов отображается сообщение «Неисправность рулевого управления, при управлении автомобилем соблюдайте осторожность», что указывает на общий отказ системы EPS. → Соблюдайте осторожность при движении и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
	Сигнальная лампа серьезной неисправности системы EPS - Указывает на серьезную неисправность EPS. → Немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
	Сигнальная лампа неисправности электронной системы контроля устойчивости (ESC) (не гаснет) - Указывает на неисправность в системе ESC. → Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

Сигнальные лампы	Предупреждающий сигнал/детальное описание/меры по устранению неисправности
	Сигнальная лампа неисправности системы ABS Указывает на неисправность в системе ABS. → Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
	Сигнальная лампа неисправности системы автоматического удержания AUTO HOLD Указывает на неисправность в системе AUTO HOLD. → Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
	Сигнальная лампа неисправности системы круиз-контроля Указывает на неисправность в системе круиз-контроля. → Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
	Сигнальная лампа неисправности системы EPB Указывает на неисправность в системе EPB. → Немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
	Сигнальная лампа о ненормальном давлении в шинах/неисправности системы TPMS Указывает на наличие неисправности системы контроля давления воздуха в шинах (TPMS) или на отклонение давления в шинах. → Немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
	Сигнальная лампа неисправности работы автоматических фар/функции автоматического стеклоочистителя Указывает на неисправность в работе автоматических фар/автоматических стеклоочистителей. → Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

Сигнальные лампы	Предупреждающий сигнал/детальное описание/меры по устранению неисправности
	Сигнальная лампа неисправности системы автоматической регулировки высоты света головных фар • Указывает на наличие неисправности системы автоматической регулировки высоты света фар. → Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
	Сигнальная лампа неисправности системы выбора режима вождения • Указывает на неисправность в системе выбора режима вождения. → Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
	Сигнальная лампа неисправности системы «старт-стоп» • Указывает на наличие неисправности системы «старт-стоп». → Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
	Сигнальная лампа неисправности системы SOS • Указывает на неисправность в системе SOS. → Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
	Сигнальная лампа низкого уровня охлаждающей жидкости • Указывает на слишком низкий уровень охлаждающей жидкости. → Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
	Сигнальная лампа неисправности системы помощи водителю • Указывает на неисправность в системе помощи водителю. → Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

1-2. Сигнальные лампы и световые индикаторы

Сигнальные лампы	Предупреждающий сигнал/детальное описание/меры по устранению неисправности
	Сигнальная лампа неисправности беспроводной зарядки • Указывает на неисправность в функции беспроводной зарядки. → Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
	Сигнальная лампа очистки бензинового фильтра твердых частиц (GPF) • Указывает, что необходимо выполнить очистку сажевого фильтра во время движения. → Выполните очистку во время движения или немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
	Сигнальная лампа неисправности бензинового фильтра твердых частиц (GPF) • Указывает, что содержание углерода в сажевом фильтре превысило стандартное значение и самоочистка невозможна. → Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

Примечание. При включении сигнальной лампы давления масла, сигнальной лампы высокой температуры охлаждающей жидкости или любого другого светового индикатора звучит предупреждающий сигнал.

Система иммобилайзера двигателя

Для предотвращения угона автомобиля смарт-ключ оснащен небольшой микросхемой с паролем. Если смарт-ключ заранее не зарегистрирован в системе иммобилайзера, тогда с его помощью невозможно будет запустить двигатель. В ключ записывается разная информация в зависимости от автомобиля.

При выходе из автомобиля не оставляйте смарт-ключ внутри, а забирайте его с собой.

Система помогает предотвратить угон автомобиля, однако не способна предотвратить угон во всех без исключения случаях и не гарантирует абсолютной безопасности автомобиля.

Чтобы отключить систему иммобилайзера, надо иметь при себе зарегистрированный ключ и нажать кнопку запуска/остановки двигателя.

■ Условия, которые могут привести к отказу системы

- Ключ подвергся сильному удару.
- Ключ попал в жидкость.
- Ключ находится в месте с высокой температурой (например, на панели приборов под воздействием солнечных лучей).
- Использование магнитного брелока.
- Очистка ключа ультразвуковым очистителем.
- Ключ сближался или соприкасался с ключом другого автомобиля (ключ со встроенной микросхемой транспондера).

- Если двигатель не запускается при выполнении необходимых действий, это может означать неисправность системы иммобилайзера. Обратитесь к официальному дилеру Hengqi для проверки автомобиля.



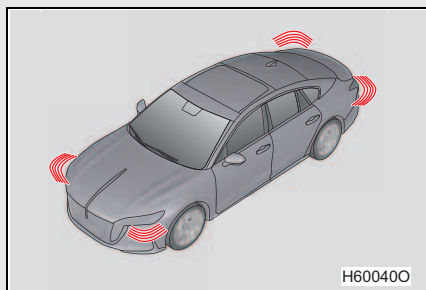
Внимание

■ Обеспечение нормальной работы системы

Не модифицируйте и не разбирайте систему иммобилайзера. В противном случае это приведет к ее неисправности.

Противоугонная система автомобиля

Система противоугонной сигнализации следит за состоянием четырех дверей, капота и крышки багажника. При обнаружении несанкционированного проникновения в автомобиль система включает звуковую сигнализацию при непрерывном мигании указателей поворота.



Включение системы противоугонной сигнализации

После того как водитель и все пассажиры покинут автомобиль и будут закрыты крышка багажника и капот и заперты все двери.

Отключение или остановка сигнализации

Выполните какую-либо из следующих операций:

- С помощью функции интеллектуального отпирания, дистанционного отпирания или приложения Hongqi выполните дистанционное отпирание/запирание автомобиля.
- Включите двигатель кнопкой запуска/остановки двигателя.

■ Проверка перед запирающим автомобилем

Чтобы предотвратить случайное срабатывание сигнализации, перед запирающим автомобилем убедитесь, что в нем нет людей, ценностей и других личных вещей, а все окна и панорамный люк закрыты.

■ При отключении аккумулятора 12 В

Убедитесь, что система сигнализации отключена.

Если отключить аккумулятор 12 В до отключения сигнализации, то после обратного подключения аккумулятора сигнализация может сработать.



Внимание

■ Обеспечение нормальной работы системы

Не модифицируйте и не разбирайте систему иммобилайзера. В противном случае это приведет к ее неисправности.

2-1. Осмотр автомобиля

Проверка перед
началом поездки 70

**2-2. Эксплуатация
автомобиля**

в зимнее время

Советы по управлению
в зимнее время 71

2-3. Заправка топливом

Открытие крышки
горловины
топливного бака 74

2-1. Осмотр автомобиля

Проверка перед началом поездки

Перед началом поездки рекомендуется проверить следующее.

- Шины
- Световые приборы
- Наличие препятствий вокруг автомобиля
- Наличие следов жидкости под автомобилем (капание воды после использования кондиционера и из дренажного отверстия после остывания выхлопной трубы — это нормальное явление)

Соблюдайте местные нормативные требования и правила дорожного движения и не забывайте о необходимости безопасного управления автомобилем.

2-2. Эксплуатация автомобиля в зимнее время

Советы по управлению в зимнее время

Перед началом зимнего периода выполните необходимую подготовку и проверки. При управлении автомобилем всегда учитывайте погодные условия.

■ Подготовка к поездке в зимнее время

- Используйте масла и жидкости, подходящие для наружной температуры.
 - Масло
 - Охлаждающая жидкость
 - Омывающая жидкость
- Убедитесь в хорошей работе аккумулятора.
- При необходимости установите зимние шины или комплект цепей противоскольжения для ведущих колес.
Все шины должны быть одной модели и марки, а размер цепей должен соответствовать размеру шин.

■ Перед началом поездки

Примите следующие меры в зависимости от условий движения.

- Не открывайте замерзшие окна и не двигайте примерзшие стеклоочистители с применением силы. Полейте замерзшие части теплой водой, чтобы растопить лед, и сразу же вытрите ее, чтобы она не замерзла.
- Для обеспечения нормальной работы вентилятора уберите снег с воздухозаборной решетки.
- Очистите лед с кузова и стекол.
- Регулярно счищайте снег и лед с колесных арок и тормозных механизмов.
- Перед тем как сесть в автомобиль, очистите подошвы обуви от снега или грязи.

■ Во время движения

Разгоняйтесь медленно и замедляйтесь в соответствии с дорожными условиями.

Выбор цепей противоскольжения

Устанавливаемые цепи противоскольжения должны соответствовать размеру шин.

Размер цепи противоскольжения следует отрегулировать под размер каждой шины.

Правила применения цепей противоскольжения

Правила применения цепей противоскольжения зависят от места расположения и типа дороги. Перед установкой цепей противоскольжения обязательно ознакомьтесь с местными правилами их применения.

■ Цепи противоскольжения

При установке и снятии цепей противоскольжения соблюдайте следующие меры предосторожности.

- Установку и снятие цепей противоскольжения выполняйте в безопасном месте.
- Подтяните цепи после того, как проедете 0,5–1,0 км.
- Цепи должны быть установлены на ведущих колесах.
- Соблюдайте инструкцию к цепям противоскольжения.

 Предупреждение**■ Движение с зимними шинами**

Во избежание потери контроля над автомобилем, получения серьезных травм (в т. ч. со смертельным исходом), а также для снижения риска ДТП необходимо соблюдать следующие меры предосторожности.

- Используйте шины указанного типа.
- Поддерживайте рекомендованное давление воздуха в шинах.
- При движении не превышайте ограничение скорости на дороге или предписанное ограничение скорости для зимних шин.
- Зимние шины должны быть установлены на все колеса.

■ Движение с цепями противоскольжения

Чтобы не подвергаться опасности при движении и не стать причиной серьезной травмы или даже гибели человека, а также чтобы снизить риск дорожно-транспортного происшествия, соблюдайте следующие меры предосторожности.

- При движении не превышайте предписанное ограничение скорости для цепей противоскольжения.
- Избегайте движения по неровным или покрытым ямами дорогам.
- Избегайте резких поворотов или экстренного торможения.
- Перед входом в поворот снижайте скорость, чтобы сохранить контроль над автомобилем.

2-3. Заправка топливом

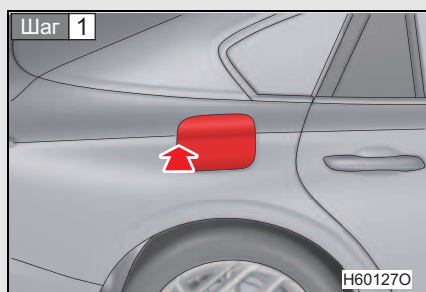
Открытие крышки горловины топливного бака

Чтобы открыть крышку топливного бака, выполните следующие действия.

■ **Перед заправкой топливом**

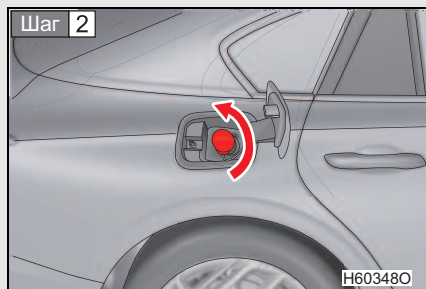
Нажмите на педаль тормоза, установите рычаг переключения передач в положение Р, включите стояночный тормоз, выключите кнопку запуска/остановки двигателя и убедитесь, что все двери и окна закрыты.

■ **Открытие лючка топливного бака**

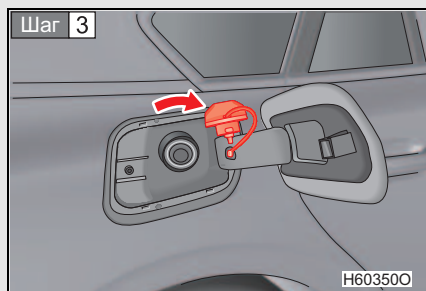


Откройте лючок топливного бака, нажав на него.

Лючок топливного бака можно открыть, только когда все двери разблокированы.

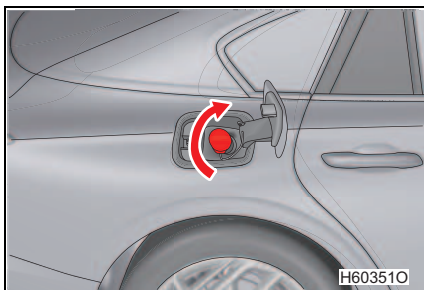


Чтобы открыть крышку топливного бака, вращайте ее против часовой стрелки.



Повесьте крышку топливного бака на лючок топливного бака.

Заккрытие крышки топливного бака



При установке крышки топливного бака закручивайте ее, пока не услышите щелчок.

2

Подготовка перед началом поездки

■ Вид топлива

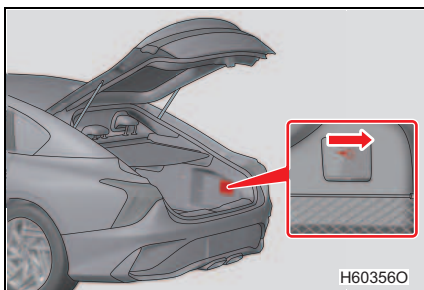
Используйте только неэтилированный бензин с исследовательским октановым числом не ниже 95.

■ Объем топливного бака

Приблизительно 58 л.

■ Если лючок топливного бака не открывается

Если лючок топливного бака не открывается из-за низкого заряда аккумулятора или по другим причинам, его можно отпереть с помощью тросика аварийного отпирания.



Откройте крышку для доступа на правой стороне багажника, потяните за тросик аварийного отпирания и откройте лючок топливного бака.

Предупреждение

■ Заправка топливом

При заправке соблюдайте следующие меры предосторожности.

- Перед тем как открыть лючок и крышку топливного бака, необходимо снять статическое электричество со своего тела. При наличии статического электричества топливо может воспламениться из-за разрядной искры.
- Не позволяйте людям, несущим на себе заряд статического электричества, приближаться к открытому топливному баку.
- Чтобы открыть крышку топливного бака, возьмитесь за нее и медленно отверните. При высокой температуре давление в топливном баке также высокое и пары топлива могут резко выйти из горловины. Если при откручивании крышки топливного бака раздастся шипение, перестаньте откручивать ее. После того как звук исчезнет, медленно откройте крышку.
- Старайтесь не вдыхать пары топлива при заправке автомобиля, потому что они содержат вредные вещества.
- При заправке автомобиля строго запрещено курить и пользоваться мобильным телефоном. Это может привести к возникновению пожара.
- Не прикасайтесь к другим людям или предметам, несущим на себе заряд статического электричества. В противном случае статическое электричество может накапливаться и воспламенить топливо.
- Соблюдайте все меры предосторожности, размещенные на заправочной станции.

■ Меры предосторожности при замене крышки топливного бака

Используйте только оригинальную крышку топливного бака производства компании Hongsqi. В противном случае герметичность может быть недостаточной, что приведет к несчастному случаю.

Внимание

■ Заправка топливом

При заправке топливом не допускайте переполнения бака. Это может нанести вред автомобилю, например вызвать некорректную работу системы контроля паров топлива, повредить компоненты топливной системы или лакокрасочное покрытие кузова.

3-1. Информация о ключе

Ключ 78

**3-2. Отпирание, запирание
дверей и крышки
багажника**

Дверь 81

Крышка багажника ... 85

Система бесключевого
доступа и запуска
(PEPS) 89

3-3. Груз и багаж

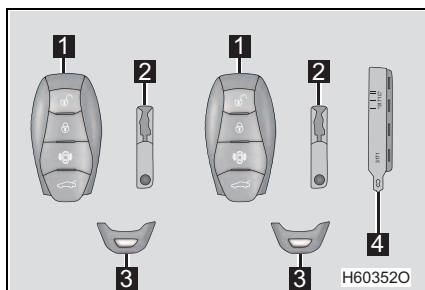
Перевозка груза
в багажнике 94

3-1. Информация о ключе

Ключ

Ключ

В комплекте с автомобилем предоставляются следующие ключи.



1 Смарт-ключ

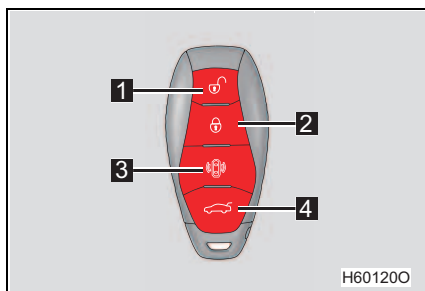
- Управляет системой бесключевого доступа и запуска двигателя (PEPS) (см. стр. 89).
- Осуществляет функцию дистанционного управления.

2 Механический ключ

3 Заглушка ключа

4 Бирка с номером кода ключа

Дистанционное управление



1 При кратковременном нажатии этой кнопки происходит отпирание дверей. При долговременном нажатии открываются все окна и панорамный люк.

2 При кратковременном нажатии этой кнопки происходит запирание дверей. При долговременном нажатии закрываются все окна и панорамный люк.

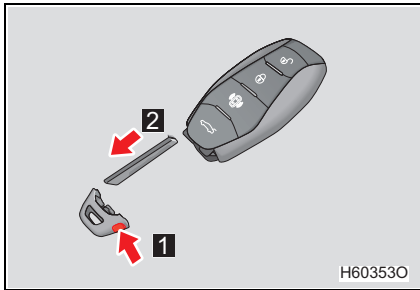
3 При нажатии данной кнопки запускается функция определения местоположения транспортного средства.

Когда все замки заблокированы, нажатие этой кнопки запускает функцию определения местоположения автомобиля. Для этого 3 раза мигнут указатели поворота и одновременно с этим 3 раза прозвучит звуковой сигнал.

4 При долговременном нажатии этой кнопки отпирается и открывается крышка багажника.

Дистанционный запуск: После нажатия кнопки запирания на пульте дистанционного управления в области действия, когда автомобиль находится в режиме защиты от угона и двигатель остановлен, нажмите кнопку определения местоположения автомобиля и удерживайте ее нажатой в течение 1,5 секунд, чтобы запустить двигатель дистанционно. После дистанционного запуска нажмите кнопку определения местоположения автомобиля дважды в течение 1,5 секунд, чтобы остановить двигатель.

Использование механического ключа



1 Нажмите кнопку отпирания, чтобы отсоединить заглушку ключа.

2 Извлечение механического ключа

После использования механического ключа поместите его в смарт-ключ. Всегда носите механический ключ вместе со смарт-ключом. Если батарея смарт-ключа разрядится и он не будет работать, воспользуйтесь механическим ключом. (См. стр. 333)

■ Если необходимо воспользоваться услугами по парковке

Оставьте механический ключ при себе, а персоналу службы парковки отдайте только смарт-ключ.

■ Бирка с номером кода ключа

Храните бирку с номером кода ключа в безопасном месте надлежащим образом.

■ При перелете

Если во время перелета смарт-ключ у вас с собой, следите за тем, чтобы не нажать на нем какую-либо кнопку. Если ключ находится в сумке, следите за тем, чтобы не нажать случайно какую-либо кнопку на ключе. При нажатии кнопки может начаться излучение радиоволн, создающее помехи полету самолета.

■ Уровень заряда батареи ключа

- Стандартный срок службы батареи составляет 1–2 года.
- Даже если ключ не используется, батарея может разрядиться. Следующие признаки указывают на то, что у батареи низкий уровень заряда или она разряжена. При необходимости замените батарею. (См. стр. 387)
 - Система бесключевого доступа и запуска (PEPS) или функция дистанционного управления не работает.
 - Область работы ключа становится меньше.
 - На комбинации приборов показано, что у батареи ключа низкий уровень заряда.
- Во избежание серьезного ухудшения работы ключа не помещайте его ближе 1 м от следующего электрооборудования, которое может генерировать магнитное поле:
 - телевизор;
 - персональный компьютер;

- мобильный телефон, беспроводной телефон и зарядное устройство;
- заряжаемый мобильный или беспроводной телефон;
- настольная лампа;
- индукционная плита.

■ Замена аккумулятора

(См. стр. 387)



Внимание

■ Предотвращение повреждения ключа

- Не подвергайте ключ сильным ударам и воздействию высокой температуры (например, прямым солнечным лучам) и влажной окружающей среды.
- Не мочите ключ и не очищайте его в устройстве ультразвуковой очистки.
- Не погружайте ключ в воду.
- Не прикрепляйте к ключу металлические или магнитные предметы и не кладите ключ рядом с такими предметами.
- Не разбирайте смарт-ключ.
- Не приклеивайте наклейки или другие предметы на поверхность ключа.
- Не кладите ключ рядом с предметами, которые способны генерировать магнитные поля, такими как телевизор, акустическая система, индукционная плита или электронное медицинское оборудование (например, низкочастотное медицинское оборудование).

■ Если носите смарт-ключ с собой

Если носите с собой, держите его не ближе 10 см от работающего электрооборудования. Радиоволны, излучаемые электрооборудованием в 10 см от ключа, могут создавать помехи для ключа и помешать его нормальной работе.

■ В случае неисправности системы бесключевого доступа и запуска (PEPS) или другой связанной с ключом неисправности

Доставьте автомобиль к официальному дилеру Hongqi со всеми ключами от него.

■ При утере ключа

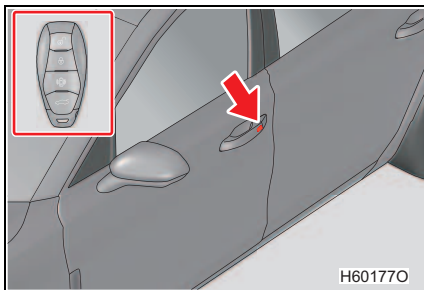
При потере ключа риск угона автомобиля значительно возрастает. Принесите все ключи от автомобиля к официальному дилеру Hongqi для повторного программирования.

3-2. Отпирание, запирание дверей и крышки багажника

Дверь

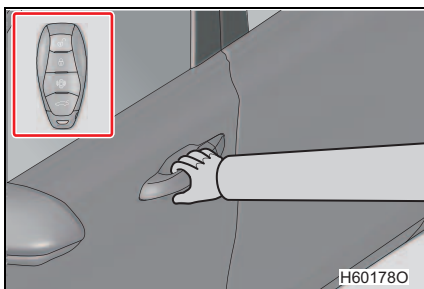
Отпирание/запирание дверей снаружи

■ Система бесключевого доступа и запуска (PEPS)



Чтобы запереть дверь, выключите кнопку запуска/остановки двигателя и коснитесь датчика запирания на ручке двери.

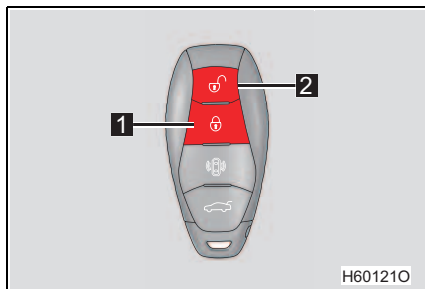
Если хотя бы одна дверь не закрыта, запереть дверь прикосновением к датчику запирания на ручке двери будет невозможно.



Чтобы отпереть дверь, возьмитесь за ручку двери на стороне водителя или стороне переднего пассажира.

Если дверь заперта с помощью датчика запирания на ручке двери, ее нельзя будет отпереть с помощью интеллектуальной системы в течение 2 секунд после запирания, но действие функции дистанционного отпирания при этом не ограничено.

■ Дистанционное управление



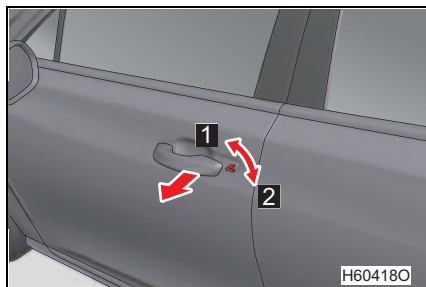
1 Запирание всех дверей

2 Отпирание двери водителя/ всех дверей

Настройки режима отпирания см. на стр. 169.

3-2. Отпирание, запирание дверей и крышки багажника

■ Механический ключ



Потяните ручку двери водителя вверх и закройте и отпирите дверь механическим ключом.

1 Отпирание двери

2 Запирание двери

■ Сигнал срабатывания

Все указатели поворота мигают, показывая, что двери заперты/отперты. (Запирание: однократное мигание, отпирание: двукратное мигание).

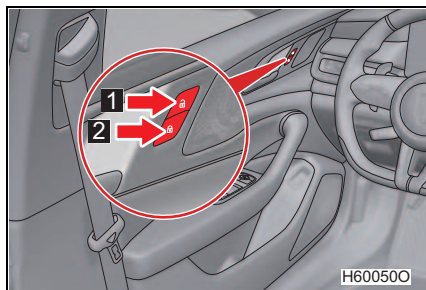
■ Разряд батареи ключа

Если батарея ключа разряжена, замените ее на новую. (См. стр. 387)

Отпирание/запирание дверей изнутри

Двери можно отпереть и запереть переключателем центрального замка на двери водителя.

■ Переключатель центрального замка

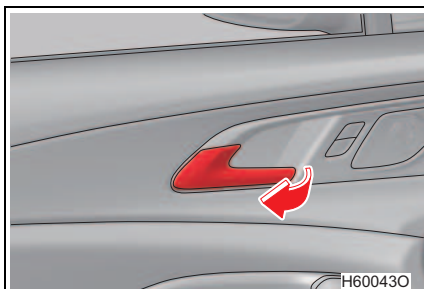


1 Отпирание всех дверей

2 Запирание всех дверей

Примечание. Если хотя бы одна дверь не закрыта, переключателем центрального замка можно только отпереть двери.

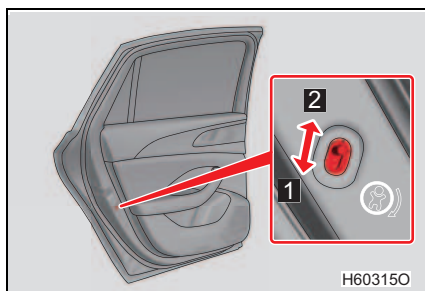
■ Внутренняя ручка двери



Чтобы открыть дверь, надо потянуть внутреннюю ручку двери.

Когда дверь заперта, если потянуть внутреннюю ручку один раз, произойдет отпирание двери, а если потянуть ручку повторно, дверь откроется.

Переключатель детского замка безопасности задних дверей



После включения детского замка безопасности двери нельзя открыть изнутри.

1 Запирание

2 Отпирание

Блокировка включается для того, чтобы дети не могли открыть задние двери изнутри.

■ Функция запирания дверей при достижении определенной скорости

Когда все двери закрыты и хотя бы одна дверь не заперта, а скорость автомобиля начинает превышать примерно 20 км/ч, все двери автоматически запираются.

■ Условия, влияющие на систему бесключевого доступа и запуска двигателя (PEPS) или беспроводного дистанционного управления (См. стр. 91)

Предупреждение

■ Предотвращение дорожно-транспортных происшествий

При движении на автомобиле соблюдайте следующие меры предосторожности.

В противном случае водитель или пассажир может быть выброшен из автомобиля в результате случайного открытия двери, что приведет к получению серьезной травмы или даже гибели человека.

- Обязательно пристегнитесь ремнем безопасности надлежащим образом.
- Убедитесь в том, что все двери закрыты.
- Обязательно закройте все двери.
- Не тяните за внутреннюю ручку двери во время движения.

В противном случае водитель или пассажир может быть выброшен из автомобиля в результате открытия двери, что приведет к получению серьезной травмы или даже гибели людей.

- Если на заднем сиденье находятся дети, включите детский замок безопасности задней двери.
- При выходе из автомобиля, если в нем никого не остается, заберите ключ с собой, закройте все окна и панорамный люк и закройте все двери, чтобы посторонние не могли забраться в автомобиль или угнать его.
- Никогда не оставляйте детей одних в автомобиле.
- Не давайте детям ключ и не разрешайте им пользоваться. Дети могут подвергнуть угрозе свою безопасность, запустив автомобиль или переключив рычаг переключения передач.
- Не позволяйте детям играть с окнами или другим оборудованием, поскольку они могут травмироваться.
- Температура внутри автомобиля должна быть приемлемой, поскольку слишком высокая или слишком низкая температура может нанести смертельный вред здоровью ребенка.
- При открытии двери убедитесь, что зона вокруг автомобиля безопасна. Не открывайте дверь внезапно.

Это очень опасно, поскольку она может ударить по другому транспортному средству или пешеходу и привести к дорожно-транспортному происшествию.

- Закрыв дверь, убедитесь, что она закрыта плотно.

Оставлять дверь приоткрытой очень опасно, поскольку она может случайно открыться во время движения и стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

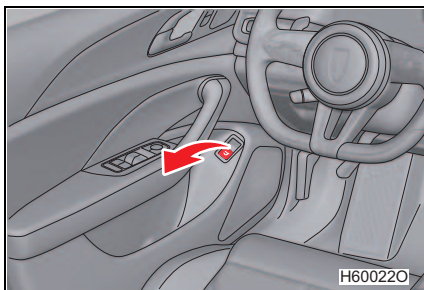
3-2. Отпирание, запирание дверей и крышки багажника

Крышка багажника

Крышку багажника можно открыть с помощью кнопки открытия крышки багажника, системы бесключевого доступа и запуска двигателя (PEPS) или функции дистанционного управления.

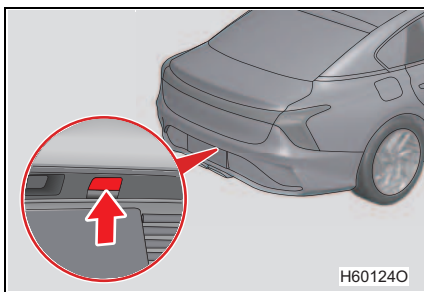
Открытие крышки багажника

■ Открытие крышки багажника изнутри автомобиля



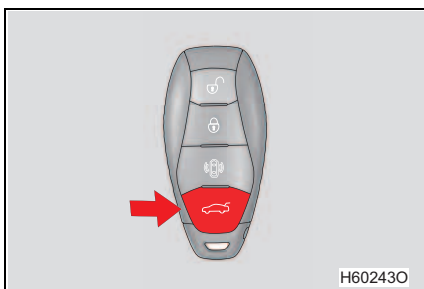
Чтобы отпереть и открыть крышку багажника, когда транспортное средство неподвижно и крышка багажника закрыта, потяните внутреннюю кнопку открытия крышки багажника.

■ Открытие крышки багажника снаружи автомобиля



Чтобы отпереть и открыть крышку багажника, когда транспортное средство заперто, надо иметь при себе смарт-ключ и нажать кнопку открытия крышки багажника снаружи. Чтобы отпереть и открыть крышку багажника, когда транспортное средство не заперто, нажмите кнопку открытия крышки багажника снаружи.

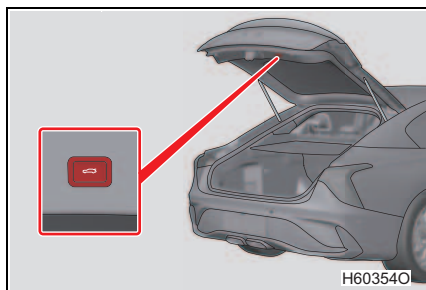
■ Дистанционное управление



Когда кнопка запуска/остановки двигателя находится в режиме IG-OFF и крышка багажника закрыта, нажмите и удерживайте кнопку, чтобы отпереть и открыть крышку багажника.

Закрытие крышки багажника

■ Переключатель на крышке багажника



Нажмите кнопку закрытия крышки багажника, и крышка багажника закроется автоматически.

■ Лампа освещения багажника

При открытии крышки багажника загорается лампа освещения багажника.

■ Запоминание положения крышки багажника

Откройте крышку багажника, отрегулируйте ее положение до нужного угла (50–95 % от максимального угла), нажмите кнопку закрытия крышки багажника дольше чем на 3 секунды, после чего все указатели поворота мигнут один раз и текущее положение сохранится в памяти как положение открытия багажника.

■ Напоминание о ключе в багажнике

Когда автомобиль заперт и зажигание выключено кнопкой запуска/остановки двигателя, открытие и закрытие крышки багажника снаружи приведет к срабатыванию напоминания о ключе в багажнике и автоматическому повторному открытию крышки, если смарт-ключ остался внутри.

Предупреждение

- **При открытии и закрытии крышки багажника будьте внимательны, чтобы вас не зажало крышкой.**
- **Перед началом поездки**
 - Убедитесь, что крышка багажника полностью закрыта. В противном случае она может случайно открыться во время движения и ударить по находящимся рядом предметам либо из багажника могут выпасть находящиеся там предметы, что станет причиной дорожно-транспортного происшествия.
 - Не позволяйте детям играть в багажнике. Они могут случайно запереться в багажнике и пострадать от теплового удара, удушья или другого повреждения.
 - Не разрешайте детям открывать или закрывать крышку багажника. Она может случайно открыться либо защемить руки, голову или шею ребенка при закрытии.
- **Меры предосторожности при движении**

Убедитесь, что крышка багажника закрыта, чтобы из багажника не выпали находящиеся там предметы и выхлопные газы не попадали внутрь автомобиля.
- **При нахождении детей в автомобиле или рядом с ним**

Не позволяйте детям играть в автомобиле или рядом с ним без присмотра, особенно при открытой крышке багажника, поскольку дети могут залезть в багажник и закрыться в нем. Если в это время температура в автомобиле будет слишком высокой или слишком низкой, это может стать причиной серьезного вреда здоровью или гибели ребенка.
- **Важная информация при управлении автомобилем**

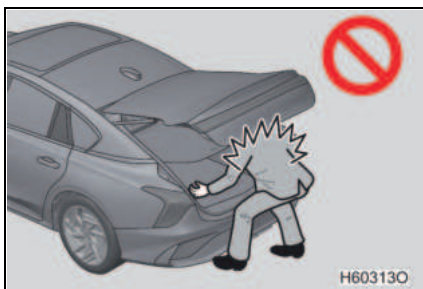
Не позволяйте никому сидеть в багажнике. В случае экстренного торможения или столкновения такой пассажир подвергается риску серьезного травмирования или даже смерти.

Предупреждение

■ Использование багажника

Соблюдайте следующие меры предосторожности. В противном случае можно защемить какую-нибудь часть тела и получить серьезную травму.

- Перед тем как открыть крышку багажника, уберите с нее все тяжелое, например снег или лед. В противном случае она может внезапно закрыться после открытия.
- Перед открытием или закрытием крышки багажника внимательно осмотрите окружающее пространство в целях безопасности.
- Если рядом кто-нибудь находится, в целях безопасности сообщите, что крышка багажника сейчас будет открываться или закрываться.
- При открытии и закрытии крышки багажника в ветреную погоду соблюдайте осторожность, потому что она может внезапно двигаться под действием сильного ветра.
- Не устанавливайте никакие аксессуары на крышку багажника. В противном случае крышка багажника под действием дополнительной нагрузки может внезапно закрыться после открытия.

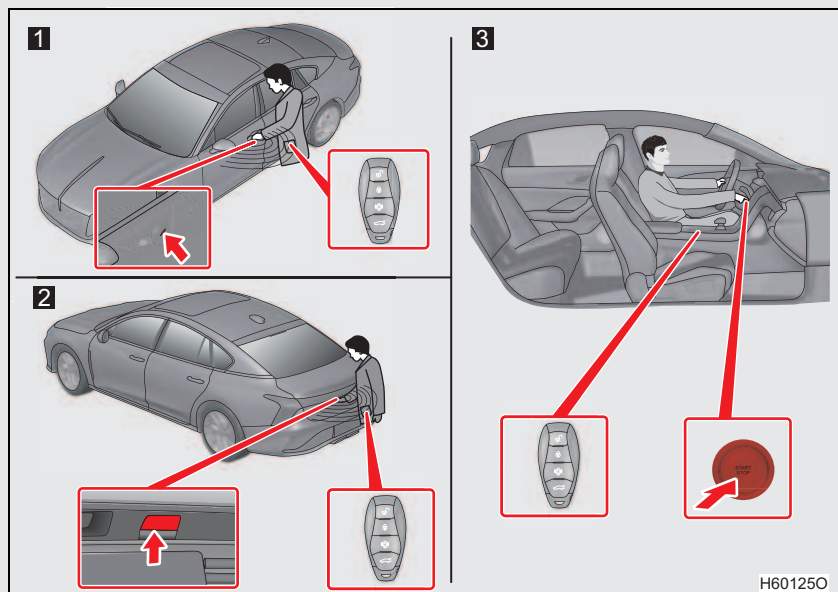


- Открывать или закрывать крышку багажника на склоне значительно труднее, чем на ровной дороге. Необходимо помнить, что крышка может случайно закрыться во время открытия или наоборот. Перед использованием багажника необходимо убедиться, что крышка багажника полностью открыта и зафиксирована.

- При закрытии крышки багажника необходимо соблюдать особую осторожность, чтобы не защемить пальцы и другие части тела.
- Не трогайте крышку багажника в процессе ее автоматической работы (открытия/закрытия), чтобы не получить травму и не повредить крышку.
- Если процессу автоматического открытия или закрытия крышки багажника будут мешать плохая подвижность или какие-либо препятствия, он будет автоматически прерван.
 - Проверьте наличие препятствий на траектории открытия или закрытия крышки багажника.
 - При необходимости можно продолжить открытие или закрытие крышки багажника вручную. Для этого необходимо большее усилие, которое необходимо прикладывать медленно. Не открывайте/закрывайте крышку багажника резко, чтобы не повредить ее слишком сильным ударом.

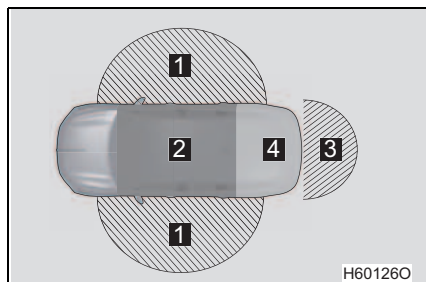
3-2. Отпирание, запирание дверей и крышки багажника Система бесключевого доступа и запуска (PEPS)

При наличии смарт-ключа при себе, например в кармане, можно совершать следующие операции (ключ должен находиться у водителя).



- 1** Заприте и отпирите дверь. (См. стр. 81)
- 2** Закройте и откройте крышку багажника. (См. стр. 85)
- 3** Запустите двигатель. (См. стр. 199)

■ Область действия (область, в которой возможно обнаружение ключа)



Область действия антенны обнаружения ключа: полусферическая область с центром на антенне обнаружения.

1 При отпирании или запирании двери

Когда ключ находится в области действия снаружи транспортного средства, можно запирать или отпирать двери.

2 При запуске двигателя или переключении режима кнопки запуска двигателя

Если ключ находится в области действия внутри транспортного средства, можно запустить двигатель или переключать режим кнопки запуска/остановки двигателя.

3 При отпирании крышки багажника

Когда ключ находится в области действия снаружи багажника, при соблюдении условий можно отпереть крышку багажника.

4 При оставлении ключа в багажнике

Если при закрытии крышки багажника ключ будет находиться в области действия внутри багажника или салона автомобиля, при соблюдении условий будет активировано напоминание о ключе в багажнике. (См. стр. 86)

■ Функция предупреждения и оповещения

Системная функция предупреждения и оповещения реализована посредством комбинации приборов, предупреждающего сигнала, сигнальной лампы опасности и светового индикатора состояния кнопки запуска/остановки двигателя.

● При включении любой сигнальной лампы

Примите соответствующие меры в зависимости от того, какая лампа загорелась. (См. стр. 59)

● При отображении предупреждающего сообщения

Примите соответствующие меры в зависимости от того, какое сообщение отображается на комбинации приборов.

■ Условия, влияющие на работу

В системе бесключевого доступа и запуска (PEPS) используются слабые радиоволны. На связь между ключом и автомобилем могут повлиять следующие обстоятельства, которые могут мешать надлежащей работе системы PEPS и дистанционного радиуправления.

● Низкий заряд батареи ключа.

● Полный разряд батареи ключа.

● Если пользователь находится близко к телебашне, электростанции, заправочной станции, радиостанции, большому монитору, аэропорту или другим объектам, которые генерируют сильные радиоволны или электрические помехи.

● Когда у пользователя с собой переносная радиостанция, мобильный телефон, беспроводной телефон или другое беспроводное устройство связи.

● Когда ключ соприкасается с металлическим предметом или накрыт им.

● Когда рядом с автомобилем одновременно находится несколько смарт-ключей.

● Когда пользователь хранит при себе или использует ключ вместе со следующими устройствами, излучающими радиоволны.

- Смарт-ключ от другого автомобиля
- Ключ дистанционного радиуправления, передающий радиоволны
- Персональный компьютер

● Если на заднее стекло приклеена тонирующая пленка с металлическим составом или любой металлический материал.

● Когда ключ соприкасается со следующими металлическими предметами или накрыт ими.

- Карточка с алюминиевой фольгой
- Пачка сигарет с алюминиевой фольгой внутри
- Бумажник или сумка из металла
- Монеты

3-2. Отпирание, запирание дверей и крышки багажника

- Металлическая грелка для рук
 - Мультимедийные носители информации, такие как CD и DVD
 - Рядом с автомобилем находятся другие ключи дистанционного радиуправления, которые используются в данный момент (передают радиоволны).
 - Когда ключ находится рядом с зарядным или электронным устройством.
- **Правильное использование системы**
- При использовании системы не забывайте, что надо иметь при себе ключ. При применении снаружи автомобиля не подносите ключ слишком близко к нему.
 - В зависимости от конкретного места расположения ключа и способа его хранения сигнал ключа может быть не обнаружен, в результате чего система не сможет работать должным образом.
- **Функция обеспечения безопасности**
- Если дверь или багажник не будут открыты после использования функции дистанционного отпирания или интеллектуального отпирания, автомобиль будет автоматически заперт спустя определенный период времени.
- **При продолжительной стоянке**
- Чтобы предотвратить угон автомобиля, не оставляйте ключ слишком близко к нему.
 - Если предполагается продолжительная стоянка автомобиля, его необходимо запереть. В противном случае аккумулятор может разрядиться.
- **Если система PEPS не работает должным образом**
- Запирите и отпирите дверь. Используйте механический ключ. (См. стр. 333)
 - Запустите двигатель. (См. стр. 333)
- **Замечания по системе PEPS**
- При следующих обстоятельствах система может не работать должным образом, когда ключ находится в области действия (зона обнаружения).
 - При запирании или отпирании двери ключ находится слишком близко к окну или ручке двери, слишком близко к земле или слишком высоко.
 - Когда смарт-ключ находится в области действия, любой человек может запереть или отпереть дверь. Храните ключ надлежащим образом.
 - Система PEPS может не работать, если на ручку двери попадет большое количество воды (например, при мойке автомобиля или ливне).
 - Дверь может не запереться при следующих обстоятельствах.
 - Когда смарт-ключ остается в автомобиле, а дверь при этом запирается с помощью функции интеллектуального запирания.
 - Когда кнопка запуска/остановки двигателя не выключена, а вы выходите из автомобиля с ключом и запираете дверь.
 - Когда хотя бы одна дверь не закрыта полностью.
 - Когда рычаг переключения передач находится не в положении P/N.

 Предупреждение**■ Меры предосторожности, связанные с помехами электронных устройств**

Люди с имплантируемыми кардиостимуляторами, бивентрикулярными электрокардиостимуляторами или имплантируемыми кардиовертер-дефибрилляторами должны соблюдать необходимую дистанцию от антенны системы PEPS.

- Радиоволны могут повлиять на нормальную работу таких устройств. Для получения сведений о частоте и времени передачи радиоволн обратитесь к официальному дилеру Hongqi. После этого проконсультируйтесь у своего врача, есть ли возможность использовать эти устройства обычным образом.
- Люди, использующие другие электронные медицинские устройства вместо имплантируемых кардиостимуляторов, бивентрикулярных электрокардиостимуляторов или имплантируемых кардиовертер-дефибрилляторов, должны проконсультироваться у производителя устройства о воздействии радиоволн на работу устройств.
- Радиоволны могут иметь непредсказуемое влияние на использование таких медицинских устройств.
- Для получения подробной информации о системе PEPS обращайтесь к официальному дилеру Hongqi.

Перевозка груза в багажнике

При укладке вещей и багажа соблюдайте следующие рекомендации.

- Старайтесь, чтобы как можно больше из укладываемых вещей и багажа было размещено в багажнике.
- Все предметы должны быть надежно зафиксированы.
- Автомобиль должен стоять ровно. Кладите груз как можно ближе к передней стороне автомобиля для поддержания его равновесия.
- Чтобы увеличить запас хода, не перевозите ненужные тяжелые предметы.

 Предупреждение**■ Предметы, запрещенные для хранения в багажнике**

Следующие предметы могут вызвать возгорание при размещении в багажнике.

- Канистра с бензином.
- Банка с аэрозолем.
- Другие легковоспламеняющиеся и взрывоопасные предметы.

■ Меры предосторожности при хранении

Во избежание серьезных травм или даже смерти соблюдайте следующие меры предосторожности.

- Не размещайте вещи или багаж в следующих местах. В противном случае предметы могут вызвать заедание педали тормоза или акселератора и помешать их работе, а также закрыть обзор водителю или ударить водителя или пассажиров, тем самым став причиной дорожно-транспортного происшествия.

- Место для ног водителя
- Сиденье переднего пассажира или сиденье заднего ряда
- Приборная панель

- Храните все предметы в автомобиле в соответствии с правилами. В противном случае они могут перемещаться и стать причиной травмы при аварии или экстренном торможении.

- Запрещается хранить в багажнике плохо закрытые емкости с жидкостью.

■ Погрузка и распределение груза

- Не перегружайте автомобиль.

- Распределяйте вещи равномерно.

Неправильное размещение может привести к тому, что автомобиль будет плохо слушаться руля или плохо тормозить, что может привести к серьезной травме или даже гибели человека.

- Не кладите тяжелые предметы в багажник на продолжительное время. Продолжительное хранение тяжелых предметов в багажнике может отрицательно повлиять на характеристики системы подвески.

3-3. Груз и багаж

4-1. Сиденья

Сиденье
переднего ряда 98

Сиденье
заднего ряда 100

Подголовник сиденья
заднего ряда 103

Память сиденья 105

Управление вентиляцией
и обогревом
сиденья* 107

Функция массажа
на сиденье* 109

4-2. Рулевое колесо и зеркало заднего вида

Рулевое колесо 110

Внутреннее зеркало
заднего вида 112

Наружное зеркало
заднего вида 114

4-3. Окна и панорамный люк

Электрический
стеклоподъемник ... 118

Панорамный люк 121

4-4. Система кондиционирования воздуха

Автоматическая система
кондиционирования
воздуха 125

Обогрев
заднего стекла 140

4-5. Бортовой источник питания

Беспроводная
зарядка 141

Разъем питания 143

4-6. Внутреннее освещение

Использование
внутреннего
освещения 144

4-7. Использование вещевых отсеков хранения

Список и расположение
вещевых отсеков 147

4-8. Дополнительное оборудование

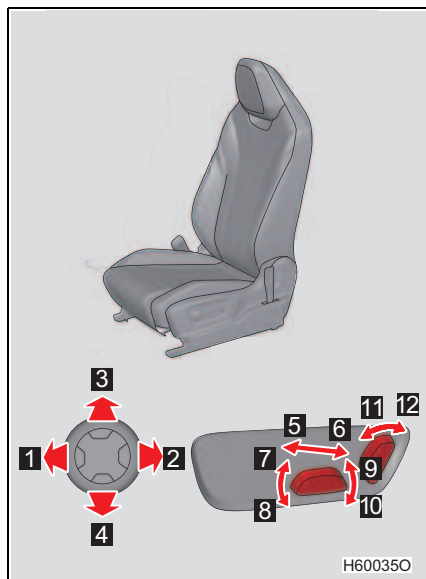
Использование
прочего внутреннего
оборудования
автомобиля 153

4-1. Сиденья

Сиденье переднего ряда

Операции регулировки

- Сиденье с электрической регулировкой (на примере сиденья водителя)



- 1** Увеличение выступа поясничной опоры (только на сиденье водителя)
- 2** Уменьшение выступа поясничной опоры (только на сиденье водителя)
- 3** Смещение поясничной опоры вверх (только на сиденье водителя)
- 4** Смещение поясничной опоры вниз (только на сиденье водителя)
- 5** Смещение сиденья вперед
- 6** Смещение сиденья назад
- 7** Подъем переднего края сиденья (только на сиденье водителя)
- 8** Опускание переднего края сиденья (только на сиденье водителя)
- 9** Подъем сиденья (только на сиденье водителя)
- 10** Опускание сиденья (только на сиденье водителя)
- 11** Наклон спинки сиденья вперед
- 12** Наклон спинки сиденья назад

 Предупреждение**■ Регулировка сиденья**

- Не наклоняйте сиденье слишком сильно во время движения, чтобы поясной ремень не съехал со своего места. Если наклонить спинку слишком сильно, поясной ремень может съехать по бедрам и передавить живот или плечевой ремень может съехать на шею, что повышает опасность получения серьезной травмы или даже гибели человека в случае ДТП.
- Убедитесь, что элементы регулировки сиденья зафиксированы на месте. ненадежная фиксация регулируемого сиденья и спинки сиденья чрезвычайно опасна. В случае экстренного торможения или столкновения сиденье или спинка сиденья могут внезапно сместиться, что может привести к травме. Переместите сиденье вперед и назад и покачайте спинку, чтобы убедиться в надежной фиксации.
- Не помещайте руки под сиденье или рядом с подвижными частями, поскольку их может защемить механизмом сиденья.
- Соблюдайте осторожность при регулировке положения сиденья и следите за тем, чтобы не травмировать других людей в автомобиле движущимся сиденьем.
- Не позволяйте детям регулировать сиденье.
Разрешать детям регулировать сиденье очень опасно. Если ребенку зажмет руку или ногу, он может получить серьезную травму.
- Перед регулировкой сиденья водителя сначала остановите автомобиль. Регулировать сиденье водителя во время движения очень опасно, потому что водитель может утратить контроль над автомобилем, что может привести к дорожно-транспортному происшествию.

■ Модификация сиденья

- Модификация или замена сидений переднего ряда могут повредить компоненты подушки безопасности в сиденьях и привести к тому, что подушки безопасности не раскроются в случае аварии.
- Если необходимо снять или заменить сиденье, обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

■ При повреждении сиденья

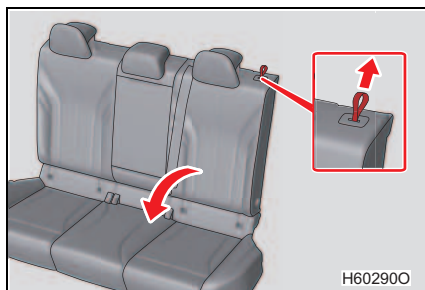
- Передвижение на автомобиле с поврежденным сиденьем представляет опасность.
- Сиденье может быть повреждено после столкновения, даже если подушка безопасности сиденья не сработала. Поэтому после столкновения обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки сидений, преднатяжителей ремней безопасности и подушек безопасности.

4-1. Сиденья

Сиденье заднего ряда

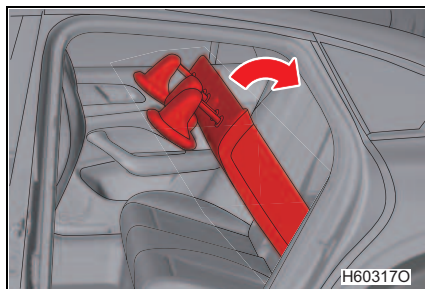
Спинка задних сидений складывается.

Складывание спинки заднего сиденья



Потяните за ремень разблокировки спинки сиденья, складывая при этом спинку сиденья.

Возврат спинки сиденья в вертикальное положение



Верните спинку сиденья в вертикальное положение, пока не послышится щелчок, после чего аккуратно покачайте спинку вперед и назад, чтобы удостовериться в том, что она надежно зафиксирована.

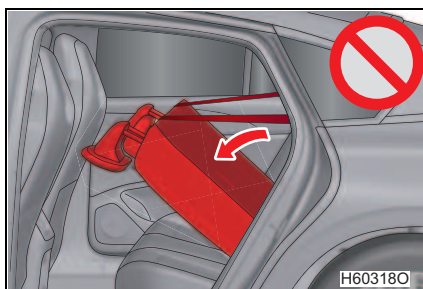
Убедитесь, что все ремни безопасности правильно закреплены.

Предупреждение

■ Меры предосторожности при складывании спинок сидений заднего ряда

Соблюдайте следующие меры предосторожности. Их несоблюдение может повлечь за собой получение тяжелых травм или гибель человека.

- Не складывайте спинки сидений во время движения.
- Остановите автомобиль на горизонтальном участке, установите рычаг переключения передач в положение Р и включите стояночный тормоз.
- При складывании спинки сиденья заднего ряда соблюдайте осторожность, чтобы не защемить кисти рук.
- Перед складыванием спинок сидений заднего ряда отрегулируйте положение сидений переднего ряда так, чтобы они не мешали складыванию.



- Перед откидыванием спинок задних сидений обязательно отстегните пряжки ремней безопасности заднего сиденья и втяните ремни на обоих крайних задних сиденьях в обе стороны сидений. В противном случае ремни безопасности, пряжки и спинки сидений могут быть повреждены.



Предупреждение

■ Меры предосторожности после складывания спинок сидений заднего ряда

- Сидеть во время движения на сложенных спинках задних сидений или в багажнике не допускается.

- Не позволяйте детям залезать в багажник.

Играть в автомобиле со сложенными спинками сидений очень опасно. Если ребенок залезет в багажник, а спинка сиденья разложится, ребенок может оказаться заперт в багажнике, что приведет к несчастному случаю.

- Надежно зафиксируйте предметы, находящиеся в багажнике.

Передвигаться на автомобиле, не закрепив надежно вещи и багаж, очень опасно. Они могут двигаться и мешать водителю управлять автомобилем в аварийной ситуации при экстренном торможении или случайном столкновении.

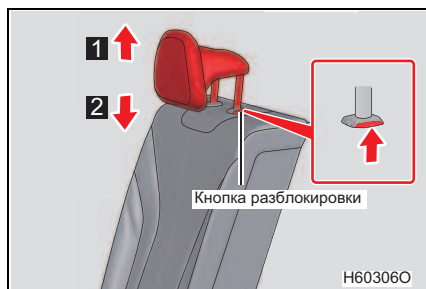
■ Меры предосторожности после возврата спинки сиденья в вертикальное положение

Соблюдайте следующие меры предосторожности. Их несоблюдение может повлечь за собой получение тяжелых травм или гибель человека.

- Аккуратно покачайте спинку сиденья назад и вперед, чтобы убедиться в том, что она надежно зафиксирована на месте.
- Убедитесь, что ремни безопасности не перекручены и не застряли под сиденьями.

4-1. Сиденья

Подголовник



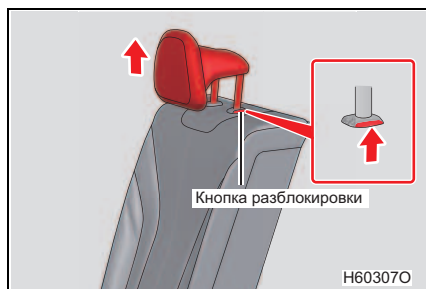
1 Подъем

Потяните подголовник вверх, при этом удерживая кнопку разблокировки в нажатом состоянии.

2 Опускание

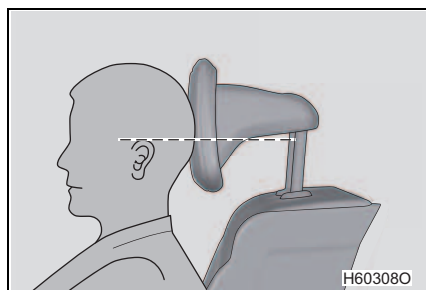
Надавливайте на подголовник вниз, при этом удерживая кнопку разблокировки в нажатом состоянии.

■ Снятие подголовника



Потяните подголовник вверх, при этом нажимая кнопку разблокировки.

■ Регулировка подголовника по высоте



Отрегулируйте подголовник так, чтобы его середина находилась на одном уровне с верхним краем ушей.



Предупреждение

■ **Меры предосторожности, связанные с подголовником**

Соблюдайте следующие меры предосторожности, связанные с подголовником. Их несоблюдение может привести к серьезным травмам или смерти.

- Используйте только подголовники, изготовленные специально для данных сидений.
- Обязательно отрегулируйте подголовник в необходимое для использования положение.
- Не передвигайтесь на автомобиле со снятым подголовником.

При поездке на автомобиле установите подголовник и отрегулируйте его до правильного положения. Передвигаться на автомобиле с подголовником, опущенным до нижнего положения, или со снятым подголовником очень опасно. В случае столкновения отсутствие поддержки головы может привести к получению серьезной травмы шеи.

- **Подголовник может снизить хлыстовый эффект и смягчить травму шеи водителя или пассажира в случае удара сзади.**

4-1. Сиденья

Память сиденья

Положения водительского сиденья и наружных зеркал заднего вида можно сохранить в памяти одновременно.

Установка памяти сиденья



Для сохранения информации в памяти: после регулировки положения сиденья и наружного зеркала заднего вида нажмите и удерживайте нажатой (более 3 секунд) любую кнопку памяти на интерфейсе настроек сиденья на мультимедийном дисплее, чтобы запомнить информацию о положении для данной кнопки.

Для применения информации в памяти: нажмите кнопку памяти, чтобы сиденье и наружное зеркало заднего вида автоматически приняли положение, сохраненное в памяти и установленное на данную кнопку.

Функция приветствия

Функция приветствия состоит из автоматического отодвигания и автоматического возврата сиденья и рулевого колеса.

Автоматическое отодвигание: выключите кнопку запуска/остановки двигателя и откройте левую переднюю дверь. Сиденье автоматически отодвинется назад, чтобы облегчить водителю выход из автомобиля.

Автоматический возврат: включите двигатель кнопкой запуска/остановки двигателя. Сиденье автоматически вернется в положение, в котором оно находилось до выхода водителя из автомобиля.

4

Регулировка различных систем в автомобиле

■ Включение и выключение функции приветствия

Функцию приветствия можно включить и выключить на интерфейсе настроек автомобиля в информационно-развлекательной системе. (См. стр. 169)

■ При автоматическом отодвигании

При автоматическом возврате водитель может воспользоваться переключателем регулировки сиденья, чтобы прекратить возврат сиденья.

■ При автоматическом возврате

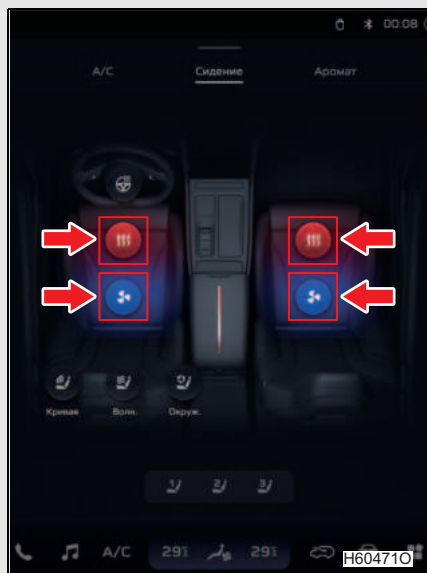
При автоматическом возврате водитель может нажать переключатель регулировки сиденья и кнопку памяти сиденья, чтобы прервать возврат сиденья.

4-1. Сиденья

Управление вентиляцией и обогревом сиденья*

Функция вентиляции и обогрева управляются отдельно друг от друга.

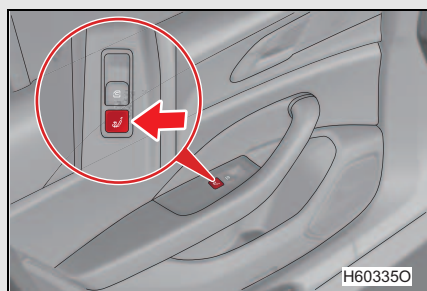
■ Настройка вентиляции и обогрева сиденья переднего ряда



Нажмите кнопку обогрева и вентиляции сиденья на интерфейсе настройки сиденья на мультимедийном дисплее и выберите необходимый уровень обогрева и вентиляции.

Можно выбрать уровень с 1 по 3.

■ Настройка обогрева заднего сиденья*



При нажатии кнопки обогрева сиденья загорится световой индикатор и включится функция обогрева заднего сиденья. При повторном нажатии кнопки функция обогрева заднего сиденья выключится.

■ Условия работы

Зажигание включено кнопкой запуска/остановки двигателя (режим IG-ON).

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

Предупреждение

■ **При использовании функции обогрева и вентиляции сиденья обязательно соблюдайте следующие меры предосторожности**

- Во избежание ожогов соблюдайте осторожность, когда на обогреваемом сиденье находятся:
 - дети грудного и младшего возраста, пожилые люди, больные люди или люди с ограниченными возможностями;
 - люди с чувствительной кожей;
 - очень уставшие люди;
 - люди, испытывающие сонливость в результате приема алкогольных напитков или лекарственных средств (снотворное, средства против простуды и т. д.).
- Не накрывайте сиденье (например, одеялом, подушкой) при использовании обогрева или вентиляции сиденья. В противном случае температура сиденья может подняться или опуститься до состояния перегрева или переохлаждения.
- Не включайте функцию обогрева или вентиляции сиденья без необходимости. В противном случае пассажиры могут испытывать переохлаждение, перегрев или пострадать от ожогов.

Внимание

■ **Предотвращение повреждения системы обогрева и вентиляции сидений**

Не кладите на сиденья тяжелые предметы с неровной поверхностью и не втыкайте в них острые предметы (иглы, гвозди и т. д.).

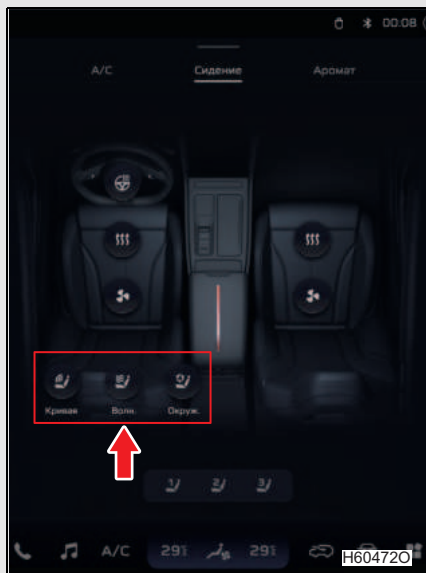
■ **При очистке сидений**

Не используйте для очистки сидений органические вещества, такие как бензол, бензин и т. д. Они могут повредить нагревательный прибор и обивку сиденья.

4-1. Сиденья

Функция массажа на сиденье*

Функция массажа на водительском сиденье может быть реализована с помощью мультимедийного дисплея.



Режим и уровень массажа на сиденье можно выбрать с помощью интерфейса настройки сиденья на мультимедийном дисплее.

Система автоматически отключается примерно через 15 минут работы.

4

Регулировка различных систем в автомобиле

■ Условия работы

Зажигание включено кнопкой запуска/остановки двигателя (режим IG-ON).

⚠ Предупреждение

■ Использование функции массажа на сиденье

- Беременным женщинам, роженицам и больным людям (заболевания сердца и т.д.), которым необходим покой, перед использованием функции следует проконсультироваться с врачом.
- Использовать функцию массажа для детей запрещено.
- Функцию массажа не следует использовать сразу после еды или в течение длительного времени.
- Если вы чувствуете дискомфорт при использовании функции массажа, немедленно прекратите ее использование.

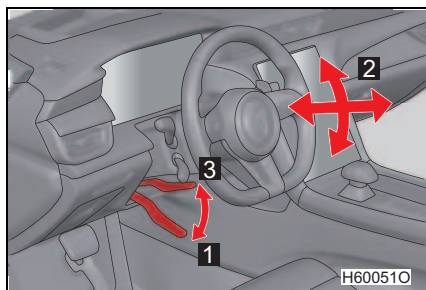
(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

4-2. Рулевое колесо и зеркало заднего вида

Рулевое колесо

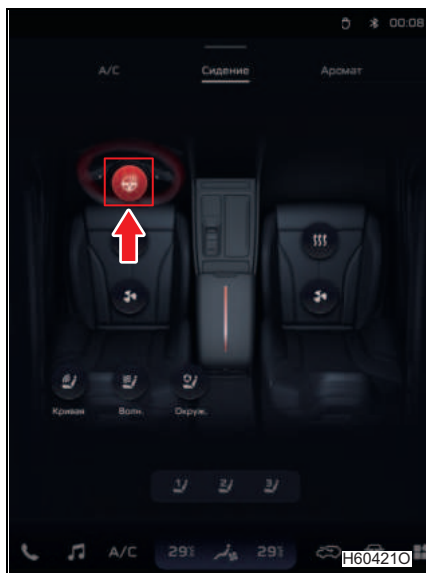
Регулировка рулевого колеса

Рулевое колесо можно отрегулировать до удобного положения.



- 1 Разблокируйте ручку регулировки рулевого колеса.
- 2 Отрегулируйте рулевое колесо до удобного положения.
- 3 Заблокируйте ручку регулировки рулевого колеса.

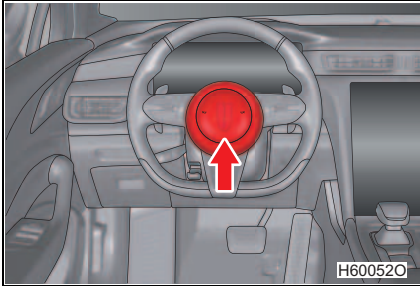
Обогрев рулевого колеса*



При нажатии кнопки обогрева рулевого колеса на интерфейсе настройки сиденья на мультимедийном дисплее кнопка загорится и включится функция обогрева рулевого колеса. При повторном нажатии кнопки функция обогрева рулевого колеса выключится.

(* — функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

Клаксон



Чтобы включить клаксон, нажмите на символ клаксона или на область вокруг него.

Предупреждение

■ Меры предосторожности при движении

- Не регулируйте рулевое колесо во время движения, поскольку это может вынудить водителя совершить ошибку, которая приведет к аварии, в результате которой можно получить серьезную травму или даже погибнуть.
- Во время движения руки водителя должны держать обод рулевого колеса с внешней стороны в положении 3 часа и 9 часов. Не держите рулевое колесо в положении 12 часов или в любом другом положении, поскольку это может привести к получению травмы рук или головы водителя при раскрытии подушки безопасности.

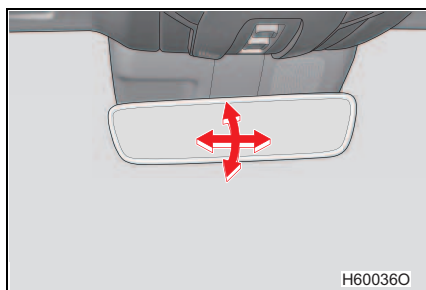
■ При регулировке рулевого колеса

Рулевое колесо следует отрегулировать так, чтобы грудь водителя находилась не менее чем в 300 мм от рулевого колеса. Рулевое колесо не должно быть направлено в лицо водителя. В противном случае подушка безопасности не обеспечит эффективную защиту в случае аварии.

4-2. Рулевое колесо и зеркало заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида

Регулировка внутреннего зеркала заднего вида

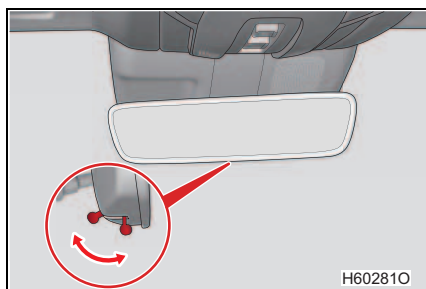


Положение внутреннего зеркала заднего вида можно отрегулировать вверх, вниз, влево или вправо, в зависимости от положения тела при движении.

Водителю необходимо отрегулировать положение внутреннего зеркала заднего вида так, чтобы видеть через заднее стекло, что происходит позади автомобиля.

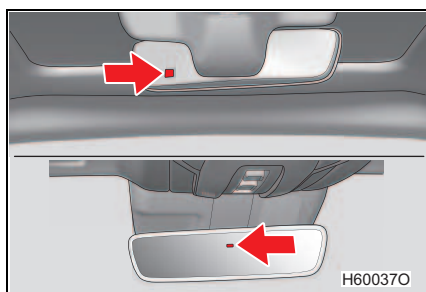
Функция защиты от ослепления

■ Ручная функция защиты от ослепления*



Функцию защиты от ослепления можно включить или выключить, переместив переключатель на зеркале.

■ Автоматическая функция защиты от ослепления*



Внутреннее зеркало заднего вида имеет автоматическую функцию защиты от ослепления, которая с помощью передних и задних датчиков определяет интенсивность света сзади идущих транспортных средств и автоматически снижает интенсивность отраженного света.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)



Предупреждение

■ Во время движения

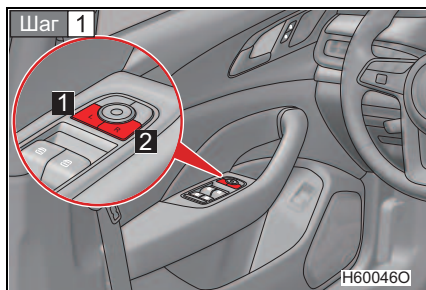
- Не регулируйте положение зеркала заднего вида во время движения, поскольку это может привести к дорожно-транспортному происшествию, которое может стать причиной серьезной травмы или гибели людей.
- Вещи, сложенные на задних сиденьях выше высоты спинки, закрывают обзор в зеркале заднего вида, что может привести к ДТП. Поэтому не складывайте вещи выше спинки сиденья.

4-2. Рулевое колесо и зеркало заднего вида

Наружное зеркало заднего вида

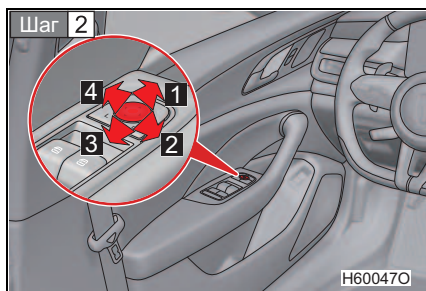
Регулировка наружного зеркала заднего вида

Угол наклона наружного зеркала заднего вида можно отрегулировать, когда зажигание включено кнопкой запуска/остановки двигателя (режим IG-ON).



Нажмите соответствующую кнопку выбора наружного зеркала заднего вида. После этого на кнопке загорится световой индикатор.

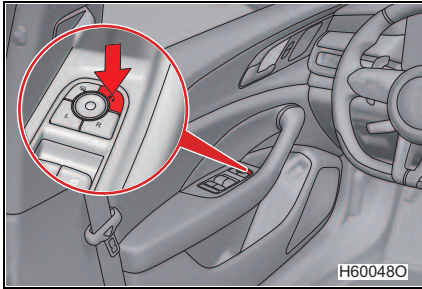
- 1** Левая сторона
- 2** Правая сторона



Нажмите кнопку, чтобы отрегулировать наружное зеркало заднего вида на соответствующей стороне.

- 1** Смещение вверх
- 2** Смещение вправо
- 3** Смещение вниз
- 4** Смещение влево

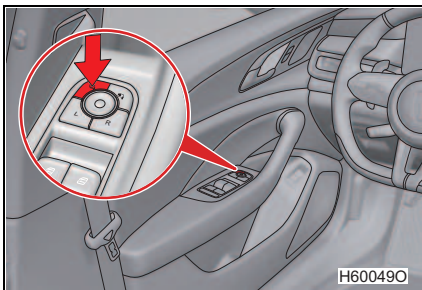
Складывание наружного зеркала заднего вида



Чтобы сложить наружное зеркало заднего вида, нажмите кнопку складывания наружного зеркала заднего вида. Для возврата зеркала в исходное положение нажмите кнопку еще раз.

Наружное зеркало заднего вида автоматически складывается при запираии автомобиля и возвращается в исходное положение при его отпирании. Функцию автоматического складывания наружного зеркала заднего вида можно включить и выключить на интерфейсе настроек автомобиля в информационно-развлекательной системе. (См. стр. 169)

Обогрев наружных зеркал заднего вида



Если зеркала заднего вида запотели, следует включить их обогрев кнопкой обогрева наружных зеркал заднего вида. При повторном нажатии кнопки обогрев зеркал выключится.

■ Условия работы функции регулировки угла наклона наружного зеркала заднего вида

Зажигание включено кнопкой запуска/остановки двигателя (режим IG-ON), и включен стояночный тормоз.

■ Условия работы кнопки складывания и обогрева наружных зеркал заднего вида

Зажигание включено кнопкой запуска/остановки двигателя (режим IG-ON).

■ Использование режима автоматического складывания/раскладывания зеркал в холодную погоду

В холодную погоду, когда наружные зеркала заднего вида могут замерзнуть, функция автоматического складывания и раскладывания может не работать в электроприводном режиме. В этом случае следует убрать снег и лед с наружных зеркал заднего вида и затем выполнять с ними действия вручную.

■ Память наружных зеркал заднего вида*

Наружные зеркала заднего вида оснащены функцией памяти, которую можно связать с памятью сиденья. (См. стр. 105)

■ Автоматическая регулировка правого зеркала заднего вида*

Если эта функция включена, то при переключении на передачу R правое зеркало заднего вида автоматически повернется вниз для обеспечения водителю обзора сзади. После переключения с передачи R на другую передачу на 10 секунд или когда скорость автомобиля превысит 15 км/ч, зеркало заднего вида автоматически вернется в прежнее положение.

Когда включена передача R, водитель может отрегулировать правое зеркало заднего вида на необходимый угол, который будет сохранен в памяти как заданное положение наклона.

Функцию автоматической регулировки правого зеркала заднего вида можно включить и выключить на интерфейсе настроек автомобиля в информационно-развлекательной системе. (См. стр. 169)

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

 Предупреждение**■ Во время движения**

При движении на автомобиле соблюдайте следующие меры предосторожности. Их несоблюдение может привести к потере контроля над автомобилем и стать причиной дорожно-транспортного происшествия, ведущего к получению тяжелой травмы или даже гибели человека.

- Перед сменой полосы движения всегда оценивайте окружающую обстановку.

Выполнять смену полосы движения без учета реального расстояния до транспортного средства, видимого в наружном зеркале заднего вида, очень опасно. Поскольку реальное расстояние до объекта меньше того, которое видится в наружном зеркале заднего вида, это может привести к серьезному дорожно-транспортному происшествию.

- Во время движения наружные зеркала заднего вида не должны быть сложены. Перед началом движения обязательно верните наружные зеркала заднего вида в исходное развернутое положение.

■ При регулировке наружного зеркала

Во избежание травмы и неисправности наружного зеркала соблюдайте осторожность, чтобы не защемить руки движущимся зеркалом.

■ При работе обогрева наружных зеркал заднего вида

- Не прикасайтесь к поверхности наружного зеркала заднего вида, поскольку она нагревается и может вызвать ожог.
- Включайте функцию обогрева наружных зеркал заднего вида, когда в ней нет необходимости.

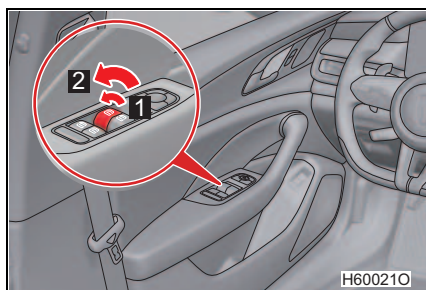
■ Меры предосторожности при движении

При движении на автомобиле соблюдайте следующие меры предосторожности.

- Не регулируйте зеркало заднего вида во время движения.
- Перед началом движения необходимо разложить и отрегулировать правое и левое зеркало заднего вида.

Электрический стеклоподъемник

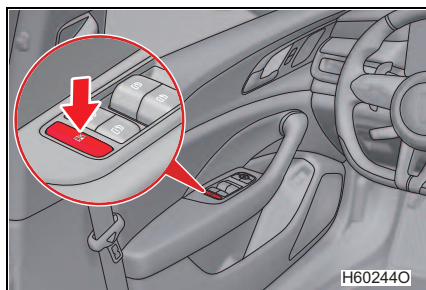
Открытие и закрытие электрических стеклоподъемников



- 1** Ручной подъем/опускание
Чтобы поднять/опустить стекло вручную, потяните вверх/нажмите вниз регулирующий переключатель соответствующего стеклоподъемника до 1-го положения и не отпускайте его, пока стекло не достигнет нужного положения.
- 2** Автоматический подъем/опускание
Чтобы стекло поднялось/опустилось автоматически, потяните вверх/нажмите вниз переключатель соответствующего стеклоподъемника до 2-го положения и отпустите его.

Переключатель стеклоподъемника со стороны водителя может управлять другими стеклоподъемниками.

Кнопка блокировки стеклоподъемника



При нажатии этой кнопки переключатель стеклоподъемника пассажира заднего ряда блокируется.

Кнопка блокировки не контролирует переключатель стеклоподъемника водителя и переднего пассажира.

■ Условия работы электрических стеклоподъемников

Зажигание включено кнопкой запуска/остановки двигателя (режим IG-ON).

■ Работа стеклоподъемников при выключенной кнопке запуска двигателя

Стеклоподъемники могут работать некоторое время даже после выключения двигателя кнопкой запуска/остановки двигателя.

■ Операция инициализации

После отключения функции автоматического подъема/опускания стекла необходимо выполнить инициализацию стеклоподъемника следующим образом.

- Когда оконное стекло находится в любом положении (далее 4 мм от верхней части оконной рамы) в пределах зоны действия защиты от защемления, продолжайте тянуть вверх переключатель на окне, инициализация которого выполняется, чтобы полностью закрыть окно, и не отпускайте его около 2 секунд или более для завершения операции инициализации.

При необходимости обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

■ Функция защиты от защемления

Если при автоматическом закрытии окна встречается препятствие, стеклоподъемник автоматически возвращается в безопасное положение.

■ Функция автоматического закрытия окна*

Когда зажигание выключено кнопкой запуска/остановки двигателя, а окно при этом не закрыто, оно автоматически закроется, если датчик дождя/света определит, что идет дождь соответствующей интенсивности.

Функцию автоматического закрытия окна можно включить и выключить на интерфейсе настроек автомобиля в информационно-развлекательной системе. (См. стр. 169)

■ Дистанционное закрытие окон

Чтобы закрыть все окна, следует выполнить продолжительное нажатие на кнопку запираения на смарт-ключе, находясь в области действия ключа, когда все двери, капот и крышка багажника закрыты, а зажигание выключено кнопкой запуска/остановки двигателя.

■ Интеллектуальное закрытие окон

Чтобы закрыть все окна, когда все двери, капот и крышка багажника закрыты, а зажигание выключено кнопкой запуска/остановки двигателя IG-OFF, следует, имея при себе смарт-ключ, нажать и не отпускать сенсорный замок на ручке двери.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)



Предупреждение

■ **Во избежание серьезных травм или даже смерти соблюдайте следующие меры предосторожности при закрытии окон.**

- Во время работы стеклоподъемника внимательно следите за тем, чтобы не защемить какую-либо часть тела водителя или пассажира.
- Не позволяйте детям управлять стеклоподъемниками.

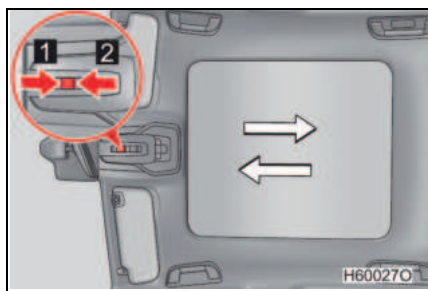
■ **Функция защиты от защемления**

- Не пытайтесь преднамеренно остановить закрывающееся окно включением защиты от защемления какой-либо частью тела.
- Функция защиты от защемления может не сработать, если предмет будет зажат, когда окно уже почти полностью закрылось (4 мм).
- Если функция автоматического подъема/опускания стекла или функция защиты от защемления отключена, требуется выполнить инициализацию.

Панорамный люк

Панорамный люк открывается и закрывается при помощи переключателя люка.

Открытие и закрытие панорамного люка



1 Открытие

Когда панорамный люк закрыт, нажмите переключатель один раз назад, чтобы приподнять задний край люка и частично открыть солнцезащитную шторку. Когда панорамный люк приподнят, нажмите переключатель один раз назад, чтобы открыть люк и солнцезащитную шторку одновременно.

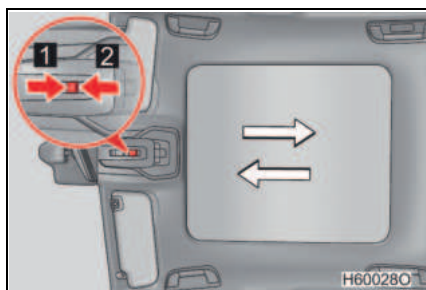
2 Закрытие

Чтобы закрыть панорамный люк, надо один раз нажать на переключатель вперед.

Примечание. Чтобы остановить автоматическое открытие или закрытие панорамного люка, надо повторно нажать переключатель люка.

Чтобы открыть или закрыть панорамный люк вручную, надо нажать и не отпускать переключатель люка, при отпуске которого люк остановится.

Открытие и закрытие солнцезащитной шторки



1 Открытие

Чтобы полностью открыть солнцезащитную шторку, один раз нажмите переключатель солнцезащитной шторки назад.

2 Закрытие

Чтобы полностью закрыть солнцезащитную шторку, один раз нажмите переключатель солнцезащитной шторки вперед.

Примечание. Чтобы остановить автоматическое открытие или закрытие солнцезащитной шторки, надо повторно нажать переключатель солнцезащитной шторки.

Чтобы открыть или закрыть солнцезащитную шторку вручную, надо нажать и не отпускать переключатель солнцезащитной шторки, при отпускании которого шторка остановится.

■ Условия работы панорамного люка

Зажигание включено кнопкой запуска/остановки двигателя (режим IG-ON).

■ Управление панорамным люком при выключенной кнопке запуска двигателя

В течение определенного периода времени после выключения двигателя кнопкой запуска/остановки, если дверь водителя не открыта, панорамным люком все еще можно управлять.

■ Если панорамный люк не закрыт, полностью закрыть солнцезащитную шторку невозможно.

■ Операция инициализации

● Операция инициализации панорамного люка

Если панорамный люк занимает неправильное положение, отключена функция автоматической работы люка или функция взаимосвязанной работы люка и солнцезащитной шторки, следует выполнить инициализацию следующим образом. Включите зажигание кнопкой запуска/остановки двигателя (режим IG-ON) и полностью закройте панорамный люк. После этого нажмите переключатель панорамного люка вперед и удерживайте его в таком положении. Когда панорамный люк дойдет до упора, отпустите переключатель и сразу же снова нажмите его вперед и удерживайте в таком положении. Один край панорамного люка приподнимется вверх, люк откроется, затем закроется и остановится. После этого отпустите переключатель для завершения операции инициализации.

- **Операция инициализации солнцезащитной шторки**

Если солнцезащитная шторка занимает неправильное положение или отключена функция автоматической работы солнцезащитной шторки, следует выполнить инициализацию следующим образом. Включите зажигание кнопкой запуска/остановки двигателя (режим IG-ON) и полностью закройте солнцезащитную шторку. После этого нажмите переключатель шторки вперед и удерживайте его в таком положении. Когда шторка дойдет до упора, отпустите переключатель и сразу же снова нажмите его вперед и удерживайте в таком положении. Солнцезащитная шторка откроется назад, закроется вперед и затем остановится. После этого отпустите переключатель для завершения операции инициализации.

- **Функция защиты от заземления**

Если при автоматическом закрытии панорамный люк/солнцезащитная шторка встречает препятствие, устройство автоматически возвращается в безопасное положение.

- **Функция автоматического закрытия панорамного люка***

Когда зажигание выключено кнопкой запуска/остановки двигателя, а панорамный люк при этом не закрыт, он автоматически закроется, если датчик дождя/света определит, что идет дождь соответствующей интенсивности.

Функцию автоматического закрытия окна можно включить и выключить на интерфейсе настроек автомобиля в информационно-развлекательной системе. (См. стр. 169)

- **Дистанционное закрытие панорамного люка**

Чтобы закрыть панорамный люк, следует выполнить продолжительное нажатие кнопки запираения на смарт-ключе, находясь в области действия ключа, когда все двери, капот и крышка багажника закрыты, а зажигание выключено кнопкой запуска/остановки двигателя.

- **Интеллектуальное закрытие панорамного люка**

Чтобы закрыть панорамный люк, когда все двери, капот и крышка багажника закрыты, а зажигание выключено кнопкой запуска/остановки двигателя (режим IG-OFF), необходимо, имея при себе смарт-ключ, нажать и не отпускать сенсорный замок на ручке двери.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

Предупреждение

■ Меры предосторожности при открытии панорамного люка

Во избежание тяжелой травмы соблюдайте следующие меры предосторожности при открытии панорамного люка.

- Во время движения автомобиля водителю и пассажирам запрещается высовывать руки или голову наружу.
- Запрещается сидеть на панорамном люке.

■ Меры предосторожности при закрытии панорамного люка

Во избежание тяжелой травмы соблюдайте следующие меры предосторожности при закрытии панорамного люка.

- Во время закрытия панорамного люка внимательно следите за тем, чтобы не защемить какую-либо часть тела водителя или пассажира.
- Не позволяйте детям управлять панорамным люком.

■ Во время выполнения операции инициализации

- Если во время выполнения инициализации отпустить переключатель, операция инициализации не будет выполнена и ее нужно будет повторить заново.
- После завершения инициализации необходимо проверить все функции панорамного люка.
- Если выполнить инициализацию не удастся, обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

■ Функция защиты от защемления

- Не пытайтесь преднамеренно остановить закрывающийся панорамный люк, путем активации функции защиты от защемления какой-либо частью тела.
- Функция защиты от защемления может не сработать, если предмет будет зажат, когда панорамный люк/солнцезащитная шторка уже почти полностью закрылись.

4-4. Система кондиционирования воздуха

Автоматическая система кондиционирования воздуха

Данный автомобиль оснащен двухзонной системой кондиционирования воздуха, которая автоматически регулирует температуру и объем нагнетаемого воздуха, режим потока воздуха и режим подачи воздуха для создания желательных окружающих условий во время поездки в зависимости от настроек температуры, а также текущей температуры в салоне, окружающей температуры, интенсивности солнечного света, скорости автомобиля, температуры охлаждающей жидкости и других параметров окружающей среды.

► Панель настроек кондиционирования в информационно-развлекательной системе автомобиля



- 1 Кнопка кондиционера воздуха (A/C)
- 2 Индикация температуры на стороне водителя
- 3 Текущее состояние системы кондиционирования воздуха
- 4 Индикация температуры на стороне переднего пассажира
- 5 Кнопка режима внутренней и внешней циркуляции

4

Регулировка различных систем в автомобиле

4-4. Система кондиционирования воздуха

► Интерфейс управления системой кондиционирования воздуха в информационно-развлекательной системе

Коснитесь панели настроек кондиционирования на мультимедийном дисплее  261, чтобы войти в интерфейс системы кондиционирования. В интерфейсе кондиционирования можно переключиться на интерфейс настроек сиденья или ароматизатора, чтобы задать соответствующую функцию.

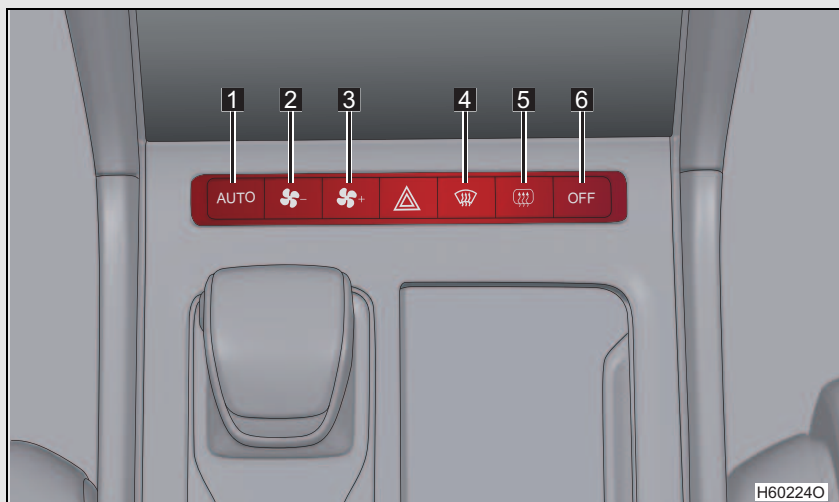


- 1** Кнопка настройки температуры на стороне водителя
- 2** Кнопка режима потока воздуха
- 3** Кнопка автоматического режима
- 4** Кнопка выключения
- 5** Кнопка кондиционера воздуха (A/C)
- 6** Кнопка режима внутренней и внешней циркуляции
- 7** Кнопка принудительного оттаивания/отпотевания ветрового стекла
- 8** Кнопка оттаивания/отпотевания заднего стекла
- 9** Кнопка настройки температуры на стороне переднего пассажира
- 10** Кнопка фильтра PM2.5*
- 11** Кнопка синхронизации температуры
- 12** Кнопка настройки объема воздуха
- 13** Кнопка настройки режима погружения

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

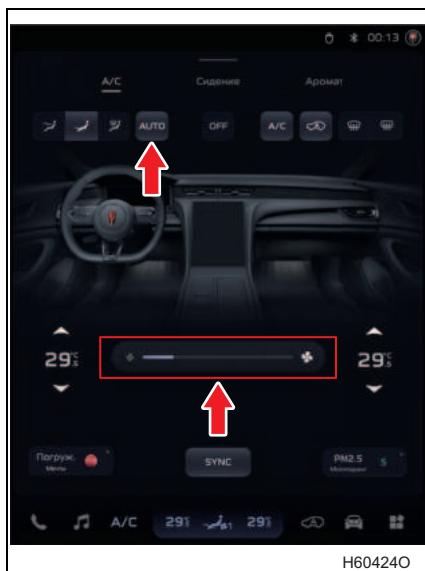
4-4. Система кондиционирования воздуха

► Панель управления системой кондиционирования воздуха



- 1** Кнопка автоматического режима
- 2** Кнопка настройки объема воздуха (уменьшение)
- 3** Кнопка настройки объема воздуха (увеличение)
- 4** Кнопка принудительного оттаивания/отпотевания ветрового стекла
- 5** Кнопка обогрева заднего стекла
- 6** Кнопка выключения

Использование автоматической системы кондиционирования воздуха



Способ 1: Нажмите кнопку [AUTO] на интерфейсе управления системой кондиционирования воздуха, чтобы войти в автоматический режим работы кондиционера, в котором можно выбрать уровень предпочтений режима.

В автоматическом режиме кнопка настройки объема воздуха автоматически заменяется кнопкой уровня предпочтений режима.

Способ 2: Нажмите кнопку [AUTO] на панели управления системой кондиционирования воздуха, чтобы выбрать последний уровень предпочтений режима по умолчанию и войти в автоматический режим работы кондиционера.

В автоматическом режиме работы кондиционера можно установить температуру, нажав кнопку настройки температуры в соответствии с личными предпочтениями, а система будет управлять режимом потока воздуха и объемом воздуха в соответствии с выбранной температурой, предпочтениями автоматического режима и влиянием окружающей среды.

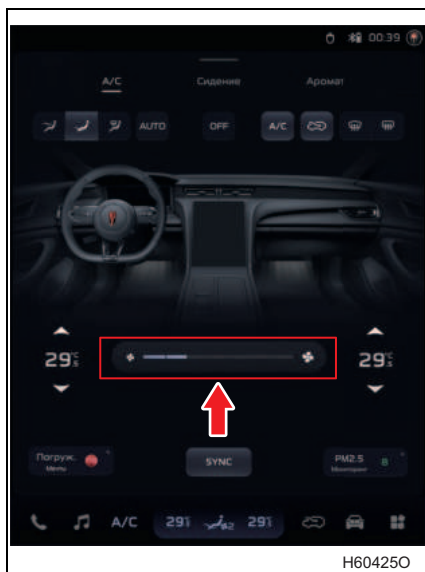
■ Использование автоматического режима

Объем подачи воздуха автоматически регулируется в соответствии с настройкой температуры и условиями окружающей среды. Поэтому могут возникать следующие ситуации.

- При установке низкой температуры в летнее время система автоматически переключается в режим рециркуляции.
- После нажатия переключателя вентилятор может включиться не сразу или может начать работать на малой скорости до тех пор, пока теплый или холодный воздух не будет готов к работе в режиме нормальной подачи воздуха.

Ручная настройка

■ Регулировка объема подачи воздуха

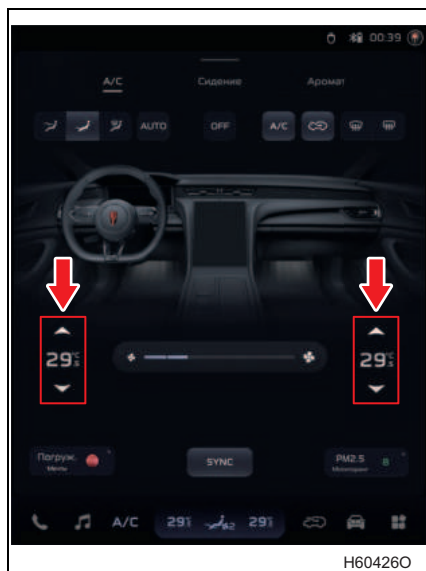


Способ 1: Коснитесь панели настройки объема воздуха на интерфейсе управления системой кондиционирования воздуха, чтобы отрегулировать объем воздуха в системе кондиционирования воздуха транспортного средства в диапазоне от 1 до 7.

Способ 2: Нажмите кнопку [+] / [-] на панели управления системой кондиционирования воздуха, чтобы отрегулировать объем воздуха в системе кондиционирования воздуха автомобиля в диапазоне от 1 до 7.

В автоматическом режиме объем воздуха невозможно регулировать вручную, поэтому автоматический режим необходимо отключить вручную.

■ Регулировка температуры



Чтобы установить температуру, нажмите кнопку настройки температуры $\wedge$ (увеличение температуры) или $\vee$ (уменьшение температуры) на интерфейсе управления системой кондиционирования воздуха или проведите по значению на дисплее температуры вверх или вниз.

Температуру на стороне водителя и переднего пассажира можно регулировать по отдельности.

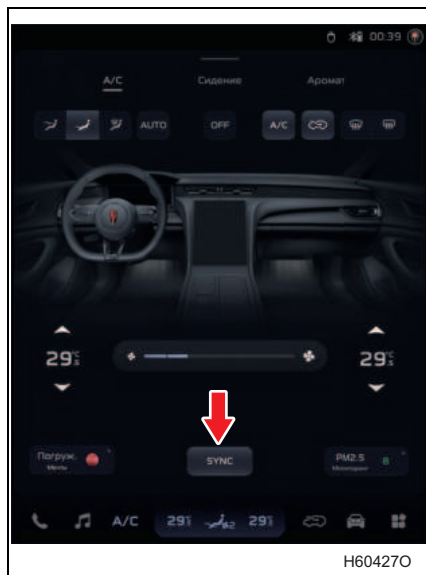
Если кнопка кондиционера воздуха [A/C] на дисплее не включена или если кнопка [A/C] включена, но компрессор кондиционирования воздуха не работает, система будет нагнетать воздух с нормальной температурой или горячий воздух.

■ Выключение системы кондиционирования воздуха

Чтобы выключить систему кондиционирования воздуха, нажмите кнопку [OFF] на интерфейсе или панели управления системой кондиционирования воздуха.

4-4. Система кондиционирования воздуха

■ Переключение режима управления температурными зонами

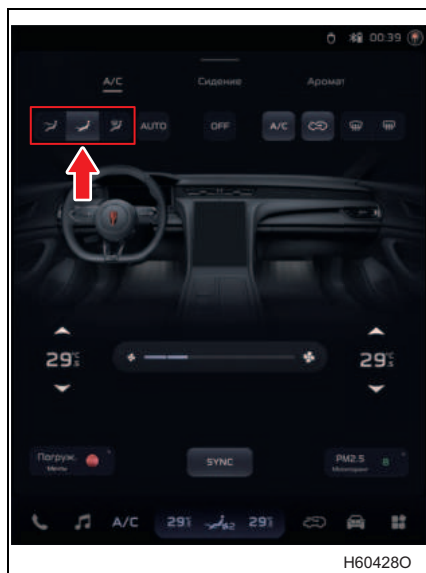


Нажмите кнопку синхронизации температуры [Temperature synchronization]. После этого загорится световой индикатор, включится режим управления с одной температурной зоной и температура на стороне переднего пассажира будет синхронизирована с температурой, установленной на стороне водителя.

Нажмите кнопку синхронизации температуры [Temperature synchronization] еще раз. После этого погаснет световой индикатор, включится режим управления с двумя температурными зонами, при этом температуру на стороне водителя и на стороне переднего пассажира можно будет установить отдельно.

Если в режиме управления с одной температурной зоной отдельно установить температуру на стороне переднего пассажира, включится режим управления с двумя температурными зонами.

■ Переключение режима потока воздуха



Нажмите кнопку выбора режима потока воздуха, чтобы выбрать соответствующий режим потока воздуха. При повторном нажатии режим потока воздуха будет отменен. Режимы потока воздуха можно сочетать при выборе.

: режим потока воздуха на лицо.

: режим потока воздуха на ноги.

: режим потока воздуха на ветровое стекло.

: режим потока воздуха на лицо и на ноги.

: режим потока воздуха на ноги и на ветровое стекло.

■ Выключатель кондиционера воздуха

Когда двигатель работает, нажмите кнопку [A/C] на интерфейсе управления системой кондиционирования воздуха или на панели настроек кондиционирования. После этого загорится световой индикатор кнопки и включится режим кондиционирования воздуха.

При повторном нажатии кнопки [A/C] световой индикатор погаснет, а режим работы кондиционера выключится.

Нажмите кнопку кондиционера воздуха [A/C], когда окружающая температура ниже 5 °C. После этого включится световой индикатор, но компрессор при этом не будет работать.

■ Переключение режима внутренней/внешней циркуляции

Для переключения режимов нажмите кнопку режима внутренней/внешней циркуляции [Recirculation/fresh air mode button] на интерфейсе управления системой кондиционирования воздуха. При включении кнопки  включается режим внутренней циркуляции. При включении кнопки  включается режим внутренней/внешней циркуляции. При включении кнопки  включается режим внешней циркуляции.

При выборе автоматического режима внутренней/внешней циркуляции, в случае значительного уровня загрязнения наружного воздуха, режим внешней циркуляции будет автоматически отключен, а режим внутренней циркуляции будет активирован для автоматического управления качеством воздуха в салоне. Автоматический режим внутренней/внешней циркуляции можно выбрать только для моделей, оборудованных датчиком качества воздуха (системой контроля качества воздуха AQS).

В автоматическом режиме система кондиционирования воздуха выполняет переключение режимов внутренней/внешней циркуляции автоматически.



Предупреждение

■ Не используйте режим внутренней циркуляции воздуха в холодную или дождливую погоду

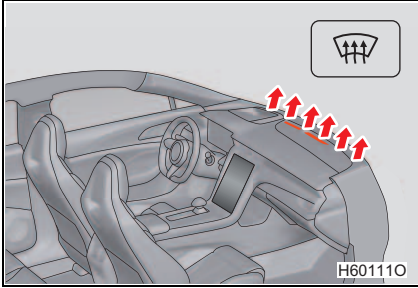
Использование режима внутренней циркуляции воздуха в холодную или дождливую погоду может вызвать запотевание окон, что может мешать обзору и привести к серьезному ДТП.

■ При использовании режима внутренней циркуляции воздуха

При длительном использовании режима внутренней циркуляции воздуха окна могут легко запотевать.

Другие функции

■ Принудительное оттаивание/отпотевание ветрового стекла



Нажмите кнопку  на интерфейсе или на панели управления системой кондиционирования воздуха. После этого загорится световой индикатор и включится функция устранения обледенения и запотевания ветрового стекла.

Если функция принудительного оттаивания/отпотевания ветрового стекла будет включена в режиме внутренней циркуляции воздуха, тогда система автоматически переключится на режим внешней циркуляции.

Увеличение объема подачи воздуха и температуры позволит ускорить оттаивание/отпотевание ветрового стекла.

■ Запотевание окон

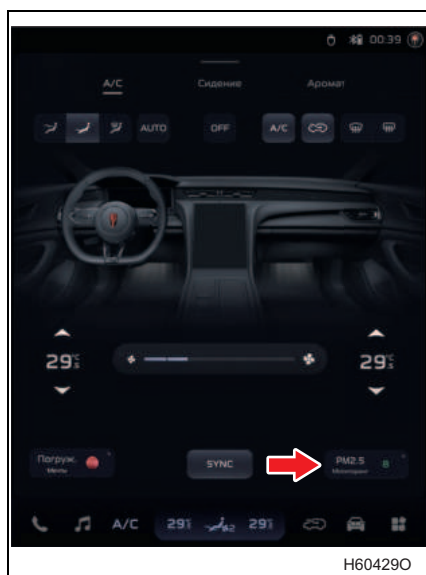
- При высокой влажности внутри автомобиля окна склонны к запотеванию. Чтобы снизить влажность воздуха из воздуховыпускных отверстий и эффективно устранить запотевание ветрового стекла, включите выключатель кондиционера воздуха.
- Если выключатель кондиционера воздуха будет выключен, окна могут запотевать быстрее.
- В дождливую погоду окна могут запотевать.
- При длительном использовании режима внутренней циркуляции воздуха окна могут запотевать.

Предупреждение

■ Предотвращение запотевания ветрового стекла

- При экстремально влажной погоде не используйте режим принудительного оттаивания/отпотевания ветрового стекла в процессе охлаждения. Разность температур между наружным воздухом и ветровым стеклом может привести к запотеванию наружной поверхности ветрового стекла и ухудшению видимости.
- Не кладите на панель приборов предметы, которые могут закрыть воздушные дефлекторы, поскольку они могут перекрыть поток воздуха и помешать отпотеванию ветрового стекла.

■ Система очистки воздуха PM2.5*



Система работает в трех режимах, при этом по умолчанию установлен режим отслеживания. Нажмите кнопку [PM2.5] на интерфейсе управления один раз, чтобы войти в режим немедленной очистки, а для входа в режим отслеживания нажмите кнопку еще раз. Для включения режима автоматической очистки нажмите правый верхний угол кнопки [PM2.5].

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

Автоматический режим Система автоматически отслеживает качество воздуха в салоне автомобиля, и если качество воздуха не соответствует норме, система автоматически переходит в режим немедленной очистки для фильтрации. После завершения фильтрации система автоматически возвращается в автоматический режим.

Режим немедленной очистки: функция фильтрации включается вручную принудительно. После завершения фильтрации необходимо вручную активировать режим отслеживания, чтобы отключить функцию фильтрации.

Режим отслеживания: Система только отслеживает качество воздуха в помещении и отображает значение PM2.5, но не выполняет никаких действий по очистке.

■ Система контроля качества воздуха (AQS)*

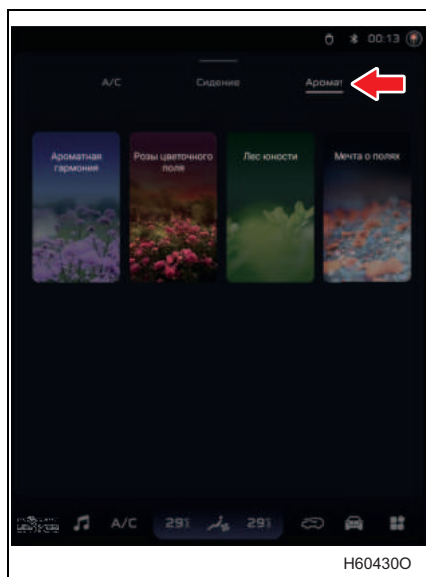
Система автоматически контролирует качество наружного воздуха. При загрязнении наружного воздуха система кондиционирования автоматически переключается на внутреннюю циркуляцию, чтобы предотвратить попадание загрязненного воздуха в автомобиль и обеспечить надлежащее качество воздуха в салоне.

Функция AQS активируется при выборе автоматического режима внутренней/внешней циркуляции, но не активируется при выборе ручного режима внутренней/внешней циркуляции.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

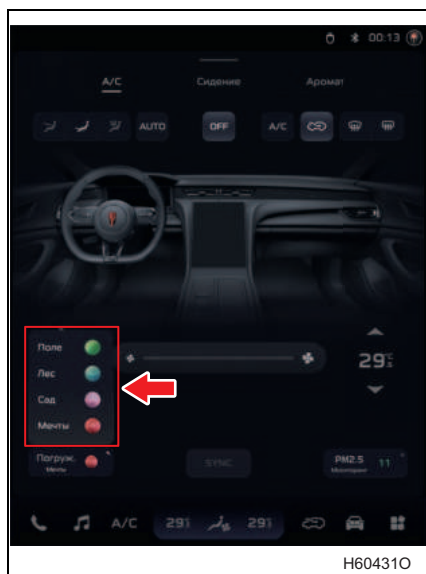
4-4. Система кондиционирования воздуха

■ Система ароматизации*



После выбора режима и уровня ароматизации система будет работать совместно с кондиционером, чтобы улучшить микроклимат в салоне автомобиля и повысить комфорт водителя и пассажиров.

■ Режим погружения



Режим погружения можно выбрать вручную. После выбора режима автомобиль автоматически настроит системы обеспечения комфорта, такие как кондиционер, ароматизатор, аудиосистема и сиденья, в соответствии с выбранным режимом.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

■ Режим внутренней/внешней циркуляции

- При движении по запыленным дорогам (например, в тоннелях) или перегруженным дорогам следует переключиться в режим внутренней циркуляции. Это эффективно предотвратит попадание наружного воздуха в автомобиле. Во время операции охлаждения включение режима внутренней циркуляции также эффективно снижает температуру в салоне.
- При длительном использовании режима внутренней циркуляции воздуха окна могут запотевать.

■ Оттаивание/отпотевание ветрового стекла

- В режиме принудительного оттаивания/отпотевания ветрового стекла система автоматически переключается из режима внутренней циркуляции в режим внешней циркуляции.
- При работе функции оттаивания/отпотевания объем подачи воздуха может возрасти, что ускоряет процесс оттаивания/отпотевания ветрового стекла.

■ Запах из кондиционера

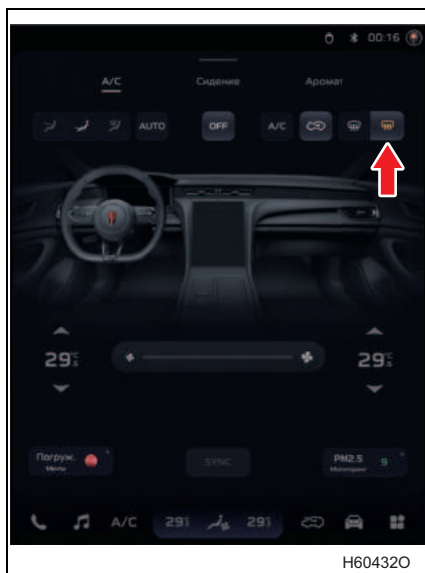
- В процессе эксплуатации различные запахи как изнутри, так и снаружи автомобиля могут попадать в систему кондиционирования воздуха и накапливаться в ней. Это может привести к тому, что из воздушных дефлекторов будут исходить различные запахи.

**Внимание****■ Предотвращение разряда аккумулятора 12 В**

Если двигатель не запущен, следует выключить систему кондиционирования воздуха, если она не нужна.

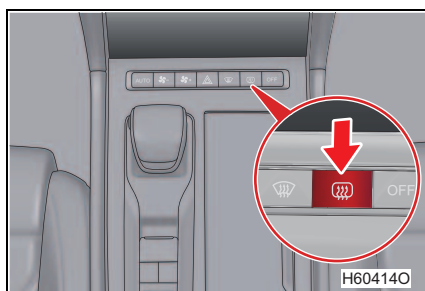
4-4. Система кондиционирования воздуха

Обогрев заднего стекла



Способ 1: нажмите кнопку  на экране дисплея. Загорится световой индикатор и включится обогрев заднего стекла.

При повторном нажатии кнопки  световой индикатор погаснет и система прекратит работу.



Способ 2: при нажатии кнопки  на блоке переключателей на приборной панели Загорится световой индикатор и включится обогрев заднего стекла.

При повторном нажатии кнопки  световой индикатор погаснет и система прекратит работу.

Примечание. Система автоматически выключается и световой индикатор гаснет спустя некоторое время.

Предупреждение

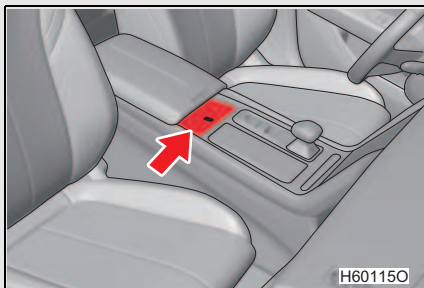
■ Меры предосторожности при обогреве заднего стекла

Не прикасайтесь к области обогрева, поскольку она может сильно нагреваться и стать причиной ожогов.

4-5. Бортовой источник питания

Беспроводная зарядка

В передней части центрального вещевого отсека находится система беспроводной зарядки.



Мобильные телефоны, которые поддерживают беспроводную зарядку по стандарту Qi, можно заряжать непосредственно в зоне беспроводной зарядки.

Телефоны, не поддерживающие беспроводную зарядку по стандарту Qi, можно зарядить с помощью приемного устройства.

4

■ Условия работы системы беспроводной зарядки

Зажигание включено кнопкой запуска/остановки двигателя (режим IG-ON).

Предупреждение

■ При использовании беспроводной зарядки обратите внимание на следующие моменты

- Перед использованием беспроводного зарядного устройства убедитесь, что на его поверхности нет металлических предметов.
- Не убирайте резиновый коврик. Перед началом зарядки убедитесь, что резиновый коврик правильно установлен на место.
- Во время зарядки телефона не кладите металлические предметы между телефоном и беспроводным зарядным устройством.
- При использовании беспроводной зарядки без запуска двигателя рекомендуется отслеживать заряд аккумулятора автомобиля.
- Не ставьте емкости с жидкостью на поверхность беспроводного зарядного устройства, чтобы в него не попала жидкость.
- Не используйте для зарядки адаптер, не соответствующий стандарту Qi, чтобы не повредить зарядное устройство или сам ресивер.

Регулировка различных систем в автомобиле



Внимание

■ Во время зарядки

- При наличии металлических предметов (таких как монеты, ключи, кольца или канцелярские скрепки) между мобильным телефоном и зарядным устройством во время беспроводной зарядки не убирайте их руками сразу, чтобы не обжечь пальцы. Сначала уберите мобильный телефон и подождите, пока металлические предметы остынут, после чего уберите их с зарядного устройства.
- Уберите все предметы с противоскользящего коврика для беспроводной зарядки. При наличии посторонних предметов система может не выполнять зарядку должным образом.
- Мобильный телефон надо поместить лицевой стороной вверх в центр противоскользящего коврика.

■ Не кладите магнитные карты в зону беспроводной зарядки, поскольку они могут размагничиваться.

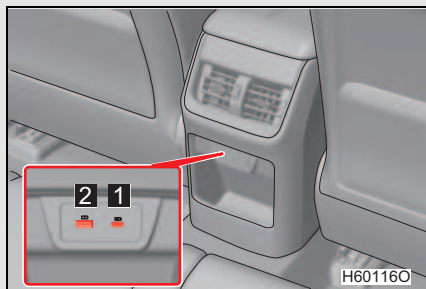
■ Отключение беспроводной зарядки

Если запустить двигатель или выйти из автомобиля вместе с ключом в процессе выполнения беспроводной зарядки, она будет ненадолго прервана.

4-5. Бортовой источник питания

Разъем питания

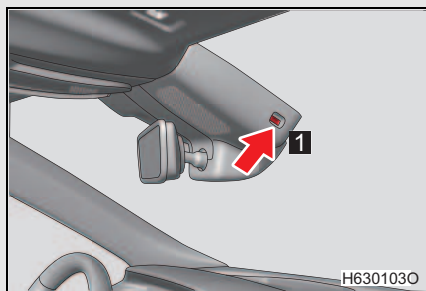
■ Место расположения на заднем ряду сидений



1 Разъем Type-C (60 Вт)

2 Разъем Type-A (18 Вт)

■ Ветровое стекло



1 Разъем Type-A (10 Вт)

■ Условия работы разъемов питания

Зажигание включено кнопкой запуска/остановки двигателя (режим IG-ON).



Внимание

■ Предотвращение перегорания предохранителей

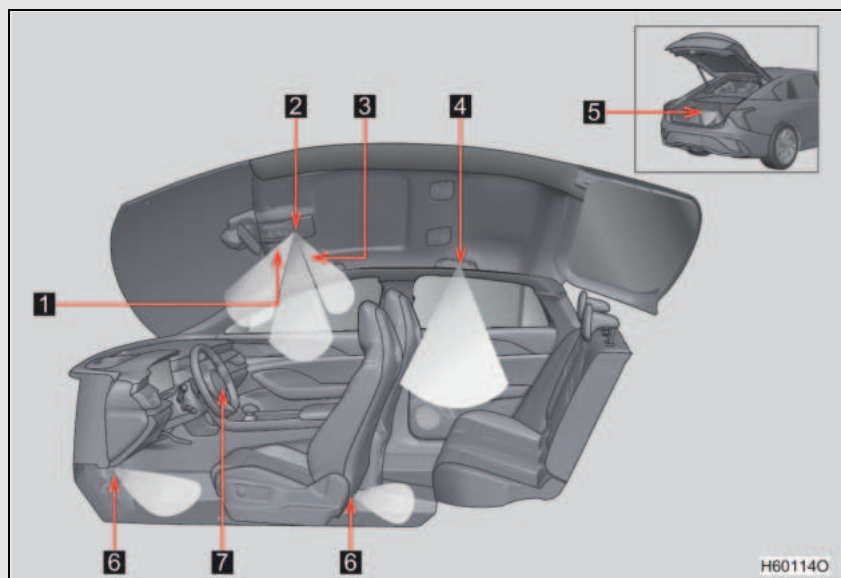
Не используйте дополнительное оборудование, мощность которого превышает номинальную.

■ Предотвращение разряда аккумулятора

Не используйте разъем продолжительное время без необходимости, если двигатель автомобиля не запущен.

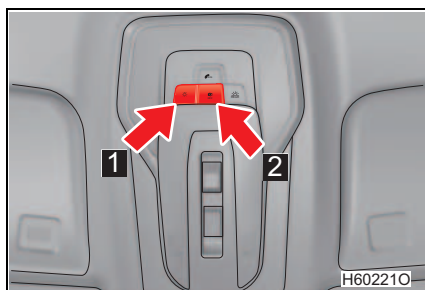
4-6. Внутреннее освещение

Использование внутреннего освещения



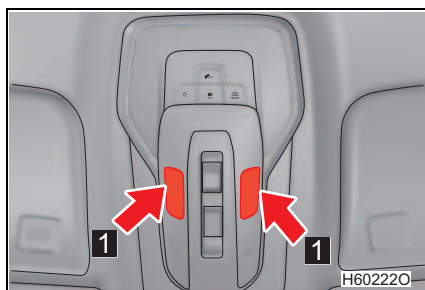
- 1** Передняя лампа для чтения
- 2** Передняя лампа внутреннего освещения
- 3** Лампа косметического зеркала
- 4** Задняя лампа для чтения
- 5** Лампа освещения багажника
- 6** Лампа атмосферной подсветки (см. стр. 171)
- 7** Лампа перчаточного ящика

Передняя лампа внутреннего освещения



- 1** При нажатии кнопки  включается передняя лампа внутреннего освещения, а при ее повторном нажатии лампа выключается.
- 2** При нажатии кнопки  загорится световой индикатор и выключится функция включения лампы при открытии двери. При повторном нажатии кнопки световой индикатор погаснет, а функция включения лампы при открытии двери включится.

Передняя лампа для чтения

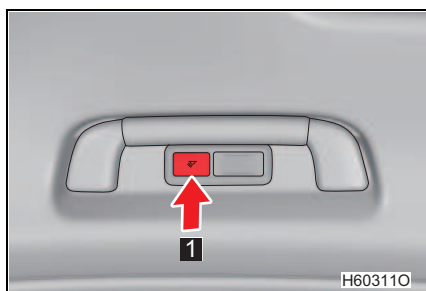


- 1** При прикосновении в месте расположения передней лампы для чтения эта лампа включается, а при повторном прикосновении лампа выключается.

Задняя лампа для чтения

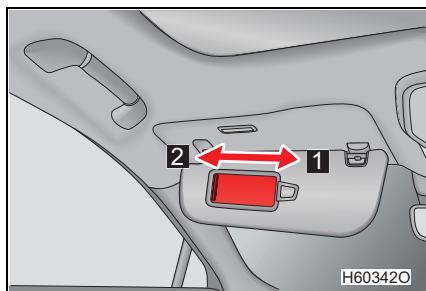


- 1** При нажатии кнопки  включается задняя лампа для чтения, а при ее повторном нажатии лампа выключается.



- 1** При нажатии кнопки  включается задняя лампа для чтения на соответствующей стороне, а при ее повторном нажатии лампа выключается.

Лампа косметического зеркала



- 1** Чтобы включить лампу косметического зеркала, надо открыть солнцезащитный козырек и открыть крышку косметического зеркала.
- 2** При закрытии крышки косметического зеркала лампа выключится.

■ Управление энергосбережением

Если открыть дверь, когда переключатель передней лампы освещения салона переключен на включение лампы при открытии двери, лампа освещения салона загорится на определенный период времени и затем выключится. При выключении двигателя кнопкой запуска/остановки и закрытии дверей лампа освещения салона и лампа атмосферной подсветки выключится с некоторой задержкой.



Внимание

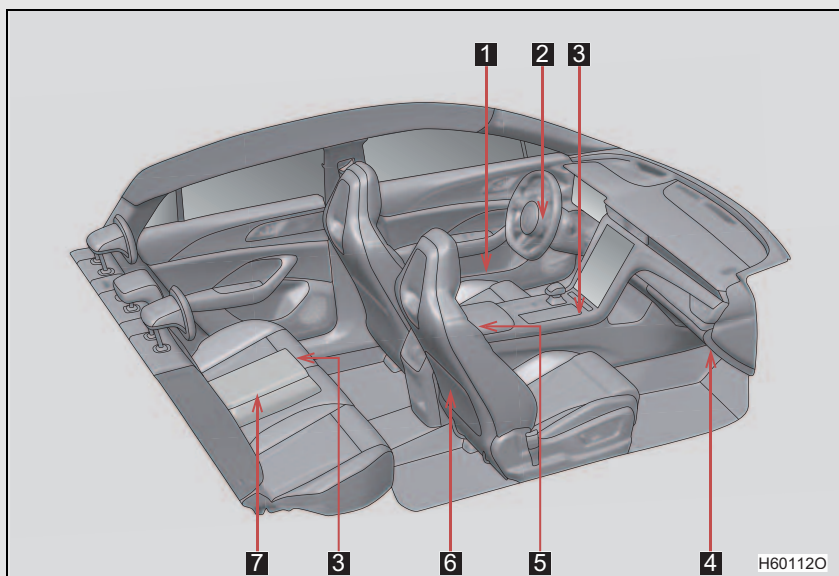
■ Предотвращение разряда аккумулятора 12 В

Выключайте лампы внутреннего освещения, когда в них нет необходимости.

Не оставляйте надолго открытой крышку косметического зеркала или дверь. Когда они открыты, включаются соответствующие лампы внутреннего освещения и аккумулятор может разрядиться.

4-7. Использование вещевых отсеков хранения

Список и расположение вещевых отсеков

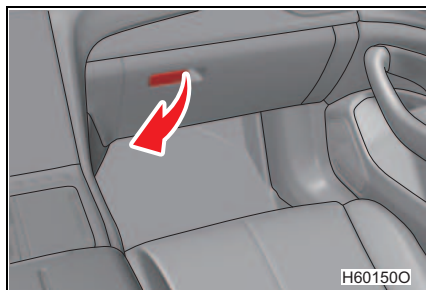


- 1** Вещевой отсек
- 2** Вещевой отсек на левой нижней панели
- 3** Подстаканник (передний/задний)
- 4** Перчаточный ящик
- 5** Передний центральный вещевой отсек
- 6** Карман для документов
- 7** Задний центральный вещевой отсек

4

Регулировка различных систем в автомобиле

Перчаточный ящик



Чтобы открыть перчаточный ящик, потяните за ручку открывания защелки.

При закрытии крышки перчаточного ящика раздастся щелчок, который говорит о том, что ящик надежно заперт.

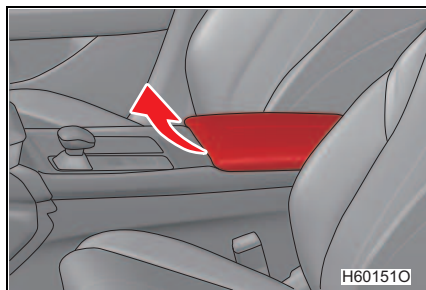
Предупреждение

■ Предупреждение во время движения

Держите перчаточный ящик закрытым.

В противном случае при аварии или экстренном торможении можно получить травму.

Передний центральный вещевой отсек



Откройте вещевой отсек, подняв его крышку.

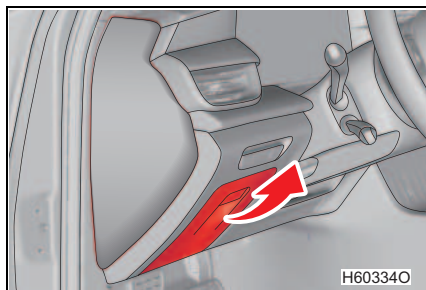
Предупреждение

■ Предупреждение во время движения

Держите вещевой отсек закрытым.

В противном случае при аварии или экстренном торможении можно получить травму.

Вещевой отсек на левой нижней панели



Чтобы открыть вещевой отсек, потяните за ручку открывания защелки.

При закрытии крышки вещевого отсека раздастся щелчок, который свидетельствует о том, что отсек надежно заперт.

Предупреждение

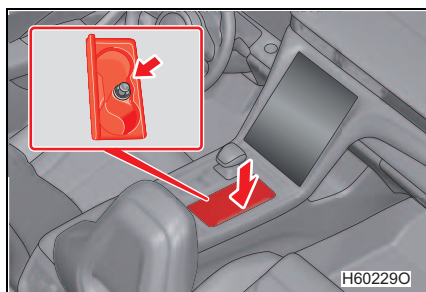
■ Предупреждение во время движения

Держите вещевой отсек закрытым.

В противном случае это может повлиять на управление автомобилем и привести к травме в случае аварии или экстренного торможения.

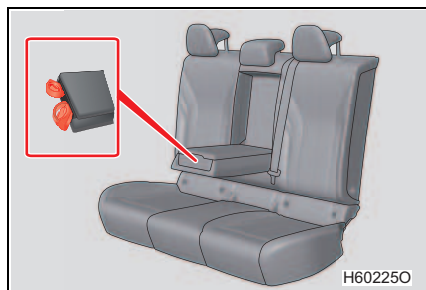
Подстаканник

► Передний ряд



Нажмите на крышку подстаканника, чтобы она автоматически открылась.

► Задний ряд



Опустите задний центральный подлокотник и нажмите и отпустите крышку подстаканника, чтобы задний подстаканник автоматически выдвинулся.

Уберите подстаканник, когда он не используется.

■ При нахождении стакана в подстаканнике

- Закройте крышку стакана.
- Из-за размера или формы некоторые стаканы могут не поместиться в подстаканник.

Предупреждение

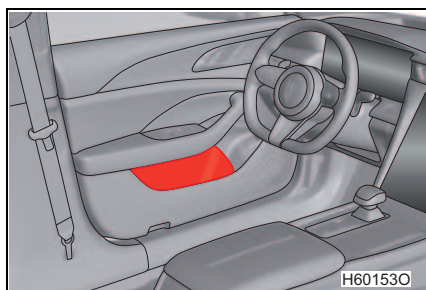
■ При использовании подстаканника

- Не ставьте в подстаканник ничего, кроме стаканов или алюминиевых банок, поскольку в случае аварии или экстренного торможения такие предметы могут вылететь из подстаканника и причинить травму.
- Использовать подстаканник для хранения чашки с горячей жидкостью опасно. Если жидкость из чашки прольется, это может привести к ожогам.
- Следите за тем, чтобы посторонние вещества, такие как жидкости, не попадали на электрические компоненты рядом с подстаканником. Это может создать опасность короткого замыкания или поражения электрическим током.

■ Когда оборудование не используется

Держите подстаканник закрытым. В противном случае при аварии или экстренном торможении можно получить травму.

Вещевой отсек

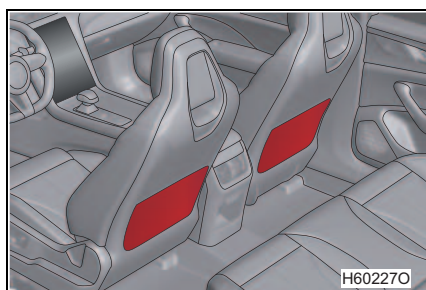


На каждой двери предусмотрен вещевой отсек, в котором можно хранить различные предметы, например бутылки или ветошь.

При хранении бутылок плотно закройте крышку.

Из-за размера или формы некоторые бутылки могут не поместиться в вещевой отсек.

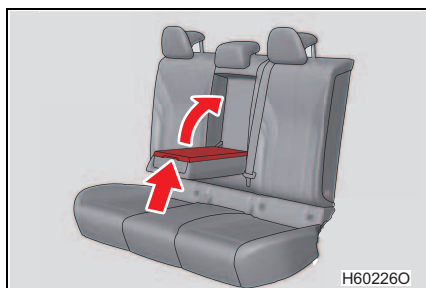
Карман для документов



Карманы для документов находятся на задней стороне спинки сиденья водителя и переднего пассажира.

Они предназначены для хранения газет, журналов и других вещей.

Задний центральный вещевой отсек



Чтобы открыть вещевой отсек, нажмите ручку и поднимите крышку отсека.

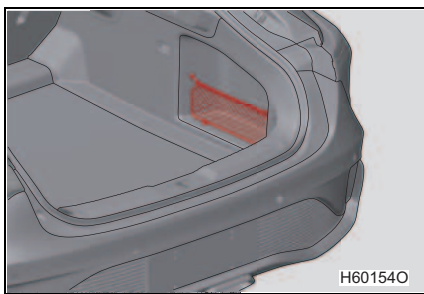
Предупреждение

■ Предупреждение во время движения

Держите вещевой отсек закрытым.

В противном случае при аварии или экстренном торможении можно получить травму.

■ Сетка для хранения в багажнике

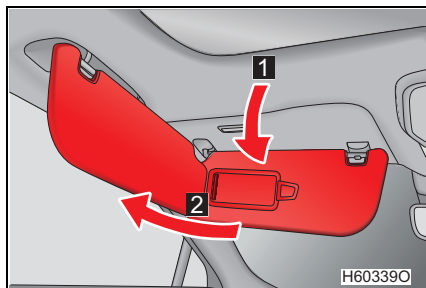


Сетка для хранения предусмотрена на обеих сторонах багажника.

4-8. Дополнительное оборудование

Использование прочего внутреннего оборудования автомобиля

Солнцезащитный козырек



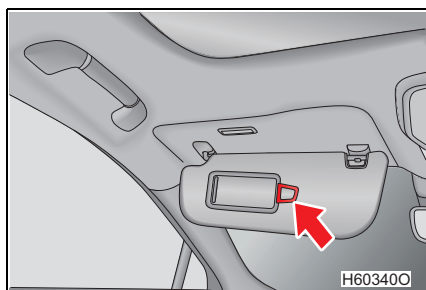
1 Положение вперед

Опустите солнцезащитный козырек.

2 Положение сбоку

Опустите солнцезащитный козырек, отцепите его и потяните в сторону.

Держатель документов



Держатель документов расположен на солнцезащитном козырьке водителя.

Он предназначен для хранения квитанций, визитных карточек и т. п.



Внимание

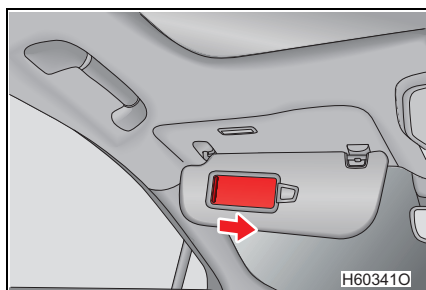
■ Предотвращение повреждения держателя документов

Не вставляйте слишком много предметов в держатель документов.

4

Регулировка различных систем в автомобиле

Косметическое зеркало



Чтобы открыть косметическое зеркало, опустите солнцезащитный козырек и сдвиньте крышку зеркала в сторону. В это время загорается лампа над косметическим зеркалом.



Внимание

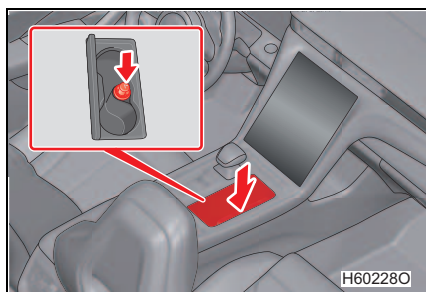
■ **Когда оборудование не используется**

Держите крышку косметического зеркала закрытой.

■ **Предотвращение разряда аккумулятора**

Не оставляйте лампу косметического зеркала включенной надолго, когда двигатель автомобиля не запущен.

Прикуриватель



Нажмите вниз на крышку переднего подстаканника и откройте ее, нажмите на прикуриватель.

После необходимого нагрева прикуриватель автоматически выдвинется.

■ **Условия использования прикуривателя**

Зажигание включено кнопкой запуска/остановки двигателя (режим IG-ON).

Предупреждение

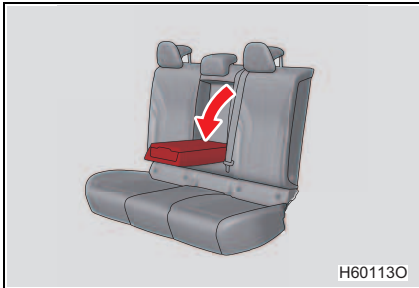
■ Предупреждение ожогов или пожара

- Не трогайте металлическую часть прикуривателя.
- Не удерживайте прикуриватель в нажатом состоянии, так как он может перегреться и вызвать возгорание.
- Никогда не вставляйте в эту розетку ничего, кроме прикуривателя.

■ Когда оборудование не используется

- Держите крышку переднего подстаканника закрытой.
В противном случае при аварии или экстренном торможении можно получить травму.

Задний центральный подлокотник



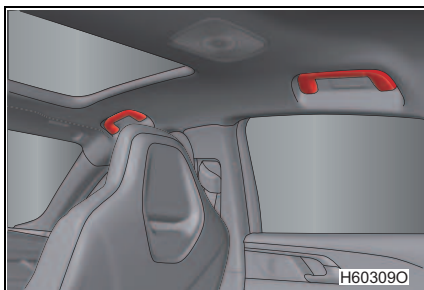
Для использования подлокотника его следует опустить.

Внимание

■ Предотвращение повреждения подлокотника

- При использовании подлокотника не надавливайте на него с большим усилием и не кладите на него тяжелые предметы. Не садитесь на подлокотник.

Потолочный поручень



Потолочные поручни расположены на продольных балках крыши кузова на всех дверях.

Чтобы обеспечить дополнительную опору для тела, сидя на сиденье, можно взяться за потолочный поручень, установленный на обивке потолка.

Предупреждение

■ Потолочный поручень

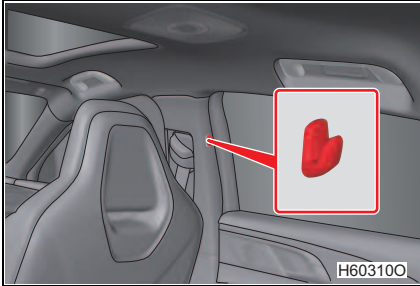
Не беритесь за потолочный поручень при выходе из автомобиля или при посадке в автомобиль, а также при вставании с сиденья.

Внимание

■ Предотвращение повреждения потолочных поручней

Во избежание повреждения не вешайте на потолочный поручень тяжелые предметы и не прикладываете к нему большое усилие.

Крючок для одежды



На крючок для одежды можно повесить одежду.

Предупреждение

■ Что не следует вешать на крючок для одежды

Не цепляйте вешалки и другие твердые или острые предметы за крючок для одежды. При срабатывании шторной подушки безопасности эти предметы могут отскочить, причинив серьезную травму или смерть.

4-8. Дополнительное оборудование

5-1. Основные функции

Мультимедийный
дисплей 160

Интерфейс передачи
данных 164

**5-2. Использование
информационно-
развлекательной
системы**

Настройка 166

Развлекательная
система 176

Bluetooth-телефон ... 177

Расширенное
приложение 179

**5-3. Использование
системы
бесконтактного
управления телефоном
Hands-Free**

Система бесконтактного
управления телефоном
Hands-Free 180

5-1. Основные функции

Мультимедийный дисплей

С помощью мультимедийного дисплея можно управлять такими функциями, как развлекательная система, настройки, телефон и система кондиционирования воздуха.



- 1** Интерфейс функций
При включении каждой функции отображается соответствующий интерфейс.
- 2** Строка состояния
Коснитесь значка в строке состояния, чтобы быстро выполнить соответствующие функции.
- 3** Телефон
Нажмите, чтобы войти в интерфейс [Bluetooth-телефон].
- 4** Развлекательная система
Нажмите, чтобы войти в интерфейс развлекательной системы [Entertainment]. Можно получить доступ к музыке, радио и другим развлекательным функциям.
- 5** Панель настроек кондиционера воздуха
Для быстрого управления соответствующими функциями системы кондиционирования воздуха нажмите . Для входа в интерфейс управления системой кондиционирования воздуха нажмите .

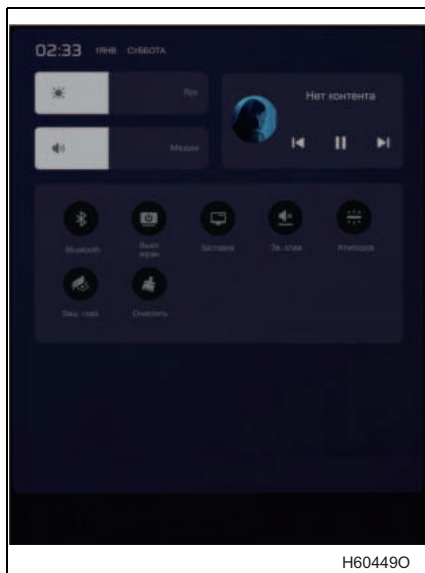
6 Настройка

Нажмите для входа в интерфейс настроек [Setting]. Позволяет просматривать и использовать функции настройки движения, транспортного средства, дисплея, подключения, звука, системы и др.

7 Расширенное приложение

Нажмите, чтобы войти в интерфейс расширенного приложения [Extended application], где можно просматривать локальное видео, управлять файлами и др.

■ Меню быстрого вызова на дисплее развлекательной системы



При включенной системе проведите пальцем вниз по экрану, чтобы открыть контекстное меню, где можно получить быстрый доступ к некоторым функциям, таким как яркость экрана, громкость мультимедийного источника и т. д.

■ Предотвращение повреждения мультимедийного дисплея

- Во время работы следует аккуратно прикасаться пальцами к дисплею. Если содержимое мультимедийного дисплея не вызывается, это значит, что оно может быть недоступно в данный момент. Не нажимайте на экранные кнопки с силой, чтобы не повредить устройство.
- Не касайтесь дисплея острыми или угловатыми твердыми предметами. Это может повредить мультимедийный дисплей.
- Не распыляйте жидкости непосредственно на мультимедийный дисплей. Если жидкость затечет внутрь оборудования, она может повредить электронные компоненты.
- При очистке поверхности мультимедийного дисплея выключите зажигание кнопкой запуска/остановки двигателя "IG-OFF" и протрите экран сухой мягкой тканью. Не используйте для очистки грубую ветошь, смоченную химическими или органическими реагентами (спирт, бензол, дезинфицирующее средство и т. д.), поскольку это может повредить или испортить панель.

■ При использовании мультимедийного дисплея

- При низкой температуре мультимедийного дисплея изображение на нем может быть темным или может казаться, что система работает немного медленнее, чем обычно.
- Через солнцезащитные очки изображение на дисплее может быть темным или трудноразличимым, поэтому следует изменить угол обзора дисплея или снять очки.

- Не подвергайте мультимедийный дисплей длительному воздействию прямых солнечных лучей.
- Не подвергайте мультимедийный дисплей воздействию влаги, пыли, масла, дыма и т. д.

Предупреждение

■ При использовании информационно-развлекательной системы

- Во время управления автомобилем старайтесь не осуществлять операции с системой, насколько это возможно.
 - Громкость должна быть отрегулирована таким образом, чтобы во время движения можно было слышать, что происходит снаружи автомобиля. В противном случае может произойти дорожно-транспортное происшествие.
 - Не используйте систему в неисправном состоянии при отсутствии изображения или звука, поскольку это может привести к дорожно-транспортному происшествию, пожару, поражению электрическим током или смертельной травме.
 - Не используйте систему в местах, где стоянка запрещена, поскольку это может привести к дорожно-транспортному происшествию.
 - В целях безопасности использование данной функции не должно отвлекать внимание или снижать безопасность движения. Отвлечение внимания от дорожной обстановки может привести к дорожно-транспортным происшествиям.
- Не разбирайте и не модифицируйте это изделие без разрешения, поскольку это может привести к дорожно-транспортным происшествиям, пожару или поражению электрическим током.
- В случае нарушения нормальных условий эксплуатации, например при попадании внутрь посторонних материалов или воды, немедленно прекратите использование системы и обратитесь к официальному дилеру Hongqi. Если продолжить использование системы, может произойти неисправность.

**Внимание****■ Предотвращение разряда аккумулятора 12 В**

При выключенном кнопкой запуска/остановки двигателе выключите информационно-развлекательную систему, если в ней нет необходимости.

■ Шум из информационно-развлекательной системы

- Поскольку эта система обладает высокой чувствительностью, она может воспринимать помехи при приближении к телебашням, радиостанциям, электростанциям или другим объектам, излучающим сильные радиоволны или электрические помехи.
- В процессе работы информационно-развлекательная система может воспринимать помехи от мобильного телефона, используемого в автомобиле или вблизи него.

■ Предотвращение повреждения информационно-развлекательной системы

Соблюдайте осторожность, чтобы не пролить напитки или другие жидкости на информационно-развлекательную систему. Если жидкость или другие предметы попадут в устройство, немедленно выключите питание и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

■ Совместимость

Некоторые устройства могут работать некорректно из-за причин, связанных с совместимостью.

■ В случае неисправности

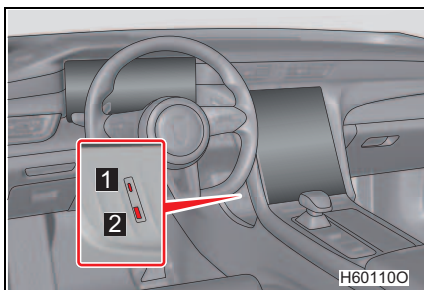
Если устранить неисправность невозможно, обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

5-1. Основные функции

Интерфейс передачи данных

После подключения USB-устройства к интерфейсу передачи данных им можно управлять через информационно-развлекательную систему.

Использование интерфейса передачи данных



Подключите внешний источник мультимедиа.

- 1 Разъем Type-C
- 2 Разъем Type-A

■ Запоминающее устройство USB

Подключите запоминающее устройство USB.

Если запоминающее устройство USB не запускается, включите его питание.



Предупреждение

■ Во время движения

Не подключайте устройство и не нажимайте его кнопки управления во избежание аварии.

**Внимание****■ Предотвращение повреждения USB-устройств и их контактов**

- Интерфейс необходимо содержать в чистоте. Если в интерфейс попадет постороннее вещество или жидкость, информационно-развлекательная система может работать некорректно.
- Не подключайте USB-устройства с высоким номинальным током, кроме USB-накопителей и мобильных телефонов, например мобильные жесткие диски и переносные источники питания.
- Не оставляйте USB-устройство в автомобиле, поскольку температура внутри автомобиля может подняться и повредить USB-устройство.
- Не прикладывайте большое усилие к USB-устройству при его подключении.
- Не вставляйте в интерфейс посторонние предметы.

■ Совместимость

Некоторые устройства могут работать некорректно из-за причин, связанных с совместимостью.

■ Обеспечение правильного распознавания системы

USB-устройства низкого качества могут не распознаваться системой, поэтому рекомендуется использовать USB-устройства высокого качества.

■ При выходе из автомобиля

Не оставляйте в автомобиле мобильный телефон и подобные предметы. Температура внутри автомобиля может подняться и нанести повреждение мобильному телефону.

■ Предотвращение разряда аккумулятора

Не используйте USB-порт продолжительное время, если двигатель не запущен.

■ Кабель передачи данных мобильного телефона

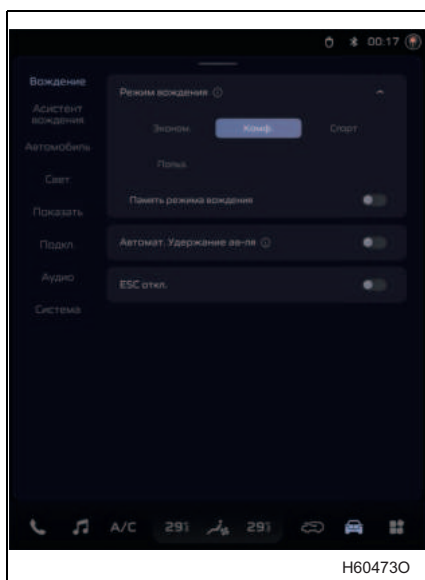
Чтобы обеспечить надежное соединение, для подключения рекомендуется использовать USB-кабели, поставляемые в комплекте с мобильными телефонами.

5-2. Использование информационно-развлекательной системы

Настройка

Чтобы открыть интерфейс функции настройки параметров, нажмите кнопку  в интерфейсе главного меню.

Настройка движения



1 Режимы вождения

■ Выбор режима: предусмотрено пять режимов вождения — экономичный, комфортный, спорт, спорт+ и пользовательский — с возможностью задать характеристики вождения в пользовательском режиме.

■ Память режима вождения: Включение и выключение памяти режима движения.

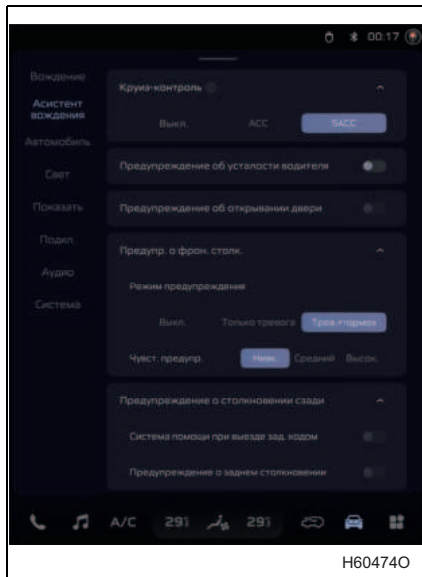
2 Функция автоматического удержания автомобиля на месте (AUTO HOLD)

Включение и выключение функции AUTO HOLD.

3 Выключение системы ESC

Включение и выключение системы ESC.

Настройки помощи при вождении



1 Режим круиз-контроля

Включение и выключение функции круиз-контроля. Режим круиз-контроля можно установить на адаптивный круиз-контроль (ACC) или интеллектуальный адаптивный круиз-контроль (SACC).

2 Напоминание об усталости водителя

Включение и выключение системы контроля состояния водителя.

3 Предупреждение при открытии двери

Включение и выключение функции предупреждения об открытии двери.

4 Предупреждение о фронтальном столкновении и помощь

■ Режим предупреждения: включение и выключение предупреждения FCW, режим предупреждения может быть установлен только на предупреждение о фронтальном столкновении (FCW) или на сигнализацию + автоматическое экстренное торможение (AEB).

■ Чувствительность предупреждения: чувствительность срабатывания сигнализации можно установить на низкий, средний или высокий уровень.

5 Предупреждение о наезде сзади

- Оповещение об объектах, движущихся в поперечном направлении сзади автомобиля: включение и выключение функции оповещения об объектах, движущихся в поперечном направлении сзади автомобиля.
- Предупреждение о наезде сзади: включение и выключение функции предупреждения о наезде сзади.

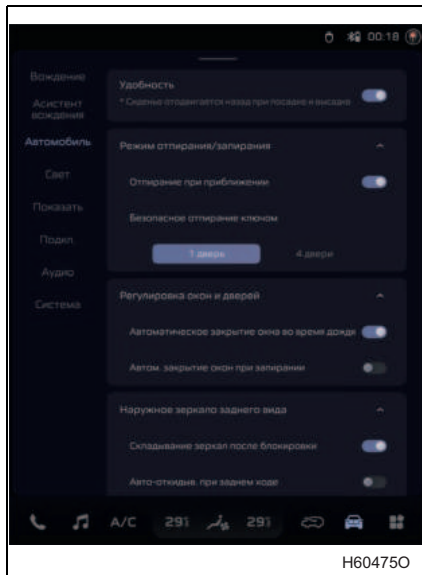
6 Предупреждение о выезде за пределы полосы движения и помощь при удержании в полосе движения

- Режим предупреждения: включение и выключение предупреждения о сходе с полосы движения, режим предупреждения можно установить только на предупреждение о сходе с полосы движения (LDW) или на сигнал тревоги + помощь при удержании в полосе движения (LKA).
- Чувствительность предупреждения: чувствительность срабатывания предупреждения можно установить на низкий, средний или высокий уровень.

7 Контроль слепых зон/помощь при смене полосы движения

Включение и выключение функции контроля слепых зон/помощи при смене полосы движения.

Настройка автомобиля



1 Удобный доступ

Включение и выключение функции приветствия.

2 Режим отпирания/запирания

- Автоматическое отпирание при приближении: включение и выключение функции автоматического отпирания при приближении.

При включении данной функции, если водитель приблизится к автомобилю, имея при себе смарт-ключ, произойдет автоматическое отпирание автомобиля.

- Безопасное отпирание ключом: включение и выключение функции безопасного отпирания.

Одна дверь: для отпирания двери водителя нажмите один раз кнопку отпирания на смарт-ключе.

Для отпирания всех дверей нажмите кнопку отпирания на смарт-ключе два раза подряд. Четыре двери: для отпирания всех дверей нажмите один раз кнопку отпирания на смарт-ключе.

3 Настройка дверей и окон

- Автоматическое закрытие окон в дождь: включение и выключение функции автоматического закрытия окон и панорамного люка в дождь.
- Автоматическое закрытие окон после запирания автомобиля: включение и выключение функции автоматического закрытия окон и панорамного люка после запирания автомобиля.

4 Наружное зеркало заднего вида

- Автоматическое складывание наружного зеркала заднего вида после запирания автомобиля: включение и выключение функции автоматического складывания наружных зеркал заднего вида.
- Автоматический наклон правого зеркала заднего вида при движении задним ходом: включение и выключение функции наклона вниз правого зеркала заднего вида при движении задним ходом.

5 Кнопка «*» на рулевом колесе

Кнопку «*» на многофункциональном рулевом колесе можно настроить на переключение тем или включение лампы атмосферной подсветки.

6 Оповещение о непристегнутом ремне безопасности сиденья заднего ряда

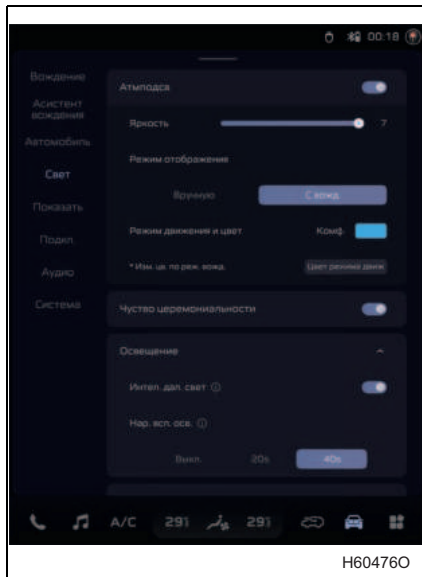
Включение и выключение функции оповещения о непристегнутом ремне безопасности пассажиров заднего ряда.

7 Положение стеклоочистителя для обслуживания

Включение и выключение положения стеклоочистителя для обслуживания.

После включения функции положения стеклоочистителя для обслуживания она помещает стеклоочиститель в положение для обслуживания, если позволяют условия.

Настройка освещения



1 Лампа атмосферной подсветки
Включение и выключение лампы атмосферной подсветки.

■ позволяет регулировать яркость и цвет, а также переключать цвет лампы атмосферной подсветки вместе с режимом движения.

2 Приветственная подсветка
Включение и выключение подсветки при запуске или отпуске автомобиля.

3 Световые приборы

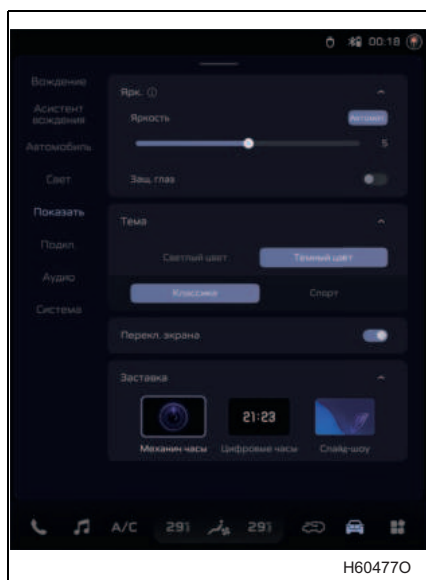
■ Интеллектуальный дальний свет: включение и выключение интеллектуальной системы управления дальним светом (ИНС) или адаптивной системы управления дальним светом фар (ADB).

■ Вспомогательное наружное освещение: включение и выключение, а также настройка продолжительности работы освещения при посадке в автомобиль и высадке из него.

4 Режим дневных ходовых огней

Включение режима дневных ходовых огней.

Настройка дисплея



1 Яркость

- Режим работы дисплея: можно установить два режима работы дисплея: автоматический, не автоматический.

В автоматическом режиме при выключении габаритных огней устанавливается дневная яркость дисплея, а при их включении — ночная яркость дисплея. После настройки при включении/выключении габаритных огней происходит автоматическая регулировка до заданной яркости.

- Режим защиты глаз: включение и выключение режима защиты глаз.

2 Тема

Позволяет установить тему в светлых и темных цветах. В темной теме можно выбрать режим «классика» или «спорт».

3 Включение/выключение экрана

Включение и выключение мультимедийного дисплея.

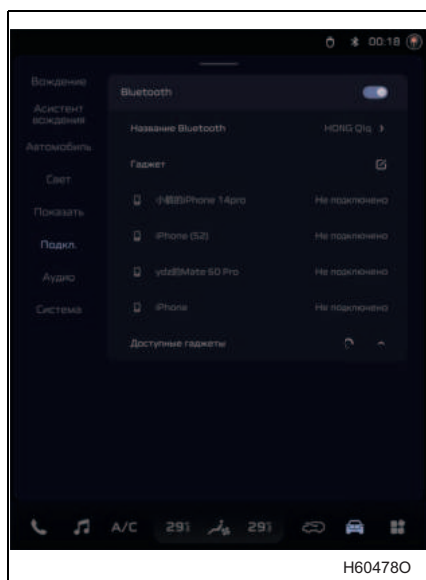
4 Экранная заставка

Позволяет установить в качестве экранной заставки механические часы, электронные часы или показ слайдов.

5 HUD

Включение и выключение проекционного дисплея.

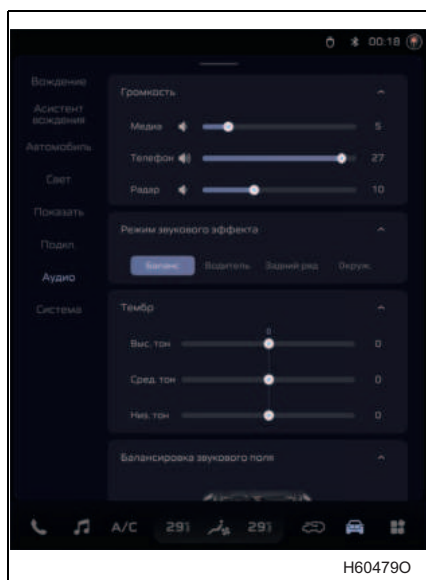
Настройка соединения



1 Bluetooth

- Позволяет включать и выключать Bluetooth. Когда функция Bluetooth включена, позволяет просматривать, подключать и удалять сохраненные и доступные устройства, а также устанавливать имя Bluetooth.

Настройка звука



1 Громкость

- Мультимедийная система: настройка громкости мультимедийного источника.
- Телефон: настройка громкости вызова через Bluetooth в автомобиле.
- Радар: настройка громкости радара.

2 Тембр

Позволяет регулировать уровень высоких, средних и низких частот.

3 Баланс звукового поля

Перетаскивая круглый курсор, можно выбрать оптимальное положение звукового поля и восстановить настройки по умолчанию.

4 Звук нажатия кнопок

Включение и выключение звука нажатия экранных кнопок.

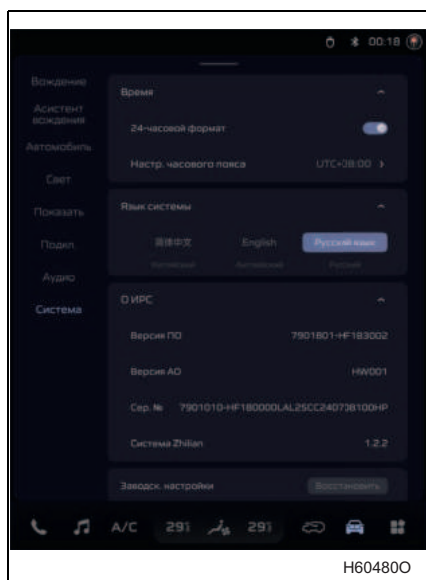
5 Громкость увеличивается с увеличением скорости автомобиля

Включение и выключение регулировки громкости мультимедийного источника в зависимости от скорости автомобиля.

6 Тональность сигнала тревоги

Тональность сигнала тревоги можно установить на низкий, средний или высокий уровень.

Настройка системы



1 Время

- 24 ч: 24-часовой формат применяется при включении; 12-часовой формат применяется при выключении.
- Настройка часового пояса: можно установить часовой пояс UTC.

2 Язык

Позволяет установить упрощенный китайский, английский, русский или арабский язык.

3 Информация о системе

Позволяет просматривать информацию о системе.

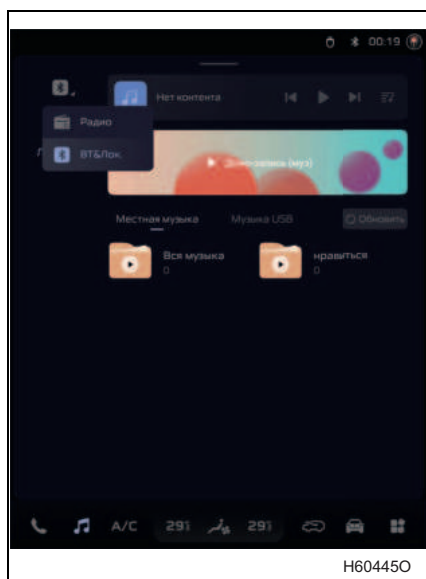
4 Сброс к заводским настройкам

Позволяет выполнить сброс настроек системы к заводским значениям.

5-2. Использование информационно-развлекательной системы

Развлекательная система

Чтобы открыть интерфейс развлекательной функции, нажмите кнопку  на интерфейсе главного меню.



- 1 Радио**
Воспроизведение и поиск FM-, AM- и DAB-радиостанций.*
- 2 Bluetooth и локальное запоминающее устройство**
Просмотр и воспроизведение музыки по Bluetooth и из локального запоминающего устройства.

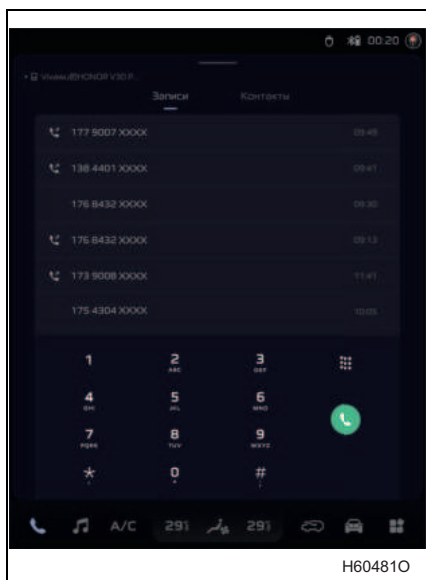
■ Антенна

Радиоантенна встроена в антенну «акулий плавник».

(* — функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

5-2. Использование информационно-развлекательной системы Bluetooth-телефон

Чтобы открыть интерфейс функции телефона, нажмите кнопку  на интерфейсе главного меню.



- 1 Журнал вызовов
Просмотр истории вызовов и одновременный набор номера с помощью клавиатуры.
- 2 Контакты
Просмотр списка контактов.

■ Функция автоматического подключения по Bluetooth

При включении Bluetooth сопряженное Bluetooth-устройство автоматически подключается.

■ Защита конфиденциальных данных

Контакты и журнал вызовов каждого мобильного телефона отображаются только после успешного подключения телефона. Нельзя просмотреть контакты и журнал вызовов телефона, если он не подключен.

Предупреждение

■ Во время движения

Не пользуйтесь мобильным телефоном или подключите его к системе Bluetooth®.



Внимание

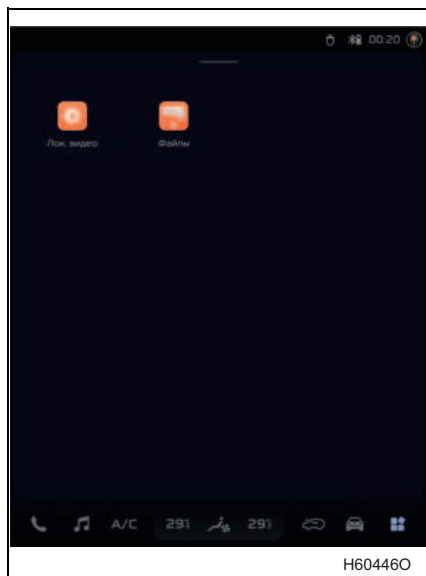
■ **При выходе из автомобиля**

Не оставляйте в автомобиле мобильный телефон и подобные предметы. Температура внутри автомобиля может подняться и нанести повреждение мобильному телефону.

5-2. Использование информационно-развлекательной системы

Расширенное приложение

Чтобы открыть интерфейс расширенного применения, нажмите кнопку  на интерфейсе главного меню.



- 1** Локальное видео
Просмотр и воспроизведение локальных видеофайлов.
- 2** Управление файлами
Просмотр и управление файлами на локальном запоминающем устройстве, на устройстве USB1 и USB2.

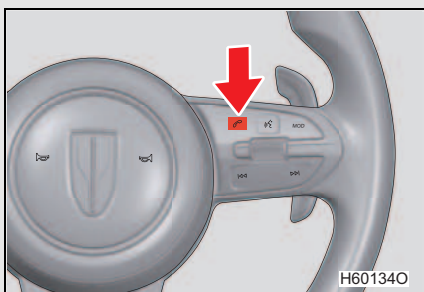
5-3. Использование системы бесконтактного управления телефоном Hands-Free

Система бесконтактного управления телефоном Hands-Free

Система бесконтактного управления телефоном (Hands-Free) позволяет использовать мобильный телефон, не прикасаясь к нему руками.

Эта система поддерживает мобильные телефоны с функцией Bluetooth®. Bluetooth® — это беспроводная система передачи данных, которая позволяет установить беспроводное соединение между мобильным телефоном и системой бесконтактного управления телефоном Hands-Free.

■ Кнопка управления телефоном



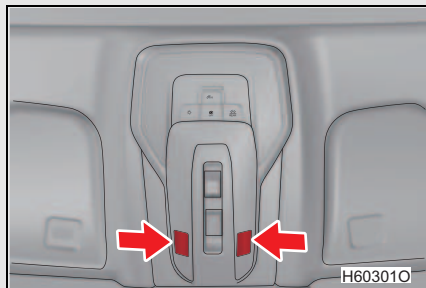
Кнопка управления телефоном расположена в месте, показанном на рисунке.

Информация о конкретных функциях приведена в следующей таблице.

Информационное описание	Назначение
Кратковременное нажатие	Кратковременное нажатие: в случае входящего вызова: ответ на текущий входящий вызов. Состояние вызова/набора номера: прерывание текущего вызова. Отображение списка последних вызовов на мультимедийном дисплее при отсутствии входящего вызова.
Долговременное нажатие	Завершение текущего вызова при наличии входящего вызова.

Перед использованием системы Hands-Free необходимо выполнить сопряжение с Bluetooth-телефоном.

■ Bluetooth-микрофон



Расположен рядом с передней лампой внутреннего освещения.

- Если громкость приема слишком высокая, можно услышать эхо.
- При разговоре старайтесь говорить в сторону микрофона.
- При следующих обстоятельствах собеседник может плохо вас слышать.
 - Плохой сигнал телефона.
 - Движение по дороге без дорожного покрытия.
 - Движение на высокой скорости.
 - Открытое окно.
 - Выходное отверстие системы кондиционирования воздуха направлено на микрофон.
 - Слишком высокий объем воздуха, подаваемого вентилятором.

■ Система не будет работать при следующих условиях

- Используемый телефон не поддерживает Bluetooth®.
- Мобильный телефон выключен или находится в режиме полета.
- Текущее местоположение находится вне зоны приема.
- Мобильный телефон не подключен.
- Низкий заряд батареи мобильного телефона.

■ Антенна Bluetooth®

Если мобильный телефон расположен в вещевом отсеке или соприкасается с металлическими материалами, качество его соединения может ухудшиться.

■ Уровень заряда батареи/состояние сигнала

Эти отображаемые данные могут не совпадать в точности с теми же данными на мобильном телефоне.

■ Информация о Bluetooth®



Bluetooth® — это торговый знак компании Bluetooth SIG, Inc.

■ Совместимый тип телефона

Система бесконтактного управления Bluetooth совместима только с телефонами, сертифицированными по стандарту Bluetooth (SIG), распространяемыми по обычным каналам продаж и принадлежащими к основным торговым маркам.



Внимание

■ При выходе из автомобиля

Не оставляйте в автомобиле мобильный телефон и подобные предметы. Температура внутри автомобиля может подняться и нанести повреждение мобильному телефону.

6-1. Информация о комбинации приборов

Комбинация приборов 184

Информация
на многофункциональном
дисплее комбинации
приборов 186

Проекционный
дисплей* 189

6-2. Правила управления автомобилем

Управление
автомобилем 191

Кнопка запуска/остановки
двигателя 199

Управление переключением
передач 201

Режимы вождения 208

6-3. Управление фарами и стеклоочистителем

Переключатель фар 211

Ручка управления
указателями поворота ... 214

Интеллектуальная система
управления дальним
светом (IHC)* 215

Адаптивная система
управления дальним
светом фар (ADB)* 217

Переключатель
противотуманных фар ... 220

Стеклоочиститель
и омыватель ветрового

стекла 221

6-4. Использование системы помощи при вождении

Круиз-контроль* 225

Адаптивный круиз-контроль
(ACC)* 229

Интеллектуальный
адаптивный круиз-контроль
(SACC)* 240

Система контроля
давления воздуха в шинах
(TPMS) 251

Система удержания
автомобиля в полосе
движения (LDW/LKA) 253

Система контроля состояния
водителя (DSM) 257

Система предупреждения
о фронтальном
столкновении (FCW) 259

Система экстренного
торможения (AEB) 262

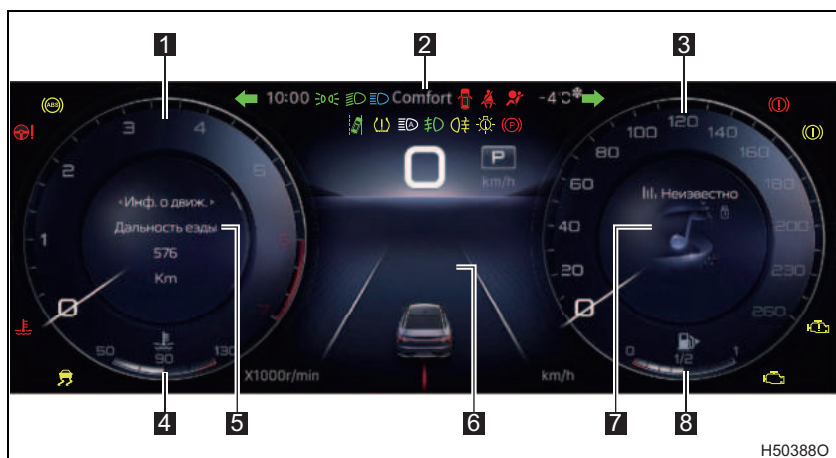
Система контроля
слепых зон (BSD) 266

Система «старт-стоп» 272

Система помощи
водителю 277

6-1. Информация о комбинации приборов

Комбинация приборов



Отображаемая информация может различаться в зависимости от конфигурации автомобиля.

1 Тахометр

Показывает обороты двигателя.

2 Отображение значков оповещений/сигнализации

Показывает информацию о световых индикаторах и сигнальных лампах автомобиля.

3 Спидометр

Показывает скорость движения автомобиля.

4 Область отображения температуры охлаждающей жидкости двигателя

Показывает информацию о температуре охлаждающей жидкости двигателя.

5 Область отображения информации о движении

Показывает информацию о движении, контроль давления в шинах, запрос аварийных сигналов, проекционный дисплей, настройки яркости подсветки, и т. д.

6 Область отображения общей информации

Показывает информацию о передаче, скорости автомобиля, функциях помощи водителю, дате, различных сигналах/оповещениях и т. д.

7 Область отображения мультимедийной информации

Показывает информацию о музыке, радиостанциях, вызовах и т. д. в информационно-развлекательной системе.

- 8** Область отображения указателя уровня топлива
Показывает оставшееся количество топлива.



Предупреждение

■ **Предотвращение повреждений двигателя и его компонентов**

- Если стрелка тахометра находится в красной зоне, это говорит о том, что обороты двигателя близки к максимальному значению. В этом случае необходимо контролировать обороты.
- Если указатель температуры двигателя находится в красной зоне, это может указывать на перегрев двигателя. В этом случае сразу остановите автомобиль в безопасном месте и проверьте двигатель после того, как он полностью остынет.

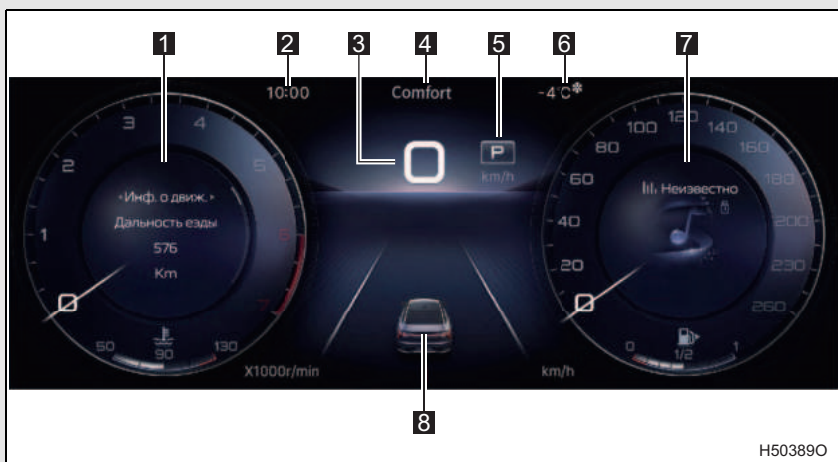
■ **При регулировке яркости**

В целях безопасности не выполняйте регулировку яркости подсветки во время движения, чтобы не отвлекать внимание на использование данной функции и не снижать безопасность движения. Отвлечение внимания от дорожной обстановки может привести к дорожно-транспортным происшествиям.

6-1. Информация о комбинации приборов

Информация на многофункциональном дисплее комбинации приборов

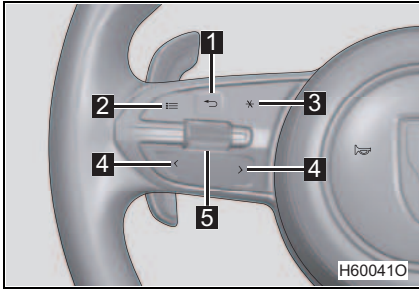
Водитель может просматривать информацию, связанную с движением и звуковой системой в области отображения информации о движении и в области отображения комплексной информации на комбинации приборов.



- 1** Область отображения информации о движении
- 2** Область отображения времени
Показывает часы.
- 3** Область отображения скорости
Показывает текущую скорость автомобиля.
- 4** Область отображения режима вождения
Показывает информацию о текущем режиме вождения.
- 5** Область отображения передачи
Показывает текущую передачу автомобиля.
- 6** Область отображения информации об окружающих условиях
Показывает температуру окружающего воздуха снаружи автомобиля.
- 7** Область отображения мультимедийной информации
- 8** Область отображения общей информации

Кнопки на рулевом колесе

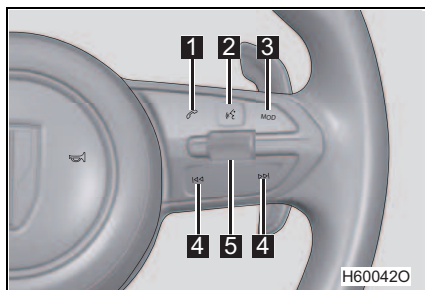
■ Кнопки на левой стороне рулевого колеса



- 1** Кнопка возврата
- 2** Кнопка меню
- 3** Многофункциональная кнопка
- 4** Кнопка выбора влево/вправо
- 5** Ролик прокрутки

№	Назначение
1	Кратковременное нажатие: возврат в предыдущий интерфейс.
2	Кратковременное нажатие: интерфейс включения/выключения проекционного дисплея и регулировки яркости подсветки. Долговременное нажатие: нажмите и удерживайте кнопку нажатой более 10 секунд, чтобы перезапустить информационно-развлекательную систему автомобиля.
3	Кратковременное нажатие: переключение цветового режима мультимедийного дисплея или включение/выключение лампы атмосферной подсветки. Настройку функции многофункциональной кнопки можно выполнить в системных настройках в информационно-развлекательной системе. (См. стр. 169)
4	Кратковременное нажатие: переключение между экранами информации о вождении, контроля давления воздуха в шинах и запросом аварийных сигналов.
5	Прокрутка: переключение опций вверх и вниз. Кратковременное нажатие: подтверждение выбора.

■ Кнопки на правой стороне рулевого колеса



- 1 Кнопка управления телефоном
- 2 Кнопка распознавания речи*
- 3 Кнопка MOD
- 4 Кнопка переключения трека/радиостанции
- 5 Ролик прокрутки

№	Назначение
1	Кратковременное нажатие: ответ на текущий входящий вызов при наличии входящего вызова. Завершение текущего вызова при наличии вызова/наборе номера. При отсутствии входящего вызова отображение информации о последнем вызове и набор номера при повторном нажатии. Долговременное нажатие: завершение текущего вызова при наличии входящего вызова.
2	— —
3	Кратковременное нажатие: переключение между мультимедийными звуковыми источниками.
4	Кратковременное нажатие: предыдущий трек (радиостанция)/следующий трек (радиостанция). Долговременное нажатие: перемотка вперед/назад текущего аудиофайла.
5	Прокрутка: увеличение/уменьшение громкости и включение звука, если он отключен. Кратковременное нажатие: выключение/включение звука.

Предупреждение

■ Во время движения

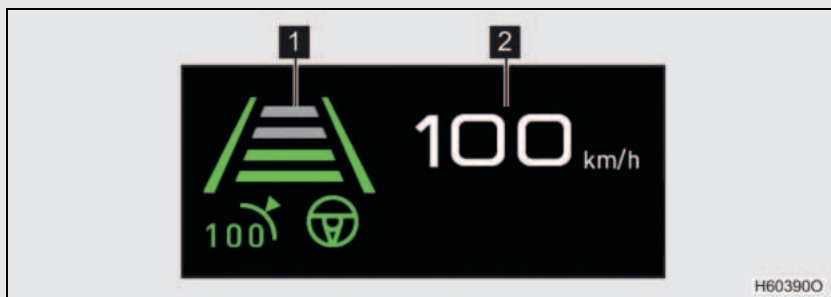
При нажатии кнопок на рулевом колесе необходимо соблюдать осторожность во избежание ДТП.

(* — функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

6-1. Информация о комбинации приборов

Проекционный дисплей*

Проекционный дисплей связан с панелью приборов и информационно-развлекательной системой и проецирует информацию о помощи водителю и навигации на ветровое стекло перед водителем.



- 1** Область отображения системы помощи водителю
Показывает такую информацию, как круиз-контроль, предупреждение о фронтальном столкновении, экстренное торможение и помощь при удержании в полосе движения.
- 2** Область отображения скорости автомобиля
Показывает текущую скорость движения автомобиля.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

Использование проекционного дисплея

■ Настройка проекционного дисплея

Включение/выключение, настройку высоты дисплея, яркости и угла проекционного дисплея можно выполнить на интерфейсе настройки проекционного дисплея и яркости подсветки на комбинации приборов. (См. стр. 187)

Включение/выключение проекционного дисплея можно выполнить на интерфейсе настроек автомобиля в информационно-развлекательной системе. (См. стр. 172)



Предупреждение

■ Перед использованием проекционного дисплея

- Убедитесь, что положение и яркость проекционного дисплея не мешают безопасности движения. Неправильная настройка положения или яркости может ограничивать обзорность и стать причиной дорожно-транспортного происшествия, ведущего к получению травмы или даже гибели человека.

■ Во время движения

- Во время движения не смотрите не отрываясь на проекционный дисплей, в противном случае можно не заметить пешеходов или объекты на дороге перед автомобилем.



Внимание

■ Предотвращение повреждения компонентов

- Не ставьте жидкости рядом с проектором проекционного дисплея. Если жидкость попадет на проектор, это может вызвать неисправность электрических компонентов.
- Не помещайте предметы или наклейки на проектор проекционного дисплея. В противном случае изображение на проекционном дисплее может прерываться.
- Не трогайте проектор проекционного дисплея и не бросайте на него предметы с острыми краями. Это может причинить механическое повреждение.

6-2. Правила управления автомобилем

Управление автомобилем

Для обеспечения безопасного движения необходимо соблюдать следующие инструкции по управлению автомобилем.

■ **Запуск двигателя** (см. стр. 199)

■ **Вождение автомобиля**

Шаг 1 Нажмите на педаль тормоза и включите передачу D, чтобы автоматически выключить электромеханический стояночный тормоз.

Шаг 2 Плавно отпустите педаль тормоза и медленно нажмите на педаль акселератора, чтобы начать движение.

■ **Остановка**

Шаг 1 Когда включена передача D, нажмите на педаль тормоза.

Шаг 2 При необходимости задействуйте электромеханический стояночный тормоз.

Для долговременной стоянки рычаг переключения передач должен находиться на передаче P или N.

■ **Парковка**

Шаг 1 Когда включена передача D, нажмите на педаль тормоза.

Шаг 2 Нажмите кнопку передачи P и переведите рычаг переключения передач на передачу P, чтобы автоматически включить электромеханический стояночный тормоз.

Шаг 3 Нажмите кнопку запуска/остановки двигателя, чтобы заглушить двигатель.

Шаг 4 Заприте двери и убедитесь, что ключ находится при вас.

Начало движения на склоне

Шаг 1 Водителю необходимо пристегнуть ремень безопасности, закрыть двери, до упора нажать на педаль тормоза и включить передачу D.

Убедитесь, что световой индикатор передачи показывает передачу D.

Шаг 2 Вручную включите электромеханический стояночный тормоз.

Шаг 3 Отпустите педаль тормоза и медленно нажмите на педаль акселератора.

■ При начале движения на подъеме

Система помощи при трогании на подъеме (HHC) включается автоматически, чтобы предотвратить откатывание автомобиля. (См. стр. 277)

■ Сигнал экстренного торможения (ESS)

Если применить экстренное торможение при достижении определенной скорости, стоп-сигнал начнет быстро мигать, чтобы оповестить находящееся сзади транспортное средство, пока педаль тормоза не будет отпущена.

■ Движение во время дождя

- Во время дождя видимость ухудшается, окна могут запотевать, а дорога становится скользкой, поэтому во время вождения соблюдайте осторожность.
- Во время дождя не передвигайтесь на высокой скорости, поскольку между шинами и поверхностью дороги образуется водяная пленка, которая отрицательно влияет на эффективность торможения и управляемость.

■ Сигнал превышения скорости*

Сигнал превышения скорости включается, когда скорость автомобиля превышает 120 км/ч. В этом случае следует снизить скорость.

■ Обкатка нового автомобиля

Чтобы продлить срок службы автомобиля, рекомендуется соблюдать следующие меры предосторожности.

- На протяжении первых 1000 км пробега
 - Не выполняйте экстренную остановку.
 - Не передвигайтесь на очень высокой скорости.
 - Не совершайте резких ускорений.
 - Не передвигайтесь продолжительное время на низкой скорости.
 - Не передвигайтесь продолжительное время на постоянной скорости.

■ При движении за рубежом

Соблюдайте законодательство и правила страны или региона пребывания, а также удостоверьтесь в возможности приобретения требуемого топлива на местном рынке.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

 Предупреждение**■ Во время запуска**

Когда двигатель запущен и автомобиль остановлен, всегда держите ногу на педали тормоза. Это предотвратит неожиданное движение автомобиля.

■ Меры предосторожности при движении

- Водитель должен знать расположение и назначение всех органов управления.
 - В противном случае езда на автомобиле может привести к серьезному дорожно-транспортному происшествию.
 - Несмотря на то что автомобиль оборудован системой заднего вида и парковочным радаром, при движении задним ходом нажимайте на педаль акселератора с осторожностью.
 - Во время движения задним ходом вы можете развернуться корпусом, что затруднит управление педалью. Обязательно нажимайте на педаль, сидя правильно.
 - Даже при движении на малой скорости следует сохранять правильное положение тела, чтобы можно было точно нажимать на педаль тормоза и акселератора.
 - Нажимайте на педаль тормоза правой ногой. Нажатие педали тормоза левой ногой в экстренной ситуации может привести к замедленной реакции, что приведет к дорожно-транспортному происшествию.
- Не проезжайте по легковоспламеняющимся веществам и не паркуйтесь рядом с ними.
Легковоспламеняющиеся вещества могут воспламениться из-за очень высокой температуры выхлопной системы и выхлопных газов.
- Не включайте передачу D или R при движении задним ходом и передачу R или P при движении вперед: это может привести к дорожно-транспортному происшествию и повредить автомобиль.
- Если в салоне почувствуется запах выхлопных газов, откройте окна.
Большое количество выхлопных газов в салоне может серьезно угрожать здоровью водителя и пассажиров, а также привести к несчастному случаю.
- Не включайте передачу P, R или N при движении автомобиля передним ходом. Это может серьезно повредить автоматическую коробку передач и привести к потере контроля над автомобилем.

Предупреждение

- Не включайте передачу P, D, M или N при движении автомобиля задним ходом. Это может серьезно повредить автоматическую коробку передач и привести к потере контроля над автомобилем.
- Не включайте передачу N во время движения. В противном случае торможение двигателем может не работать корректно, что приведет к дорожно-транспортному происшествию.
- Не глушите двигатель во время движения.
При неработающем двигателе усилитель тормоза и т.д. не будут работать корректно.
- При спуске по крутому склону для поддержания безопасной скорости автомобиля используйте функцию торможения двигателем (понижение передачи).
Постоянное применение тормоза может привести к его перегреву и отказу.
- Если автомобиль остановился на дороге под уклоном, нажмите на педаль тормоза и включите электромеханический стояночный тормоз, чтобы автомобиль не поехал вперед или назад и не вызвал дорожно-транспортное происшествие.
- Не выполняйте регулировку положения рулевого колеса, сиденья, внутреннего или наружного зеркала заднего вида во время движения. Это может привести к дорожно-транспортному происшествию.
- Следите за тем, чтобы пассажиры не высовывали руки, голову или другие части тела из автомобиля. Это может привести к получению тяжелой травмы.

 Предупреждение**■ При движении по скользкой дороге**

- Экстренное торможение, разгон и повороты могут вызвать пробуксовку колес и снизить маневренность автомобиля, приводя к авариям.
- Резкое изменение оборотов двигателя, например торможение двигателем, вызванное понижением передачи, может привести к потере сцепления шин с дорогой и дорожно-транспортному происшествию.
- После проезда по луже аккуратно нажмите на педаль тормоза, чтобы обеспечить нормальную работу тормозов. Мокрые тормозные колодки могут затруднить нормальное торможение. Даже если тормозные колодки намокнут только с одной стороны, это может отрицательно сказаться на контроле над автомобилем.

■ При управлении рычагом переключения передач

Следите за тем, чтобы при переключении передач не была нажата педаль акселератора. Это может привести к внезапному ускорению автомобиля и аварии.

■ При остановке автомобиля

- Не запускайте двигатель на высоких оборотах.
Если будет включена любая передача, кроме Р или N, автомобиль может внезапно ускориться, что приведет к аварии.
- Не оставляйте надолго автомобиль с работающим двигателем.
Если этого нельзя избежать, остановите автомобиль на открытом месте и проверьте, что выхлопные газы не попадают в салон.
- Во время работы двигателя удостоверьтесь в исправной работе электромеханического стояночного тормоза. В противном случае надо всегда держать ногу на педали тормоза, чтобы не допустить дорожно-транспортного происшествия, вызванного движением автомобиля.

Предупреждение

■ После парковки автомобиля

- Не оставляйте в автомобиле очки, зажигалки, аэрозольные баллоны или жестяные банки с напитками в местах, подверженных воздействию высокой температуры. В противном случае могут произойти следующие непредвиденные происшествия.
 - Из зажигалок или аэрозольных баллонов может вытечь газ, который вызовет возгорание.
 - Температура в салоне может деформировать или разрушить линзы и другие пластмассовые детали очков.
 - Жестяная банка с напитком может разорваться, и жидкость прольется на отделку салона, а также может вызвать короткое замыкание в электрических компонентах.
- Обязательно поставьте автомобиль на электромеханический стояночный тормоз, включите передачу Р, заглушите двигатель и запирайте автомобиль.
- Не прикасайтесь к выхлопной трубе во время работы двигателя или сразу после его остановки, это может вызвать ожог.
- Не оставляйте двигатель заведенным в местах с глубоким снежным покровом.

Если автомобиль будет окружен снегом при работающем двигателе, выхлопные газы могут скапливаться и проникать в салон автомобиля. Это может представлять серьезную угрозу здоровью.
- Избегайте работы двигателя на холостом ходу с высокими оборотами.

Если двигатель будет работать на высоких оборотах, когда автомобиль стоит на месте, это может привести к перегреву выхлопной системы, а при наличии рядом легковоспламеняющихся веществ — и к возгоранию.

 Предупреждение**■ Выхлопные газы**

- В выхлопных газах содержится вредный угарный газ (СО) без цвета и без запаха. Вдыхание выхлопных газов в большом количестве может нанести серьезный вред здоровью и даже привести к смерти.
- Если автомобиль стоит в плохо проветриваемом помещении, заглушите двигатель. В закрытом помещении, таком как гараж, выхлопные газы могут скапливаться и проникать в салон автомобиля. Это может представлять серьезную угрозу здоровью и даже привести к смерти.
- Выхлопную систему необходимо регулярно проверять. При наличии отверстий, трещин, повреждении соединений или необычном шуме вследствие коррозии обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки и ремонта автомобиля.

■ Если необходимо поспать в салоне

Обязательно заглушите двигатель. В противном случае можно случайно сдвинуть рычаг переключения передач или нажать педаль акселератора, что приведет к дорожно-транспортному происшествию или перегреву двигателя. Кроме того, если автомобиль будет стоять в плохо проветриваемом помещении, выхлопные газы могут скапливаться и проникать в салон, что может причинить серьезный вред здоровью и даже привести к смерти.

■ При нажатии тормоза

- Если тормозные колодки намочены водой, необходимо управлять автомобилем с осторожностью.
Когда тормозные колодки намочены, тормозное расстояние увеличивается, тормозящее действие на обеих сторонах автомобиля может различаться, а стояночный тормоз может не удержать автомобиль на месте.
- В случае неисправности системы помощи при торможении не двигайтесь за другими транспортными средствами на близком расстоянии и старайтесь не спускаться по длинным склонам и не совершать резкие повороты.
В таком случае на педаль тормоза необходимо нажимать с большим усилием, чем обычно, а тормозное расстояние также может увеличиться.
- Если двигатель глохнет, не нажимайте повторно на педаль тормоза. При каждом нажатии на педаль тормоза расходуется часть давления, используемого для усиления тормоза.



Внимание

■ Во время движения

- Не нажимайте одновременно на педаль акселератора и педаль тормоза, это может ограничить мощность, выдаваемую двигателем.
- Не используйте только педаль акселератора и не нажимайте одновременно на педаль акселератора и педаль тормоза при парковке на склоне.

■ При постановке автомобиля на стоянку

При долговременной стоянке необходимо поставить автомобиль на электромеханический стояночный тормоз и включить передачу Р. В противном случае автомобиль может поехать или внезапно ускориться при случайном нажатии педали акселератора.

■ Предотвращение повреждения узлов

- Не поворачивайте рулевое колесо до упора в любом направлении, долго удерживая его в таком положении. Это может привести к повреждению системы рулевого управления.
- При движении по ухабистой дороге старайтесь сохранять низкую скорость, чтобы не повредить колеса и днище автомобиля.

■ При разгерметизации колеса во время движения

Разгерметизация или повреждение шины могут создать следующие условия.

- Контроль над автомобилем может быть затруднен.
- Автомобиль будет издавать необычные звуки.
- Необычное поведение автомобиля на дороге.

Если шина спустила или была повреждена во время движения, крепко держите руль, медленно нажмите на педаль тормоза, чтобы снизить скорость, остановитесь и замените колесо.

■ При движении по затопленной дороге

Не передвигайтесь по дороге с высоким уровнем воды. Это может привести к следующим серьезным повреждениям автомобиля.

- Остановка двигателя.
- Короткое замыкание электрических компонентов.
- Повреждение двигателя в результате попадания в него воды.

Если после движения по затопленной дороге в автомобиль попала вода, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Hongqi, чтобы выполнить следующие проверки.

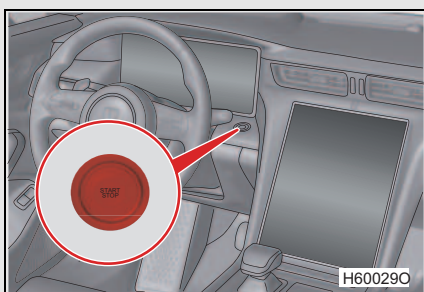
- Проверьте, исправно ли работает тормоз.
- Проверьте, находятся ли масло и тормозная жидкость в нормальном состоянии.
- Проверьте, находятся ли подшипник ступицы, ведущий вал и подвеска в нормальном состоянии.

Кнопка запуска/остановки двигателя

Можно переключать режим работы двигателя с помощью кнопки запуска/остановки двигателя или запускать двигатель, имея при себе смарт-ключ.

■ Переключение режима кнопкой запуска/остановки двигателя

Если педаль тормоза отпущена, можно включать и выключать зажигание, нажимая кнопку запуска/остановки двигателя (режим изменяется при каждом нажатии кнопки). (режим изменяется при каждом нажатии кнопки).



Режим выключения (OFF)*¹

Можно использовать лампы освещения, звуковой сигнал, габаритные огни и аварийные огни.

Режим включенного зажигания (IG-ON)

Можно использовать все электрические компоненты.

*¹: перед тем как заглушить двигатель, необходимо включить передачу Р.

■ Запуск двигателя

Шаг 1 Убедитесь, что включена передача Р или N и автомобиль поставлен на электромеханический стояночный тормоз.

Шаг 2 Сядьте на место водителя и до упора нажмите на педаль тормоза.

Шаг 3 Нажмите кнопку запуска/остановки двигателя, чтобы запустить двигатель.

■ Остановка двигателя

Шаг 1 Полностью остановите автомобиль.

Шаг 2 Включите передачу Р и убедитесь, что автомобиль поставлен на стояночный тормоз.

Шаг 3 Нажмите кнопку запуска/остановки двигателя, чтобы остановить двигатель.

■ Если двигатель не запускается

Возможно, не отключена система иммобилайзера двигателя. (См. стр. 67)

Предупреждение

■ Во время запуска двигателя

Во время запуска двигателя необходимо сидеть на месте водителя. Ни в коем случае не нажимайте педаль акселератора при запуске двигателя.

В противном случае может произойти дорожно-транспортное происшествие, ведущее к получению тяжелой травмы или даже гибели человека.

■ Меры предосторожности при движении

Если во время движения двигатель необходимо принудительно заглушить в чрезвычайной ситуации, нажмите кнопку запуска/остановки двигателя дольше чем на 3 секунды или нажмите ее 3 раза подряд в течение 2 секунд.

Не трогайте кнопку запуска/остановки двигателя во время движения, кроме как в чрезвычайных ситуациях. Если двигатель будет заглушен во время движения, это может привести к дорожно-транспортному происшествию.

Внимание

■ Предотвращение разряда аккумулятора

- На включайте надолго зажигание (режим IG-ON) кнопкой запуска/остановки двигателя, если двигатель при этом заглушен. Это может привести к разряду аккумулятора 12 В.
- При выходе из автомобиля водителю следует запереть его и забрать с собой ключ. Не оставляйте ключ в салоне, чтобы не допустить непрерывной работы системы бесключевого доступа и запуска (PEPS), которая приведет к разряду аккумулятора.

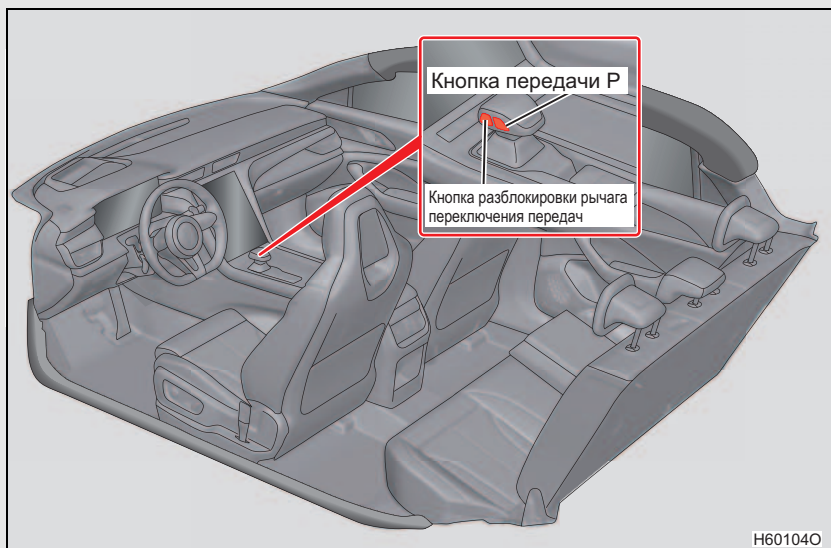
■ Во время запуска двигателя

- Не запускайте двигатель на высоких оборотах в холодную погоду.
- Если двигатель запускается с трудом или часто глохнет, немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки автомобиля.

6-2. Правила управления автомобилем

Управление переключением передач

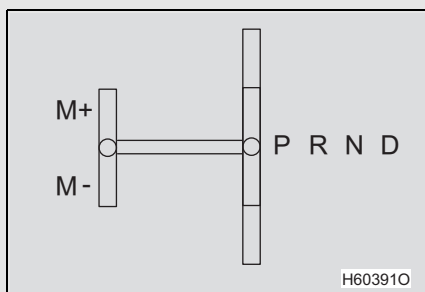
Выбирайте передачу, подходящую для условий движения.



Плавно переключайте рычаг переключения передач и убедитесь, что включена правильная передача.

После каждого переключения передачи отпускайте рычаг для его возврата.

■ Перемещение рычага переключения передач



Автоматический режим
Правая направляющая дорожка предназначена для автоматического режима и имеет по два деления в переднем и заднем направлении соответственно.

Ручной режим
Левая направляющая дорожка предназначена для ручного режима переключения передач и имеет возможность перемещения рычага в переднем и заднем направлении соответственно.

Перемещение между левой и правой направляющими дорожками выполняется путем перемещения рычага переключения передач влево и вправо, в ручной режим можно переключиться только с передачи D.

Примечание. Если не удастся изменить передачу при переключении с передачи D в ручном режиме, рычаг переключения передач следует перевести в автоматический режим в соответствии с оповещением на комбинации приборов.

■ Переключение передач

После запуска двигателя переключение передач выполняется следующим образом.

- Переключение с P на D: нажмите на педаль тормоза, нажмите кнопку разблокировки и передвиньте рычаг переключения передач на одно или два деления назад.
- Переключение с P на N: нажмите на педаль тормоза, нажмите кнопку разблокировки и передвиньте рычаг переключения передач на одно деление вперед.
- Переключение с P на R: нажмите на педаль тормоза без нажатия на педаль акселератора, нажмите кнопку разблокировки и передвиньте рычаг переключения передач на два деления вперед.
- Переключение с N на D: когда автомобиль стоит, передвиньте рычаг переключения передач на одно или два деления назад*.
- Переключение с N на R: когда автомобиль стоит, а педаль акселератора не нажата, нажмите кнопку разблокировки и передвиньте рычаг переключения передач на одно или два деления вперед*.

*: если время включения передачи N превышает 1 секунду, для переключения передачи необходимо нажать педаль тормоза; если время включения передачи N меньше 1 секунды, нажимать педаль тормоза для переключения передачи не требуется.

- Переключение с D на N: когда автомобиль неподвижен, переведите рычаг переключения передач на одно деление вперед. Когда автомобиль находится в движении, нажмите кнопку разблокировки и передвиньте рычаг переключения передач на одно деление вперед.
- Переключение с D на R: нажмите на педаль тормоза без нажатия на педаль акселератора, и после того как автомобиль остановится, нажмите кнопку разблокировки и передвиньте рычаг переключения передач на два деления вперед.

- Переключение с D на M: передвиньте рычаг переключения передач влево на левую направляющую дорожку.
- Переключение с M на D: передвиньте рычаг переключения передач вправо на правую направляющую дорожку.
- Переключение с R на N: передвиньте рычаг переключения передач на одно деление назад.
- Переключение с R на D: нажмите на педаль тормоза и, после того как автомобиль остановится, передвиньте рычаг переключения передач на два деления назад.
- Переключение с N/D/R на P: нажмите на педаль тормоза и, после того как автомобиль остановится, нажмите кнопку передачи P.

При выборе передачи необходимо убедиться, что нужная передача отображается на комбинации приборов.

■ Передачи и их назначение

Передача	Назначение
P	Парковка
R	Задний ход
N	Нейтральная передача
D	Движение вперед
M+	Повышение передачи вручную
M–	Понижение передачи вручную

Описание передач

► Передача Р (стоянка)

Передача Р может использоваться для блокировки коробки передач и предотвращения вращения колес.

Предупреждение

■ Первое переключение рычага переключения передач

В данном автомобиле применяется электронный механизм переключения передачи, которым необходимо управлять в соответствии с информацией о передаче на комбинации приборов и информационном дисплее, а также с описанием переключения передач выше. Во избежание опасности переключение передач нельзя выполнять, ориентируясь на собственные ощущения и представления.

■ При включении передачи Р обязательно поставьте автомобиль на стояночный тормоз

Включать передачу Р и при этом не ставить автомобиль на стояночный тормоз очень опасно. Если автомобиль не сможет удержаться неподвижно на передаче Р, он начнет двигаться, что приведет к дорожно-транспортному происшествию.

► Передача R (задний ход)

Когда включена передача R, автомобиль может двигаться только назад.

► Передача N (нейтральная)

Когда включена передача N, коробка передач не заблокирована. При стоянке на небольшом уклоне следует нажать педаль тормоза или поставить автомобиль на стояночный тормоз. В противном случае автомобиль может начать скатываться.

► Передача D (движение вперед)

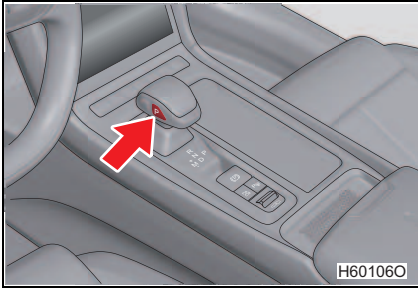
Передача D используется во время движения и контролирует передвижение автомобиля передним ходом.

► Передача М (ручная)

Передача М означает режим ручного переключения передачи. На передачу М можно переключиться только с передачи D. Когда рычаг переключения передач находится на передаче D, его можно передвинуть влево на передачу М. Передвигая рычаг переключения передач, можно повышать или понижать передачу от М1 до М8.

Кнопка передачи Р

■ При переключении на передачу Р



На передачу Р можно переключиться кнопкой передачи Р.

Когда автомобиль стоит на месте, нажмите кнопку Р.

После включения передачи Р на комбинации приборов в месте отображения информации о передаче отображается символ Р.

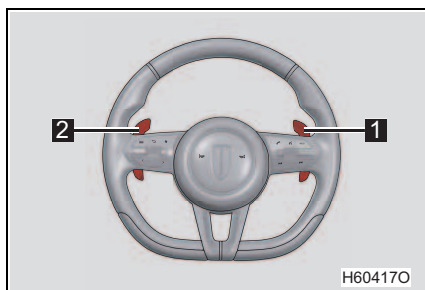
При скорости автомобиля выше 2 км/ч переключиться на передачу Р невозможно.

■ При переключении на любую передачу с передачи Р

- Нажмите кнопку разблокировки, одновременно до упора нажав педаль тормоза, и переключите рычаг переключения передач. Если выполнять переключение рычага, не нажав на педаль тормоза, переключение передач будет невозможно.
- При переключении передач необходимо убедиться в том, что в месте отображения информации о передаче на комбинации приборов отображается нужная передача.
- Прежде чем переключиться с передачи Р, необходимо сначала запустить двигатель. Когда двигатель останавливается функцией «старт-стоп», если включена передача Р, а на комбинации приборов показано оповещение, что надо запустить двигатель кнопкой запуска/остановки двигателя, следует переключиться с передачи Р после запуска двигателя.

Переключение передач в ручном режиме

- Повышение и понижение передачи с помощью специальных лепестков на рулевом колесе*

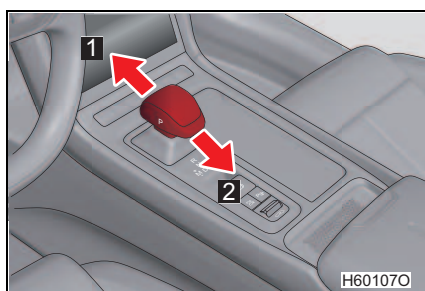


1 Повышение передачи

2 Понижение передачи

Выбранная передача будет отображаться на многофункциональном дисплее комбинации приборов.

- Повышение и понижение передачи с помощью рычага переключения передач



1 Повышение передачи

2 Понижение передачи

Выбранная передача будет отображаться на многофункциональном дисплее комбинации приборов.

■ Временный ручной режим*

На передаче D включите временный ручной режим, переключив лепестковый переключатель, что соответствует функциям обгона, подъема в гору, торможения двигателям и т. д. Чтобы выйти из временного ручного режима, нажмите на лепесток повышения передачи на 2 секунды, или автомобиль выйдет из временного ручного режима автоматически, в соответствии с условиями движения.

■ Если установлена передача D/R и скорость автомобиля ниже 2 км/ч, автомобиль автоматически переключится на передачу P при следующих условиях

- После выключения зажигания кнопкой запуска/остановки двигателя (режим IG-OFF) автомобиль автоматически переключится на передачу P.
- Если водитель отстегивает ремень безопасности, отпускает педаль тормоза и педаль акселератора и открывает дверь, автомобиль автоматически переключится на передачу P.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

■ **Автомобиль остается на передаче N для буксировки при следующих условиях**

Если включена передача N, после выключения зажигания кнопкой запуска/остановки двигателя (режим IG-OFF) автомобиль останется на передаче N, а его электропитание будет выключено.

■ **Ограничение передачи (в ручном режиме)**

Для защиты двигателя и коробки передач при ручном переключении передач устанавливается ограничение передачи в соответствии с оборотами двигателя. Поэтому при определенных рабочих условиях повышение и понижение передачи может не происходить даже при использовании рычага переключения передач или может происходить автоматическое повышение или понижение передачи без использования рычага.

■ **Безопасный режим при перегреве коробки передач**

После перехода коробки передач в безопасный режим при перегреве повышение температуры масла замедлится за счет снижения количества переключений передачи. При этом обороты двигателя повысятся и плавность переключения может слегка меняться.

■ **При остановке автомобиля на передаче M**

После остановки автомобиля коробка передач автоматически понизит передачу до M1.



Предупреждение

■ **При движении по скользкой дороге**

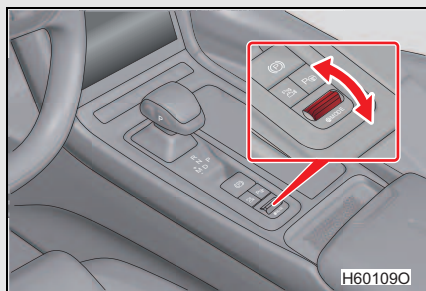
Соблюдайте осторожность при резком ускорении и торможении: автомобиль может занести в сторону или могут пробуксовывать колеса.

6-2. Правила управления автомобилем

Режимы вождения

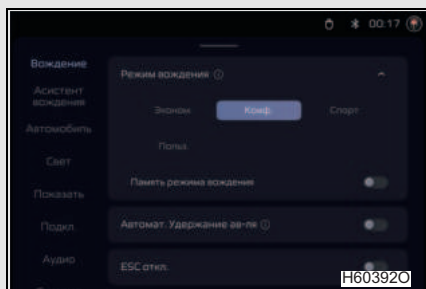
Данный автомобиль оборудован системой переключения режимов вождения. В каждом режиме автомобиль имеет уникальные ходовые характеристики, которые соответствуют потребностям водителя.

■ Выбор режима вождения



Способ 1: ручка выбора режима вождения

Потянув за ручку выбора режима движения, можно переключаться между четырьмя режимами вождения: «Пользовательский», «Спорт», «Комфорт» и «Экономичный».



Способ 2: мультимедийный дисплей

В интерфейсе настроек информационно-развлекательной системы автомобиля можно выбрать четыре режима вождения: «Пользовательский», «Спорт», «Комфорт» и «Экономичный».

Режим «Комфорт»

В режиме «Комфорт» автомобиль обеспечивает комфортные условия. Такой режим подходит для движения по обычным городским дорогам.

■ Ходовые характеристики в режиме «Комфорт»

- Мощность двигателя изменяется плавно.
- Рулевое управление легкое.
- В автомобилях, оборудованных амортизаторами с непрерывным управлением демпфированием, амортизаторы устанавливаются на мягкий режим с высокой степенью комфорта.

Режим «Экономичный»

В режиме «Экономичный» автомобиль обеспечивает экономичное вождение. Такой режим подходит для движения по обычным городским дорогам.

- **Ходовые характеристики в режиме «Экономичный»**
 - Коробка передач использует стратегию переключения передач, которая позволяет экономить топливо.
 - Плавная отдача мощности двигателя.
 - В автомобилях, оборудованных амортизатором с непрерывным управлением демпфированием, амортизатор не слишком жесткий и не слишком мягкий, что обеспечивает относительно сбалансированное чувство дороги.

Режим «Спорт»

В режиме «Спорт» автомобиль имеет хорошие мощностные характеристики и подходит для движения по скоростным автотрассам или по обычным городским дорогам.

- **Ходовые характеристики в режиме «Спорт»**
 - Быстрое ускорение и высокая отдаваемая мощность.
 - Рулевое управление осуществляется с усилием.
 - В автомобилях, оборудованных амортизатором с непрерывным управлением демпфированием, амортизатор относительно жесткий, что обеспечивает более сильное чувство дороги.

Режим «Пользовательский»

В дополнение к вышеперечисленным режимам вождения, для удовлетворения индивидуальных потребностей вождения водитель также может выбрать пользовательский режим.

В пользовательском режиме водитель может задать значения отдаваемой мощности и крутящего момента рулевого управления. В случае автомобилей, оборудованных амортизатором с непрерывным управлением демпфированием, можно задать комфортные характеристики подвески.

С помощью интерфейса настроек вождения в информационно-развлекательной системе автомобиля можно настроить характеристики вождения в пользовательском режиме. (См. стр. 166)

■ Условия переключения режима вождения

- Зажигание включено кнопкой запуска/остановки двигателя (режим IG-ON).
- Эта система и связанные с ней системы работают исправно.

■ Память режима вождения

На интерфейсе настроек вождения в информационно-развлекательной системе можно установить запоминание последнего режима вождения. (См. стр. 166)

■ Рабочее состояние системы режимов вождения

При выборе режима вождения водитель может узнать текущее рабочее состояние системы режимов вождения с помощью информации, отображаемой на приборной панели.



Внимание

■ Меры предосторожности при переключении режимов вождения

- Для обеспечения безопасности движения выполняйте переключение режимов вождения во время стоянки или при движении на низкой скорости по хорошей дороге.
- Система переключения режимов вождения имеет функцию самозащиты. Если условия работы для соответствующего режима не соблюдены, включение режима может повредить автомобиль и повлиять на безопасность движения. Если водитель переключает режим вождения, но переключения на заданный режим не происходит, это может быть вызвано функцией самозащиты системы и не является неисправностью.
- Если система режимов вождения не работает нормально при соблюдении условий работы, немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки автомобиля.
- Поскольку система режимов вождения не может заменить оценку окружающей обстановки водителем, водитель всегда должен сохранять контроль над автомобилем и нести полную ответственность за него.

6-3. Управление фарами и стеклоочистителем

Переключатель фар

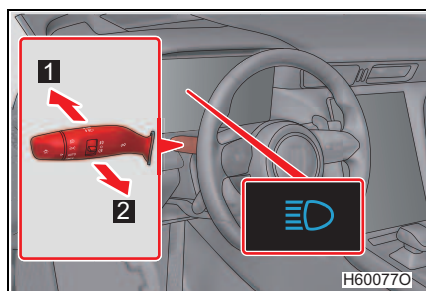
D Включение фар (ближний свет), габаритных огней, фонаря освещения номерного знака и подсветки панели приборов.

D⁰⁰ Включение дневных ходовых огней, задних габаритных огней, фонаря освещения номерного знака и подсветки панели приборов.

AUTO Автоматическое включение и выключение фар (ближний свет), габаритных огней, фонаря освещения номерного знака и подсветки панели приборов.

OFF Включение дневных ходовых огней.

Включение дальнего света

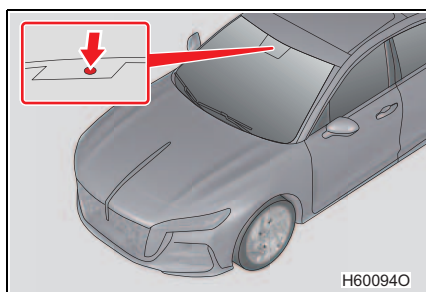


- 1 Чтобы включить дальний свет при включенных фарах (ближний свет), нажмите на ручку управления световыми приборами вперед. Чтобы выключить дальний свет, потяните ручку обратно в исходное положение.
- 2 Чтобы включить дальний свет, потяните ручку управления световыми приборами на себя. Чтобы выключить дальний свет, отпустите ручку управления световыми приборами.

■ Система дневных ходовых огней

При включении зажигания кнопкой запуска/остановки двигателя (режим IG-ON) и выключенных фарах автоматически включаются дневные ходовые огни. Это делает автомобиль более заметным для других участников дорожного движения при езде в дневное время.

■ Датчик дождя/света



Если на датчике находится какой-либо предмет или вещество, налипшее на ветровое стекло, заслоняет датчик, он может работать некорректно. Вышеуказанные ситуации отрицательно повлияют на способность датчика определять интенсивность окружающего света, что может помешать корректной автоматической работе фар и стеклоочистителя.

■ Система автоматической коррекции наклона света фар

Система автоматической коррекции наклона света фар может автоматически регулировать луч света по высоте в соответствии с количеством человек в салоне, нагрузкой на автомобиль и дорожной обстановкой, чтобы фары могли обеспечить нужный водителю угол наклона освещения.

Система освещения при выходе из автомобиля

Когда зажигание включено кнопкой запуска/остановки двигателя (режим IG-ON) и включен ближний свет, если открыть дверь после выключения зажигания кнопкой запуска/остановки двигателя (режим IG-OFF), ближний свет останется включен на некоторый период времени, после чего автоматически погаснет. Срабатывание включения/выключения и время работы системы освещения при выходе из автомобиля можно задать на интерфейсе настроек в информационно-развлекательной системе автомобиля. (См. стр. 171)

Система освещения при посадке в автомобиль

Отоприте автомобиль, когда переключатель световых приборов находится в положении автоматической работы фар. Если при этом соблюдается условие автоматического включения фар, они включатся на некоторое время, а затем автоматически погаснут. Срабатывание включения/выключения и время работы системы освещения при посадке в автомобиль можно задать на интерфейсе настроек в информационно-развлекательной системе автомобиля. (См. стр. 171)

Лампа указателя поворота

Если при движении автомобиля на низкой скорости с включенными фарами водитель включает указатель поворота или поворачивает руль для совершения поворота, на соответствующей стороне автоматически загорается боковой свет для помощи водителю. Если при включенной передаче R водитель включает указатель поворота или поворачивает руль для совершения поворота, на обеих сторонах автомобиля одновременно загорается боковой свет, чтобы увеличить освещенность окружающей области при движении задним ходом.

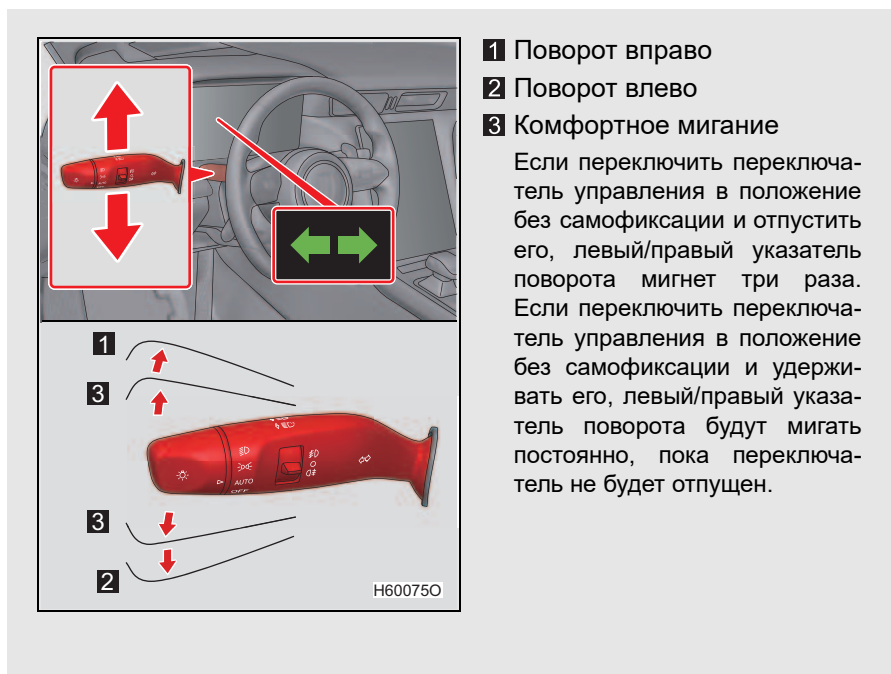
■ Запотевание световых приборов

В случае дождя или после автомойки внутренняя часть фар, задних фонарей и указателей поворота автомобиля могут временно запотевать. Это вызвано конденсацией паров воды на внутренней поверхности линзы, когда температура внутри светового прибора значительно выше окружающей температуры, или при высокой окружающей влажности (аналогично запотеванию оконных стекол), а при низкой температуре она покрывается инеем. Это нормальное физическое явление, которое не влияет на работу или срок службы световых приборов.

При запотевании световых приборов остановите автомобиль в сухом проветриваемом помещении с подходящей температурой, и запотевание постепенно уменьшится и полностью исчезнет. Во время езды под солнцем оно исчезнет быстрее. Однако если вы увидите большое количество воды или капель внутри светового прибора, обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки.

6-3. Управление фарами и стеклоочистителем

Ручка управления указателями поворота



■ Условия работы указателей поворота

Зажигание включено кнопкой запуска/остановки двигателя (режим IG-ON).

■ Управление указателями поворота и аварийной световой сигнализацией

Если при включенном указателе поворота нажать переключатель аварийной сигнализации, одновременно начнут мигать левый и правый указатели поворота. При повторном нажатии на переключатель аварийной сигнализации указатели поворота вернуться в рабочее состояние.

Если при включенной аварийной световой сигнализации и включенном зажигании двигателя (режим IG-ON) включить указатель поворота, тогда будет работать указатель поворота, а аварийная сигнализация выключится. Если затем выключить указатель поворота, аварийная световая сигнализация вернется в рабочее состояние.

6-3. Управление фарами и стеклоочистителем

Интеллектуальная система управления дальним светом (ИНС)*

Система интеллектуального управления дальним светом (ИНС) автоматически включает и выключает дальний свет в соответствии с оценкой по данным многофункциональной камеры. Когда скорость автомобиля превышает 50 км/ч, активируется система ИНС и на комбинации приборов загорается световой индикатор ИНС . Когда скорость автомобиля ниже 30 км/ч, система ИНС переходит в режим ожидания и световой индикатор ИНС  гаснет.

Включение/выключение интеллектуальной системы управления дальним светом

Интеллектуальную систему управления дальним светом можно включать и выключать на панели настроек освещения в информационно-развлекательной системе. (См. стр. 171)

Условия работы интеллектуальной системы управления дальним светом

Система ИНС будет включена, когда двигатель запущен, переключатель фар установлен в положение автоматического режима (AUTO), переключатель дальнего света установлен в положение «Дальний свет выключен» и автоматический выключатель фар находится в положении включения ближнего света. Условия автоматического включения и выключения дальнего света

- Дальний свет автоматически включается при соблюдении всех следующих условий.
 - Скорость автомобиля выше 50 км/ч.
 - В области перед автомобилем темно.
 - Впереди нет транспортных средств со включенными фарами или задними габаритными огнями.
 - На дороге перед автомобилем включено мало уличных фонарей.
- Дальний свет автоматически выключается при соблюдении любого из следующих условий.
 - Скорость автомобиля ниже 30 км/ч.
 - В области перед автомобилем не темно.
 - Впереди есть транспортное средство со включенными фарами или задними габаритными огнями.
 - На дороге перед автомобилем включено много уличных фонарей.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

- В следующих обстоятельствах система может неточно определять уровень окружающей освещенности, что может помешать надлежащей работе системы ИНС. В этом случае переключайтесь между дальним и ближним светом вручную.
- Ветровое стекло помутнело от влаги, льда, грязи и т. д.
 - Ветровое стекло треснуло или повреждено.
 - Плохой передний обзор из-за тумана, сильного дождя, снегопада и по другим причинам.
 - Камера деформирована или загрязнена.
 - Камера имеет чрезмерно высокую температуру.
 - Яркость окружающего освещения равна яркости фар, задних габаритных огней или противотуманных фар.
 - Фары или задние габаритные огни впереди идущего транспортного средства выключены, загрязнены, выцвели или направлены неправильно, или работает только один световой прибор.
 - Автомобиль проезжает через область с периодическими изменениями яркости освещения.
 - Автомобиль часто или периодически движется в гору или со спуска, по ухабистой дороге или неровной дороге (например, по брусчатке или гравийной дороге).
 - Автомобиль часто или периодически делает повороты или движется по извилистым дорогам.
 - Перед автомобилем находятся объекты с высокой отражающей способностью, такие как знаки или зеркала.
 - Задняя часть впереди идущего транспортного средства обладает высокой отражающей способностью, например контейнер на грузовике.
 - Фары автомобиля повреждены, загрязнены или неправильно направлены.
 - Фары встречного автомобиля выключены, а его противотуманные фары включены.
 - Автомобиль накренен из-за спущенного колеса, буксировки прицепа и т. д.
 - Дальний и ближний свет периодически включаются и выключаются нештатным образом.
 - Перед автомобилем находится световой прибор, похожий на фары или задние габаритные огни.
 - Мокрые, заснеженные, обледеневшие и другие дороги имеют высокую отражающую способность.



Предупреждение

- Не полагайтесь излишне на автоматический дальний свет. При управлении автомобилем соблюдайте безопасность, следите за окружающей обстановкой и при необходимости включайте и выключайте дальний свет вручную.

Адаптивная система управления дальним светом ADB может автоматически управлять соответствующими светодиодными лампами дальнего света, включать или выключать их в зависимости от окружающих дорожных условий, когда скорость автомобиля превышает 50 км/ч, обеспечивая тем самым оптимальный обзор и безопасность вождения.

Световой индикатор адаптивной системы управления дальним светом фар (ADB)

- Если на многофункциональном дисплее приборной панели горит световой индикатор работы системы ADB  (синий), это означает, что система ADB включена и работает.
- Если на многофункциональном дисплее комбинации приборов включен световой индикатор работы системы ADB  (белый), это означает, что система ADB включена, но не соответствует условиям работы и находится в режиме ожидания.

Включение/выключение адаптивной системы управления дальним светом фар (ADB)

Систему ADB можно включать и выключать на панели настроек автомобиля в информационно-развлекательной системе. (См. стр. 171)

Условия работы системы ADB

- Условия работы системы ADB
 - Предварительные условия работы системы ADB:
Если все следующие условия соблюдены, система ADB может работать в нормальном режиме.
 - Интеллектуальный дальний свет включен в информационно-развлекательной системе.
 - Зажигание включено кнопкой запуска/остановки двигателя (режим IG-ON).
 - Переключатель фар установлен в положение AUTO.
 - Ручка переключателя дальнего света находится в положении «дальний свет выключен».
 - Система ADB исправна.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

- Условия режима ожидания системы ADB:

При выполнении любого из следующих условий система переходит в режим ожидания, а дальний свет полностью выключается.

- Скорость автомобиля ниже 30 км/ч.
- Ближний свет выключен (автоматически выключается в автоматическом режиме, не вручную).
- Противотуманная фара включена.
- Стеклоочиститель непрерывно работает.
- В области перед автомобилем не темно.

- Условия работы системы ADB:

При выполнении всех нижеперечисленных условий система переходит в рабочее состояние, включается дальний свет, а площадь освещения регулируется автоматически.

- Скорость автомобиля выше 50 км/ч.
- Ближний свет включен (автоматически включается в автоматическом режиме, не вручную).
- Освещение перед автомобилем тусклое.

■ В следующих обстоятельствах система может неточно определять уровень окружающей освещенности, что может помешать надлежащей работе системы ADB. В этом случае переключайтесь между дальним и ближним светом вручную.

- Неисправность датчика дождя/света или камер системы ADAS.
- Ветровое стекло помутнело от влаги, льда, грязи и т. д.
- Ветровое стекло треснуло или повреждено.
- Плохой передний обзор из-за тумана, сильного дождя, снегопада и по другим причинам.
- Камера деформирована или загрязнена.
- Камера имеет чрезмерно высокую температуру.
- Яркость окружающего освещения равна яркости фар, задних габаритных огней или противотуманных фар.
- Фары или задние габаритные огни впереди идущего транспортного средства выключены, загрязнены, выцвели или направлены неправильно, или работает только один световой прибор.
- Автомобиль проезжает через область с периодическими изменениями яркости освещения.
- Автомобиль часто или периодически движется в гору или со спуска, по ухабистой дороге или неровной дороге (например, по брусчатке или гравийной дороге).
- Автомобиль часто или периодически делает повороты или движется по извилистым дорогам.
- Перед автомобилем находятся объекты с высокой отражающей способностью, такие как знаки или зеркала.

- Задняя часть впереди идущего транспортного средства обладает высокой отражающей способностью, например контейнер на грузовике.
 - Фары автомобиля повреждены, загрязнены или неправильно направлены.
 - Фары встречного автомобиля выключены, а его противотуманные фары включены.
 - Автомобиль накренен из-за спущенного колеса, буксировки прицепа и т. д.
 - Дальний и ближний свет периодически включаются и выключаются нештатным образом.
 - Перед автомобилем находится световой прибор, похожий на фары или задние габаритные огни.
 - Мокрые, заснеженные, обледеневшие и другие дороги имеют высокую отражающую способность.
- Система может не распознать следующих участников дорожного движения:
- Пешеходы без осветительных приборов.
 - Велосипеды без осветительных приборов или транспортные средства в условиях плохого освещения.

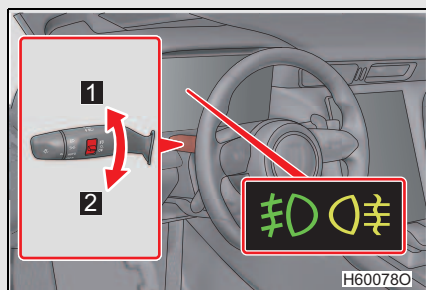


Предупреждение

- Не полагайтесь излишне на автоматический дальний свет. При управлении автомобилем соблюдайте безопасность, следите за окружающей обстановкой и при необходимости включайте и выключайте дальний свет вручную.

Переключатель противотуманных фар

Противотуманные фары повышают видимость в неблагоприятных условиях движения, например в дождливые дни или туман.



- 1 Включение передней противотуманной фары
- 2 Одновременное включение передней и задней противотуманной фары

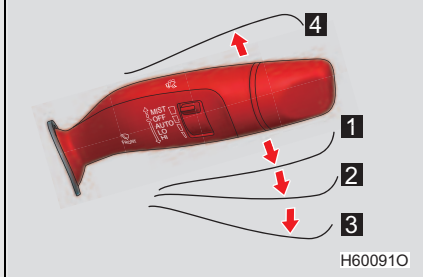
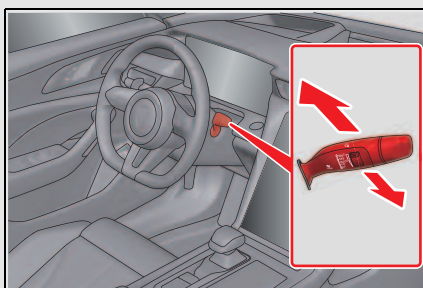
■ Условия работы противотуманных фар

Зажигание включено кнопкой запуска/остановки двигателя (режим IG-ON), и включены фары.

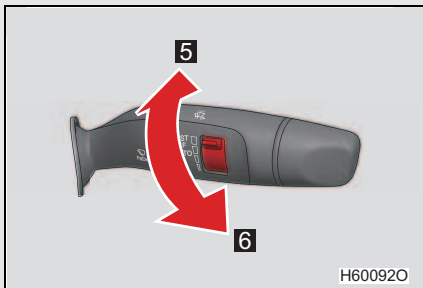
6-3. Управление фарами и стеклоочистителем

Стеклоочиститель и омыватель ветрового стекла

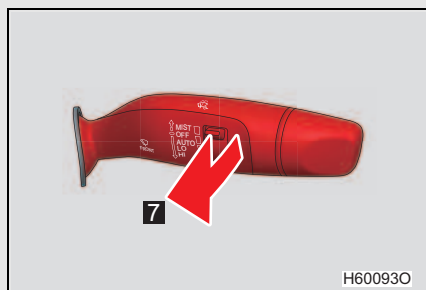
Когда ручка управления стеклоочистителем находится в положении **AUTO**, стеклоочиститель будет работать автоматически при обнаружении дождя датчиком дождя/света. Система автоматически регулирует скорость работы стеклоочистителя в зависимости от интенсивности дождя и скорости автомобиля.



- 1** Положение **AUTO** — скорость работы стеклоочистителя автоматически регулируется в зависимости от интенсивности дождя.
- 2** Положение **LO** — стеклоочиститель работает с низкой скоростью.
- 3** Положение **HI** — стеклоочиститель работает с высокой скоростью.
- 4** Положение **MIST** — стеклоочиститель выполняет 1 цикл на низкой скорости. При открытом капоте стеклоочиститель не будет работать, даже если потянуть ручку управления.



- 5** Увеличение чувствительности интенсивности дождя.
- 6** Уменьшение чувствительности интенсивности дождя.



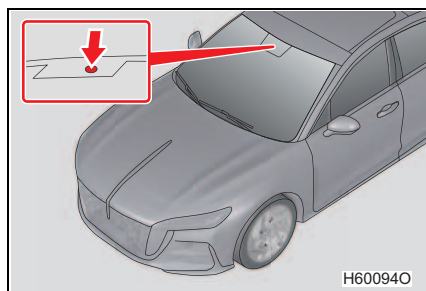
7 Операция очистки.

Чтобы помыть ветровое стекло, потяните ручку управления стеклоочистителем на себя.

■ Условия работы стеклоочистителя и омывателя ветрового стекла

Зажигание включено кнопкой запуска/остановки двигателя (режим IG-ON), капот закрыт.

■ Датчик дождя/света



Датчик дождя/света определяет интенсивность дождя.

■ Если омывающая жидкость не разбрызгивается на ветровое стекло

Проверьте наличие омывающей жидкости в бачке омывающей жидкости для ветрового стекла.

Убедитесь, что форсунка омывателя не засорилась.

■ При необходимости замены щетки стеклоочистителя ветрового стекла

- Установите стеклоочиститель в положение для обслуживания на интерфейсе настроек автомобиля в информационно-развлекательной системе. (См. стр. 170)
- Чтобы установить стеклоочиститель в положение для обслуживания, выключите двигатель кнопкой запуска/остановки и установите ручку управления стеклоочистителем в положение MIST в течение 10 секунд.
- Чтобы выйти из положения для обслуживания, когда стеклоочиститель находится в данном положении, включите зажигание кнопкой запуска/остановки двигателя (режим IG-ON) и установите ручку управления стеклоочистителем в любое положение или отключите положение для

обслуживания на интерфейсе настроек автомобиля в информационно-развлекательной системе.

Предупреждение

■ **Предупреждения по использованию стеклоочистителя ветрового стекла в автоматическом режиме**

Если в автоматическом режиме случайно прикоснуться к датчику, с силой потянуть внутреннее зеркало заднего вида или вызвать сильную вибрацию ветрового стекла (например, ударить по нему с силой), стеклоочиститель ветрового стекла может неожиданно начать работать. Соблюдайте осторожность, чтобы стеклоочиститель ветрового стекла не зажег пальцы или что-либо другое.

■ **Меры предосторожности при использовании омывающей жидкости**

В холодную погоду не используйте омывающую жидкость, пока ветровое стекло не нагреется. Омывающая жидкость может замерзнуть на ветровом стекле, что приведет к ухудшению видимости. Это может привести к ДТП с получением тяжелой травмы или даже гибелью людей.

■ **В бачок для омывающей жидкости разрешается наливать только омывающую жидкость для ветрового стекла**

Использовать охлаждающую жидкость двигателя в качестве омывающей жидкости очень опасно. Если она попадет на ветровое стекло, она оставит на нем пятна, что ухудшит видимость и может привести к ДТП.

■ **В морозную погоду всегда используйте омывающую жидкость только соответствующего температурного диапазона**

Использовать обычную омывающую жидкость в морозную погоду очень опасно, поскольку она может замерзнуть на ветровом стекле, ухудшить видимость и тем самым вызвать ДТП. Кроме того, перед разбрызгиванием омывающей жидкости следует удостовериться, что ветровое стекло полностью прогрето.

■ **Своевременно заменяйте щетку стеклоочистителя**

Использование изношенной или грязной щетки стеклоочистителя значительно сократит четкость переднего вида и повлияет на безопасность движения. Поэтому необходимо своевременно заменять поврежденные или изношенные и нерабочие щетки стеклоочистителя.



Внимание

■ **Если ветровое стекло сухое**

Не включайте стеклоочиститель, чтобы не повредить ветровое стекло.

■ **Если омывающая жидкость не разбрызгивается из форсунки**

Если потянуть ручку управления стеклоочистителем на себя и удерживать ее так длительное время, это может привести к повреждению насоса омывающей жидкости.

■ **Если форсунка засорилась**

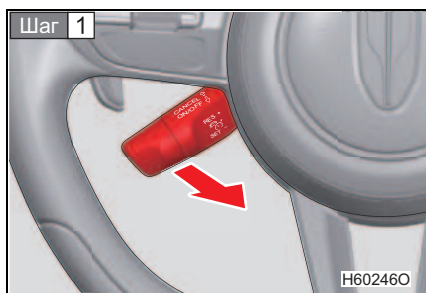
Не удаляйте посторонние вещества из форсунки иглами или другими предметами без разрешения. Это может повредить форсунку.

6-4. Использование системы помощи при вождении

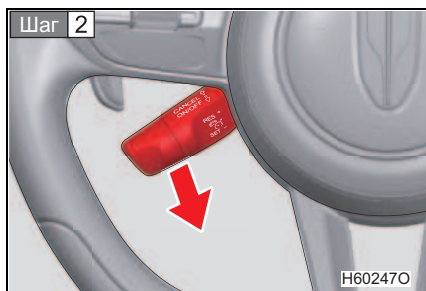
Круиз-контроль*

При помощи системы круиз-контроля автомобиль может поддерживать заданную скорость без использования педали акселератора. Рекомендуется, чтобы заданная скорость не превышала фактическое ограничение скорости на дороге.

Настройка круиз-контроля



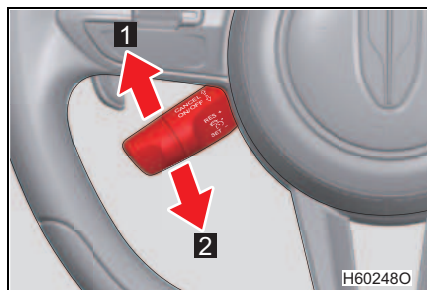
Чтобы активировать функцию круиз-контроля, потяните ручку круиз-контроля на себя в положение ON/OFF, а затем отпустите.



Увеличьте или снизьте скорость до требуемой, передвиньте ручку круиз-контроля вниз в положение SET– и отпустите ее, при этом текущая скорость автомобиля будет установлена в качестве скорости круиз-контроля.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

■ Регулировка скорости автомобиля



1 Повышение скорости автомобиля

Сдвинуть и отпустить: при каждом сдвиге скорость транспортного средства увеличивается на 5 км/ч;

Сдвинуть и держать: непрерывное увеличение скорости транспортного средства; скорость, отображаемая на многофункциональном дисплее комбинации приборов при отпускании переключателя, будет заданной скоростью автомобиля.

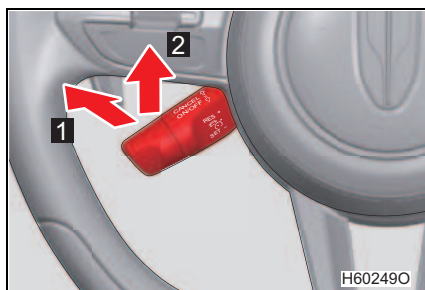
2 Снижение скорости автомобиля

Сдвинуть и отпустить: при каждом сдвиге скорость автомобиля уменьшается на 5 км/ч;

Сдвинуть и держать: непрерывное уменьшение скорости транспортного средства; скорость, отображаемая на многофункциональном дисплее комбинации приборов при отпускании переключателя, будет заданной скоростью автомобиля.

Примечание. Если при смещении переключателя установленная в текущий момент скорость автомобиля не кратна 5, то при первой регулировке она сначала автоматически изменится на величину, кратную 5.

Отмена и сброс круиз-контроля



1 Отмена

Нажмите ручку круиз-контроля вперед в положение CANCEL. Отмена круиз-контроля также может быть выполнена при помощи следующих операций.

- Нажатие педали тормоза.
- Переключение на передачу N.

2 Возобновление

Чтобы выполнить сброс функции круиз-контроля и вернуться к установленной скорости, сдвиньте ручку круиз-контроля вверх в положение RES+ и отпустите ее.

■ Условия установки круиз-контроля

- Включена передача D.
- Скорость автомобиля выше 30 км/ч.

■ Условия приостановки работы круиз-контроля

- Если необходимо взять управление на себя, глубоко и резко нажмите на педаль акселератора, чтобы приостановить работу круиз-контроля, а после отпущения педали работа круиз-контроля будет возобновлена.

■ Если световой индикатор круиз-контроля мигает

Выключите функцию круиз-контроля, а затем снова активируйте данную систему. Если скорость круиз-контроля не устанавливается или происходит самостоятельная отмена круиз-контроля после активации, это говорит о возможной неисправности в системе круиз-контроля. Для осмотра автомобиля обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

Предупреждение

- Для обеспечения безопасности движения рекомендуется, чтобы установленная скорость круиз-контроля не превышала 130 км/ч. Использовать круиз-контроль при движении на высокой скорости очень опасно, поэтому водителю рекомендуется управлять автомобилем самостоятельно.
- **Предотвращение случайной активации круиз-контроля**
Когда данная функция не используется, деактивируйте круиз-контроль.
- **При регулировке скорости автомобиля**
При регулировке скорости автомобиля с помощью продолжительного нажатия на ручку круиз-контроля водителю необходимо управлять автомобилем внимательно.
- **Ситуации, при которых не следует использовать круиз-контроль**
Во избежание возможной утраты контроля над автомобилем, получения тяжелой травмы или гибели человека не используйте функцию круиз-контроля в следующих условиях:
 - дорожные пробки;
 - крутые повороты;
 - извилистые дороги;
 - скользкие дороги (например, дороги, покрытые дождевой водой, льдом или снегом);
 - на крутых склонах, например при использовании круиз-контроля при спуске по крутому склону, скорость автомобиля вероятнее всего превысит заданную скорость круиз-контроля.
- **Управление автомобилем осуществляет прежде всего водитель, чьи действия имеют приоритет над системой круиз-контроля. Даже если автомобиль находится в режиме круиз-контроля, если водитель нажмет педаль акселератора или тормоза, автомобиль перейдет под его управление. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и нести за него полную ответственность.**
- Система круиз-контроля — это всего лишь система помощи водителю. Не полагайтесь излишне на ее работу. Водитель должен быть внимательным при управлении автомобилем.

6-4. Использование системы помощи при вождении

Адаптивный круиз-контроль (ACC)*

Адаптивный круиз-контроль (ACC) позволяет всесторонне контролировать скорость автомобиля и дистанцию до целевого автомобиля в скоростном диапазоне 0–140 км/ч, тем самым снижая нагрузку на водителя и повышая комфорт вождения. Кроме того, система может автоматически переключаться между режимами круиз-контроля и круиз-контроля со следованием в зависимости от того, находится ли впереди идущее транспортное средство. Поскольку реальная дорожная обстановка очень сложна, в некоторых случаях водитель также может вмешиваться в управление автомобилем в любое необходимое время и самостоятельно контролировать дистанцию между своим и впереди идущим транспортным средством. При необходимости система ACC уведомит водителя с помощью звукового или визуального сигнала.

Если система ACC определит, что дистанция до впереди идущего транспортного средства меньше установленной дистанции следования, автомобиль автоматически сбросит скорость. Если впереди идущее транспортное средство ускорится или покинет полосу движения, ваш автомобиль ускорится до установленной скорости круиз-контроля.

Установка режима адаптивного круиз-контроля

■ Включение круиз-контроля

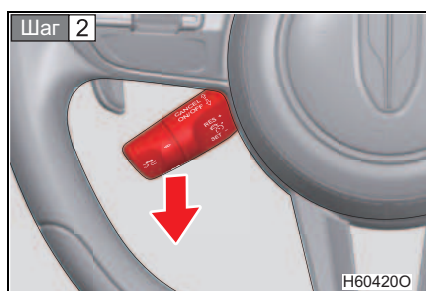
Автомобили без интеллектуального адаптивного круиз-контроля (SACC)



Чтобы активировать функцию круиз-контроля, потяните ручку круиз-контроля на себя в положение ON/OFF, а затем отпустите.

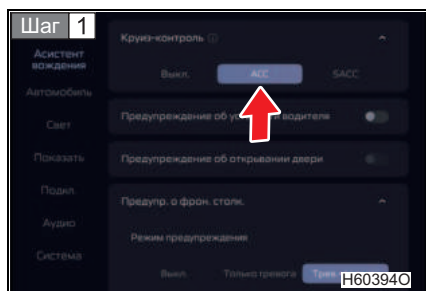
(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

6-4. Использование системы помощи при вождении



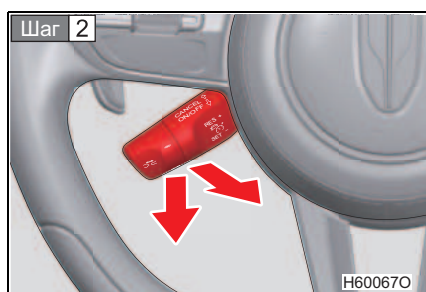
Увеличьте или снизьте скорость до требуемой, передвиньте ручку круиз-контроля вниз в положение SET– и отпустите ее, при этом текущая скорость автомобиля будет установлена в качестве скорости круиз-контроля.

► Автомобили с интеллектуальным адаптивным круиз-контролем (SACC)



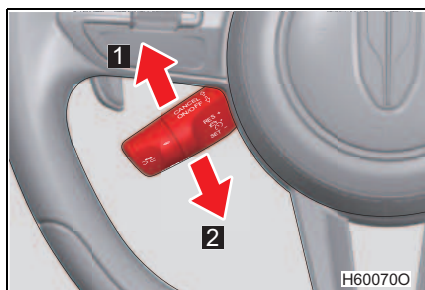
Для автомобилей с системой SACC функцию круиз-контроля можно включить на интерфейсе настройки транспортного средства в информационно-развлекательной системе и установить в режим адаптивного круиз-контроля (ACC).

Режим круиз-контроля можно установить, только когда система деактивирована.



Когда на комбинации приборов загорится белый световой индикатор ACC, следует ускориться или замедлиться до требуемой скорости автомобиля, сдвинуть ручку круиз-контроля вниз в положение SET– или потянуть ручку круиз-контроля на себя в положение ON/OFF, а затем отпустить переключатель. Загорится зеленый световой индикатор ACC, и текущая скорость автомобиля будет установлена в качестве скорости круиз-контроля.

■ Регулировка скорости автомобиля



1 Повышение скорости автомобиля

Сдвинуть и отпустить: при каждом сдвиге скорость транспортного средства увеличивается на 5 км/ч;

Сдвинуть и держать: после того как система удостоверится, что переключатель сдвинут и удерживается в таком положении, скорость автомобиля начнет непрерывно увеличиваться на 1 км/ч.

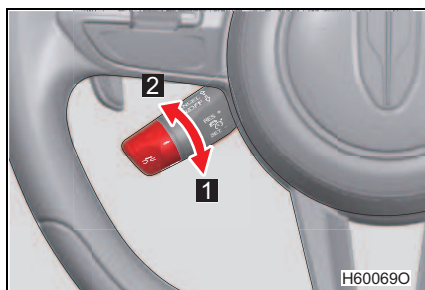
2 Снижение скорости транспортного средства

Сдвинуть и отпустить: при каждом сдвиге скорость автомобиля уменьшается на 5 км/ч;

Сдвинуть и держать: после того как система удостоверится, что переключатель сдвинут и удерживается в таком положении, скорость автомобиля начнет непрерывно уменьшаться на 1 км/ч.

Примечание. Если при смещении переключателя установленная в текущий момент скорость автомобиля не кратна 5, то при первой регулировке она сначала автоматически изменится на величину, кратную 5.

■ Установка дистанции следования



1 Увеличение дистанции следования

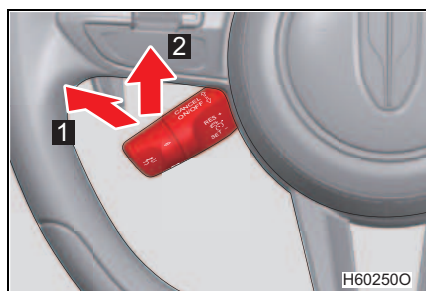
2 Уменьшение дистанции следования

В системе предусмотрено четыре режима дистанции. При каждом смещении ручки управления происходит переключение на один режим.



- 1** Установленная скорость круиз-контроля
- 2** Световой индикатор адаптивного круиз-контроля (ACC)
Белый: система включена, заданные условия соблюдаются, можно произвести настройку круиз-контроля.
Зеленый: система работает, режим круиз-контроля включен.
- 3** Установленная дистанция следования
По умолчанию дистанция следования — «Дистанция 4».

Отмена и сброс адаптивного круиз-контроля (ACC)



- 1** Отмена
Чтобы отменить режим круиз-контроля, нажмите на педаль тормоза или нажмите ручку круиз-контроля от себя в положение CANCEL и затем отпустите ее.
- 2** Возобновление
Чтобы выполнить сброс функции круиз-контроля и вернуться к установленной скорости, сдвиньте ручку круиз-контроля вверх в положение RES+ и отпустите ее.

■ Шум при автоматическом замедлении с помощью системы ACC

Во время автоматического замедления с помощью системы ACC может возникнуть шум, что является нормой.

■ Дистанция следования

По умолчанию дистанция следования — «Дистанция 4».

■ Условия установки круиз-контроля

- Электронная система контроля устойчивости (ESC) включена.
- Все двери и капот закрыты.
- Водитель пристегнут ремнем безопасности.
- Включена передача D.

- Водитель не нажимает педаль тормоза.
- Камеры усовершенствованной системы помощи водителю (ADAS) не перекрыты и исправны.
- Системы ACC/ESC/AEB/TCS/ABS/EMS исправны.
- Функции AEB/APA не активированы.

■ **Условия отмены круиз-контроля**

- Перемещение ручки круиз-контроля в положение CANCEL.
- Нажатие педали тормоза или включение электромеханического стояночного тормоза.
- Открытие любой двери или капота.
- Отстегивание ремня безопасности водителем.
- Нажатие педали акселератора дольше чем на 1 минуту.
- Переключение на любую передачу, кроме D.
- Активация ABS/TCS/ESC.
- Активация AEB/APA.
- Отказ соответствующей функции системы.

■ **Неисправность адаптивного круиз-контроля**

Если в результате неисправности системы ACC подается сигнал тревоги, обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки автомобиля.

■ **После выключения двигателя кнопкой запуска/остановки**

После выключения двигателя кнопкой запуска/остановки установленная скорость круиз-контроля или дистанция следования будет удалена.

■ **Регулировка или калибровка системы адаптивного круиз-контроля (ACC)**

В следующих ситуациях необходимо выполнить регулировку или калибровку системы адаптивного круиз-контроля, в противном случае она может работать некорректно.

- Повреждение или замена ветрового стекла.
- Блок камер усовершенствованной системы помощи водителю (ADAS) или монтажный кронштейн переднего радара миллиметрового диапазона были сняты и затем снова установлены.
- Выполнение регулировки углов установки четырех колес.
- Передний бампер пострадал от удара или деформирован.

Обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

 Предупреждение

- Для обеспечения безопасности движения рекомендуется, чтобы установленная скорость круиз-контроля не превышала 140 км/ч. Использовать круиз-контроль при движении на высокой скорости очень опасно, поэтому водителю рекомендуется управлять автомобилем самостоятельно.
- **Предотвращение случайной активации адаптивного круиз-контроля**
Когда данная функция не используется, деактивируйте круиз-контроль.
- **Ситуации, при которых не следует использовать адаптивный круиз-контроль**
Во избежание возможной утраты контроля над автомобилем, получения тяжелой травмы или гибели человека не используйте адаптивный круиз-контроль (ACC) в следующих условиях:
 - Дорожные пробки.
 - Сложные дорожные условия.
 - Крутые повороты.
 - Извилистые дороги.
 - Скользкие дороги (например, дороги, покрытые дождевой водой, льдом или снегом).
 - Крутые склоны.
 - Неподвижное препятствие перед автомобилем.
 - Такие погодные условия, как снег, дождь, гололед или густой туман.
 - Плохое освещение дороги в ночное время.
 - Когда на камеру падает яркий свет.
 - При наличии значительных перепадов высот на дороге.
- **Управление автомобилем осуществляет прежде всего водитель, чьи действия имеют приоритет над системой адаптивного круиз-контроля (ACC).** Даже если автомобиль находится в режиме ACC, если водитель нажмет педаль акселератора или тормоза, автомобиль перейдет под его управление. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и нести за него полную ответственность.
- **ACC — это только система помощи водителю.** При необходимости водитель должен немедленно отключить ACC и управлять автомобилем самостоятельно. При использовании ACC соблюдайте соответствующие местные законы и правила и подстраивайтесь под дорожное движение, дорожные и погодные условия.

 Предупреждение

- Если вы покидаете сиденье водителя на продолжительное время, обязательно отключите адаптивный круиз-контроль, чтобы избежать несчастных случаев, вызванных его некорректной работой.
- Когда ваш автомобиль следует за впереди идущим транспортным средством, система адаптивного круиз-контроля главным образом контролирует дистанцию следования, при этом фактическая скорость вашего автомобиля может быть ниже установленной скорости круиз-контроля.
- Если расстояние от впереди идущего транспортного средства в режиме адаптивного круиз-контроля становится слишком мало (например, вследствие его внезапного экстренного торможения), система уведомит водителя звуковым или визуальным сигналом при помощи комбинации приборов, при этом водитель должен обратить внимание на расстояние и взять управление автомобилем на себя.
- Когда водитель нажимает на педаль акселератора для разгона, значок скорости круиз-контроля, отображаемый на многофункциональном дисплее комбинации приборов, будет мигать. Это нормальное явление.
- Когда ваш автомобиль входит в поворот или выходит из него или сменяет полосу движения, либо когда впереди идущее транспортное средство останавливается, система адаптивного круиз-контроля может потерять впереди идущее транспортное средство или определить его ошибочно.
- Система адаптивного круиз-контроля способна определять только заднюю часть автомобиля и не может определять его другие стороны, а также детей, пешеходов, животных или другие объекты и реагировать на них торможением. Поэтому водитель должен быть внимателен при управлении автомобилем.
- Тормозная способность системы адаптивного круиз-контроля ограничена. Она может не успеть снизить скорость и избежать столкновения с впереди идущим транспортным средством, когда оно внезапно снижает скорость, останавливается или перестраивается на вашу полосу движения. При возможной опасности нажмите на педаль тормоза, чтобы затормозить.
- Во время движения водитель должен сохранять концентрацию и должен быть постоянно готов принять надлежащее решение и затормозить.
- Водителю следует корректировать дистанцию следования и выполнять разумно обоснованную настройку адаптивного круиз-контроля в соответствии с дорожной обстановкой впереди и текущими погодными условиями (такими как дождь или снег). Водителю необходимо постоянно быть уверенным в том, что автомобиль сможет снизить скорость до полной остановки в пределах поля зрения.

 Предупреждение

- Система адаптивного круиз-контроля способна распознавать только транспортные средства (такие как легковые или грузовые автомобили) с номерными знаками, соответствующими законодательству, которые могут передвигаться по скоростным шоссе. Впереди идущие транспортные средства могут быть не распознаны, если у них неправильная форма, измененная конструкция, они окрашены лакокрасочным покрытием, препятствующим распознаванию, и т. п. Распознавание пешеходов и транспортных средств малой ширины (таких как велосипеды и мотоциклы) также не может быть гарантировано. В этом случае водитель должен быть готов в любой момент взять управление автомобилем на себя в соответствии с реальной ситуацией.
- Система адаптивного круиз-контроля может некорректно распознавать большие прицепы. В этом случае водителю следует взять управление автомобилем на себя в любой момент времени в соответствии с реальной ситуацией.
- Система адаптивного круиз-контроля (ACC) не может точно определять ширину проезда на находящейся впереди полосе движения. Поэтому, если водитель чувствует, что впереди полоса слишком узкая для нормального проезда, он должен немедленно отключить систему ACC посредством торможения и взять управление автомобилем на себя.
- Не используйте адаптивный круиз-контроль на крутых склонах. Система адаптивного круиз-контроля (ACC) может не распознать транспортные средства, идущие в той же полосе движения, поэтому водителю необходимо контролировать ускорение и торможение автомобиля. При нажатии тормоза система адаптивного круиз-контроля будет деактивирована.
- Когда система обнаруживает транспортное средство, движущееся в том же направлении по той же полосе, на комбинации приборов отобразится символ впереди идущего транспортного средства. Если индикация данного символа не будет соответствовать реальной ситуации, наблюдаемой водителем, он обязан взять управление автомобилем на себя и управлять им в соответствии с реальной ситуацией.

 Предупреждение

- При нажатой педали акселератора система адаптивного круиз-контроля (АСС) может не применить торможение автоматически, что приведет к столкновению с впереди идущим транспортным средством, поэтому водителю необходимо сохранять внимательность.
- Передний бампер нельзя красить, модифицировать или закрывать каким-либо вспомогательным оборудованием. В противном случае передний радарный датчик миллиметрового диапазона может работать плохо или вообще не работать.
- Экстремальные тяжелые погодные условия, такие как сильный снегопад, дождь, гололед и туман, могут стать причиной ухудшения работы или отказа передних радарных датчиков миллиметрового диапазона. В такую погоду водитель должен отключить адаптивный круиз-контроль.
- Если передние радарные датчики миллиметрового диапазона сдвинутся в результате столкновения, система АСС может работать хуже или вообще не работать. Водителю необходимо своевременно выполнять калибровку передних радарных датчиков миллиметрового диапазона.
- Не пользуйтесь некорректно откалиброванными передними радарными датчиками миллиметрового диапазона.
- Если транспортные средства в соседней полосе движутся перед вашим автомобилем и не попадают в зону контроля, их обнаружение невозможно, что приведет к тому, что система адаптивного круиз-контроля (АСС) будет реагировать на них с задержкой. Водитель должен внимательно следить за перемещениями транспортных средств в соседней полосе движения и вмешиваться в управление при необходимости.
- Если впереди идущее транспортное средство резко тормозит (для экстренной остановки), система АСС может не успеть отреагировать или отреагировать слишком медленно, что может привести к риску задержки торможения. В этом случае водитель может не получить требование взять управление на себя. Водителю необходимо сохранять концентрацию и при необходимости вмешаться в управление.
- Когда ваш автомобиль следует за впереди идущим транспортным средством и останавливается в режиме адаптивного круиз-контроля, он может внезапно начать движение из-за того, что впереди идущее транспортное средство будет загорожено, из-за проходящих пешеходов и т. д. Водителю необходимо сохранять концентрацию и при необходимости вмешиваться в управление.



Внимание

- Система адаптивного круиз-контроля (ACC) удерживает ваш автомобиль на заданной дистанции следования от впереди идущего транспортного средства. Если впереди идущее транспортное средство снижает скорость или останавливается, система адаптивного круиз-контроля (ACC) контролирует ваш автомобиль и автоматически снижает его скорость или выполняет остановку.
- Когда впереди идущее транспортное средство возобновляет движение или сходит с полосы движения после остановки более чем на 3 секунды, ваш автомобиль автоматически начнет движение под контролем адаптивного круиз-контроля (ACC).
- Когда впереди идущее транспортное средство возобновляет движение или сходит с полосы движения после остановки более чем на 3 секунды, но не более чем на 10 минут, на многофункциональном дисплее комбинации приборов отобразится сообщение о возобновлении работы круиз-контроля, и водитель может возобновить работу системы адаптивного круиз-контроля, слегка нажав на педаль акселератора или сдвинув ручку круиз-контроля в положение RES+, тем самым выполнив автоматический запуск. При этом водителю следует обратить внимание на условия дорожного движения впереди, чтобы определить, может ли автомобиль безопасно начать движение.
- Если ваш автомобиль остановится более чем на 10 минут, адаптивный круиз-контроль (ACC) будет автоматически выключен.
- Система адаптивного круиз-контроля не может долго удерживать автомобиль на тормозе. Не выходите из автомобиля, когда система адаптивного круиз-контроля удерживает его в состоянии остановки. Перед выходом из автомобиля обязательно включите передачу Р.
- Во время движения на повороте под контролем адаптивного круиз-контроля обращайтесь внимание на следующие моменты.
 - На крутых поворотах система адаптивного круиз-контроля может быть деактивирована или может ограничить скорость.
 - На поворотах система адаптивного круиз-контроля (ACC) может реагировать на транспортные средства в другой полосе движения, может не успевать среагировать на транспортные средства в своей полосе движения, привести к столкновению с впереди идущим транспортным средством или утратить контроль над автомобилем. Система адаптивного круиз-контроля может потерять цель из-за большого радиуса поворота, особенно при движении по съездам, что вызовет ускорение автомобиля. На поворотах водителю необходимо сохранять повышенное внимание и при необходимости быть готовым затормозить. При движении на поворотах выбирайте подходящую скорость.



Внимание

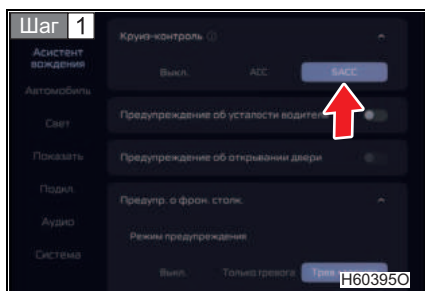
- Если автомобиль проезжает через перекресток со светофором и при этом следует за впереди идущим транспортным средством, водителю необходимо внимательно следить за сменой сигнала светофора и вмешиваться в управление, когда необходимо предотвратить нарушение правил дорожного движения.
- Если автомобиль движется в густом тумане, под дождем, снегом или в других погодных условиях, на объективе камеры усовершенствованной системы помощи водителю (ADAS) имеются следы инея или грязи или автомобиль движется навстречу солнцу (или сильному источнику света), на комбинации приборов может отобразиться сообщение «Интеллектуальная фронтальная камера (IFC) закрыта, очистите ветровое стекло» из-за ограниченного поля зрения камеры и система адаптивного круиз-контроля (ACC) не сможет работать.

6-4. Использование системы помощи при вождении Интеллектуальный адаптивный круиз-контроль (SACC)*

Система интеллектуального адаптивного круиз-контроля (SACC), созданная на основе системы адаптивного круиз-контроля (ACC), может не только осуществлять круиз-контроль, но и распознавать разметку полосы движения при помощи камеры усовершенствованной системы помощи водителю (ADAS). Данная система может контролировать движение автомобиля по центральной линии полосы движения, повышая комфорт и безопасность вождения.

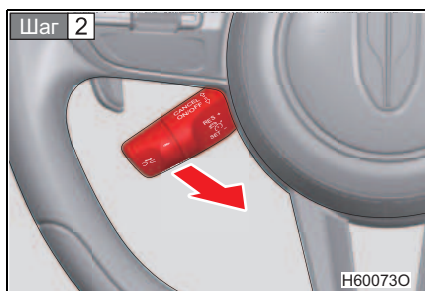
Если система SACC определит, что дистанция до впереди идущего транспортного средства меньше установленной дистанции следования, автомобиль автоматически сбросит скорость. Если впереди идущее транспортное средство ускорится или покинет полосу движения, ваш автомобиль ускорится до установленной скорости круиз-контроля.

Установка режима интеллектуального адаптивного круиз-контроля



Функцию круиз-контроля можно включить на интерфейсе настройки автомобиля в информационно-развлекательной системе и установить в режим SACC.

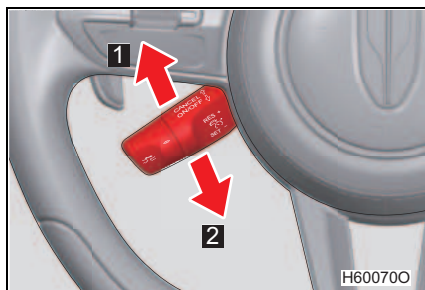
Режим круиз-контроля можно установить, только когда система деактивирована.



Когда на комбинации приборов загорится белый световой индикатор SACC, увеличьте или уменьшите скорость движения до требуемой скорости транспортного средства, дважды продолжительно потяните ручку круиз-контроля на себя в положение ON/OFF и затем отпустите ее. Загорится зеленый световой индикатор SACC, и текущую скорость автомобиля можно будет установить в качестве скорости круиз-контроля.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

■ Регулировка скорости автомобиля



1 Повышение скорости автомобиля

Сдвинуть и отпустить: при каждом сдвиге скорость автомобиля увеличивается на 5 км/ч;

Сдвинуть и держать: после того как система удостоверится, что переключатель сдвинут и удерживается в таком положении, скорость автомобиля начнет непрерывно увеличиваться на 1 км/ч.

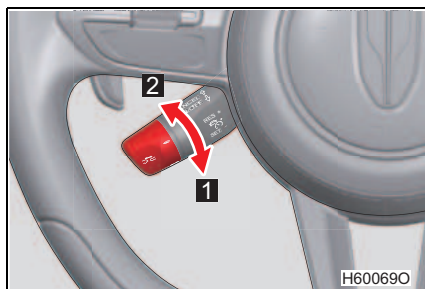
2 Снижение скорости автомобиля

Сдвинуть и отпустить: при каждом сдвиге скорость автомобиля уменьшается на 5 км/ч;

Сдвинуть и держать: после того как система удостоверится, что переключатель сдвинут и удерживается в таком положении, скорость автомобиля начнет непрерывно уменьшаться на 1 км/ч.

Примечание. Если при смещении переключателя установленная в текущий момент скорость автомобиля не кратна 5, то при первой регулировке она сначала автоматически изменится на величину, кратную 5.

■ Установка дистанции следования



1 Увеличение дистанции следования

2 Уменьшение дистанции следования

В системе предусмотрено четыре режима дистанции. При каждом смещении ручки управления происходит переключение на один режим.



1 Установленная скорость круиз-контроля

2 Световой индикатор интеллектуального адаптивного круиз-контроля (SACC)

 (Не горит)  (не горит):

система находится в режиме ожидания, условия установки не соблюдаются.

 (Не горит)  (белый): система

включается, можно выполнить настройку адаптивного круиз-контроля (ACC).

 (Белый)  (белый): система

включается, можно выполнить настройку адаптивного круиз-контроля (SACC).

 (Не горит)  (зеленый):

система работает и входит в режим ACC.

 (Зеленый)  (зеленый):

система работает и входит в режим SACC.

3 Установленная дистанция следования

По умолчанию дистанция следования — «Дистанция 4».

Отмена режима интеллектуального адаптивного круиз-контроля



Чтобы отменить режим круиз-контроля, нажмите на педаль тормоза или нажмите ручку круиз-контроля от себя в положение CANCEL и затем отпустите ее.

■ Переключение между режимами SACC и ACC

Когда во время работы ACC будут соблюдены условия установки SACC, дважды продолжительно потяните ручку круиз-контроля в положение ON/OFF, чтобы включить режим SACC.

Если во время работы в режиме SACC водитель повернет рулевое колесо или включит указатель поворота, автоматически произойдет переключение в режим ACC.

Если во время работы в режиме SACC камера не сможет распознать разметку полосы движения перед автомобилем, автоматически произойдет переключение в режим ACC.

Если во время работы в режиме SACC внезапно возникнет крутой поворот, автоматически произойдет переключение в режим ACC.

Если во время работы в режиме SACC камера определит, что разметка полосы движения слишком широкая или слишком узкая, автоматически произойдет переключение в режим ACC.

■ Шум при автоматическом замедлении с помощью системы SACC

Когда система интеллектуального адаптивного круиз-контроля (SACC) выполняет автоматическое замедление, может производиться шум.

■ Дистанция следования

По умолчанию дистанция следования — «Дистанция 4».

■ Условия установки режима SACC

- Система круиз-контроля установлена в режим SACC в информационно-развлекательной системе.
- Все двери и капот закрыты.
- Водитель пристегнут ремнем безопасности.
- Включена передача D.
- Педаль тормоза не нажата.
- Камеры усовершенствованной системы помощи водителю (ADAS) не перекрыты и исправны.

- Разметка полос движения четкая и соответствует требованиям государственных стандартов.
- Системы SACC/ESC/AEB/TCS/ABS/EPS/EMS исправны.
- Функции AEB/APA не активированы.
- **Условия приостановки работы интеллектуального адаптивного круиз-контроля (SACC)**
 - Когда необходимо взять управление автомобилем на себя, глубоко и резко нажмите на педаль акселератора не более чем на 1 минуту, а после отпускания педали работа режима SACC будет возобновлена.
- **Условия отмены режима интеллектуального адаптивного круиз-контроля (SACC)**
 - Перемещение ручки круиз-контроля в положение CANCEL.
 - Нажатие педали тормоза или включение электромеханического стояночного тормоза.
 - Открытие любой двери или капота.
 - Отстегивание ремня безопасности водителем.
 - Система распознает, что обе руки убраны с рулевого колеса на определенный период времени.
 - Нажатие педали акселератора дольше чем на 1 минуту.
 - Переключение на любую передачу, кроме D.
 - Активация ABS/TCS/ESC.
 - Активация AEB/APA.
 - Отказ соответствующей функции системы.
- **Неисправность интеллектуального адаптивного круиз-контроля**

Если в результате неисправности системы SACC подается сигнал тревоги, обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки автомобиля.
- **После выключения двигателя кнопкой запуска/остановки**

После выключения двигателя кнопкой запуска/остановки установленная скорость круиз-контроля или дистанция следования будет удалена.
- **Регулировка или калибровка системы интеллектуального адаптивного круиз-контроля (SACC)**

В следующих ситуациях необходимо выполнить регулировку или калибровку системы интеллектуального адаптивного круиз-контроля, в противном случае она может работать некорректно.

 - Повреждение или замена ветрового стекла.
 - Блок камер усовершенствованной системы помощи водителю (ADAS) или монтажный кронштейн переднего радар миллиметрового диапазона были сняты и затем снова установлены.
 - Выполнение регулировки углов установки четырех колес.
 - Передний бампер пострадал от удара или деформирован.

Обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

Предупреждение

■ Предотвращение случайной активации интеллектуального адаптивного круиз-контроля

Когда данная функция не используется, деактивируйте круиз-контроль.

■ Ситуации, при которых не следует использовать интеллектуальный адаптивный круиз-контроль

Во избежание возможной утраты контроля над автомобилем, получения тяжелой травмы или гибели человека не используйте интеллектуальный адаптивный круиз-контроль (SACC) в следующих условиях:

- Дорожные пробки.
- Сложные дорожные условия.
- Крутые повороты.
- Извилистые дороги.
- Скользкие дороги (например, дороги, покрытые дождевой водой, льдом или снегом).
- Крутые склоны.
- Неподвижное препятствие перед автомобилем.
- Такие погодные условия, как снег, дождь, гололед или густой туман.
- Плохое освещение дороги в ночное время.
- Нечеткая разметка полос движения.
- Когда на камеру падает яркий свет.
- При наличии значительных перепадов высот на дороге.

■ Управление автомобилем осуществляет прежде всего водитель, чьи действия имеют приоритет над системой интеллектуального адаптивного круиз-контроля (SACC). Даже если автомобиль находится в режиме SACC, если водитель нажмет педаль акселератора, педаль тормоза или повернет рулевое колесо, автомобиль перейдет под его управление. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и нести за него полную ответственность.

■ При движении по отремонтированной асфальтированной дороге или дороге с высоким коэффициентом отражения света автомобиль может отклоняться от полосы движения. Водителю необходимо сохранять концентрацию и при необходимости вмешаться в управление.

■ При работе интеллектуального адаптивного круиз-контроля водителю следует крепко держать руль двумя руками для обеспечения безопасности движения.

■ SACC — это только система помощи водителю. При необходимости водитель должен немедленно отключить SACC и управлять автомобилем самостоятельно. При использовании SACC соблюдайте соответствующие местные законы и правила и подстраивайтесь под дорожное движение, дорожные и погодные условия.

 Предупреждение

- Ветровое стекло нельзя модифицировать или закрывать каким-либо вспомогательным оборудованием. В противном случае система интеллектуального адаптивного круиз-контроля может работать некорректно.
- Если вы покидаете сиденье водителя на продолжительное время, обязательно отключите интеллектуальный адаптивный круиз-контроль, чтобы избежать несчастных случаев, вызванных его некорректной работой.
- Когда ваш автомобиль следует за впереди идущим транспортным средством, система интеллектуального адаптивного круиз-контроля (SACC) главным образом контролирует дистанцию следования, при этом фактическая скорость вашего автомобиля может быть ниже установленной скорости круиз-контроля.
- Если расстояние от впереди идущего транспортного средства в режиме интеллектуального адаптивного круиз-контроля (SACC) становится слишком мало (например, вследствие его внезапного экстренного торможения), система уведомит водителя звуковым или визуальным сигналом с помощью комбинации приборов, при этом водитель должен привлечь внимание на расстояние и взять управление автомобилем на себя.
- Если водитель ненадолго берет управление рулевым колесом на себя или разметка полосы движения ненадолго пропадает, на многофункциональном дисплее комбинации приборов начнет мигать световой индикатор работы системы вспомогательного рулевого управления. Это нормальное явление.
- Когда водитель нажимает на педаль акселератора для разгона, значок скорости круиз-контроля, отображаемый на многофункциональном дисплее комбинации приборов, будет мигать. Это нормальное явление.
- Когда ваш автомобиль входит в поворот или выходит из него или сменяет полосу движения, либо когда впереди идущее транспортное средство останавливается, система интеллектуального адаптивного круиз-контроля (SACC) может потерять впереди идущее транспортное средство или определить его ошибочно.
- Система интеллектуального адаптивного круиз-контроля (SACC) способна определять только заднюю часть транспортного средства и не может определять его другие стороны, а также детей, пешеходов, животных или другие объекты и реагировать на них торможением. Поэтому водитель должен быть внимателен при управлении автомобилем.
- Тормозная способность системы интеллектуального адаптивного круиз-контроля ограничена. Она может не успеть снизить скорость и избежать столкновения с впереди идущим транспортным средством, когда оно внезапно снижает скорость, останавливается или перестраивается на вашу полосу движения.
При возможной опасности нажмите на педаль тормоза, чтобы затормозить.

Предупреждение

- Во время движения водитель должен сохранять концентрацию и должен быть постоянно готов принять надлежащее решение и нажать на тормоза.
- Водителю следует корректировать дистанцию следования и выполнять разумно обоснованную настройку интеллектуального адаптивного круиз-контроля в соответствии с дорожной обстановкой впереди и текущими погодными условиями (такими как дождь или снег). Водителю необходимо постоянно быть уверенным в том, что автомобиль сможет снизить скорость до полной остановки в пределах поля зрения.
- Система интеллектуального адаптивного круиз-контроля (SACC) способна распознавать только транспортные средства (такие как легковые или грузовые автомобили) с номерными знаками, соответствующими законодательству, которые могут передвигаться по скоростным шоссе. Впереди идущие транспортные средства могут быть не распознаны, если у них неправильная форма, измененная конструкция, они окрашены лакокрасочным покрытием, препятствующим распознаванию, и т. п. Распознавание пешеходов и транспортных средств малой ширины (таких как велосипеды и мотоциклы) также не может быть гарантировано. В этом случае водитель должен быть готов в любой момент взять управление автомобилем на себя в соответствии с реальной ситуацией.
- Система интеллектуального адаптивного круиз-контроля может некорректно распознавать большие прицепы. В этом случае водителю следует взять управление автомобилем на себя в любой момент времени в соответствии с реальной ситуацией.
- Система интеллектуального адаптивного круиз-контроля (SACC) не может точно определять ширину проезда на находящейся впереди полосе движения. Поэтому, если водитель чувствует, что впереди полоса слишком узкая для нормального проезда, он должен немедленно отключить систему SACC посредством торможения и взять управление автомобилем на себя.
- Не используйте интеллектуальный адаптивный круиз-контроль на крутых склонах. Система SACC может не распознать транспортные средства, идущие в той же полосе движения, поэтому водителю необходимо контролировать ускорение и торможение автомобиля. При нажатии тормоза система интеллектуального адаптивного круиз-контроля будет деактивирована.
- Когда система обнаруживает транспортное средство, движущееся в том же направлении по той же полосе, на комбинации приборов отобразится символ впереди идущего транспортного средства. Если индикация данного символа не будет соответствовать реальной ситуации, наблюдаемой водителем, он обязан взять управление автомобилем на себя и управлять им в соответствии с реальной ситуацией.

 Предупреждение

- При нажатой педали акселератора система интеллектуального адаптивного круиз-контроля (SACC) может не применить торможение автоматически, что приведет к столкновению с впереди идущим транспортным средством, поэтому водителю необходимо сохранять внимательность.
- Передний бампер нельзя красить, модифицировать или закрывать каким-либо вспомогательным оборудованием. В противном случае передний радарный датчик миллиметрового диапазона может работать плохо или вообще не работать.
- Экстремальные тяжелые погодные условия, такие как сильный снегопад, дождь, гололед и туман, могут стать причиной ухудшения работы или отказа передних радарных датчиков миллиметрового диапазона. В такую погоду водитель должен отключить интеллектуальный адаптивный круиз-контроль.
- Если передние радарные датчики миллиметрового диапазона сдвинутся в результате столкновения, система SACC может работать хуже или вообще не работать. Водителю необходимо своевременно выполнять калибровку передних радарных датчиков миллиметрового диапазона.
- Не пользуйтесь некорректно откалиброванными передними радарными датчиками миллиметрового диапазона.
- Если транспортные средства в соседней полосе движутся перед вашим автомобилем и не попадают в зону контроля, их обнаружение невозможно, что приведет к тому, что система интеллектуального адаптивного круиз-контроля (SACC) будет реагировать на них с задержкой. Водитель должен внимательно следить за перемещениями транспортных средств в соседней полосе движения и вмешиваться в управление при необходимости.
- Если впереди идущее транспортное средство резко тормозит (для экстренной остановки), система SACC может не успеть отреагировать или отреагировать слишком медленно, что может привести к риску задержки торможения. В этом случае водитель может не получить требование взять управление на себя. Водителю необходимо сохранять концентрацию и при необходимости вмешаться в управление.
- Когда ваш автомобиль следует за впереди идущим транспортным средством и останавливается в режиме интеллектуального адаптивного круиз-контроля (SACC), он может внезапно начать движение из-за того, что впереди идущее транспортное средство будет загорожено, из-за проходящих пешеходов и т.д. Водителю необходимо сохранять концентрацию и вмешиваться в управление при необходимости.

**Внимание**

- Система интеллектуального адаптивного круиз-контроля (SACC) удерживает ваш автомобиль на заданной дистанции следования от впереди идущего транспортного средства. Если впереди идущее транспортное средство снижает скорость или останавливается, система интеллектуального адаптивного круиз-контроля (SACC) контролирует ваш автомобиль и автоматически снижает его скорость или выполняет остановку.
- Когда впереди идущее транспортное средство возобновляет движение или сходит с полосы движения после остановки не более чем на 3 секунды, ваш автомобиль автоматически начнет движение под контролем интеллектуального адаптивного круиз-контроля (SACC).
- Когда впереди идущее транспортное средство возобновляет движение или сходит с полосы движения после остановки более чем на 3 секунды, но не более чем на 10 минут, на многофункциональном дисплее комбинации приборов отобразится сообщение о возобновлении работы круиз-контроля, и водитель может возобновить работу системы интеллектуального адаптивного круиз-контроля (SACC), слегка нажав на педаль акселератора или сдвинув ручку круиз-контроля в положение RES+, тем самым выполнив автоматический запуск. При этом водителю следует обратить внимание на условия дорожного движения впереди, чтобы определить, может ли автомобиль безопасно начать движение.
- Если ваш автомобиль остановится более чем на 10 минут, интеллектуальный адаптивный круиз-контроль (SACC) будет автоматически выключен.
- Система интеллектуального адаптивного круиз-контроля (SACC) не может долго удерживать автомобиль на тормозе. Не выходите из автомобиля, когда система интеллектуального адаптивного круиз-контроля (SACC) удерживает его в состоянии остановки. Перед выходом из автомобиля обязательно включите передачу Р.



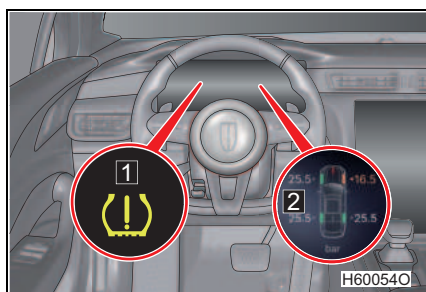
Внимание

- **Во время движения на повороте под контролем интеллектуального адаптивного круиз-контроля обращайте внимание на следующие моменты.**
 - На крутых поворотах система интеллектуального адаптивного круиз-контроля может быть деактивирована или может ограничить скорость.
 - На поворотах система интеллектуального адаптивного круиз-контроля (SACC) может реагировать на транспортные средства в другой полосе движения, может не успевать среагировать на транспортные средства в своей полосе движения, привести к столкновению с впереди идущим транспортным средством или утратить контроль над автомобилем. Система SACC может потерять цель из-за большого радиуса поворота, особенно при движении по съездам, что вызовет ускорение автомобиля. На поворотах водителю необходимо сохранять повышенное внимание и при необходимости быть готовым затормозить. При движении на поворотах выбирайте подходящую скорость.
 - Слишком малый радиус дороги на повороте может повлиять на оценку разметки полосы движения системой интеллектуального адаптивного круиз-контроля. При движении на поворотах соблюдайте осторожность.
- **Если автомобиль проезжает через перекресток со светофором и при этом следует за впереди идущим транспортным средством, водителю необходимо внимательно следить за сменой сигнала светофора и вмешиваться в управление, когда необходимо предотвратить нарушение правил дорожного движения.**
- **Если автомобиль движется в густом тумане, под дождем, снегом или в других погодных условиях, на объективе камеры усовершенствованной системы помощи водителю (ADAS) имеются следы инея или грязи или автомобиль движется навстречу солнцу (или сильному источнику света), на комбинации приборов может отобразиться сообщение «Интеллектуальная фронтальная камера (IFC) закрыта, очистите ветровое стекло» из-за ограниченного поля зрения камеры и система адаптивного круиз-контроля (SACC) не сможет работать.**

6-4. Использование системы помощи при вождении

Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)

Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) позволяет контролировать и проверять давление воздуха в шинах и автоматически подавать сигнал тревоги, когда оно опускается ниже предельного значения.



- 1 Сигнальная лампа ненормального давления в шинах/неисправности системы
- 2 Информация о давлении воздуха в шинах

Условия работы системы

Состояние автомобиля	Сигнал тревоги
Ненормальное давление воздуха в шинах	Сигнальная лампа системы подает сигнал тревоги
Система TPMS не работает	Загорается сигнальная лампа неисправности системы, и одновременно с этим выдается текстовое сообщение о том, что система TPMS неисправна

■ Согласование датчика давления воздуха в шинах

После замены колеса или перестановки шин необходимо настроить параметры системы TPMS. Обратитесь к официальному дилеру Hongqi.



Предупреждение

■ Меры предосторожности для системы TPMS

- Система не может предотвратить спускание или прокол шины. Она используется главным образом для подачи сигнала, когда определяет, что давление воздуха в шинах ниже заданного значения.
- В зимнее время необходимо своевременно корректировать давление воздуха в шинах. Поскольку зимой температура воздуха падает, давление воздуха в шинах может снизиться или упасть ниже значения, при котором подается сигнал тревоги. Если давление воздуха в шинах упадет ниже значения подачи сигнала тревоги, будет подан сигнал тревоги.

■ Ситуации, в которых система TPMS может работать некорректно

Эта система делает оценку по незначительным изменениям в шинах. Однако иногда она может работать некорректно при следующих условиях.

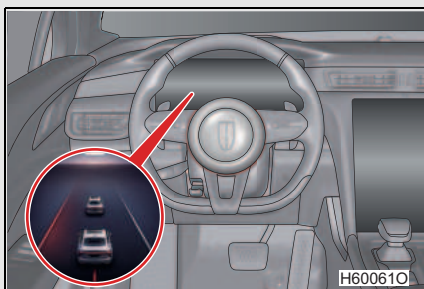
- Четыре шины имеют разный размер, разных производителей, разные марки и разный рисунок протектора, или имеют существенно различающуюся степень износа (то же относится к зимним шинам).
- Используются запасные шины, зимние шины и цепи противоскольжения.
- В установленных шинах давление воздуха значительно выше заданного значения, или давление в шине резко падает из-за ее прокола.

6-4. Использование системы помощи при вождении

Система удержания автомобиля в полосе движения (LDW/LKA)

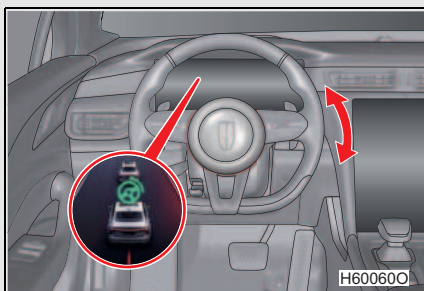
Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения (LDW)/удержания автомобиля в полосе движения (LKA) способна определять состояние водителя и состояние движения автомобиля, когда его скорость превышает 60 км/ч. Если система обнаружит на основе объективных критериев поведение водителя, приводящее к отклонению автомобиля от полосы движения (например, разговор, отвлечение внимания, использование мультимедийного дисплея), она выдаст предупреждение, сигнал тревоги и оповещение о корректировке, чтобы избежать опасности и нарушения ПДД.

- Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения (LDW)



Когда система обнаруживает, что автомобиль сходит с полосы движения, линия на соответствующей стороне становится красной и начинает мигать и одновременно с этим раздается звуковое предупреждение.

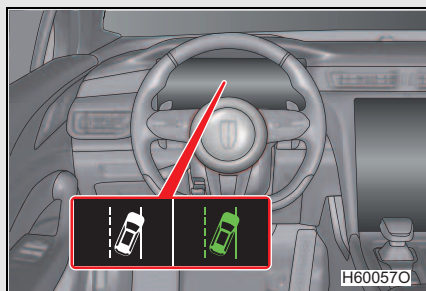
- Система удержания автомобиля в полосе движения (LKA)



Когда система обнаруживает, что автомобиль сходит с полосы движения, линия на соответствующей стороне становится красной и начинает мигать и одновременно с этим раздается звуковое предупреждение, а рулевое колесо автоматически корректирует положение автомобиля.

■ Настройки системы LDW/LKA

Систему LDW/LKA можно включить и выключить на интерфейсе настроек помощи при вождении в информационно-развлекательной системе. После включения системы можно выбрать режим сигнализации: только сигнализация или сигнализация с коррекцией — и одновременно можно установить уровень чувствительности LDW. (См. стр. 168)



При включении системы на комбинации приборов загорается световой индикатор LKA (белый). При выключении системы световой индикатор гаснет.

Когда система включена, скорость автомобиля выше 60 км/ч и система распознает действующую разметку полосы движения, на комбинации приборов загорается световой индикатор LKA (зеленый).

■ Условия работы системы LDW/LKA

- Скорость автомобиля выше 60 км/ч.
- Разметка полос движения четкая и соответствует требованиям государственных стандартов.
- Камеры системы не загорожены.

■ Система заблокирует сигнал тревоги, даже если автомобиль сойдет с полосы движения, при следующих условиях.

- Водитель поворачивает рулевое колесо для прохождения поворота.
- Автомобиль продолжает движение по разметке полосы.
- Со времени предыдущего сигнала еще не прошло 3 секунды.
- Выключатель указателя поворота включен или возвращается в течение 3 секунд.

■ Система не будет автоматически выполнять коррекцию, даже если автомобиль сойдет с полосы движения, при следующих условиях.

- Водитель включает указатель поворота и поворачивает рулевое колесо.
- Разметка на одной стороне или на обеих сторонах пропадает.

■ Система LDW/LKA может работать некорректно при следующих условиях.

- Камеры закрыты снегом, льдом, пылью или пятнами грязи на ветровом стекле.
- Плохая видимость из-за погодных условий, таких как густой туман, ливень, сильный снегопад.
- Дорога закрыта транспортными средствами или другими препятствиями.
- Маленькая ширина дороги или слишком большая кривизна поворота.
- Поле зрения камер системы закрыто.
- Движение против сильного источника света.
- Сложная разметка полос движения, например разметка расходящихся/сходящихся полос, зона строительства и т. д.
- Тени от вантов моста или деревьев на дороге могут привести к ошибочному распознаванию.
- При тусклом освещении или нечеткой разметке полосы движения в ночное время.
- Скорость автомобиля ниже 60 км/ч.
- Разметка полос движения не соответствует требованиям государственных стандартов.
- Внезапное изменение яркости окружающего освещения автомобиля, например при въезде в тоннель.

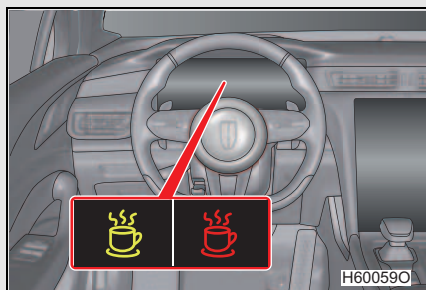
■ В случае замены блока камер усовершенствованной системы помощи водителю (ADAS) или ветрового стекла или выполнения регулировки углов установки четырех колес необходимо повторить калибровку системы, в противном случае она будет работать некорректно. Обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

Предупреждение

- Система LDW/LKA — это всего лишь система помощи водителю. Не полагайтесь излишне на ее работу. Водитель должен быть внимательным при управлении автомобилем.
- Управление автомобилем осуществляет прежде всего водитель, чей контроль над автомобилем обладает преимуществом перед системой LDW/LKA. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и нести за него полную ответственность.
- Если дорожные или окружающие факторы могут вызвать некорректную работу системы, следует прекратить ее использование.
- Чтобы не отвлекать водителя, система не подает сигнал тревоги, когда условия активации системы LDW/LKA не выполняются.
- Неправильно откалиброванная система LDW/LKA может привести к ошибочному распознаванию других полос движения и даже стать причиной ДТП.
- Система LDW/LKA способна распознавать разметку полос движения и бордюрные камни при определенной контрастности. Однако она может распознавать их неточно или даже совсем не распознавать, если они имеют нечеткие очертания или покрыты грязью, а также может делать ложное распознавание некоторых следов от колес, следов от воды или теней при сильном отличии их цвета от цвета дороги и сильной контрастности относительно дороги.

6-4. Использование системы помощи при вождении

Система контроля состояния водителя (DSM) делает предположение о состоянии водителя (например, усталости) путем анализа движения автомобиля по полосе и заранее подает предупреждение, соответствующее состоянию водителя, напоминая ему о том, что его состояние в данный момент не подходит для управления автомобилем и ему необходим отдых.



Когда система определяет, что состояние водителя в текущий момент в легкой степени не подходит для управления автомобилем, на комбинации приборов загорается желтый световой индикатор и одновременно с этим подается звуковое уведомление и текстовое сообщение.

Когда система определяет, что состояние водителя в настоящий момент в серьезной степени не подходит для управления автомобилем, на комбинации приборов начинает мигать красный световой индикатор и одновременно с этим подается звуковое уведомление и текстовое сообщение.

■ Включение и выключение системы DSM

Систему DSM можно включить и выключить на интерфейсе настроек помощи при вождении в информационно-развлекательной системе. (См. стр. 167)

- В случае замены блока камер усовершенствованной системы помощи водителю (ADAS) или ветрового стекла или выполнения регулировки углов установки четырех колес необходимо повторить калибровку системы, в противном случае она будет работать некорректно. Обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

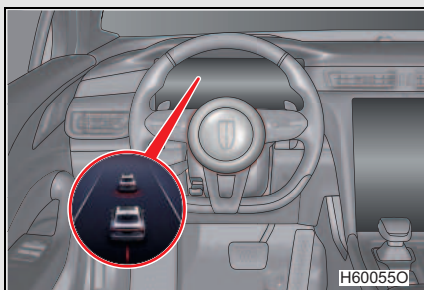
Предупреждение

- Система DSM — это всего лишь система помощи водителю. Она только подает предупреждения, если состояние водителя не подходит для управления автомобилем, но не может напрямую вмешиваться в управление автомобилем. Водителю необходимо принимать во внимание заблаговременные предупреждения и самостоятельно контролировать рулевое колесо для обеспечения нормального движения автомобиля.
- Из-за некоторых дорожных и окружающих факторов система DSM может оказаться неспособна нормально оценить, что состояние водителя не подходит для управления автомобилем. Водителю необходимо соблюдать правила дорожного движения, своевременно остановиться и отдохнуть в зависимости от его состояния, чтобы обеспечить безопасность движения.
- Если система DSM не будет правильно откалибрована, это может привести к ошибочной оценке и даже к дорожно-транспортному происшествию.

6-4. Использование системы помощи при вождении

Система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW)

Система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) может автоматически оценивать вероятность столкновения по относительному расстоянию, относительной скорости и относительному ускорению между вашим и впереди идущим транспортным средством в скоростном диапазоне 8–120 км/ч. При выполнении необходимых условий система подаст сигнал тревоги.

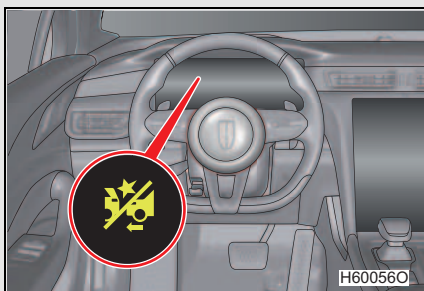


Когда система считает, что может произойти столкновение, на комбинации приборов появляется информация системы сигнализации и воспроизводится звуковой сигнал.

Когда степень вероятности столкновения с целевым транспортным средством возрастает, система делает оповещение путем торможения, похожее на резкое притормаживание.

■ Включение и выключение системы FCW

Систему FCW можно включить и выключить на интерфейсе настроек помощи при вождении в информационно-развлекательной системе. По умолчанию она включена. (См. стр. 167)



Когда система выключена, на комбинации приборов отображается световой индикатор выключения системы FCW.

■ Регулировка или калибровка системы предупреждения о фронтальном столкновении (FCW)

В следующих ситуациях необходимо выполнить регулировку или калибровку системы предупреждения о фронтальном столкновении (FCW), в противном случае она может работать некорректно.

- Повреждение или замена ветрового стекла.

- Камера усовершенствованной системы помощи водителю (ADAS) или монтажный кронштейн радара были сняты и затем снова установлены.
- Выполнение регулировки углов установки четырех колес.
- Передний бампер пострадал от удара или деформирован.

Обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

Предупреждение

- Для обеспечения безопасности движения все люди, находящиеся в автомобиле, должны быть пристегнуты ремнями безопасности.
- Система FCW — это всего лишь система помощи водителю. Не полагайтесь излишне на ее работу. Водитель должен быть внимательным при управлении автомобилем.
- Система FCW только подает заблаговременное предупреждение об опасности столкновения. Во избежание столкновения водителю необходимо контролировать педаль тормоза и рулевое колесо.
- Система FCW может не распознать видеоизмененные или декорированные транспортные средства с необычным внешним видом.
- Поскольку система FCW собирает информацию путем распознавания задней части других транспортных средств, она не подает сигнал тревоги, когда другое транспортное средство приближается или пересекает дорогу впереди.
- В сложных условиях дорожного движения система FCW может распознавать транспортные средства с задержками, что приводит к запаздыванию срабатывания сигнализации.
- На извилистых, холмистых и очень ухабистых дорогах система может не обнаруживать впереди идущие транспортные средства. Водитель должен быть внимательным при управлении автомобилем.
- Система FCW — это система предупреждения. Она не может обнаруживать другие транспортные средства во всех без исключения случаях. Например, если задняя часть транспортного средства в значительной степени закрыта, транспортное средство имеет необычную форму (например, загруженный лесовоз), задняя часть транспортного средства серьезно повреждена.
- Система FCW может не распознавать узкие объекты, такие как пешеход или велосипед.
- Если дождь, снег, лед, туман или пыль мешают работе датчиков, система может работать хуже или вообще не работать. Водитель должен быть внимательным при управлении автомобилем.
- Ветровое стекло нельзя модифицировать или закрывать каким-либо вспомогательным оборудованием. В противном случае система FCW может работать хуже или вообще не работать.

 Предупреждение

- Если камеры сдвинутся в результате столкновения, система FCW может работать хуже или вообще не работать. Водителю следует своевременно выполнять калибровку системы FCW.
- Никогда не пользуйтесь неправильно откалиброванной системой FCW.
- При таких явлениях, как сильная подсветка сзади, отражение от дороги, недостаточное окружающее освещение и т. д., система FCW может работать некорректно. Водитель должен быть внимательным при управлении автомобилем.
- Если впереди идущее транспортное средство имеет высокое шасси или у него сзади выступают какие-либо предметы, обратите внимание на возможную опасность.
- Система FCW может не распознавать такие объекты, как велосипедисты.
- Передний бампер нельзя красить, модифицировать или закрывать каким-либо вспомогательным оборудованием. В противном случае передний радарный датчик миллиметрового диапазона может работать плохо или вообще не работать.
- Экстремальные тяжелые погодные условия, такие как сильный снегопад, дождь, гололед и туман, могут стать причиной ухудшения работы или отказа передних радарных датчиков миллиметрового диапазона. В такую погоду водитель должен использовать систему FCW с осторожностью.
- Если передние радарные датчики миллиметрового диапазона сдвинутся в результате столкновения, система FCW может работать хуже или вообще не работать. Водителю необходимо своевременно выполнять калибровку передних радарных датчиков миллиметрового диапазона.
- Не пользуйтесь некорректно откалиброванными передними радарными датчиками миллиметрового диапазона.

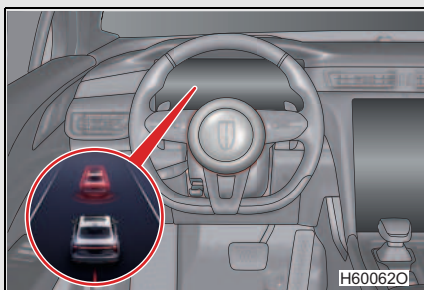
 Внимание

- Чтобы не беспокоить водителя ложными сигналами тревоги, они могут не подаваться при следующих условиях:
 - Повреждение или замена ветрового стекла.
 - Скорость автомобиля ниже 8 км/ч.
 - Со времени предыдущего сигнала еще не прошло 3 секунды.
 - Водитель поворачивает рулевое колесо слишком быстро на большой угол.
 - Водитель резко нажимает педаль акселератора, вызывая большое смещение педали.

6-4. Использование системы помощи при вождении

Система экстренного торможения (АЕВ)

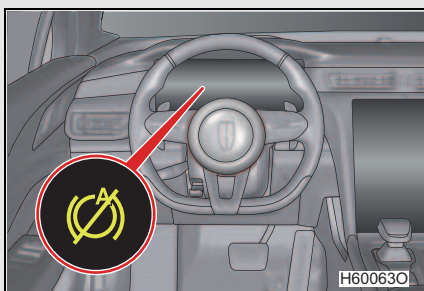
Рабочий диапазон системы экстренного торможения (АЕВ) составляет около 8–90 км/ч. Если автомобиль может столкнуться с впереди идущим транспортным средством при аварийной ситуации и если водитель при этом одновременно не выполняет экстренное торможение или экстренно не изменяет направление движения, чтобы избежать опасности, система поможет водителю применить тормоз, чтобы избежать получения травмы при столкновении или снизить степень ее тяжести.



При работе системы АЕВ комбинация приборов показывает информацию системы тревожной сигнализации и издает звуковой сигнал тревоги.

■ Включение и выключение системы АЕВ

Систему АЕВ можно включить и выключить на интерфейсе настроек помощи при вождении в информационно-развлекательной системе. (См. стр. 167)



Когда система выключена, на комбинации приборов отображается световой индикатор выключения системы АЕВ.

■ Регулировка или калибровка системы предупреждения о возможном столкновении (АЕВ)

В следующих ситуациях необходимо выполнить регулировку или калибровку системы экстренного торможения (АЕВ), в противном случае она может работать некорректно.

- Повреждение или замена ветрового стекла.
- Камера усовершенствованной системы помощи водителю (ADAS) или монтажный кронштейн радара были сняты и затем снова установлены.

- Выполнение регулировки углов установки четырех колес.
 - Передний бампер пострадал от удара или деформирован.
- Обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

Предупреждение

- Для обеспечения безопасности движения все люди, находящиеся в автомобиле, должны быть пристегнуты ремнями безопасности.
- Система АЕВ — это всего лишь система помощи водителю. Не полагайтесь излишне на ее работу. Водитель должен быть внимательным при управлении автомобилем.
- Система АЕВ может не распознать видоизмененные или декорированные транспортные средства с необычным внешним видом.
- На извилистых, холмистых и очень ухабистых дорогах система может не обнаруживать впереди идущие транспортные средства. Водитель должен быть внимательным при управлении автомобилем.
- Система АЕВ может не распознавать такие объекты, как велосипедисты.
- Функция торможения системы АЕВ не активируется, если электронная система контроля устойчивости (ESC) выключена или неисправна.
- В случае сильного снегопада или дождя система может работать некорректно.
- При таких явлениях, как сильная подсветка сзади, отражение от дороги, недостаточное окружающее освещение и т. д., система АЕВ может работать некорректно. Водитель должен быть внимательным при управлении автомобилем.
- Если ваш автомобиль буксирует другое транспортное средство или прицеп, выключите систему АЕВ. Если тормоза будут находиться под контролем системы во время буксировки, безопасность автомобиля снизится.
- Если впереди идущее транспортное средство имеет высокое шасси или у него сзади выступают какие-либо предметы, обратите внимание на возможную опасность.
- Ветровое стекло нельзя модифицировать или закрывать каким-либо вспомогательным оборудованием. В противном случае система АЕВ может работать хуже или вообще не работать.
- Если камеры сдвинутся в результате столкновения, система АЕВ может работать хуже или вообще не работать. Водителю следует своевременно выполнять калибровку системы АЕВ.
- Никогда не пользуйтесь неправильно откалиброванной системой АЕВ.
- Поскольку система АЕВ собирает информацию путем распознавания задней части других транспортных средств, она не подает сигнал тревоги, когда другое транспортное средство приближается или пересекает дорогу впереди.

 Предупреждение

- Система АЕВ является вспомогательной. Она не может обнаруживать другие транспортные средства во всех без исключения случаях. Например, если задняя часть транспортного средства в значительной степени закрыта, транспортное средство имеет необычную форму (например, загруженный лесовоз), задняя часть транспортного средства серьезно повреждена.
- Если автомобиль движется на повороте, система АЕВ может неточно оценить состояние неподвижных объектов в направлении движения и не выполнить вспомогательное экстренное торможение.
- Система АЕВ помогает водителю не всегда и не во всех обстоятельствах. Поэтому водителю не следует полностью полагаться на систему. Он должен сконцентрироваться на наблюдении за дорожной обстановкой для обеспечения безопасности движения.
- Система АЕВ является активной вспомогательной системой безопасности. Однако она не может полностью гарантировать предотвращение столкновений с впереди идущими транспортными средствами во всех ситуациях. Водитель несет ответственность за управление автомобилем и предотвращение опасных ситуаций. При аварийной ситуации водитель должен затормозить как можно скорее.
- Если система экстренного торможения (АЕВ) была активирована, водитель должен немедленно взять на себя управление автомобилем после его остановки, чтобы предотвратить непреднамеренное возобновление движения.
- Передний бампер нельзя красить, модифицировать или закрывать каким-либо вспомогательным оборудованием. В противном случае передний радарный датчик миллиметрового диапазона может работать плохо или вообще не работать.
- Экстремальные тяжелые погодные условия, такие как сильный снегопад, дождь, гололед и туман, могут стать причиной ухудшения работы или отказа передних радарных датчиков миллиметрового диапазона. В такую погоду водитель должен использовать систему АЕВ с осторожностью.
- Если передние радарные датчики миллиметрового диапазона сдвинутся в результате столкновения, система АЕВ может работать хуже или вообще не работать. Водителю необходимо своевременно выполнять калибровку передних радарных датчиков миллиметрового диапазона.
- Не пользуйтесь некорректно откалиброванными передними радарными датчиками миллиметрового диапазона.

**Внимание**

■ Чтобы не беспокоить водителя ложными сигналами тревоги, система АЕВ не будет срабатывать в следующих случаях:

- Скорость автомобиля ниже 8 км/ч.
- Со времени предыдущего сигнала еще не прошло 20 секунд.

■ Во время работы системы АЕВ она деактивируется при выполнении любого из следующих условий.

- Водитель поворачивает рулевое колесо слишком быстро на большой угол.
- Водитель резко нажимает педаль акселератора, вызывая большое смещение педали.
- Скорость снижается ниже порогового значения 60 км/ч.

■ При выполнении любого из следующих условий система экстренного торможения (АЕВ) не сработает, что позволит водителю сохранить контроль над автомобилем без ненужного вмешательства:

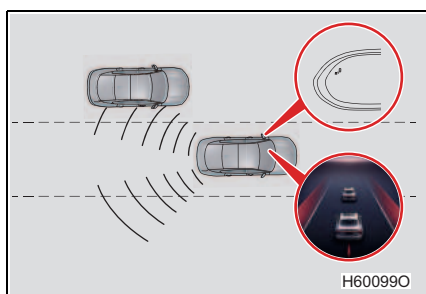
- Активирована функция ESC/TCS/ABS.
- Включена передача R.
- Не закрыта хотя бы одна дверь.
- Не закрыт капот.
- Отстегивание ремня безопасности водителем.
- Включение функции автоматической парковки.
- Со времени предыдущего сигнала еще не прошло 20 секунд.
- Скорость автомобиля ниже 8 км/ч.
- Водитель поворачивает рулевое колесо слишком быстро на большой угол.
- Водитель резко нажимает педаль акселератора, вызывая большое смещение педали.

6-4. Использование системы помощи при вождении

Система контроля слепых зон (BSD)

Система обладает функциями контроля слепых зон, помощи при смене полосы движения, оповещения об объектах, движущихся в поперечном направлении сзади автомобиля, и предупреждения о наезде сзади, которые помогают водителю при управлении автомобилем.

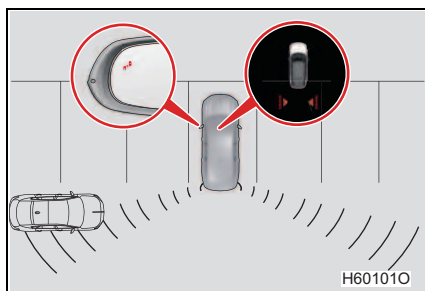
Контроль слепых зон и помощь при смене полосы движения



Если автомобиль находится на любой передаче, кроме R, его скорость выше 15 км/ч и при этом идущее сзади транспортное средство, находящееся в слепой зоне размером 7 м позади вашего автомобиля или в интервале 7–70 м, соответствует условиям столкновения, на наружном зеркале заднего вида с соответствующей стороны загорается предупреждающий световой индикатор, а на комбинации приборов отображается предупреждающее сообщение.

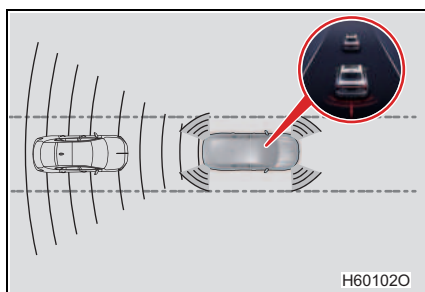
Если при этом на соответствующей стороне включен указатель поворота, предупреждающий световой индикатор мигает и одновременно с этим раздается звуковое предупреждение, уведомляющее водителя о том, что выполнять смену полосы в данный момент опасно.

Оповещение об объектах, движущихся в поперечном направлении сзади автомобиля



Если автомобиль находится на передаче R, а его скорость составляет 0–10 км/ч и в пределах 30 м в поперечном направлении и 7 м в продольном направлении позади автомобиля находятся такие объекты, как движущийся в поперечном направлении автомобиль, мотоцикл, велосипед и т. д., на зеркале заднего вида с соответствующей стороны загорается световой индикатор, уведомляющий водителя о том, что в данный момент двигаться задним ходом опасно, а на мультимедийном дисплее отображается соответствующая информация системы тревожной сигнализации.

Предупреждение о наезде сзади



Если автомобиль находится на любой передаче, кроме R, его скорость выше 0 км/ч и двери заперты и при этом сзади в пределах 55 м находится другое транспортное средство, датчики следят за его движением и оценивают уровень опасности наезда сзади. В зависимости от уровня опасности на комбинации приборов отображается информация системы тревожной сигнализации, и одновременно с этим мигает лампа аварийной сигнализации, оповещая водителя и идущее сзади транспортное средство об опасности столкновения.

Включение и выключение системы BSD

Каждую функцию системы контроля слепых зон (BSD) можно включить и выключить на интерфейсе настроек помощи при вождении в информационно-развлекательной системе. (См. стр. 168)

■ **Система контроля слепых зон и помощи при смене полосы движения может не подать сигнал тревоги или может подать его с задержкой при следующих условиях.**

- Автомобиль движется по крутому склону.
- Автомобиль проходит вершину горы или находится на холмистой дороге.
- Полоса движения автомобиля и соседняя полоса находятся на разной высоте.
- Поворот имеет небольшой радиус.
- Автомобиль движется по заснеженным дорогам продолжительное время.
- Рядом с радарными датчиками скапливается большое количество снега или льда.

■ **Система контроля слепых зон и помощи при смене полосы движения может подать сигнал тревоги с опережением или расширить область подачи сигнала тревоги при следующих условиях.**

- Если две полосы движения имеют недостаточную ширину, на соседней полосе движения будет подан сигнал тревоги.
- Автомобиль продолжительное время едет по дороге с неподвижными препятствиями сбоку (например, стена тоннеля, бетонный барьер виадука, металлический рекламный щит).

■ **Система оповещения об объектах, движущихся в поперечном направлении сзади автомобиля, может не подавать сигнал тревоги или расширить область подачи сигнала тревоги в следующих условиях.**

- Автомобиль припарковано под углом.
- Скорость движения задним ходом превышает 10 км/ч.
- Рядом с радарными датчиками скапливается большое количество снега или льда.
- Скорость и угол рыскания целевого транспортного средства постоянно изменяются в зоне обнаружения.
- К автомобилю сзади по прямой линии приближается другое транспортное средство.
- В некоторых случаях сигнал тревоги также может подаваться для обеспечения максимальной безопасности при обнаружении целей с низкой скоростью движения.

■ **Система предупреждения о наезде сзади может не подавать сигнал тревоги или расширить область подачи сигнала тревоги в следующих условиях.**

- Рядом с радарными датчиками скапливается большое количество снега или льда.
- Скорость и угол рыскания целевого транспортного средства постоянно изменяются в зоне обнаружения.

**Внимание**

- Соблюдайте осторожность, чтобы не удариться задним бампером при парковке. В противном случае датчики на бампере могут быть смещены или повреждены, что может вызвать автоматическое отключение системы или повлиять на ее работу.
- Для обеспечения нормальной работы системы датчики на бампере всегда должны быть чистыми и не закрытыми другими предметами.
- На бамперы допускается наносить только такую краску, которая одобрена нашей компанией. Краски другого типа могут ограничить работу системы контроля слепых зон или вызвать ее неисправность.
- Если система контроля слепых зон работает некорректно, немедленно выключите ее и обратитесь к официальному дилеру Hongqi для ремонта.
- После ремонта системы контроля слепых зон необходимо выполнить ее калибровку. За подробной информацией обращайтесь к официальному дилеру Hongqi.
- Система контроля слепых зон только подает вспомогательные уведомления и не может в полной мере предотвратить столкновение автомобиля в слепых зонах. Перед сменой полосы движения посмотрите в зеркала заднего вида, оцените обстановку позади автомобиля и используйте указатели поворота.
- При необычных погодных условиях, например в сырую погоду, и при высокой скорости автомобиля система контроля слепых зон может подавать ложные сигналы тревоги или не подавать сигналы тревоги, когда это необходимо. Это нормальное явление.
- Если задний радар системы контроля слепых зон перекрыт, система не будет работать. Поэтому необходимо своевременно выполнять его очистку.
- Поскольку возможности системы контроля слепых зон ограничены законами физики и условиями работы, она в некоторых случаях может некорректно определять условия дорожного движения. Например:
 - На полосе движения с крутым поворотом.
 - На полосе движения с изменяющейся шириной.
 - На ухабистой дороге в горах.
 - В плохую погоду.
 - Рядом со специальными конструкциями на обочине, такими как высокие или разрозненные отбойники скоростного шоссе.

 Предупреждение

- Система BSD — это всего лишь система помощи водителю. Не полагайтесь излишне на ее работу. Водитель должен быть внимательным при управлении автомобилем.
- Управление автомобилем осуществляет прежде всего водитель. Система BSD — это всего лишь вспомогательное средство уведомления. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и нести за него полную ответственность.
- Отключайте систему обнаружения радаров при буксировке автомобиля или установке на задней части автомобиля каких-либо аксессуаров (например, крепления для велосипедов). В противном случае радиоволны, излучаемые радаром, могут блокироваться, что приведет к некорректной работе системы.
- Система BSD умеет определять такие целевые объекты, как автомобиль, электровелосипед, велосипед и т. д. Транспортные средства могут быть не распознаны, если у них неправильная форма, измененная конструкция, они окрашены лакокрасочным покрытием, препятствующим распознаванию, и т. п. Распознавание пешеходов, животных или других объектов также не может быть гарантировано. Поэтому водитель должен быть внимателен при управлении автомобилем.
- В системе контроля слепых зон (BSD) применены интеллектуальные технологии, действующие на основе законов физики, а также предусмотрены некоторые системные ограничения. Поэтому водителю во избежание дорожно-транспортных происшествий следует сконцентрироваться на наблюдении за условиями дороги и дорожного движения.
 - Обязательно отрегулируйте скорость автомобиля и сохраняйте безопасное расстояние от впереди идущего транспортного средства в соответствии с видимостью, погодными условиями, условиями дороги и дорожного движения.
 - Во время движения всегда держите руль двумя руками и будьте готовы повернуть его в любой момент.
 - Обращайте внимание на световые индикаторы на наружных зеркалах заднего вида, на информацию, отображаемую на многофункциональном дисплее комбинации приборов, и принимайте правильные решения в соответствии с индикацией.
 - Система контроля слепых зон может реагировать на специфические конструкции на обочине (например, высокие или скошенные отбойники) и из-за этого подавать ложные сигналы тревоги.
 - Обязательно обращайте внимание на дорожные и окружающие условия.
 - Не используйте систему контроля слепых зон, когда датчики загрязнены или повреждены, что может отрицательно повлиять на ее работу.



Предупреждение

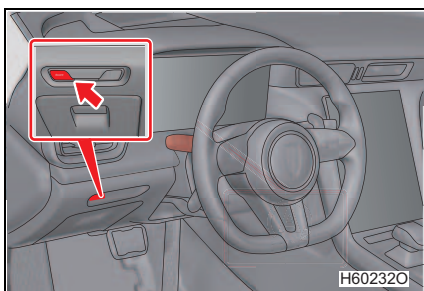
- При прямом солнечном свете поле зрения в наружных зеркалах заднего вида может быть ограничено.
- Во время движения строго соблюдайте инструкции, связанные с сигнальными лампами/световыми индикаторами и соответствующей текстовой информацией. В противном случае могут происходить дорожно-транспортные происшествия, приводящие к получению тяжелых травм.

6-4. Использование системы помощи при вождении

Система «старт-стоп»

Система «старт-стоп» управляет запуском и остановкой двигателя на холостом ходу в соответствии с операциями по управлению и требованиями системы во время кратковременных остановок.

Включение и выключение системы «старт-стоп»



При нажатии кнопки выключения системы «старт-стоп» загорится световой индикатор выключения системы «старт-стоп» на комбинации приборов, а сама система при этом выключится. При повторном нажатии кнопки световой индикатор погаснет, а система «старт-стоп» включится.

- В случае нажатия кнопки выключения системы «старт-стоп» во время стоянки
 - Если двигатель был заглушен системой «старт-стоп», при нажатии кнопки выключения системы «старт-стоп» двигатель снова запустится. В то же время система «старт-стоп» будет выключена и загорится световой индикатор выключения системы «старт-стоп» на комбинации приборов.
 - Когда система «старт-стоп» выключена, при нажатии кнопки выключения системы «старт-стоп» она возобновит свою работу, однако при этом двигатель не будет заглушен.

Процесс работы системы «старт-стоп»

- Остановка двигателя
 - Если при передвижении автомобиля на передаче D водитель нажмет на педаль тормоза до полной остановки и не будет ее отпускать, двигатель автоматически остановится. На комбинации приборов загорится световой индикатор включения системы «старт-стоп».
 - Если при передвижении автомобиля на передаче D водитель нажмет на педаль тормоза до полной остановки, затем переключит передачу с D на N и продолжит нажимать на педаль тормоза, двигатель автоматически остановится. На комбинации приборов загорится световой индикатор включения системы «старт-стоп».

- Если при передвижении автомобиля на передаче D водитель нажмет на педаль тормоза до полной остановки и переключит передачу с D на P, двигатель автоматически остановится. На комбинации приборов загорится световой индикатор включения системы «старт-стоп».
- Если при передвижении автомобиля на передаче D водитель нажмет на педаль тормоза до полной остановки и при этом будет работать электромеханический стояночный тормоз/функция автоматического удержания автомобиля на месте (AUTO HOLD), двигатель автоматически остановится. На комбинации приборов загорится световой индикатор включения системы «старт-стоп».

■ Запуск двигателя

- Если при остановке автомобиля на передаче D/N водитель продолжит нажимать на педаль тормоза, а затем ее отпустит, двигатель автоматически запустится.
- Если при остановке автомобиля на передаче P водитель снова нажмет на педаль тормоза или педаль акселератора, двигатель автоматически запустится.
- Если при активированном электромеханическом стояночном тормозе/функции автоматического удержания автомобиля на месте (AUTO HOLD) водитель снова нажмет на педаль тормоза или педаль акселератора, двигатель автоматически запустится.
- При переключении рычага переключения передач на передачу R двигатель автоматически запустится.
- При повороте рулевого колеса двигатель может автоматически запуститься.
- При активации системы кондиционирования воздуха или функции оттаивания/отпотевания ветрового стекла двигатель автоматически запустится.

■ Световой индикатор системы «старт-стоп»

- Если на комбинации приборов загорается световой индикатор включения системы «старт-стоп» (зеленый), это означает, что система «старт-стоп» включена и работает.
- Если на комбинации приборов загорается световой индикатор ограничения системы «старт-стоп» (белый), это означает, что система «старт-стоп» включена, но условия ее работы не соблюдены.
- Если на комбинации приборов загорается световой индикатор неисправности системы «старт-стоп» (желтый), это означает, что система «старт-стоп» неисправна.

■ Условия работы системы «старт-стоп»

- **Предварительные условия автоматической остановки двигателя**
Двигатель автоматически останавливается при соблюдении всех следующих условий.
 - В автомобиле отсутствуют неисправности, связанные с системой «старт-стоп».
 - Система «старт-стоп» активирована.
 - Дверь водителя закрыта.
 - Ремень безопасности водителя пристегнут.
 - Капот закрыт.
 - Система кондиционирования воздуха соответствует требованиям.
 - Автоматическая система помощи при парковке не вмешивается в управление.
 - Аккумулятор обладает хорошими характеристиками и достаточным уровнем заряда.
 - Температура охлаждающей жидкости соответствует требованиям.
 - Текущие условия работы автомобиля соответствуют заданным условиям системы «старт-стоп».
 - Рычаг переключения передач переключен на передачу R.
 - Угол поворота рулевого колеса не должен быть слишком большим.
 - Режим движения установлен на комфортный или экономичный режим.
- **Предварительные условия автоматического запуска двигателя**
Двигатель автоматически запускается при соблюдении всех следующих условий.
 - В автомобиле отсутствуют неисправности, связанные с системой «старт-стоп».
 - Дверь водителя закрыта.
 - Капот закрыт.
 - Ремень безопасности водителя пристегнут.
- **Двигатель повторно запускается автоматически без действий со стороны водителя (соблюдение любого из условий)**
 - Состояние заряда батареи не соответствует заданным условиям.
 - Температура охлаждающей жидкости не соответствует заданным условиям.
 - Недостаточное напряжение в вакуумном усилителе тормозов.
 - Условия работы системы кондиционирования воздуха не соблюдены.

 Предупреждение
■ **Описание работы системы «старт-стоп»**

- Не выходите из автомобиля, если двигатель остановлен системой «старт-стоп». Срабатывание функции автоматического запуска двигателя может привести к дорожно-транспортному происшествию.
 - Не пользуйтесь системой «старт-стоп» для остановки двигателя, если автомобиль находится в плохо проветриваемом помещении. Двигатель может быть снова запущен функцией автоматического запуска двигателя, что приведет к скоплению выхлопных газов и их проникновению в салон автомобиля, что может причинить серьезный вред здоровью и даже привести к смерти.
 - Для обеспечения безопасности необходимо убедиться, что все двери закрыты, водитель пристегнут ремнем безопасности, капот закрыт и рулевое колесо стоит по центру. В противном случае система «старт-стоп» не может быть активирована и автоматическая остановка и автоматический запуск двигателя не могут быть выполнены.
 - Чтобы предотвратить частый запуск и остановку двигателя при чрезмерно большом скоплении транспорта, для повторной активации системы «старт-стоп» после остановки двигателя требуется, чтобы скорость автомобиля была больше 3 км/ч; для активации системы «старт-стоп» после первого переключения на передачу D с передачи R необходимо, чтобы скорость автомобиля была больше 10 км/ч.
 - Если в режиме «старт-стоп» система обнаружит, что соответствующие условия не выполняются, двигатель может запуститься автоматически, даже если водитель не нажимает на педаль тормоза.
 - Если в режиме «старт-стоп» водитель отстегнет ремень безопасности или откроет дверь и инициирует при этом автоматический запуск системы «старт-стоп», на комбинации приборов появится уведомление, что двигатель следует запустить вручную. В таком случае водителю необходимо вручную запустить двигатель с помощью кнопки запуска/остановки двигателя.
- Для обеспечения управляемости и комфортабельности автомобиля, а также защиты различных систем автомобиля для активации системы «старт-стоп» существует множество обязательных условий. Например, низкий заряд аккумулятора или низкая температура, некорректные настройки системы кондиционирования воздуха, низкая температура охлаждающей жидкости двигателя, большая высота над уровнем моря, любой режим движения, кроме комфортного и экономичного, крутой уклон, низкий вакуум в тормозной системе, высокая температура коробки передач, отказ сопряженной системы и т.д. вызывают отключение системы «старт-стоп». Если после торможения и остановки автомобиля двигатель нельзя остановить из-за вышеперечисленных условий, на комбинации приборов загорится световой индикатор ограничения системы «старт-стоп». Поэтому нет необходимости беспокоиться о том, остановится ли двигатель во время движения, поскольку система «старт-стоп» может принимать решения с учетом разнообразных факторов, таких как управляемость, безопасность и комфорт.



Внимание

- После автоматической остановки двигателя нажатие на кнопку запуска/остановки двигателя в этот момент не приведет к его запуску.
- Когда автомобиль находится в режиме «старт-стоп», система «старт-стоп» будет отключена при возникновении следующих условий. В этом случае, если водитель инициирует автоматический запуск системы «старт-стоп», комбинация приборов уведомит водителя о необходимости запустить двигатель вручную.
 - Капот открыт, или коробка передач отправляет сигнал на запрет запуска.
 - Не пристегнут ремень безопасности, или открыта дверь.
 - Ремень безопасности не пристегнут после того, как был отстегнут в течение определенного периода времени, или дверь не закрыта после того, как была открыта в течение определенного периода времени.
- Активация системы «старт-стоп» не будет выполнена, если система кондиционирования воздуха находится в одном из следующих режимов.
 - Система кондиционирования воздуха находится в режиме оттаивания/отпотевания.
 - Температура в салоне не достигает целевого температурного диапазона для обеспечения комфорта.
 - Температура окружающей среды слишком высокая или слишком низкая.
- Когда коробка передач отправляет сигнал на запрет работы системы «старт-стоп», переход системы «старт-стоп» в активное состояние не будет выполнен.
 - Предотвращается риск рывка автомобиля в случае запуска двигателя при включенной передаче.
- Управление автомобилем осуществляет прежде всего водитель. Система «старт-стоп» — это всего лишь система помощи водителю. Водитель должен быть внимательным при управлении автомобилем и соблюдать дорожные условия, контролировать автомобиль и полностью за него отвечать.

6-4. Использование системы помощи при вождении

Система помощи водителю

Соответствующие функции, интегрированные в электронную систему контроля устойчивости (ESC), слегка отличаются в зависимости от модели автомобиля. Для повышения безопасности движения и улучшения работы автомобиля следующие функции работают автоматически в зависимости от различных условий движения. Однако необходимо помнить, что эти функции предназначены только для вспомогательных целей. Не полагайтесь излишне на их работу во время движения.

■ Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Эта система позволяет предотвратить занос автомобиля в одну сторону из-за блокировки колес при движении по скользким дорогам или экстренном торможении.

■ Система электронного распределения тормозного усилия (EBD)

Эта система позволяет выполнять динамическое пропорциональное распределение тормозного усилия на передние и задние колеса в соответствии с изменением нагрузки на автомобиль, дорожными условиями и тормозным усилием, чтобы повысить устойчивость и маневренность автомобиля при торможении.

■ Система регулировки тягового усилия (TCS)

Эта система позволяет предотвратить пробуксовку ведущих колес и обеспечивает выполнение разгона автомобиля при начале движения или разгона на скользкой дороге.

■ Гидравлическая система помощи при торможении (HBA)

Эта система позволяет выполнять компенсацию тормозного усилия при быстром нажатии педали тормоза для его эффективного увеличения.

■ Система гидравлического усиления тормоза (HBB)

Эта система позволяет выполнять компенсацию тормозного усилия, когда уровень вакуума в тормозной системе недостаточен, в целях эффективного увеличения тормозного усилия.

■ Система помощи при трогании на подъеме (HHC)

При трогании автомобиля на подъеме в тот момент, когда водитель переставляет ногу с педали тормоза на педаль акселератора, эта функция поддерживает давление в тормозной системе, приложенное водителем, чтобы предотвратить откат автомобиля.

■ Система прямого регулирования крутящего момента (DTC)

Эта система позволяет уравнивать прямой крутящий момент двигателя при торможении путем небольшого увеличения крутящего момента двигателя, чтобы избежать чрезмерной пробуксовки колес и поддерживать устойчивость и маневренность автомобиля, когда он не разгоняется.

■ Электронная система контроля устойчивости (ESC)

Эта система может помочь водителю контролировать боковой занос при резких поворотах или поворотах на скользкой дороге, чтобы обеспечить правильную траекторию движения автомобиля.

■ Система контролируемого замедления для функции ACC-Stop & Go (CDD-S)*

Эта система помогает системе адаптивного круиз-контроля (ACC) добиваться контроля над автомобилем при замедлении.

■ Система контролируемого замедления стояночным тормозом (CDP)

Если потянуть переключатель электромеханического стояночного тормоза (EPB) и удерживать его, автомобиль принудительно войдет в режим замедления.

■ Функция автоматического удержания автомобиля на месте (AUTO HOLD)

Когда автомобиль стоит на месте, функция AUTO HOLD ставит его на стояночный тормоз посредством системы и поддерживает это состояние непродолжительное время, после чего включается электромеханический стояночный тормоз. Эта функция включается и выключается специальной кнопкой.

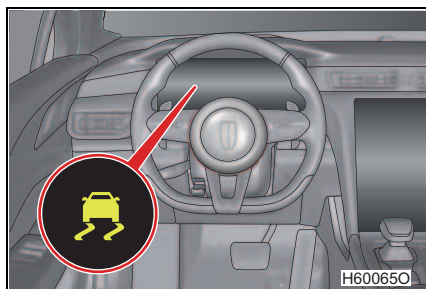
■ Система автоматического предварительного повышения давления в тормозной системе (ABP)*

В соответствии с запросом от соответствующего блока управления система ESC принудительно предварительно повышает давление в тормозной системе для улучшения скорости отклика на торможение.

Электроусилитель руля (EPS)

Эта система позволяет использовать электродвигатель для снижения усилия, необходимого для поворота рулевого колеса.

При работе системы TCS/ESC

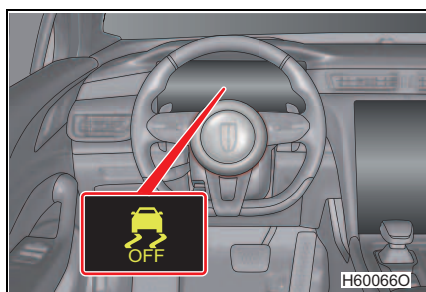


Если автомобиль идет юзом или ведущие колеса пробуксовывают, начинает мигать световой индикатор, указывающий, что работает система TCS/ESC.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

Отключение системы ESC

Если автомобиль застрял в снегу или грязи, система ESC может снижать мощность, выдаваемую двигателем на колеса. Отключение этой системы может быть целесообразным, когда нужно раскатать застрявший автомобиль, поочередно переключаясь с первой передачи на заднюю.



Систему ESC можно включить и выключить на интерфейсе настроек вождения в информационно-развлекательной системе. При выключении системы на комбинации приборов загорается световой индикатор выключения системы ESC. (См. стр. 166)

■ Автоматическая реакция системы ESC

После выключения электронной системы контроля устойчивости (ESC) и перезапуска двигателя или если скорость автомобиля превысит 70 км/ч, система автоматически будет снова включена.

■ Звук и вибрация, создаваемые системами ABS/HBA/TCS/ESC/CDP/CDD-S/HVB и AUTO HOLD

- Шум может быть слышен из моторного отсека при запуске двигателя или сразу после запуска. Этот звук не является признаком неисправности данных систем.
- Во время работы вышеперечисленных систем могут возникать некоторые нормальные условия. Эти состояния не указывают на наличие неисправности.
 - Вибрация может ощущаться через кузов автомобиля и рулевое колесо.
 - Звук двигателя может быть слышен при остановке автомобиля.

Предупреждение

■ **Операции с колесами и подвеской**

Неисправные колеса или модифицированная подвеска могут оказать отрицательное влияние на работу системы помощи водителю и могут привести к неисправности системы.

■ **Система ABS может работать неэффективно при следующих условиях**

- Слишком низкий коэффициент сцепления шин с дорогой.
- Автомобиль идет юзом при движении по скользкой дороге на высокой скорости.

■ **Тормозной путь системы ABS**

Система ABS не предназначена для сокращения тормозного пути автомобиля. Обязательно сохраняйте безопасную дистанцию от впереди идущих транспортных средств при следующих условиях.

- Передвижение автомобиля по грязной, гравийной или заснеженной дороге.
- Передвижение автомобиля с цепями противоскольжения.
- Передвижение автомобиля по ухабистым дорогам.
- Передвижение автомобиля по испещренной ямами или неровной дороге.

■ **Система TCS может работать неэффективно при следующих условиях**

Когда автомобиль передвигается по скользким дорогам, даже при нормальной работе системы регулировки тягового усилия (TCS) она может не контролировать направление движения или не соответствовать требованиям по мощности. Избегайте езды в условиях, когда автомобиль может утратить устойчивость и мощность.

■ **При активации системы ESC**

Если световой индикатор начинает мигать, соблюдайте осторожность при управлении автомобилем. В противном случае можно легко попасть в дорожно-транспортное происшествие.

■ **При выключении системы ESC**

Соблюдайте особую осторожность и передвигайтесь на скорости, соответствующей дорожным условиям. В этом случае электронная система контроля устойчивости (ESC) может обеспечить устойчивость и приводящее усилие автомобиля. Не выключайте систему ESC без необходимости.

■ **Замена колес**

Все колеса должны иметь одинаковые характеристики, марку, рисунок протектора и допустимую нагрузку. Кроме того, давление воздуха в шинах должно соответствовать этикетке с указанием давления в шинах. Если на автомобиле установлены разные колеса, системы ABS и EPS будут работать некорректно. За подробной информацией о замене шин и колес обращайтесь к официальному дилеру Hongqi.

7-1. Управление парковкой

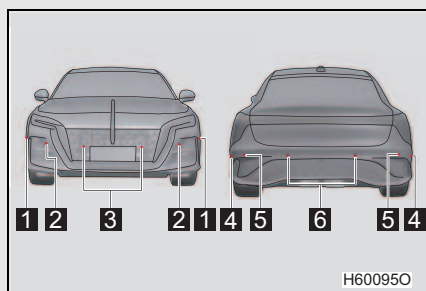
Передний и задний парковочные радары.....	282
Камера заднего вида*	288
Система кругового обзора (AVM)*	292
Система автоматической помощи при парковке (APA)*	299

7-1. Управление парковкой

Передний и задний парковочные радары

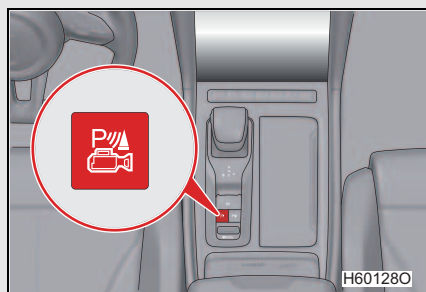
Система переднего и заднего парковочных радаров состоит из блока управления и ультразвуковых датчиков. Эти датчики измеряют расстояние между автомобилем и препятствиями. В зависимости от изменения расстояния до препятствий, входящих в область обнаружения, динамик издает звуки разной частоты и одновременно с этим на мультимедийном дисплее отображается информация о расстоянии и ориентации препятствия. При использовании системы обязательно внимательно следите за окружающей обстановкой.

■ Тип датчика



- 1 Передний боковой радарный датчик дальнего действия*
- 2 Передний боковой радарный датчик ближнего действия
- 3 Передний центральный радарный датчик
- 4 Задний боковой радарный датчик дальнего действия*
- 5 Задний боковой радарный датчик ближнего действия
- 6 Задний центральный радарный датчик

■ Включение и выключение парковочного радара



Чтобы включить парковочный радар, следует нажать кнопку с изображением радара/камеры, когда скорость транспортного средства ниже 15 км/ч. При повторном нажатии этой кнопки парковочный радар выключается.

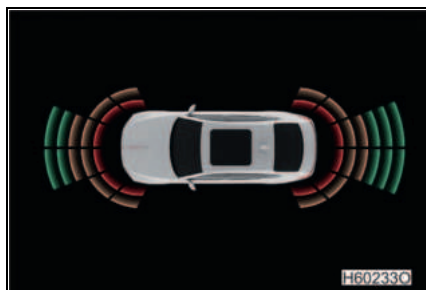
Настройка радара

Громкость сигнала радара можно настроить в интерфейсе изображения. (См. стр. 293)

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

Дисплей

■ При обнаружении препятствия



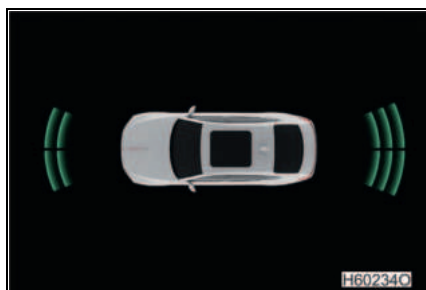
Когда радар обнаруживает препятствие, на экране мультимедийного дисплея появляется изображение, соответствующее положению препятствия и расстоянию до него.

Зона медленного движения, зона предупреждения и опасная зона отображаются зеленым, желтым и красным цветами соответственно.

Определение расстояния до препятствия

При обнаружении препятствия загорается цветовой блок, соответствующий датчику.

- Отображение информации о зоне медленного движения при парковке от центрального радарного датчика



Передний центральный радарный датчик

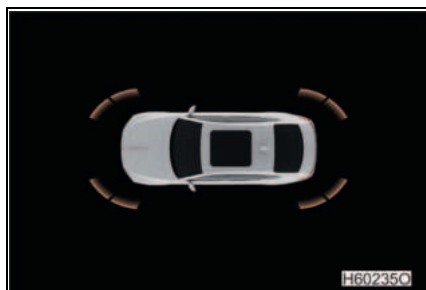
Расстояние до препятствия
80–120 см

Задний центральный радарный датчик

Расстояние до препятствия
80–150 см

Если в этом диапазоне обнаружено препятствие, на мультимедийном дисплее отображается зеленый полосовой индикатор и из динамика звучит предупреждение для водителя.

- Отображение информации о зоне предупреждения при парковке от бокового радарного датчика



Боковой радарный датчик ближнего действия

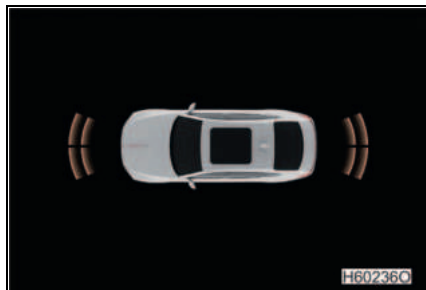
Расстояние до препятствия
40–60 см

Боковой радарный датчик дальнего действия

Расстояние до препятствия
30–60 см

Если в этом диапазоне обнаружено препятствие, на мультимедийном дисплее отображается желтый полосовой индикатор и из динамика звучит предупреждение для водителя.

- Отображение информации о зоне предупреждения при парковке от центрального радарного датчика



Центральный радарный датчик

Расстояние до препятствия
40–80 см

Если в этом диапазоне обнаружено препятствие, на мультимедийном дисплее отображается желтый полосовой индикатор и из динамика звучит предупреждение для водителя.

- Отображение информации об опасной зоне при парковке от радарного датчика



Центральный/боковой радарный датчик ближнего действия

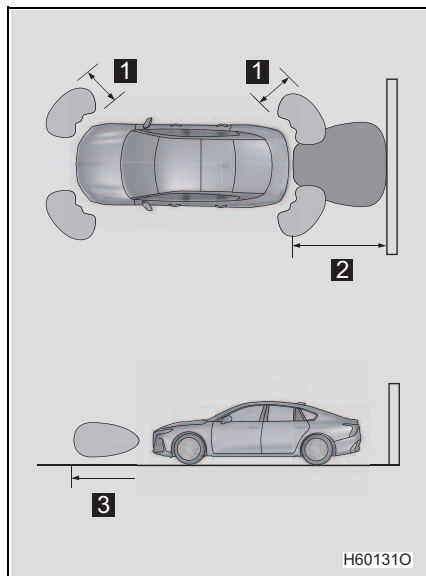
Расстояние до препятствия
1–40 см

Боковой радарный датчик дальнего действия

Расстояние до препятствия
1–30 см

Если в этом диапазоне обнаружено препятствие, на мультимедийном дисплее отображается красный полосовой индикатор и из динамика продолжает звучать предупреждение для водителя.

Наибольшее расстояние обнаружения датчиков



- 1** Около 60 см
- 2** Около 150 см
- 3** Около 120 см

На рисунке показано максимальное расстояние, на котором датчики выполняют обнаружение. (Примечание. Радарные датчики не способны обнаруживать препятствия, которые находятся слишком близко к автомобилю). Область обнаружения радарных датчиков может варьироваться в зависимости от формы препятствия.

■ Информация об обнаружении датчиками

- На способность датчиков обнаруживать препятствия могут влиять определенные условия в автомобиле и в окружающей обстановке. Например:
 - На датчиках налипла грязь, снег или лед.
 - Датчики заслонены.
 - Автомобиль стоит под наклоном.
 - Автомобиль находится на ухабистой дороге, уклоне, гравийной дороге или траве.
 - Рядом с автомобилем очень шумно из-за клаксонов транспортных средств, двигателей мотоциклов и пневматических тормозов крупногабаритных транспортных средств или других источников сильного шума, которые могут генерировать ультразвуковые волны.
 - Рядом с автомобилем находится другое транспортное средство, оборудованное датчиками помощи при парковке, которые в данный момент работают.
 - Автомобиль оборудован антенной-мачтой на крыле или беспроводной антенной.
 - Автомобиль оборудован буксирным кольцом.
 - Бамперы или датчики подверглись сильному удару.

- Автомобиль приближается к высокому или изогнутому бордюру.
- Жаркая или холодная погода.

Помимо вышеуказанных случаев, датчики иногда могут считать, что дорожные знаки или другие объекты находятся ближе, чем на самом деле, из-за их своеобразной формы.

- Форма препятствия может помешать датчикам обнаружить его, в особенности это касается следующих препятствий.
 - Провода, ограды, тросы и т. д.
 - Хлопок, снег и другие материалы, поглощающие радиоволны.
 - Объекты с острыми краями и углами.
 - Низкие препятствия.
 - Высокие препятствия, у которых верхняя часть выступает в сторону автомобиля.

Предупреждение

■ Предупреждения при использовании переднего и заднего парковочного радаров

Во избежание дорожно-транспортных происшествий соблюдайте следующие меры предосторожности.

- Не устанавливайте ничего в пределах рабочей дальности действия датчиков.
- Система парковочных радаров — это всего лишь система помощи водителю. Не полагайтесь излишне на ее работу. Водитель должен быть внимательным при управлении автомобилем. При необходимости вмешивайтесь в управление заблаговременно во избежание опасности.
- Управление автомобилем осуществляет прежде всего водитель, который должен всегда сохранять контроль над автомобилем и нести за него полную ответственность.
- При движении автомобиля на высокой скорости система выключится. Водитель должен быть внимательным при управлении автомобилем.

Внимание

■ Меры предосторожности при мойке автомобиля

Не промывайте большим количеством воды или паром область датчика. Это может вызвать их неисправность.

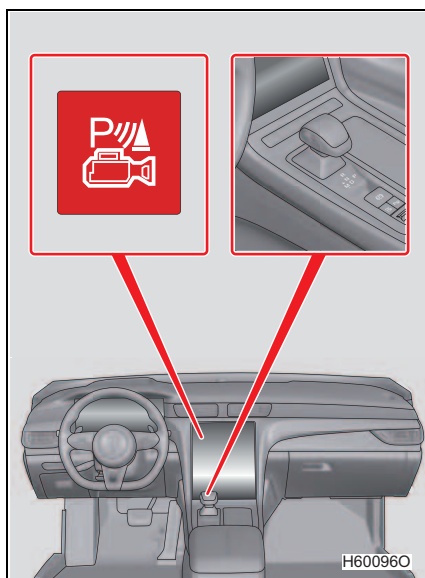
7-1. Управление парковкой

Камера заднего вида*

При движении задним ходом (например, при парковке) камера заднего вида помогает водителю, показывая изображение сзади автомобиля на мультимедийном дисплее.

Включение и выключение камеры заднего вида

■ Включение



Способ 1: для включения камеры заднего вида переключитесь на передачу R.

Способ 2: для включения камеры заднего вида при скорости автомобиля ниже 15 км/ч нажмите кнопку радара/камеры.

■ Выключение

Способ 1: для выключения камеры заднего вида нажмите кнопку радара/камеры.

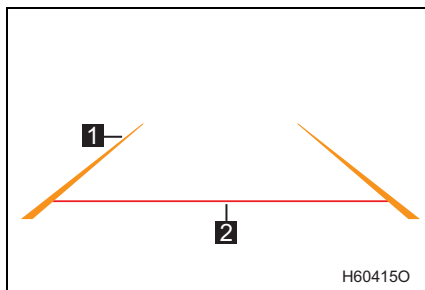
Способ 2: для выключения камеры заднего вида переключитесь на передачу P.

Способ 3: для выключения камеры заднего вида переключитесь на передачу D и ведите автомобиль на скорости выше 15 км/ч.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

Индикация информации о движении задним ходом

Индикация на экране помогает водителю выполнить парковку, а направляющие парковочные линии динамически изменяются в зависимости от того, под каким углом расположен автомобиль относительно места парковки.



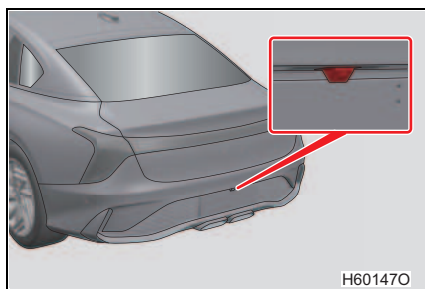
1 Направляющая парковочная линия

Она показывает предполагаемую траекторию автомобиля при повороте рулевого колеса.

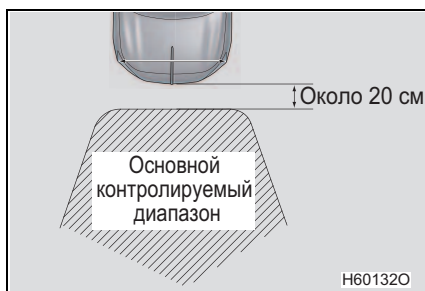
2 Направляющая линия расстояния

Показывает расстояние 50 см от заднего края бампера.

Камера заднего вида

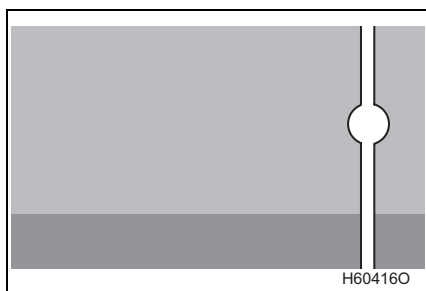


Камера заднего вида расположена, как указано на рисунке.



Область обзора камеры ограничена. Объекты, находящиеся рядом с углами бампера (в пределах около 20 см) или под бампером, не будут видны на экране.

Область, отображаемая на экране, может изменяться в зависимости от направления движения автомобиля или дорожных условий.



Если на камеру заднего вида попадает сильный свет (например, солнечный свет, отраженный от кузова автомобиля), она может выдавать смазанное изображение ^{*1}, присущее только камере заднего вида.

^{*1}: при использовании камеры заднего вида для передачи изображений кажется, что источники света имеют вертикальную полосу, которая проходит вверх и вниз.

Предупреждение

■ Камера заднего вида — это всего лишь система помощи водителю. Не полагайтесь излишне на ее работу.

- Управление автомобилем осуществляет прежде всего водитель, который должен всегда сохранять контроль над автомобилем и нести за него полную ответственность.
- Соблюдайте осторожность при управлении автомобилем и следите за ситуацией сзади и вокруг автомобиля. Двигаться задним ходом, ориентируясь исключительно на изображение на экране, очень опасно. Это может привести к дорожно-транспортному происшествию или столкновению с объектами. Камера заднего вида — это всего лишь визуальная вспомогательная система для движения задним ходом. Изображение на экране может отличаться от реальной ситуации.

■ Использование камеры заднего вида

Во избежание тяжелых травм или гибели людей соблюдайте следующие меры предосторожности.

- При движении задним ходом не полагайтесь исключительно на камеру заднего вида.
- Визуально проверьте и убедитесь через зеркало заднего вида в отсутствии помех на выбранной траектории.
- Показываемое расстояние между объектом и плоскостью может отличаться от реального расстояния.
- Не используйте данную систему, когда крышка багажника не закрыта до конца.

 Предупреждение**■ Условия, влияющие на работу камеры заднего вида**

- В случае удара по задней части автомобиля положение и угол установки камеры могут измениться. Для осмотра автомобиля обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
- При резком изменении температуры, например когда на автомобиль попадает горячая вода в холодную погоду, система может работать некорректно.
- Если камера загрязнена, она может не передавать четкого изображения. Промойте ее водой и протрите начисто мягкой тканью. Если камера сильно загрязнена, промойте ее нейтральным чистящим средством и протрите.
- При низкой температуре системы показываемое изображение может потемнеть и слегка исказиться при движении картинки.
- Условия, не подходящие для использования камеры заднего вида
 - На обледеневших, скользких или заснеженных дорогах.
 - Использование цепей противоскольжения или аварийного запасного колеса.
 - На неровной или извилистой дороге, например на повороте или склоне.
- При замене шины положение направляющей линии, показанной на экране, может отклониться. По вопросам замены шин проконсультируйтесь у официального дилера Hongqi.
- В зависимости от условий в автомобиле (количество человек в салоне, количество багажа и т. д.) положение направляющей линии, показанной на дисплее, может изменяться. Перед началом движения обязательно осмотрите обстановку сзади и вокруг автомобиля.

7-1. Управление парковкой

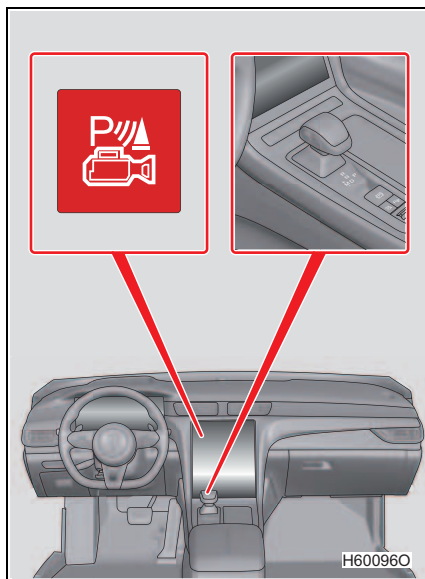
Система кругового обзора (AVM)*

Система кругового обзора (AVM) показывает изображение на мультимедийном экране, что позволяет водителю удобно просматривать и понимать окружающую обстановку и при этом оценивать относительную ориентацию препятствий и расстояние до них для безопасного и простого выполнения парковки.

Изображения в этом разделе приведены только для примера и могут отличаться от изображений, показываемых в автомобиле.

Включение и выключение AVM

■ Включение



Способ 1: для включения AVM переключитесь на передачу R.
Способ 2: для включения AVM при скорости автомобиля ниже 15 км/ч нажмите кнопку радара/камеры.

■ Выключение

Способ 1: для выключения AVM нажмите кнопку радара/камеры.

Способ 2: для выключения AVM переключитесь на передачу P.

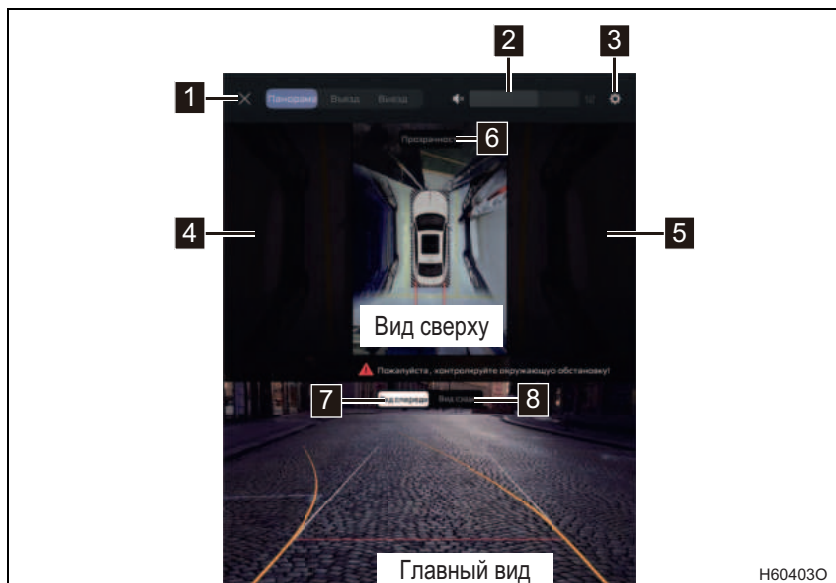
Способ 3: для выключения AVM переключитесь на передачу D и ведите автомобиль на скорости выше 15 км/ч.

Способ 4: для выключения AVM нажмите на экране кнопку ✕.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

Режимы экрана AVM

AVM имеет несколько режимов экрана. Водитель может выбрать режим в соответствии с конкретными условиями.



1 Кнопка возврата

Нажмите, чтобы выйти из интерфейса AVM.

2 Громкость сигнала радара

Нажмите кнопку , чтобы отключить/включить звук сигнала радара, а для регулировки громкости сигнала радара перемещайте ползунок громкости.

3 Настройка

Можно настроить автоматический запуск системы AVM, обнаружение движущихся объектов и автоматический запуск при повороте руля.

- Автоматический запуск системы AVM: после включения этой функции изображение включается автоматически, если будет обнаружен приближающийся объект или пешеход.
- Автоматический запуск при повороте руля: после включения данной функции перемещение указателя поворота влево/вправо автоматически включает систему кругового обзора (AVM) при повороте руля на низкой скорости.
- Обнаружение движущегося объекта: после включения данная функция позволяет обнаруживать движущиеся объекты в области 3 × 5 м спереди и сзади автомобиля.

4 Вид слева

Нажмите, чтобы выделить вид на передние/задние колеса слева в соответствии с режимом переднего/заднего главного вида.

5 Вид справа

Нажмите, чтобы выделить вид на передние/задние колеса справа в соответствии с режимом переднего/заднего главного вида.

6 Перспективный обзор

После включения, по мере движения автомобиля, слепая зона под автомобилем на виде сверху заполняется визуальным изображением для достижения визуального эффекта в нижней части.

7 Вид спереди

Нажмите, чтобы отобразить вид спереди и вид сверху.

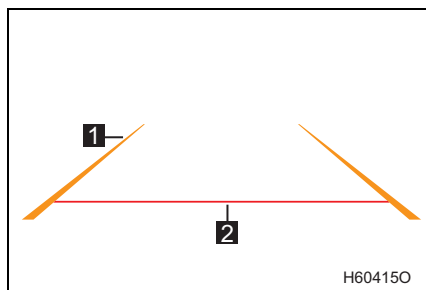
8 Вид сзади

Нажмите, чтобы отобразить вид сзади и вид сверху.

При включении указателя поворота режим экрана автоматически переключается на вид с соответствующей стороны (слева/справа) и вид сверху. При выключении указателя поворота возвращается выбранный до этого режим экрана.

Вспомогательная парковочная линия

Индикация на экране помогает водителю выполнить парковку, а направляющие парковочные линии динамически изменяются в зависимости от того, под каким углом расположен автомобиль относительно места парковки.



1 Направляющая парковочная линия

Она показывает предполагаемую траекторию автомобиля при повороте рулевого колеса.

2 Направляющая линия расстояния

Показывает расстояние 50 см от заднего края бампера.

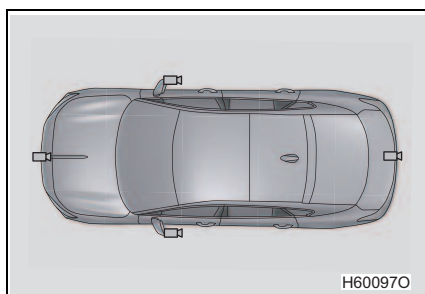
■ При включенной функции автоматического запуска AVM

- Когда автомобиль находится на передаче D, а его скорость ниже 15 км/ч, при наличии препятствий в пределах 80 см на дисплее появится окно изображения с радара. Для выхода из интерфейса изображения нажмите кнопку X. При этом функция автоматического включения AVM будет отключена на протяжении текущего цикла движения.
- Когда автомобиль находится на передаче R, система радара/камеры включена. При этом систему изображения можно выключить, нажав кнопку радара/камеры.
- После включения системы радара/камеры, если автомобиль достигает скорости выше 15 км/ч, система выключится. При скорости автомобиля ниже 12 км/ч система изображения снова начнет работать.

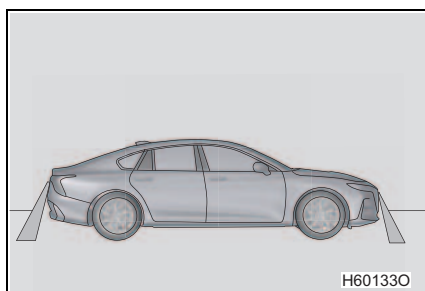
■ При выключенной функции автоматического запуска AVM

- Когда автомобиль находится на передаче R, система радара/камеры включена. При этом систему изображения можно выключить, нажав кнопку радара/камеры.
- После включения системы радара/камеры и переключения на передачу R, если скорость автомобиля выше 15 км/ч, система выключится, а когда скорость автомобиля будет ниже 12 км/ч, система радара/камеры возобновит работу. При переключении на передачу D, если скорость автомобиля выше 15 км/ч, система выключится и не будет автоматически возобновлять работу.

Камера панорамного вида

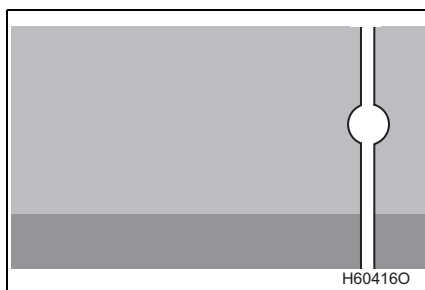


Камеры панорамного вида установлены на передней решетке, крышке багажника и на левом и правом наружном зеркале заднего вида.



Область обзора камеры ограничена. Объекты, находящиеся рядом с углами бамперов или под бамперами, не отображаются на экране.

Область, отображаемая на экране, может изменяться в зависимости от направления движения автомобиля или дорожных условий.



Если на камеры попадает сильный свет (например, солнечный свет, отраженный от кузова автомобиля), они могут выдавать смазанное изображение^{*1}, присущее только камере.

^{*1}: при использовании камер для передачи изображений кажется, что источники света имеют вертикальную полосу, которая проходит вверх и вниз.

 Предупреждение

■ **Система AVM — это всего лишь система помощи водителю. Не полагайтесь излишне на ее работу.**

- Управление автомобилем осуществляет прежде всего водитель, который должен всегда сохранять контроль над автомобилем и нести за него полную ответственность.
- Соблюдайте осторожность при управлении автомобилем и следите за ситуацией вокруг него. Двигаться задним ходом, ориентируясь исключительно на изображение на экране, очень опасно. Это может привести к дорожно-транспортному происшествию или столкновению с объектами. Система AVM — это всего лишь визуальная вспомогательная система. Изображение на экране может отличаться от реальной ситуации.

■ **При использовании AVM**

Во избежание тяжелых травм или гибели людей соблюдайте следующие меры предосторожности.

- При движении задним ходом не полагайтесь исключительно на систему кругового обзора (AVM).
- Визуально проверьте и убедитесь через зеркало заднего вида в отсутствии помех на выбранной траектории.
- Показываемое расстояние между объектом и плоскостью может отличаться от реального расстояния.
- На виде сверху в AVM видно только близко расположенные объекты, и камеры не показывают объекты вне поля зрения.
- Функция обнаружения движущихся объектов способна обнаруживать только объекты, движущиеся на низкой скорости, поэтому некоторые объекты могут быть не зафиксированы. Сохраняйте внимательность при управлении автомобилем.
- Не используйте данную систему, когда камеры неисправны.

Предупреждение

■ Условия, влияющие на работу AVM

- В автомобилях, оборудованных системой автоматической помощи при парковке (APA), изображение на экране не может отображаться нормально до тех пор, пока двигатель не будет полностью запущен после переключения на передачу R.
- В случае удара по автомобилю положение и угол установки камеры могут измениться. Для осмотра автомобиля обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
- При резком изменении температуры, например когда на автомобиль попадает горячая вода в холодную погоду, система может работать некорректно.
- Если камера загрязнена, она может не передавать четкого изображения. Промойте ее водой и протрите начисто мягкой тканью. Если камера сильно загрязнена, промойте ее нейтральным чистящим средством и протрите.
- При низкой температуре системы показываемое изображение может потемнеть и слегка искажаться при движении картинки.
- В условиях дождя, снега, тумана и низкой видимости изображение с камеры может быть нечетким.
- Ситуации, при которых не следует использовать AVM
 - На обледеневших, скользких или заснеженных дорогах.
 - Использование цепей противоскольжения или аварийного запасного колеса.
 - На неровной или извилистой дороге, например на повороте или склоне.
- При замене шины положение направляющей линии, показанной на экране, может отклониться. По вопросам замены шин проконсультируйтесь у официального дилера Hongqi.
- В зависимости от условий в автомобиле (количество человек в салоне, количество багажа и т. д.) положение направляющей линии, показанной на дисплее, может изменяться. Перед началом движения обязательно осмотрите обстановку сзади и вокруг автомобиля.

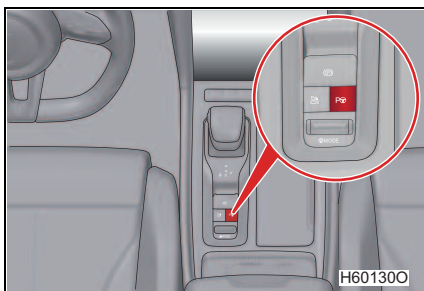
7-1. Управление парковкой

Система автоматической помощи при парковке (АРА)*

Система автоматической помощи при парковке (АРА) измеряет параметры парковочных мест по обеим сторонам дороги с помощью ультразвуковых датчиков и камеры. После выбора соответствующего парковочного места система автоматически управляет автомобилем для выполнения парковки на выбранном месте. Система АРА имеет режимы автоматического въезда на место парковки и автоматического выезда с места парковки. Их можно выбрать на мультимедийном дисплее.

Перед использованием системы АРА во избежание несчастных случаев обязательно ознакомьтесь с операциями парковки, мерами предосторожности и предупреждениями, описанными в этом разделе.

Вход в систему АРА



Чтобы открыть интерфейс выбора режима автоматической парковки, нажмите кнопку системы автоматической помощи при парковке (АРА).

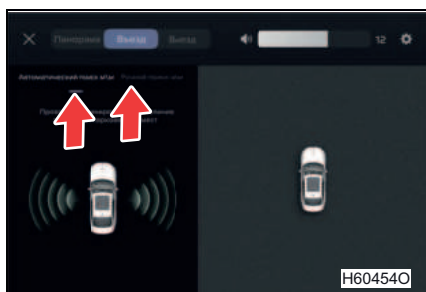


На интерфейсе выбора режима парковки можно выбрать режим въезда на место парковки и режим выезда с места парковки.

(* — функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

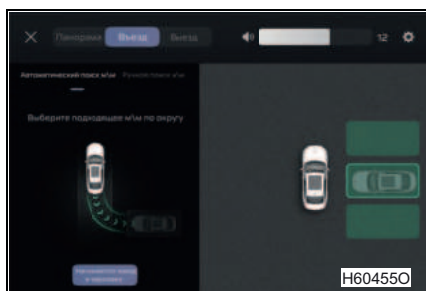
Использование автоматического въезда на место парковки

Шаг 1 Выберите режим поиска места для парковки



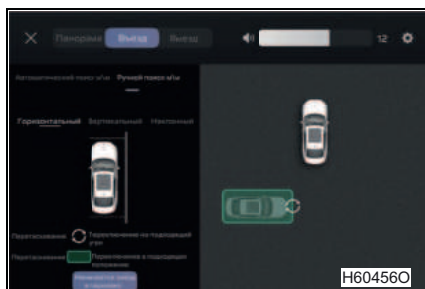
После входа в систему АРА можно выбрать два режима поиска места для парковки: автоматический и ручной.

Шаг 2 Выбор места для парковки



Способ 1: автоматическое определение места

При передвижении со скоростью менее 20 км/ч система распознает места для парковки по обеим сторонам по направлению движения. Когда система находит места для парковки, рекомендуемое место будет отображаться зеленым цветом. По умолчанию система рассматривает зеленое предпочтительное место для парковки в качестве целевого места, но в качестве целевых мест водитель также может вручную выбрать другие отображаемые на экране доступные места для парковки, коснувшись их.



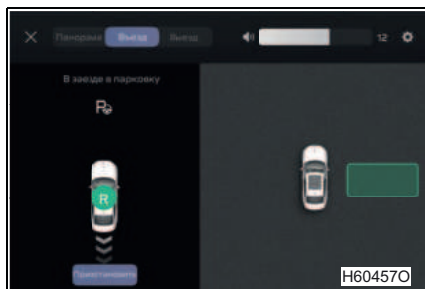
Способ 2: выбор в ручном режиме

Выбрав ручной режим и тип места для парковки (параллельно дороге, перпендикулярно дороге или под углом к дороге), двигайтесь со скоростью не более 20 км/ч. Когда на экране отобразится доступное место для парковки, остановите автомобиль, перетащите и поверните рамку целевого места, чтобы переместить ее в доступное место для парковки. Если рамка места для парковки красная, это означает, что автомобиль не может парковаться в этой зоне и необходимо отрегулировать положение рамки целевого места для парковки на экране.

Шаг 3 Управление парковкой

Способ 1: чтобы начать парковку после подтверждения целевого места для парковки, нажмите на педаль тормоза, нажмите кнопку «Начать въезд на место парковки» и отпустите педаль тормоза.

Способ 2: чтобы начать парковку после подтверждения целевого места для парковки, переключитесь на передачу Р, включите электромеханический стояночный тормоз и нажмите кнопку «Начать въезд на место парковки».



Процесс въезда на место парковки можно контролировать на дисплее.

Использование автоматического выезда с места парковки

Шаг 1 Выбор типа выезда с места парковки

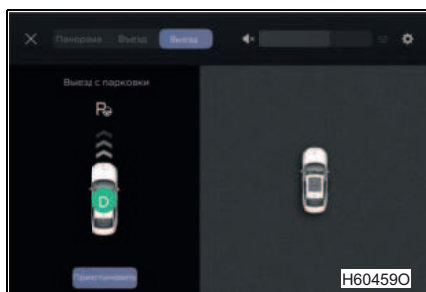


После входа в систему АРА с помощью дисплея информационно-развлекательной системы автомобиля можно выбрать четыре типа выезда с места парковки: перпендикулярно дороге назад, перпендикулярно дороге вперед, параллельно дороге влево и параллельно дороге вправо.

Шаг 2 Управление выездом с места парковки

Способ 1: чтобы начать выезд с места парковки после выбора типа выезда, нажмите на педаль тормоза, нажмите кнопку «Начать выезд с места парковки» и отпустите педаль тормоза.

Способ 2: чтобы начать выезд с места парковки после выбора типа выезда, переключитесь на передачу Р, включите электромеханический стояночный тормоз и нажмите кнопку «Начать выезд с места парковки».



Процесс выезда с места парковки можно контролировать на дисплее.

■ Условия работы системы парковки

- В процессе поиска места для парковки скорость автомобиля должна быть меньше 20 км/ч. Если скорость больше 20 км/ч, будет уведомление о необходимости снизить скорость.
- Во время парковки нельзя поворачивать рулевое колесо.
- Выключатель системы ESC не нажат.
- Системы ESC/ABS/TCS не работают.
- Эта система и связанные с ней системные функции работают исправно.

■ Условия выключения системы парковки

- В процессе поиска места для парковки скорость автомобиля выше 30 км/ч.
- Водитель поворачивает рулевое колесо.
- Дверь открыта.
- Нажата кнопка отмены парковки.
- Парковка не завершается даже после превышения максимального количества движений после активации автоматического режима парковки.
- Активирована система SACC.
- Выключатель системы ESC нажат.
- Вмешательство функции ESC/ABS/TCS.
- В данной системе или связанной с ней системной функции произошел сбой.

- При автоматической парковке необходимо наблюдать за окружающей обстановкой вокруг автомобиля на протяжении всего процесса. При возникновении аварийной ситуации, когда требуется затормозить, водителю необходимо нажать кнопку приостановки парковки, или нажать педаль тормоза, или потянуть переключатель электромеханического стояночного тормоза.



Внимание

- Управление автомобилем осуществляет прежде всего водитель, а система APA — это всего лишь система помощи водителю. Хотя система и способна предоставить водителю помощь при парковке, она не должна заменять водителя в процессе парковки автомобиля и за парковку должен отвечать водитель. Во время парковки водитель должен следить за окружающей обстановкой и при необходимости взять управление на себя во избежание опасности.
- Для обеспечения высокой вероятности успешных попыток и безопасности системы парковки ее необходимо использовать в следующих условиях.
 - Дорога имеет плоскую поверхность, высота препятствия менее 5 см, угол уклона не превышает 4 градуса.
 - Линии места для парковки четко видны и достаточно крупные.
 - Погода хорошая, и водитель ясно и беспрепятственно может видеть окружающую обстановку рядом с местом для парковки.
 - Дорога сухая и нескользкая.



Внимание

■ **В процессе автоматического поиска мест для парковки следует обратить внимание на следующие ситуации.**

- Автомобилю необходимо подъехать близко к месту для парковки. В противном случае он может быть не распознан.
- Угол поворота автомобиля не должен быть чрезмерным, в противном случае это может помешать распознаванию места для парковки.
- Скорость автомобиля не должна превышать 20 км/ч, в противном случае это может помешать распознаванию места для парковки.
- Дождь, снег, туман или слабая освещенность могут снизить вероятность успешных попыток распознавания мест для парковки.
- Когда место для парковки имеет недостаточный размер, линии места будут нечеткими, а если оно имеет неправильную форму, поиск места для парковки может завершиться неудачно.
- В процессе поиска места для парковки изображение может только помочь водителю, и ему необходимо обращать внимание на окружающую обстановку в реальном времени.

■ **В процессе автоматической парковки следует обратить внимание на следующие ситуации.**

- Функция оповещения о расстоянии может иметь слепые зоны, поэтому водителю необходимо следить за окружающей обстановкой в реальном времени.
- Парковка может быть не выполнена из-за недостаточного места для парковки.
- Парковка может быть не выполнена из-за наличия крутого уклона.
- Парковка может быть не выполнена из-за скользкой дороги.
- Парковка может быть не выполнена из-за неровной поверхности дороги, ступеней или низких препятствий.
- Во время парковки водителю не следует трогать педали, рычаг переключения передач и рулевое колесо, иначе парковка может быть прервана.

■ **Если необходимо заменить шину, размер сменной шины должен точно соответствовать размеру изначально установленной шины, а также необходимо проверить параметры регулировки углов установки четырех колес.**

 Предупреждение

- Поскольку датчик имеет слепую зону, во время парковки необходимо обращать внимание на низкие и небольшие препятствия, а также следить за углами и боковыми сторонами автомобиля.
- Для получения информации о конкретных ограничениях датчика обращайтесь к описанию парковочного радара.
- Во время парковки необходимо следить за тем, чтобы место для парковки имело достаточный размер.
- Стояночный тормоз срабатывает с задержкой, поэтому водителю следует оценивать обстановку заранее и останавливать автомобиль при обнаружении опасности.
- Особое внимание обращайте на людей, животных и различные препятствия вокруг автомобиля. Датчик обладает слепой зоной, в которой он не может определять объекты.
- При поиске места для парковки или во время парковки следите за тем, чтобы на месте парковки не было препятствий, таких как камни, тонкие столбы или буксирные штанги, поскольку система может не обнаружить такие препятствия.
- Система может не распознать поверхность или структуру определенных объектов (например, проволочные ограды, рыхлый снег, столбы уголкового профиля и т. д.). Поэтому перед парковкой автомобиля еще раз проверьте наличие достаточного пространства на месте для парковки и вокруг него.
- Если система парковочного радара обнаружит препятствие, оно может пропасть из области обнаружения датчика после приближения автомобиля (это наиболее вероятно при обнаружении препятствия слишком большой или слишком малой высоты) и данные предметы не будут обнаружены. Не игнорируйте предупреждения от системы предупреждения о расстоянии при парковке, в противном случае существует опасность столкновения автомобиля.
- Из-за влияния различных внешних звуковых и электромагнитных полей (например, других транспортных средств, использующих ультразвуковые датчики, шума двигателя, механизмов электрического управления, индуктивных контуров) система не может достигнуть абсолютной помехозащищенности.
- Помехозащищенность и эффективность обнаружения ультразвуковой дальнометрии могут быть снижены из-за окружающих условий и отражающих свойств препятствий, что определяется физическими свойствами распространения ультразвуковых волн.

 Предупреждение

- Место установки датчика имеет большое влияние на работу системы, что сказывается на отражении волн от поверхности самого бампера, отражении эха от земли и на дальности обнаружения.
- Не выполняйте очистку датчика водой под высоким давлением или паровым очистителем, чтобы не повредить датчик. При мойке автомобиля поверхность датчика следует мыть более слабым потоком воды в течение непродолжительного времени и с расстояния не менее 10 см.
- Распространение звуковых волн в воздухе основано на физических свойствах явлений рефракции и дифракции. Перепады температуры воздуха являются одним из наиболее важных факторов формирования неравномерной среды распространения, что ведет к акустической дифракции.
- На эффективность обнаружения ультразвукового оборудования могут влиять следующие факторы.
 - Горячие выхлопные газы автомобиля.
 - Высокая температура асфальтированной дороги.
 - Летний бриз.
 - Температурное расслоение.
- Когда температура бампера отличается от температуры окружающего воздуха (что обычно бывает зимой), может возникнуть температурное расслоение. Это может привести к дифракции звуковых волн, а при определенной конструкции бампера может создать риск подачи ложных сигналов тревоги из-за отраженных волн.
- Некоторые важные факторы, которые могут привести к снижению дальности обнаружения или невыполнению обнаружения
 - Налипание снега или грязи на поверхность бампера.
 - Налипание штукатурки или льда на поверхность датчика.
 - Высокое затухание звуковых волн (например, в сухом горячем воздухе).
 - Ливень или пена.
 - Препятствия из поглощающих волны материалов.
 - Препятствия плоского типа с углами, обращенными к датчику, и возникновение отраженного эха только в конкретном угловом диапазоне.

**8-1. Система помощи
при парковке**

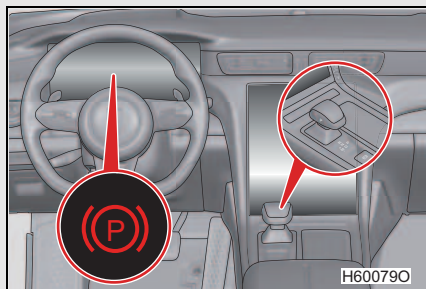
Электромеханический
стояночный тормоз
(EPB) 308
Функция автоматического
удержания автомобиля
на месте
(AUTO HOLD) 310

8-2. При высадке

Предупреждение при
открытии двери 312

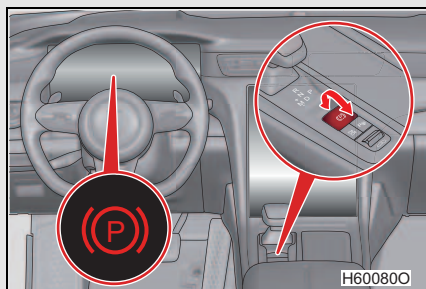
8-1. Система помощи при парковке

Электромеханический стояночный тормоз (EPB)



Автоматическое включение/выключение электромеханического стояночного тормоза (EPB)

Для автоматического включения EPB требуется нажать педаль тормоза и переключиться на передачу P. Чтобы EPB автоматически выключился, надо переключить передачу P на передачу D/R.



Включение/выключение электромеханического стояночного тормоза (EPB) вручную

Чтобы включить EPB, нажмите на педаль тормоза и убедитесь, что автомобиль неподвижен, затем поднимите вверх выключатель EPB. Чтобы выключить EPB, включите зажигание кнопкой запуска/остановки двигателя (режим IG-ON), нажмите на педаль тормоза и нажмите выключатель EPB.

■ Другие функции EPB

- Система помощи при трогании на подъеме (HHC): водителю надо пристегнуться ремнем безопасности и закрыть дверь. Если перед запуском автомобиля электромеханический стояночный тормоз (EPB) будет включен вручную, система автоматически выключит EPB, поддерживая необходимый крутящий момент, чтобы автомобиль не откатился назад и плавно начал движение.
- Система контролируемого торможения стояночным тормозом (CDP): во время движения автомобиля поднимите вверх и не отпускайте переключатель EPB, после чего автомобиль начнет торможение до полной остановки.

■ Автоматическое удержание после выключения (AUTO HOLD)

Когда водитель останавливает автомобиль и выключает двигатель кнопкой запуска/остановки, электромеханический стояночный тормоз (EPB) автоматически включается.

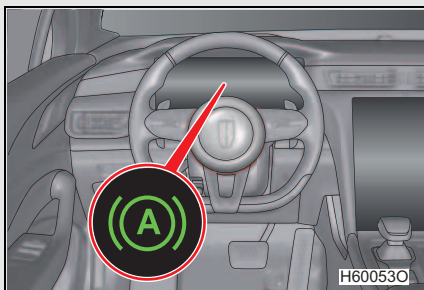
**Внимание****■ Меры предосторожности перед поездкой**

- Перед началом движения полностью выключите электромеханический стояночный тормоз (EPB). В случае неисправности (например, неисправности электрооборудования) задний тормозной диск, заблокированный стояночным тормозом, можно будет разблокировать только механическим способом. Для решения проблемы рекомендуется обратиться к официальному дилеру Hongqi.
- Если электромеханический стояночный тормоз (EPB) не выключен, горит красный световой индикатор (P). В этом случае при передвижении на автомобиле компоненты тормоза перегреются, что снизит эффективность торможения и увеличит износ тормозных колодок.

8-1. Система помощи при парковке

Функция автоматического удержания автомобиля на месте (AUTO HOLD)

Когда функция автоматического удержания автомобиля (AUTO HOLD) готова, нажмите на педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль, и включите функцию AUTO HOLD. Если при этом отпустить педаль тормоза, автомобиль продолжит стоять на тормозе. При повторном нажатии педали тормоза или акселератора система отключит функцию AUTO HOLD для плавного начала движения.



При включении функции AUTO HOLD на комбинации приборов загорается световой индикатор AUTO HOLD.

■ Включение и выключение функции AUTO HOLD

Функцию AUTO HOLD можно включить и выключить на интерфейсе настроек вождения в информационно-развлекательной системе. (См. стр. 166)

■ Функция автоматического удержания (AUTO HOLD)

- Функция AUTO HOLD помогает удерживать автомобиль на месте при начале движения на склоне. Однако на крутых склонах функция AUTO HOLD может не остановить автомобиль. В этом случае необходимо включить стояночный тормоз вручную.
- После того как функция AUTO HOLD будет включена определенный период времени, электромеханический стояночный тормоз возьмет на себя обязанности функции AUTO HOLD.

■ Условия работы функции AUTO HOLD

- Дверь водителя закрыта.
- Водитель пристегнут ремнем безопасности.
- Водитель нажимает педаль тормоза до тех пор, пока автомобиль не остановится, после чего отпускает ее.

 Предупреждение**■ Парковка на скользкой дороге**

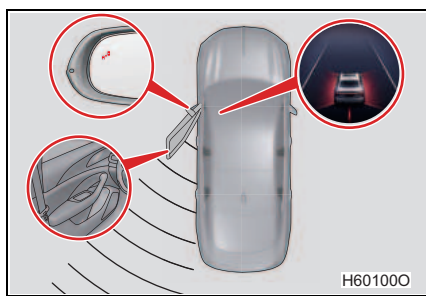
Функция AUTO HOLD не сможет предотвратить движение автомобиля, если будет превышена сила сцепления шин с дорогой. Не используйте эту функцию на скользких дорогах.

 Внимание**■ При постановке автомобиля на стоянку**

Функцию AUTO HOLD нельзя использовать для длительной стоянки. Если необходимо поставить автомобиль на длительную стоянку, включите электромеханический стояночный тормоз. Когда функция автоматического удержания автомобиля AUTO HOLD включена, выключение кнопки запуска/остановки двигателя (режим IG-OFF) может привести к отключению тормоза и движению автомобиля. При выключении кнопки запуска/остановки двигателя нажмите педаль тормоза, включите электромеханический стояночный тормоз и поставьте автомобиль на передачу Р.

Предупреждение при открытии двери

Система выполняет оценку рисков по положению, скорости и ускорению автомобиля относительно боковой или задней частей приближающихся транспортных средств, а также по намерению водителя и пассажиров открыть дверь. Если при этом во время открывания дверей существует опасность, водитель получит оповещение в виде звукового и визуального сигналов.



Если не включена передача R, скорость составляет 0–3 км/ч и другое транспортное средство приближается сзади на расстоянии 2 м в поперечном направлении и 20 м в продольном, на наружном зеркале заднего вида с соответствующей стороны загорится сигнальный световой индикатор, на двери с соответствующей стороны продолжит гореть лампа атмосферной подсветки, а на комбинации приборов отобразится информация системы тревожной сигнализации. Если при этом дверь будет открыта, световой индикатор и лампа атмосферной подсветки на двери с соответствующей стороны начнут мигать, а система издаст звуковой сигнал тревоги, предупреждающий водителя о том, что открывать дверь опасно. Когда скорость автомобиля составляет более 3 км/ч, эта функция отключается.

Включение и выключение системы предупреждения при открытии двери

Систему предупреждения при открытии двери можно включить или выключить на интерфейсе настроек помощи при вождении в информационно-развлекательной системе. (См. стр. 167)

■ **Система предупреждения при открытии двери может не подавать сигнал тревоги или расширить область подачи сигнала тревоги в следующих условиях.**

- Рядом с радарными датчиками скапливается большое количество снега или льда.
- На обочине находятся неподвижные препятствия (например, стена тоннеля, бетонный барьер виадука, металлический рекламный щит и т. д.).



Внимание

- Соблюдайте осторожность, чтобы не удариться задним бампером при парковке. В противном случае датчики на бампере могут быть смещены или повреждены, что может вызвать автоматическое отключение системы или повлиять на ее работу.
- Для обеспечения нормальной работы системы датчики на бампере всегда должны быть чистыми и не закрытыми другими предметами.
- На бамперы допускается наносить только такую краску, которая одобрена нашей компанией. Краски другого вида могут ограничить работу системы или вызвать ее неисправность.
- Если данная система работает некорректно, немедленно выключите ее и обратитесь к официальному дилеру Hongqi для ремонта.
- После ремонта соответствующих компонентов системы предупреждения при открытии двери необходимо выполнить калибровку системы. За подробной информацией обращайтесь к официальному дилеру Hongqi.
- Система предупреждения при открытии двери — это всего лишь вспомогательная система оповещения, которая не может полностью исключить столкновение с автомобилем. Перед тем как открыть дверь и выйти из автомобиля, посмотрите в зеркала заднего вида и оцените обстановку сзади.
- При необычных погодных условиях, например в сырую погоду, система предупреждения при открытии двери может подавать ложные сигналы тревоги или не подавать сигналы тревоги, когда это необходимо. Это нормальное явление.
- Если задний радар перекрыт, система не будет работать. Поэтому необходимо своевременно выполнять его очистку.

 Предупреждение

- Система предупреждения при открытии двери — это всего лишь система помощи водителю. Не полагайтесь излишне на ее работу. Водитель должен быть внимательным при управлении автомобилем.
- Управление автомобилем осуществляет прежде всего водитель. Система предупреждения при открытии двери — это всего лишь вспомогательная система оповещения. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и нести за него полную ответственность.
- Отключайте систему обнаружения радаров при буксировке автомобиля или установке на задней части автомобиля каких-либо аксессуаров (например, крепления для велосипедов). В противном случае радиоволны, излучаемые радаром, могут блокироваться, что приведет к некорректной работе системы.
- Система предупреждения при открытии двери способна обнаруживать такие объекты, как автомобиль, электрический мотоцикл и велосипед. Транспортные средства могут быть не распознаны, если у них неправильная форма, измененная конструкция, они окрашены лакокрасочным покрытием, препятствующим распознаванию, и т. п. Распознавание пешеходов, животных или других объектов также не может быть гарантировано. Поэтому водитель должен быть внимателен при управлении автомобилем.

9-1. Важная информация

Аварийная сигнализация	316
Сигнал SOS*	317
Устройство экстренного вызова*	318

9-2. Действия в чрезвычайных ситуациях

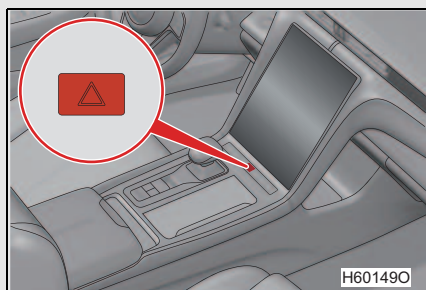
Буксировка автомобиля	323
Действия при возникновении неисправности автомобиля	328
Потеря давления в шине	329
Если двигатель не запускается	331
При потере ключа	332
Если ключ неисправен	333
Если не удастся запереть дверь обычным способом	335
Если батарея 12 В разряжена	336
Перегрев двигателя	339
Если автомобиль застрял	341

При движении по затопленным дорогам	343
Если произошел прокол шины	344
Аварийное открытие крышки багажника	345

9-1. Важная информация

Аварийная сигнализация

В случае поломки автомобиля остановитесь на обочине дороги и включите аварийную световую сигнализацию. Если автомобиль не может передвигаться из-за поломки, включите аварийную световую сигнализацию и поставьте позади автомобиля знак аварийной остановки. При необходимости наденьте светоотражающий жилет.



При нажатии выключателя аварийной сигнализации все указатели поворота начинают мигать. При повторном нажатии аварийная сигнализация выключается.



Внимание

■ Предотвращение разряда аккумулятора

Если двигатель не заведен и при этом в аварийной сигнализации нет необходимости, ее следует выключить.

9-1. Важная информация

Сигнал SOS*

Если вам нужна помощь в аварийной ситуации, нажмите переключатель сигнала SOS на 3 секунды. В аварийную спасательную службу будет направлен экстренный вызов, а индикатор SOS перестанет гореть постоянным светом и начнет мигать. После получения вашего вызова о помощи сервисный центр организует оказание необходимой помощи.



Переключатель сигнала SOS расположен за передней лампой внутреннего освещения.



Внимание

- Используйте переключатель сигнала SOS только в случае необходимости.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

Ваш автомобиль оборудован устройством экстренного вызова. Оно предназначено для сообщения о дорожно-транспортных происшествиях или других чрезвычайных ситуациях в экстренные службы.

Описание

- **Для экстренного вызова используется сеть GSM/UMTS для совершения вызова системы экстренного реагирования ЭРА-ГЛОНАСС.**

Если водитель или пассажир нажимает кнопку SOS, вызов можно совершить вручную. Если встроенный датчик в устройстве зафиксирует переворачивание автомобиля при дорожно-транспортном происшествии, которое угрожает жизни людей в автомобиле, вызов может быть совершен автоматически.

- **Автоматический режим**

Экстренный вызов в автоматическом режиме совершается при включенном зажигании, когда происходит дорожно-транспортное происшествие.

- **Ручной режим**

Экстренный вызов в ручном режиме может быть совершен при включенном и выключенном зажигании.

- **Функция экстренного вызова**

После установления соединения с системой ЭРА-ГЛОНАСС данное устройство передает набор данных, включая такую информацию, как координаты местоположения автомобиля, тип автомобиля и топливо, используемое автомобилем, а также другую критическую информацию, необходимую для немедленного реагирования экстренной службы. Это делается для оказания помощи в кратчайшие возможные сроки. После завершения передачи данных устанавливается голосовое соединение с оператором системы, для чего устройство оснащено микрофоном и динамиком.

Кнопка SOS, микрофон и световой индикатор состояния устройства расположены за солнцезащитным козырьком переднего пассажира.

На потолке также находится кнопка «Дополнительная функция» для отмены экстренного вызова и получения доступа к функциям обслуживания.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

Экстренный вызов

В случае дорожно-транспортного происшествия или другой чрезвычайной ситуации, в которой требуется помощь экстренных служб, выполните следующие действия.

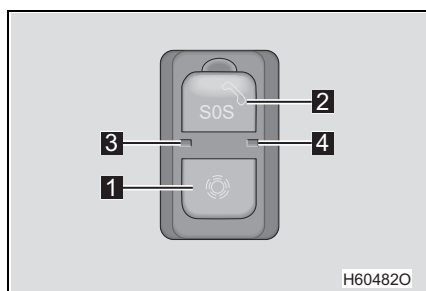
Шаг 1 Проверьте световой индикатор состояния экстренного вызова. Если световой индикатор мигает или горит зеленым, это говорит о том, что происшествие было подтверждено в автоматическом режиме и был совершен вызов экстренной службы (пропустить пункт 2).

Шаг 2 Если устройство еще не переключилось в этот режим, нажмите кнопку SOS.



Внимание

■ Нажатие кнопки должно продолжаться не менее 2 секунд!



1 Кнопка «Дополнительная функция»

2 Кнопка SOS

3 Световой индикатор состояния микрофона

4 Микрофон

Если соединение с экстренной службой не установлено и вызов совершается вручную, чтобы отменить вызов экстренной службы, надо нажать кнопку «Дополнительная функция».



Внимание

■ Нажимать кнопку SOS во время экстренного вызова запрещается. Неправильный вызов может нанести вред инфраструктуре ЭРА-ГЛОНАСС и помешать нормальной работе оператора.

Шаг 3 При начале экстренного вызова воспроизводится звуковое сообщение «Выполняется экстренный вызов». После установления соединения с экстренной службой передается набор данных, содержащий информацию, необходимую для быстрого оказания помощи. Передача информации занимает до 20 секунд. Дождитесь окончания передачи данных и установите голосовое соединение

с оператором экстренной службы. Чтобы не мешать общению с оператором, другие источники звука (аудиосистема) в автомобиле будут выключены. Отвечайте на вопросы оператора и старайтесь говорить в направлении модуля интерфейса пользователя.

При наличии проблем (например, нестабильный сигнал сети GSM) устройство предпринимает попытку совершить экстренный вызов несколько раз. Если установить соединение с экстренной службой не удастся, световой индикатор на модуле интерфейса пользователя будет мигать красным цветом, а также будет воспроизведено сообщение «Выполнить экстренный вызов невозможно». В этом случае попытайтесь вызвать экстренную службу другим способом.

Голосовое соединение с экстренной службой может быть выполнено только по инициативе оператора службы. После завершения соединения (выключение зеленого светового индикатора), при необходимости, можно повторить экстренный вызов, нажав соответствующую кнопку. После завершения экстренного вызова оператор экстренной службы может совершить обратный вызов для общения, при этом соединение с людьми в салоне устанавливается автоматически.

Самодиагностика

Устройство экстренного вызова имеет функцию самодиагностики характеристик всех основных компонентов. При каждом включении зажигания программа самодиагностики активируется и индикатор состояния экстренного вызова загорается красным цветом на 3–5 секунд. При включенном зажигании функция самодиагностики также регулярно включается. Если в процессе самодиагностики обнаружится неисправность, индикатор состояния продолжит гореть красным цветом (во время зажигания).

Для обнаружения неисправности можно включить экстренный вызов в режиме тестирования. Выполняйте включение в режиме тестирования только при включенном зажигании, когда автомобиль не движется.

Для включения режима тестирования в течение 1 минуты кратковременно нажмите кнопку «Дополнительная функция», а затем следуйте инструкциям, воспроизводимым через динамики устройства. Во время проверки отдельного компонента устройство сообщает об исправности каждого компонента. Включение режима тестирования запрещается в течение 2 часов после завершения экстренного вызова.

 Внимание

- При наличии неисправности правильная работа устройства экстренного вызова не может быть гарантирована. Для устранения неисправности как можно скорее обратитесь в официальный сервис-центр.

Система экстренного вызова оснащена встроенной резервной батареей и может работать даже в случае повреждения/выключения автомобиля в результате дорожно-транспортного происшествия.

 Внимание

- Если выключить зажигание, резервная батарея, встроенная в устройство экстренного вызова, разрядится. Поэтому при последующем подключении к основному аккумулятору функция самодиагностики может обнаруживать неисправность до тех пор, пока заряд резервной батареи не будет полностью восстановлен. Однако это не является причиной для обращения в сервис-центр и ее замены. Резервная батарея автоматически заряжается при включении зажигания и положительной температуре батареи. После достижения полного заряда время работы может достигать 10 часов.

Индикатор состояния

В следующей таблице приведены возможные варианты индикации состояния устройства и его соответствующие режимы работы.

Режим работы	Индикатор состояния
Запуск самодиагностики при включении зажигания	Световой индикатор загорается красным цветом на 4 секунды
Режим тестирования	Световой индикатор мигает поочередно красным и зеленым цветом
Обнаружена неисправность	Световой индикатор непрерывно горит красным цветом
Экстренный вызов: набор номера и передача данных	Световой индикатор мигает зеленым цветом
Экстренный вызов: инициализация и голосовое соединение с оператором	Световой индикатор непрерывно горит зеленым цветом
Экстренный вызов недоступен	Световой индикатор мигает красным цветом

Дополнительная услуга

Устройство экстренного вызова, установленное на вашем автомобиле, осуществляет следующие дополнительные функции:

- Дистанционный контроль положения автомобиля и состояния подключенных датчиков
- Контроль манеры вождения
- Функция номера программы для телефонного вызова

По умолчанию эти функции недоступны, но их можно активировать, если обратиться в ближайшее представительство региональной сети производителя устройства.

Буксировка автомобиля

Если необходимо отбуксировать автомобиль, компания Hongqi рекомендует использовать эвакуатор с безбортовой платформой. При этом буксировку должны выполнять официальный дилер Hongqi или специализированная аварийная служба.

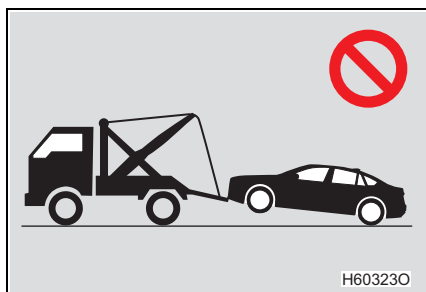
На всем протяжении буксировки необходимо использовать страховочную цепь, а также соблюдать все действующие государственные законы и правила.

Перед буксировкой

При возникновении следующих условий трансмиссия может быть неисправна. Перед буксировкой автомобиля обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

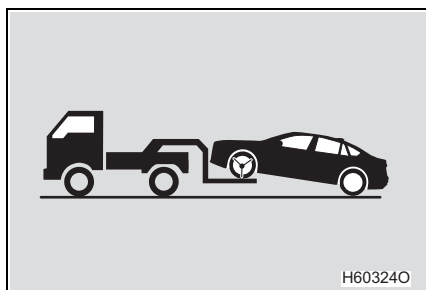
- Двигатель работает нормально, но автомобиль не едет.
- Скрежет или вибрация в трансмиссии.

Строго запрещается выполнять буксировку автомобиля, подняв его за бампер.



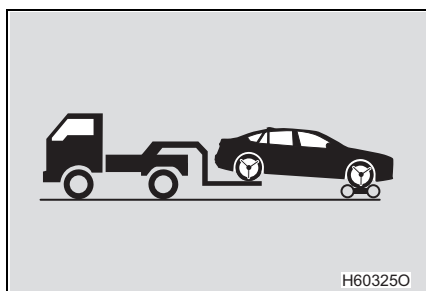
Не выполняйте буксировку автомобиля, подняв его за бампер. Это может нанести повреждение кузову.

Буксировка за переднюю часть с подъемом за колеса



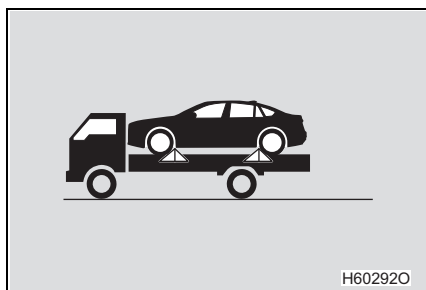
Снимите автомобиль со стояночного тормоза.

Буксировка за заднюю часть с подъемом за колеса



Установите подкатную тележку под передние колеса.

Буксировка на эвакуаторе с безбортовой платформой



Поставьте автомобиль на стояночный тормоз и выключите двигатель кнопкой запуска/остановки двигателя.

Установите башмаки под 4 колеса, чтобы предотвратить скатывание автомобиля.

Закрепите колеса к платформе эвакуатора, как показано на рисунке, чтобы зафиксировать автомобиль.

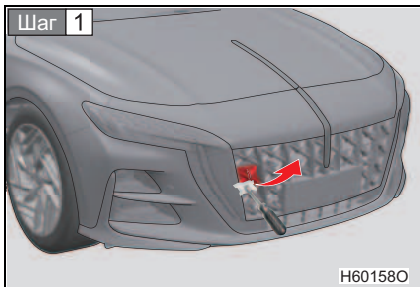
Аварийная буксировка

Если в аварийной ситуации не удастся найти эвакуатор, закрепите буксирный трос или буксирную цепь за буксирное кольцо и установите рычаг переключения передач в положение N для временной буксировки автомобиля. Этот метод можно использовать только для буксировки вперед на низкой скорости (не более 70 км/ч) и на короткое расстояние (100 км) на твердом покрытии.

Водитель должен сидеть в автомобиле, чтобы управлять рулевым колесом и педалью тормоза. Колеса, трансмиссия, рулевое колесо и тормоза должны быть исправны.

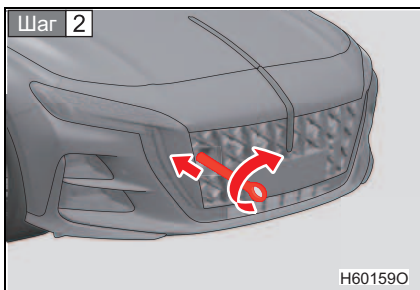
Действия при аварийной буксировке

Ниже приведены для примера действия при буксировке спереди, а также для справки действия при буксировке сзади.

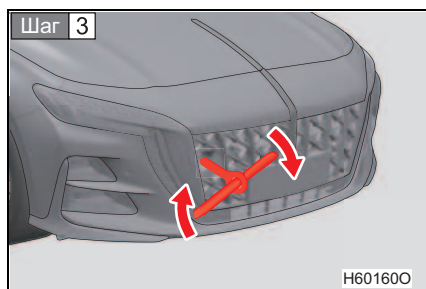


С помощью отвертки с плоским жалом снимите крышку отверстия буксирного кольца.

Для защиты кузова автомобиля поместите между отверткой и кузовом отрез хлопчатобумажной ткани, как показано на рисунке.



Вставьте буксирное кольцо в отверстие и слегка затяните его рукой.



Затяните буксирное кольцо с помощью вспомогательного инструмента.

Шаг 4 Закрепите буксирный трос или буксирную цепь за буксирное кольцо.

Соблюдайте осторожность, чтобы не повредить кузов.

Шаг 5 Сядьте в буксируемый автомобиль и заведите двигатель.

Шаг 6 Отключите электромеханический стояночный тормоз и переведите рычаг переключения передач в положение N.

■ При буксировке

- Если двигатель не работает, усилитель тормоза и рулевого колеса не будут работать, что усложнит поворот и торможение.
- Если невозможно установить передачу N, аварийная буксировка запрещена. В противном случае автомобиль может быть поврежден в процессе буксировки.

■ Буксировка прицепа

Компания Hongqi рекомендует не использовать автомобиль для буксировки прицепа, а также устанавливать буксировочные устройства и буксировать с их помощью мопеды, велосипеды и т. д. Автомобиль не предназначен для буксировки прицепа и монтажа буксировочных устройств.

■ Буксирное кольцо

Буксирное кольцо хранится в ящике с набором автомобильных инструментов. (См. стр. 329)

 Предупреждение

Соблюдайте следующие меры предосторожности. Их несоблюдение может привести к серьезным травмам или смерти.

■ При буксировке

Убедитесь, что при транспортировке автомобиля все ведущие колеса или все четыре колеса не касаются земли.

Если при буксировке ведущие колеса будут касаться земли, это может привести к повреждению трансмиссии и смежных компонентов.

■ При буксировке

- При буксировке с помощью троса начинайте движение только после натяжения троса. Трос должен быть постоянно натянут в процессе движения, иначе это приведет к чрезмерному натяжению буксирного кольца и троса.

- Не переводите переключатель двигателя в режим IG-OFF. При этом рулевое колесо может быть заблокировано и перестать работать.

■ Установка буксирного кольца на автомобиль

Убедитесь, что буксирное кольцо надежно установлено. В противном случае его крепление может ослабнуть в ходе буксировки. Это может привести к аварии.

 Внимание**■ При буксировке транспортным средством с устройством для подъема за колеса необходимо принять меры по предотвращению повреждения автомобиля.**

При подъеме автомобиля убедитесь, что на опускаемой стороне есть достаточный дорожный просвет. В противном случае автомобиль может быть поврежден в процессе буксировки.

■ При буксировке транспортным средством с устройством для подъема за бампер необходимо принять меры по предотвращению повреждения автомобиля.

Использование транспортного средства с устройством для подъема за бампер запрещено вне зависимости от стороны, за которую буксируется автомобиль.

■ При буксировке на эвакуаторе с безбортовой платформой необходимо принять меры по предотвращению повреждения автомобиля.

- Не проезжайте по башмакам. Это может повредить шины.

- Крепить автомобиль на платформе разрешается только ремнями за колеса (не использовать для этого другие части, например элементы подвески).

9-2. Действия в чрезвычайных ситуациях

Действия при возникновении неисправности автомобиля

Любой из следующих обнаруженных признаков может указывать на то, что автомобиль нуждается в регулировке или ремонте. Как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

■ Видимые признаки

- На месте стоянки остаются пятна жидкости.
(Нормальное явление: капание воды после выключения кондиционера и капание воды из дренажных отверстий на выхлопной трубе).
- Спущенная шина или неравномерный износ шин.
- Постоянная ненормально высокая температура охлаждающей жидкости.

■ Слышимые признаки

- Изменение звука выхлопа.
- Чрезмерный шум от шин на повороте.
- Посторонний шум, связанный с системой подвески.
- Шум, связанный с двигателем.

■ Эксплуатационные признаки

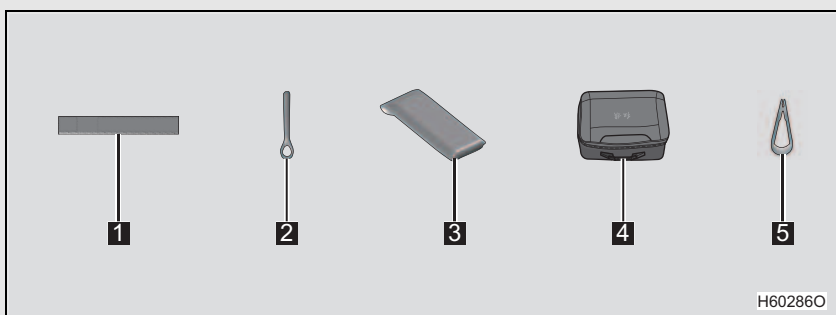
- Пропуск зажигания, нестабильная работа двигателя.
- Заметное снижение мощности.
- При торможении автомобиль заметно идет юзом.
- При движении по ровной дороге автомобиль сильно уводит в сторону.
- Тормозная система неисправна или педаль тормоза проваливается и почти достает до пола.

Потеря давления в шине

Для ремонта используйте комплект для ремонта шин из набора автомобильных инструментов.

Конкретные технологические процессы см. в инструкции к комплекту для ремонта шин.

■ Набор автомобильных инструментов



- | | |
|--|----------------------------|
| 1 Знак аварийной остановки | 2 Буксирное кольцо |
| 3 Светоотражающий жилет | 4 Комплект для ремонта шин |
| 5 Инструмент для снятия колпачка колесного болта | |

■ Действия перед ремонтом шин

- Припаркуйте автомобиль на твердой ровной дороге.
- Включите электромеханический стояночный тормоз.
- Переведите рычаг переключения передач в положение Р.
- Установите кнопку запуска/остановки двигателя в положение OFF (ВЫКЛ).
- Включите аварийную сигнализацию и установите треугольный знак аварийной остановки.

Предупреждение

■ Не передвигайтесь на автомобиле со спущенными шинами

- Запрещается продолжать движение на автомобиле со спущенными шинами.
- В противном случае даже при движении на небольшое расстояние возможно повреждение шин и автомобиля, которое приведет к необходимости дорогостоящего ремонта и может стать причиной аварии.



Внимание

- Во избежание несчастных случаев при ремонте шин обращайтесь внимание на окружающую обстановку.

9-2. Действия в чрезвычайных ситуациях

Если двигатель не запускается

Если двигатель не запускается даже после правильного выполнения последовательности его запуска (см. стр. 199), рассмотрите возможность существования следующих причин.

- Даже при правильном выполнении последовательности запуска двигатель не запускается.
Неисправность может быть вызвана одним из следующих условий.
 - В топливном баке недостаточно топлива.
Заправьте автомобиль топливом.
 - Вероятность утечки топлива в двигателе.
Попробуйте снова запустить двигатель, следуя обычной процедуре запуска. (См. стр. 199)
 - Неисправность в противоугонной системе. (См. стр. 67)
- Медленная скорость стартера, тусклый свет ламп внутреннего освещения и фар, клаксон не работает, или его звук слишком слабый.
Неисправность может быть вызвана одним из следующих условий.
 - Разряжен аккумулятор. (См. стр. 336)
 - Клеммы аккумулятора могут быть плохо закреплены или повреждены коррозией.
- Стартер не работает.
Отказ системы запуска двигателя может быть вызван неисправностью электрооборудования (например, обрывом цепи).
- Стартер не работает, лампы внутреннего освещения и фары не включаются, или не работает клаксон.
Неисправность может быть вызвана одним из следующих условий.
 - Возможно, отсоединены клеммы аккумулятора.
 - Возможно, разряжен аккумулятор.Если устранить неисправность невозможно или последовательность технического обслуживания непонятна, обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

9-2. Действия в чрезвычайных ситуациях

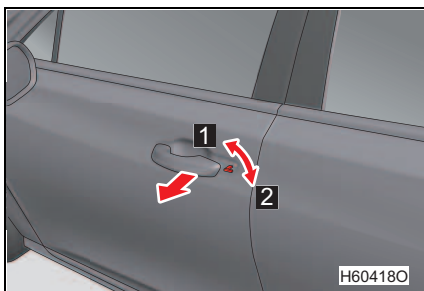
При потере ключа

При утере или краже смарт-ключа как можно скорее предоставьте оставшиеся ключи официальному дилеру Hongqi. После повторного программирования ключей утерянный или украденный ключ перестанет действовать. Внесение несанкционированных изменений или использование неоригинальных запасных частей может привести к неисправности системы.

Если ключ неисправен

Если связь между ключом и автомобилем прерывается (см. стр. 91) или ключ нельзя использовать из-за низкого уровня заряда батареи, система бесключевого доступа и запуска (PEPS) и дистанционное управление не будут работать. При этом открыть двери или запустить двигатель можно, выполнив следующие действия.

Запирание и отпирание дверей



Потяните ручку двери водителя вверх и закройте и откройте дверь механическим ключом.

1 Отпирание двери

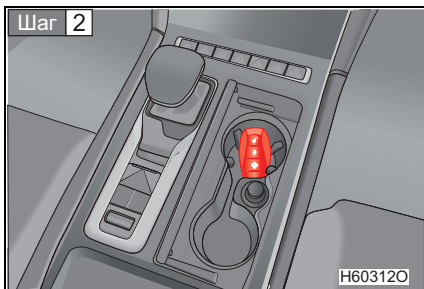
2 Запирание двери

Резервный режим запуска

При низком заряде батареи ключа следует использовать резервный режим запуска.

Шаг 1 Переключитесь на передачу Р, нажмите на педаль тормоза и нажмите кнопку запуска/остановки двигателя.

При этом на многофункциональном дисплее приборной панели появится сообщение о невозможности распознать ключ.



Откройте передний подстаканник и положите в него смартфон.

Шаг 3 Нажмите на педаль тормоза и нажмите кнопку запуска/остановки двигателя, чтобы запустить двигатель.

Если двигатель по-прежнему не запускается, обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

■ Замена батареи в ключе

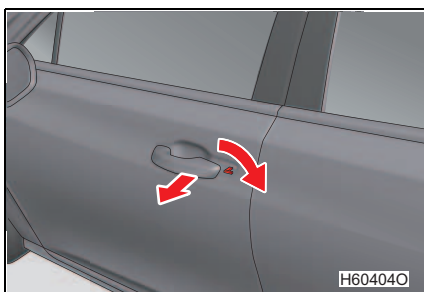
При низком уровне заряда батареи в ключе ее необходимо заменить.
(См. стр. 387)

9-2. Действия в чрезвычайных ситуациях

Если не удастся запереть дверь обычным способом

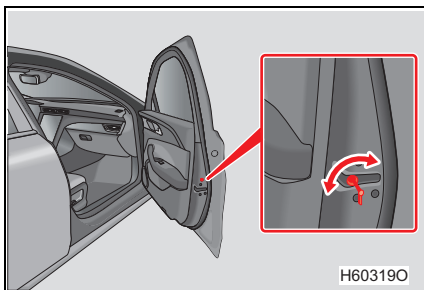
Из-за низкого заряда батареи двери не будут запираются с помощью системы бесключевого доступа и запуска (PEPS) или дистанционного управления. В этом случае чтобы запереть двери, надо выполнить следующие действия.

Запирание двери водителя



Потяните ручку двери водителя вверх и откройте дверь механическим ключом.

Запирание передней и задней пассажирской двери



Заприте механический замок и закройте дверь.

Передняя пассажирская и правая задняя дверь: поверните ключ против часовой стрелки.

Левая задняя дверь: поверните ключ по часовой стрелке.

9-2. Действия в чрезвычайных ситуациях

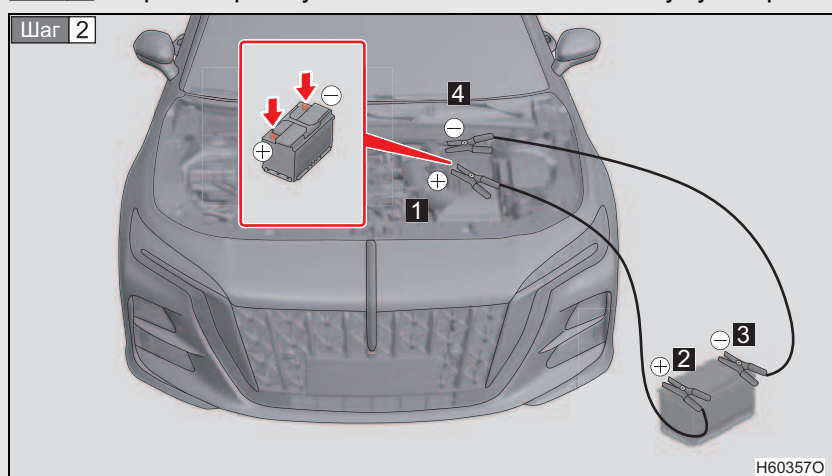
Если батарея 12 В разряжена

При низком уровне заряда батареи для запуска двигателя можно принять следующие меры.

Обратитесь к официальному дилеру Hongqi или в профессиональную автомастерскую.

Если у вас есть набор кабелей для запуска от внешнего источника (или вспомогательных кабелей) и другое транспортное средство с аккумулятором 12 В, можно выполнить запуск автомобиля от внешнего источника питания, выполнив следующие действия.

Шаг 1 Откройте крышку положительной клеммы аккумулятора.



Подключение кабелей для запуска от внешнего источника

1 Подключите кабель к положительной клемме (+) на вашем автомобиле.

2 Подключите кабель к положительной клемме (+) аккумулятора на другом транспортном средстве.

3 Подключите кабель к отрицательной клемме (-) аккумулятора на другом транспортном средстве.

4 Подключите кабель к отрицательной клемме (-) на вашем автомобиле.

Шаг 3 Запустите двигатель другого транспортного средства. Слегка увеличьте обороты двигателя и удерживайте их в течение около 5 минут, чтобы подзарядить аккумулятор на вашем автомобиле.

Шаг 4 Не выключайте двигатель другого транспортного средства, включите зажигание на вашем автомобиле кнопкой запуска/остановки двигателя (режим IG-ON) и запустите двигатель.

Шаг 5 После успешного запуска двигателя отсоедините кабели строго в обратном порядке.

После запуска автомобиля как можно скорее доставьте его к официальному дилеру Hongqi для проверки.

Если автомобиль не запускается от внешнего источника питания, обратитесь к официальному дилеру марки Hongqi без промедления.

■ Предотвращение разряда аккумулятора

- Если двигатель заглох, выключите фары и информационно-развлекательную систему.
- При продолжительном передвижении на малой скорости (например, в пробках) выключите ненужное электрооборудование.

■ Зарядка аккумулятора

- Из-за естественного разряда и энергопотребления определенных электроприборов запасенная в аккумуляторе энергия постепенно расходуется, даже когда автомобиль не используется. Если автомобиль долго не эксплуатируется, аккумулятор может разрядиться и двигатель не будет запускаться.
- Аккумулятор можно зарядить с помощью зарядного устройства или другого транспортного средства. При зарядке от зарядного устройства выключите двигатель кнопкой запуска/остановки и отсоедините минусовой провод.

■ Замена аккумулятора

- Используйте аккумулятор, соответствующий требованиям стандарта оригинального аккумулятора.



Внимание

■ Использование кабелей для запуска от внешнего источника

- Используйте только вспомогательный аккумулятор 12 В.
- При подключении и отключении кабелей для запуска от внешнего источника следите за тем, чтобы кабель не намотался на вентилятор охлаждения или ремень двигателя.



Предупреждение

■ Отсоединение клемм аккумулятора 12 В

- В первую очередь необходимо снимать отрицательную клемму (-). Если снять положительную клемму (+) и она при этом заденет что-нибудь металлическое, может возникнуть искра, которая приведет к возгоранию, а также может произойти поражение электрическим током, которое приведет к тяжелой травме или даже гибели человека.

Предупреждение

- После запуска автомобиля после зарядки как можно скорее доставьте его к официальному дилеру Hongqi для проверки.

- **Предотвращение возгорания или взрыва аккумулятора**

Аккумулятор может выделять легковоспламеняющиеся газы, поэтому во избежание случайного возгорания необходимо соблюдать следующие меры предосторожности.

- Убедитесь, что кабели для запуска от внешнего источника подключены к нужным клеммам и не касаются других клемм.
- Следите за тем, чтобы противоположный конец кабеля, подключенного к клемме «+», не касался других деталей или металлических поверхностей в этой области, например кронштейна или неокрашенного металла.
- Следите за тем, чтобы положительный и отрицательный зажимы кабеля не прикасались друг к другу.
- Не используйте рядом с аккумулятором источники открытого пламени, дыма или спички и зажигалки.

- **Меры предосторожности при работе с аккумулятором**

Аккумулятор содержит токсичные и коррозионно-активные кислотные электролиты. Поэтому при работе с аккумулятором соблюдайте следующие меры предосторожности.

- При работе с аккумулятором обязательно надевайте защитные очки и соблюдайте осторожность, чтобы электролит из аккумулятора не попал на кожу и одежду или на кузов автомобиля.
- Не наклоняйтесь над аккумулятором.
- Если электролит из аккумулятора попадет на кожу или в глаза, немедленно промойте место попадания водой и обратитесь за медицинской помощью. Накройте область попадания влажной губкой или куском влажной ткани до осмотра врачом.
- Обязательно мойте руки после работы с кронштейном и клеммами аккумулятора, а также с другими деталями, имеющими отношение к аккумулятору.
- Не подпускайте детей к аккумулятору.

Перегрев двигателя

Двигатель автомобиля может быть перегрет в следующих случаях.

- Подается сигнал о высокой температуре охлаждающей жидкости или ощущается снижение мощности.
- Из-под капота выходит пар.

■ Меры по устранению

Шаг 1 Остановите автомобиль в безопасном месте и выключите систему кондиционирования.

Шаг 2 Проверьте, не выходит ли пар из-под капота.

Если пар выходит

Включите кнопку переключателя двигателя. После того как пар рассеется, осторожно поднимите капот и снова запустите двигатель.

Если пар не выходит

Не выключайте двигатель и осторожно поднимите капот.

Шаг 3 Проверьте, работает ли вентилятор охлаждения.

Если вентилятор работает

Дождитесь, пока температура охлаждающей жидкости двигателя начнет падать (она отображается на комбинации приборов), и заглушите двигатель.

Если вентилятор не работает

Заглушите двигатель и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

Шаг 4 После того как система достаточно охладится, проверьте уровень охлаждающей жидкости и проверьте отсутствие утечек на радиаторе.

Шаг 5 При необходимости долейте охлаждающую жидкость. (См. стр. 368)

Если в случае аварийной ситуации охлаждающая жидкость отсутствует, обратитесь к официальному дилеру Hongqi.



Предупреждение

■ Меры предосторожности при проверке

При открытии капота для проверки соблюдайте следующие меры предосторожности во избежание несчастных случаев или травм.

- Если из-под капота выходит пар, не открывайте капот, пока пар не рассеется. Двигатель может быть очень горячим, что может привести к серьезным травмам, таким как ожоги.
- Во время работы двигателя не подносите руки к вентилятору и ремню двигателя.
- Когда двигатель и радиатор сильно нагреты, не открывайте крышку бачка охлаждающей жидкости, иначе горячая охлаждающая жидкость и пар могут выйти под давлением, что приведет к серьезным ожогам и другим травмам.



Внимание

■ Долив охлаждающей жидкости

Добавлять охлаждающую жидкость необходимо медленно, только после того, как двигатель достаточно остынет. Слишком быстрое добавление холодной охлаждающей жидкости, когда двигатель очень горячий, может повредить двигатель.

■ Предотвращение повреждения системы охлаждения

Соблюдайте следующие меры предосторожности.

- Следите за тем, чтобы в охлаждающую жидкость не попадали посторонние вещества (например, песок или пыль).
- Не используйте добавки для охлаждающей жидкости.

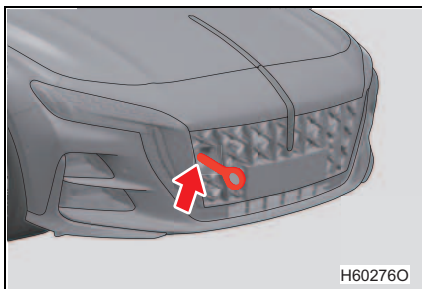
9-2. Действия в чрезвычайных ситуациях

Если автомобиль застрял

В случае пробуксовки колес или застревания в грязи или снегу выполните следующие действия.

- Шаг 1** Поставьте автомобиль на электромеханический стояночный тормоз и переключитесь на передачу Р. Включите кнопку переключателя двигателя.
- Шаг 2** Уберите грязь, снег или песок вокруг застрявших колес.
- Шаг 3** Положите деревянные бруски, камни или другие предметы под каждое колесо, чтобы увеличить сцепление шины с поверхностью.
- Шаг 4** Запустите двигатель.
- Шаг 5** Включите передачу D или R и аккуратно нажмите на педаль акселератора, чтобы попробовать выехать.

■ Аварийная буксировка



- Если автомобиль застрял или не может двигаться своим ходом, в экстренной ситуации можно отбуксировать его, зацепив буксирный трос или цепь одним концом за буксирное кольцо, а другим — за другое транспортное средство.
- Подробнее см. в разделе «Буксировка автомобиля» в этой главе. (См. стр. 323)
- Не рекомендуется использовать ваш автомобиль для буксировки других транспортных средств.

Предупреждение

■ Освобождение застрявшего автомобиля

Если автомобиль выезжает из места застревания путем раскачивания вперед и назад, вокруг него должно быть достаточно места и не должно быть препятствий, чтобы исключить возможность столкновения с другими автомобилями, предметами или людьми. При выезде с места застревания вперед или назад необходимо соблюдать крайнюю осторожность, т. к. автомобиль может внезапно ускориться.

■ При управлении рычагом переключения передач

Не нажимайте педаль акселератора при переключении передач, иначе автомобиль может внезапно ускориться, что приведет к серьезному ДТП.

Внимание

■ Предотвращение повреждения трансмиссии и других компонентов

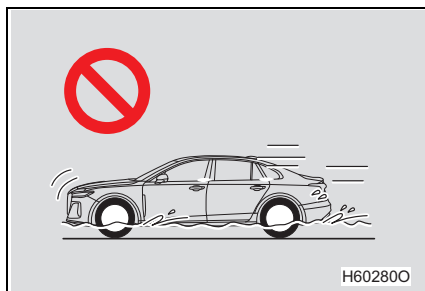
- Избегайте пробуксовки колес, а также работы двигателя на высоких оборотах.
- Если после нескольких попыток выехать из места застревания не удалось, необходимо попробовать вытянуть автомобиль на буксире.

9-2. Действия в чрезвычайных ситуациях

При движении по затопленным дорогам

В случае движения по затопленной дороге и попадания воды в автомобиль обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проведения следующих проверок.

- Проверьте эффективность тормоза.
- Проверьте уровень и качество масла в двигателе, коробке передач, редукторе и т. д. (если смазочное масло имеет молочный цвет, это указывает на содержание воды и его необходимо заменить).
- Проверьте смазку на карданном вале, подшипниках, шарнирах и т. д.



При движении по затопленной дороге может заглохнуть двигатель, может произойти короткое замыкание электрических компонентов, попадание воды внутрь и т. д. Не пытайтесь запустить заглохший двигатель. Это может привести к его серьезному повреждению.

9-2. Действия в чрезвычайных ситуациях

Если произошел прокол шины

Если произошел прокол шины во время движения, сохраняйте спокойствие.

Крепко держите руль и медленно нажмите на педаль тормоза, чтобы сбавить скорость. Если выполнить экстренное торможение или резко повернуть руль, тогда контроль над автомобилем, скорее всего, будет утрачен.

В следующих случаях необходимо проверять наличие проколов на шине.

- Дрожание рулевого колеса.
- Необычная вибрация автомобиля.
- Необычный крен автомобиля.



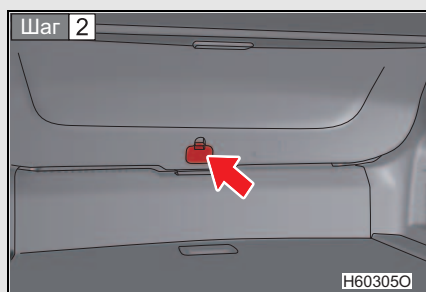
Не передвигайтесь на автомобиле со спущенной шиной.

При передвижении со спущенной шиной существует опасность дорожно-транспортного происшествия. Кроме того, возможно повреждение шин, колесных дисков, подвески и кузова. В этом случае сразу замените шины или обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

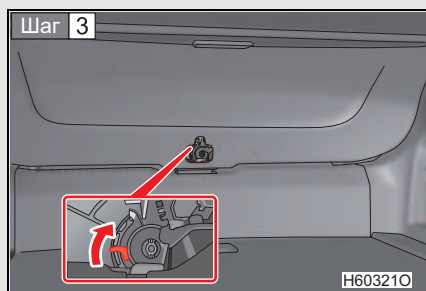
Аварийное открытие крышки багажника

Для открытия крышки багажника в аварийной ситуации можно принять следующие меры.

Шаг 1 Заберитесь в багажное отделение, сложив спинку сиденья заднего ряда.



Откройте крышку механизма аварийного отпирания на крышке багажника.



Нажмите на разблокировочный фиксатор замка крышки багажника и откройте крышку багажника.

Предупреждение

■ Во избежание травм при открытии или закрытии крышки багажника вручную в экстренной ситуации соблюдайте осторожность.

- Не позволяйте детям и недееспособным лицам выполнять какие-либо действия с автомобилем в одиночку, иначе они могут оказаться запертыми в салоне или багажнике и не смогут безопасно выбраться или самостоятельно спастись в случае аварийной ситуации.
- В зависимости от сезона температура в запертом автомобиле может быть очень высокой или низкой, а потому люди, находящиеся в автомобиле, в особенности дети, могут получить травму или недомогание и даже погибнуть.
- При открытии или закрытии крышки багажника соблюдайте особую осторожность и убедитесь, что между крышкой багажника и кузовом никого нет.



Внимание

■ **Предотвращение повреждения автомобиля**

При открытии или закрытии крышки багажника в аварийной ситуации соблюдайте осторожность при снятии и установке деталей, чтобы не повредить автомобиль.

10-1. Уход и техническое обслуживание

Мойка и защита кузова
автомобиля 348

Мойка и защита
отделки салона
автомобиля 351

10-2. Техническое обслуживание

Инструкции
по техническому
обслуживанию 354

10-3. Самостоятельное обслуживание

Меры
предосторожности
при самостоятельном
обслуживании 357

Сажевый фильтр ... 360

Капот 362

Моторный отсек 363

Шины 377

Давление воздуха
в шинах 380

Колесо 382

Фильтр
кондиционера 384

Блок
ароматизаторов* .. 386

Замена батареи
в ключе 387

Проверка и замена
предохранителя ... 389

10-4. Спецификация автомобиля

Данные
по техническому
обслуживанию 393

Информация
о топливе 404

10-1. Уход и техническое обслуживание

Мойка и защита кузова автомобиля

Следующие действия помогают защитить элементы внешней отделки кузова и сохранить их в оптимальном состоянии.

- Смойте грязь и пыль с кузова, колесных арок и днища кузова большим количеством воды сверху вниз.
- Вытрите кузов губкой или мягкой тканью (такой как замша).
- Очистите места с трудноудаляемыми пятнами с помощью чистящих средств и тщательно промойте их водой.
- Уберите воду.
- В случае износа водостойкого покрытия обработайте кузов восковой пастой.

Перед нанесением восковой пасты на кузов необходимо убедиться, что поверхность автомобиля чистая, на ней нет капель воды, а кузов остыл.

■ Автоматическая мойка автомобиля

- Перед мойкой автомобиля сложите наружные зеркала заднего вида. Сначала мойте переднюю часть автомобиля. Перед началом движения обязательно верните наружные зеркала заднего вида в развернутое положение.
- Щетки, используемые на автоматической автомойке, могут царапать поверхность автомобиля и повредить краску.

■ Мойка автомобиля под высоким давлением

- Не подносите форсунку для мойки автомобиля слишком близко к окну.
- Перед началом мойки автомобиля убедитесь, что лючок топливного бака закрыт.

■ Алюминиевые диски колес

- Немедленно удалите прилипшую грязь нейтральным моющим средством. Не используйте жесткие щетки или абразивные чистящие средства. Не используйте агрессивные чистящие средства.
- Не мойте колеса чистящим средством, когда они сильно нагреты (например, после долгой поездки в жаркую погоду).
- После мойки колес чистящим средством сразу же их ополосните.

■ Бампер

Не трите бампер абразивным чистящим средством.

 Предупреждение**■ Мойка автомобиля**

Не мойте моторный отсек водой. Это может привести к короткому замыканию электрических компонентов, что может вызвать возгорание.

■ Меры предосторожности для выхлопной трубы

Выхлопные газы сильно нагревают выхлопную трубу.

Во время мойки автомобиля не прикасайтесь к выхлопной трубе, пока она не остынет, чтобы не получить ожоги.

 Внимание**■ Предотвращение старения кузова и его лакокрасочного покрытия и коррозии кузова и компонентов (например, алюминиевых колес)**

● Выполните мойку автомобиля сразу же после возникновения следующих условий.

- После поездки по побережью
- После езды по солонцевато-солончаковым дорогам
- Если на лакокрасочной поверхности присутствует гудрон или древесная смола
- Если на лакокрасочной поверхности присутствуют мертвые насекомые, помет насекомых или птиц
- После движения по местам, загрязненным каменноугольной золой, испарениями нефтепродуктов, минеральной пылью, железными опилками или химическими веществами
- При сильном скоплении пыли или грязи на автомобиле
- При попадании на лакокрасочное покрытие таких жидкостей, как бензол и бензин

● В случае отслоения краски или царапин оперативно выполните восстановление лакокрасочного покрытия.

● Чтобы предотвратить коррозию колес, удалите с них грязь и храните их в месте с низкой влажностью.

■ Очистка логотипа

Протрите логотип на крышке капота чистой водой или нейтральным чистящим средством. Не мойте логотип спиртом или спиртосодержащей жидкостью, фенолом, анизолом и другими органическими растворителями, в противном случае он будет подвержен растрескиванию.



Внимание

■ Очистка фар

- Соблюдайте осторожность при очистке фар. Не используйте для очистки фар органические чистящие средства или жесткие щетки, это может повредить поверхность фары.
- Не наносите восковую пасту на поверхность фары, это может повредить плафон фары.
- Протрите и очистите поверхность фары чистой водой или нейтральным чистящим средством. Не мойте логотип спиртом или другими органическими растворителями, такими как спиртосодержащие жидкости, фенол и анизол, а также высокоэффективными чистящими средствами, такими как смыватель клея и средство для очистки от асфальта, в противном случае он может растрескаться и выцвести.
- В жаркую погоду при температуре от 25 °C и выше не используйте для очистки ветрового стекла зимнюю омывающую жидкость, которая может вызвать коррозию и растрескивание поверхности задних фонарей.

Мойка и защита отделки салона автомобиля

Следующие действия помогают защитить элементы внутренней отделки и сохранить ее в оптимальном состоянии.

- **Защита элементов внутренней отделки**
Уберите грязь и пыль пылесосом. Смочите ткань теплой водой и протрите грязную поверхность.
- **Очистка кожаных элементов**
 - Уберите грязь и пыль пылесосом.
 - Смочите мягкую ткань разбавленным моющим средством и сотрите оставшуюся грязь и пыль.
Используйте нейтральный моющий раствор для шерсти, разбавленный в концентрации около 5 %.
 - Выжмите влажную ткань и тщательно сотрите остаток моющего средства.
 - Сотрите оставшуюся влагу с поверхности сухой мягкой тканью и высушите кожу в прохладном проветриваемом помещении.
- **Очистка элементов из искусственной кожи**
 - Уберите пыль пылесосом.
 - Нанесите нейтральный мыльный раствор на элемент из искусственной кожи.
 - Сотрите грязь и мыльный раствор чистой влажной тканью.
- **Очистка деревянных элементов**
 - Аккуратно сотрите пыль с поверхности деревянных элементов отделки с помощью хлопчатобумажной марли.
 - Аккуратно сотрите грязь с поверхности деревянных элементов отделки с помощью хлопчатобумажной марли, смоченной небольшим количеством нейтрального мыльного раствора.

■ Уход за кожаными элементами

Рекомендуется выполнять очистку элементов внутренней отделки не реже двух раз в год для поддержания их качества.

■ Уход за деревянными элементами

Рекомендуется выполнять уход за поверхностью деревянных элементов в любое время в соответствии с их состоянием.

■ Очистка коврика

Выполняйте очистку коврика надлежащим пенящимся моющим средством, имеющимся в продаже. Нанесите пену губкой или щеткой, поскребите коврик круговыми движениями, перекрывающими друг друга, не добавляйте воду и для получения наилучшего эффекта старайтесь, чтобы коврик был как можно суше.

■ Ремень безопасности

Выполняйте очистку ремня безопасности тканью или губкой, смоченной в нейтральном моющем средстве и слегка теплой воде. Регулярно проверяйте ремень безопасности на предмет чрезмерного износа, повреждения или царапин.



Предупреждение

■ Предотвращение попадания воды в автомобиль

- Не допускайте попадания жидкостей в салон, так как это может привести к неисправности или возгоранию электрических компонентов.
- Не допускайте намокания компонентов подушек безопасности и проводов. Это может привести к случайному срабатыванию или неисправности подушки безопасности, что приведет к получению серьезной травмы или гибели человека.
- При оклейке ветрового стекла пленкой или очистке внутренней отделки особое внимание уделяйте тому, чтобы вода не попала на панель приборов. Это может вызвать повреждение электронных компонентов панели приборов и в результате привести к неисправности автомобиля.

■ Очистка элементов внутренней отделки (в особенности панели приборов)

Не используйте полирующий воск или полирующее чистящее средство. В противном случае панель может отражать свет на ветровое стекло, что будет мешать обзору водителя и может привести к получению серьезной травмы или гибели человека.

**Внимание****■ Моющее средство**

- Не используйте следующие моющие средства, поскольку они могут привести к выцветанию элементов отделки, появлению потеков на лакокрасочном покрытии или его повреждению:
органические вещества, такие как бензол или бензин, щелочные или кислотные растворы, красители и отбеливатели и т. п.
- Не используйте полирующий воск или полирующее чистящее средство. В противном случае лакокрасочное покрытие панели приборов или другие элементы салона могут быть повреждены.

■ Предотвращение повреждения поверхности кожаных элементов

Чтобы не допустить повреждения и старения поверхности кожи, соблюдайте следующие меры предосторожности.

- Своевременно убирайте пыль и грязь с поверхности кожи.
- Не подвергайте автомобиль длительному воздействию прямых солнечных лучей. Ставьте автомобиль на стоянку в прохладном месте, особенно в летнее время.
- Не кладите полиэтиленовые, пластмассовые или восковые предметы на кожаную отделку, поскольку они могут прилипнуть к поверхности кожи в случае значительного повышения температуры в салоне.
- Если на поверхности сиденья будет оставаться слишком много влаги, кожа затвердеет, сохнет или деформируется.

■ Предотвращение попадания воды под пол

Не используйте воду для очистки пола.

Если на электрические компоненты под полом попадет вода, это может повредить электрическую систему и вызвать коррозию кузова.

■ Очистка внутренней стороны ветрового стекла

- Не используйте для очистки заднего стекла моющее средство для стекла. Это может повредить провода обогревателя заднего стекла. Смочите ткань теплой водой и аккуратно протрите заднее стекло в направлении параллельном проводам нагревательного элемента.
- Соблюдайте осторожность, чтобы не поцарапать или не повредить провода нагревательного элемента.

Инструкции по техническому обслуживанию

Плановое и регулярное техническое обслуживание играют важнейшую роль в обеспечении безопасности и экономичности движения.

Компания Hongqi рекомендует выполнять следующие мероприятия по техническому обслуживанию.

■ **Регулярное техническое обслуживание**

- **Выполняйте регулярное техническое обслуживание автомобиля в соответствии с графиком технического обслуживания.**

Интервалы технического обслуживания определены в графике согласно пробегу или временному интервалу (в зависимости от того, что наступит первым).

Рекомендуется выполнять работы по техническому обслуживанию даже в случае превышения указанного пробега или интервала выполнения технического обслуживания.

- **Где можно произвести техническое обслуживание автомобиля?**
Наиболее оптимальной организацией для выполнения технического обслуживания является официальный дилер Hongqi.

Официальный дилер Hongqi располагает передовыми инструментами, оборудованием и оригинальными запасными частями для технического и сервисного обслуживания вашего автомобиля. Персонал отдела послепродажного обслуживания прошел профессиональное управленческое и техническое обучение, позволяющее быстро и эффективно выполнять обслуживание и ремонт автомобиля, поэтому оно всегда будет находиться в надлежащем техническом состоянии.

Официальный дилер Hongqi инвестировал значительные средства в специальные инструменты и оборудование для технического обслуживания. Это помогает предоставить вам лучший сервис.

Официальные дилеры Hongqi придерживаются концепции эффективного, разумного и выгодного обслуживания и тщательно выполняют все операции технического обслуживания автомобиля.

Резиновые шланги (для систем охлаждения, обогрева и топливной системы) должны проверяться профессионалами в строгом соответствии с графиком технического обслуживания.

Свойства резиновых шлангов со временем ухудшаются, что приводит к их растягиванию, износу или разрыву. Поэтому в случае обнаружения каких-либо признаков износа или повреждения шлангов немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi для их замены.

■ **Меры предосторожности при самостоятельном обслуживании**
Можно ли выполнять техническое обслуживание автомобиля самостоятельно?

Если вы обладаете обширными базовыми знаниями по устройству, проверке и техническому обслуживанию автомобиля, а также некоторыми основными инструментами, вы сможете выполнять плановую проверку и техническое обслуживание самостоятельно. В этом разделе приведены простые инструкции по самостоятельному техническому обслуживанию.

Следует напомнить, что для выполнения некоторых работ по обслуживанию требуются специальное оборудование и профессиональные навыки, и предпочтительно, чтобы их выполняли квалифицированные технические специалисты. Даже если вы являетесь опытным техническим специалистом, вам все же рекомендуется обратиться к официальному дилеру Hongqi для проведения стандартизированного ремонта и технического обслуживания. Дилер зафиксирует информацию о техническом обслуживании вашего автомобиля и поможет оформить заявление на гарантийное обслуживание.

■ **Нуждается ли автомобиль в ремонте?**

Будьте внимательны к изменениям в работе и звуке автомобиля, а также к другим визуальным предупреждениям, указывающим на требования к выполнению обслуживания автомобиля. Ниже перечислены некоторые важные признаки.

- Происходят пропуски зажигания в двигателе, двигатель работает нестабильно или издает дребезжащий звук.
- Заметное снижение мощности.
- Ненормальный шум двигателя.
- Под автомобилем обнаружена утечка жидкости (капание воды после использования кондиционера и из дренажного отверстия после остывания выхлопной трубы — это нормальное явление).
- Изменение звука выхлопа. (Это означает, что может произойти опасная утечка монооксида углерода. Необходимо немедленно открыть окно и осмотреть выхлопную систему).
- Спущенные шины, чрезмерный шум шин при прохождении поворотов, неравномерный износ шин.
- При прямолинейном движении по ровной дороге автомобиль отклоняется в сторону.
- Посторонний шум, связанный с системой подвески.

- Отказ тормоза; ощущение мягкости при нажатии на педаль тормоза; педаль почти касается пола; при торможении автомобиль уводит с дороги.
- Температура охлаждающей жидкости постоянно повышенная.

Если обнаружен какой-либо из вышеперечисленных признаков, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Hongqi. Возможно, автомобиль нуждается в регулировке или ремонте.



Предупреждение

■ Ненадлежащее техническое обслуживание

Ненадлежащее техническое обслуживание может привести к серьезному повреждению автомобиля и серьезной травме или даже гибели людей.

■ Меры предосторожности при работе с аккумулятором

Клеммы аккумулятора и соответствующие комплектующие содержат свинец и его соединения, которые могут вызывать поражение головного мозга.

Обязательно мойте руки после работы.

■ Отработавшее моторное масло

Доказано, что химические вещества, которые содержатся в отработавшем моторном масле, могут вызывать рак у лабораторных животных. Избегайте продолжительного многократного контакта с маслом. Для защиты кожи обязательно промойте ее с мылом и водой.

10-3.Самостоятельное обслуживание

Меры предосторожности при самостоятельном обслуживании

Если обслуживание будет выполняться самостоятельно, необходимо соблюдать приведенные далее процедуры.

Позиция	Детали и инструменты
Заряд аккумулятора	• Теплая вода • Столовая сода • Пластичная смазка • Обычный ключ (для клеммных болтов)
Уровень охлаждающей жидкости	• Долговечная автомобильная охлаждающая жидкость • Воронка (только для добавления охлаждающей жидкости)
Уровень моторного масла	• Оригинальное моторное масло Hongqi или его эквивалент • Ветошь или бумажные полотенца, воронка (только для добавления моторного масла)
Уровень тормозной жидкости	• Оригинальная тормозная жидкость Hongqi • Ветошь или бумажные полотенца, воронка (только для добавления тормозной жидкости)
Предохранитель	• Предохранитель с такой же номинальной силой тока, как изначально установленный
Радиатор, конденсор и промежуточный охладитель	—
Давление воздуха в шинах	• Манометр для измерения давления воздуха в шинах • Источник сжатого воздуха
Омывающая жидкость	• Омывающая жидкость незамерзающая (для использования в зимнее время) • Воронка

Предупреждение

В моторном отсеке установлено множество узлов. Они могут внезапно начать вращаться, нагреться или оказаться под напряжением. Во избежание тяжелой травмы уделяйте повышенное внимание следующим моментам.

■ Меры предосторожности при работе с узлами, размещенными в моторном отсеке

- Если при выполнении работ под капотом необходимо запустить двигатель, обязательно снимите все украшения (особенно кольца, браслеты, часы и цепочки), галстуки, шарфы и другую свободную одежду, прежде чем приближаться к двигателю или электрическому вентилятору, который может заработать в любой момент.
- Соблюдайте осторожность, чтобы не дотронуться до двигателя, радиатора, коллектора выхлопной системы и т. д. сразу после остановки автомобиля, поскольку они могут быть очень горячими. Масло и другие жидкости также могут быть горячими.
- Перед открытием капота обязательно заглушите двигатель, поставьте автомобиль на стояночный тормоз, включите передачу Р, выключите двигатель кнопкой запуска/остановки двигателя, возьмите с собой ключ и дождитесь остывания двигателя.
- Не приближайте руки, одежду и инструменты к вращающемуся вентилятору и приводному ремню двигателя.
- Не оставляйте ничего в моторном отсеке.
После осмотра и обслуживания узлов моторного отсека не оставляйте в нем ничего, например инструменты или ткань. В противном случае это может привести к повреждению или возгоранию двигателя и несчастному случаю.
- Рядом с топливом или аккумулятором запрещается курить, создавать искры или пользоваться открытым пламенем.
- Соблюдайте особую осторожность при работе с аккумулятором. Аккумулятор содержит токсичную и коррозионно-активную серную кислоту.
- Соблюдайте осторожность при обращении с тормозной жидкостью, поскольку она может нанести вред рукам или глазам, а также повредить лакокрасочное покрытие. При попадании тормозной жидкости на руки или в глаза немедленно промойте их чистой водой. При плохом самочувствии обратитесь за медицинской помощью.

■ Работа возле электрического вентилятора или решетки радиатора

Убедитесь, что двигатель выключен кнопкой запуска/остановки двигателя. Если двигатель включен, электрический вентилятор охлаждения может автоматически начать вращение при запуске системы кондиционирования воздуха или сильном нагревании охлаждающей жидкости.

■ Защитные очки

Надевайте защитные очки для защиты глаз от попадания предметов или брызг жидкостей.

**Внимание****■ Меры предосторожности после снятия воздушного фильтра**

При эксплуатации автомобиля со снятым воздушным фильтром загрязнения, содержащиеся в воздухе, могут вызвать чрезмерный износ двигателя. В то же время обратный выхлоп может привести к возгоранию в моторном отсеке.

■ Слишком низкий или высокий уровень тормозной жидкости

Если уровень тормозной жидкости слегка падает при износе тормозных колодок или уровень в бачке тормозной жидкости относительно высокий, это нормальное явление. Если необходимо часто пополнять бачок с тормозной жидкостью, это означает возможное наличие неисправности. В этом случае обратитесь к официальному дилеру Hongqi для выполнения проверки автомобиля.

10-3. Самостоятельное обслуживание

Сажевый фильтр

Сажевый фильтр удаляет твердые частицы из выхлопных газов и имеет функцию самоочистки при обычных условиях движения (непрерывное движение на скорости более 30 км/ч).

Продолжительное движение на низкой скорости, неоднократный холодный запуск двигателя при низкой температуре или продолжительная работа автомобиля на холостом ходу могут привести к чрезмерному содержанию продуктов сгорания в сажевом фильтре, который может оказаться не способен выполнить самоочистку и отправит аварийное оповещение.

- Если на комбинации приборов загорается сигнальная лампа  (зеленая) о необходимости очистки сажевого фильтра твердых частиц (GPF) и одновременно с этим на многофункциональном дисплее отображается оповещение «Необходима очистка фильтра выхлопных газов во время движения, см. руководство», это означает, что необходимо выполнить очистку сажевого фильтра во время движения. В этом случае после прогрева двигателя (пока температура охлаждающей жидкости не достигнет 90 °C) можно разогнать автомобиль до 60 км/ч или больше и двигаться в обычном режиме.

Внимание!

1. После передвижения на автомобиле в соответствии с вышеописанным методом сигнальная лампа о необходимости очистки сажевого фильтра твердых частиц (GPF)  (зеленая) погаснет, и очистка будет завершена.
2. Время очистки, необходимое для вождения в соответствии с вышеуказанным методом, может варьироваться в зависимости от состояния автомобиля (например, от 0,5 до 1 ч и более).
3. При вождении в соответствии с вышеуказанным методом время, затрачиваемое на очистку, можно сократить, увеличив скорость автомобиля и иногда сильно нажимая на педаль акселератора для разгона.
4. Если движение в соответствии с описанием выше невозможно, скорость автомобиля следует увеличить.

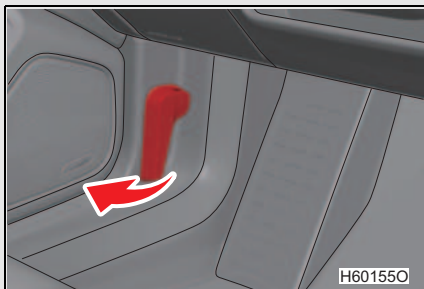
Этот процесс может занять больше времени в зависимости от состояния автомобиля (например, движение в течение одного часа).

- Когда на комбинации приборов загорается сигнальная лампа неисправности сажевого фильтра твердых частиц (GPF)  (желтая) и одновременно с этим на многофункциональном дисплее появляется сообщение: «Обратитесь в автосервис для очистки сажевого фильтра выхлопных газов», это означает, что сажевый фильтр нельзя эффективно очистить во время движения и следует немедленно обратиться к официальному дилеру Hongqi для очистки.
- Когда загорается сигнальная лампа неисправности сажевого фильтра твердых частиц (GPF)  (желтая) и одновременно с этим на многофункциональном дисплее появляется сообщение: «Обратитесь в автосервис для проверки и ремонта сажевого фильтра выхлопных газов», это означает, что содержание углерода в сажевом фильтре значительно превышает предельную величину и следует немедленно обратиться к официальному дилеру Hongqi для очистки.

10-3. Самостоятельное обслуживание

Капот

Для открытия капота отогрейте его изнутри автомобиля.



Чтобы открыть капот, дважды потяните за ручку открытия капота внутри автомобиля.

Предупреждение

■ **Проверка перед началом поездки**

Убедитесь, что капот полностью закрыт и заперт.

Если капот не будет заперт, он может неожиданно открыться во время движения, что приведет к дорожно-транспортному происшествию и получению тяжелой травмы.

Внимание

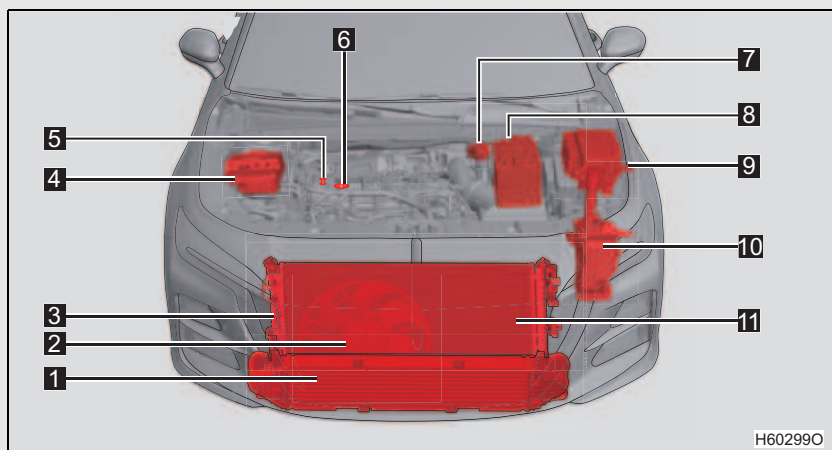
■ **Закрытие капота**

- Во избежание повреждения капота не прикладывайте чрезмерных усилий.
- Перед тем как закрыть капот, убедитесь, что в моторном отсеке ничего не осталось (например, инструментов).

10-3. Самостоятельное обслуживание

Моторный отсек

Поскольку конфигурации разных моделей отличаются, изображение приведено только для информации.



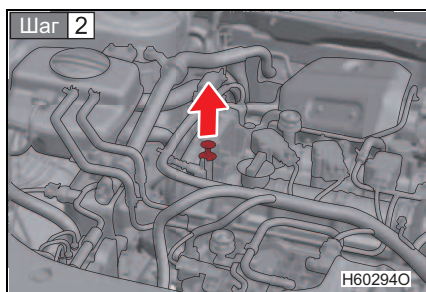
- | | |
|---------------------------------|------------------------------|
| 1 Промежуточный охладитель | 2 Вентилятор охлаждения |
| 3 Радиатор | 4 Бачок охлаждающей жидкости |
| 5 Щуп для проверки уровня масла | 6 Маслоналивная горловина |
| 7 Бачок тормозной жидкости | 8 Аккумулятор |
| 9 Блок предохранителей | 10 Бачок омывающей жидкости |
| 11 Конденсор | |

Масло

Уровень масла надо проверять, когда двигатель имеет рабочую температуру, а кнопка запуска/остановки двигателя выключена.

■ Проверка масла

Шаг 1 Остановите автомобиль на ровном горизонтальном участке земли. После остановки двигателя подождите 5 минут, чтобы масло стекло в его нижнюю часть.

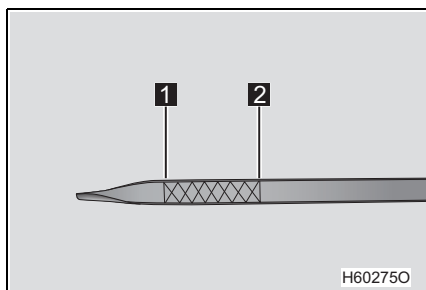


Положите чистую ткань под конец щупа и извлеките щуп.

Шаг 3 Протрите щуп.

Шаг 4 Вставьте до упора щуп на место.

Шаг 5 Положите чистую ткань под конец щупа, извлеките щуп наружу и проверьте уровень масла.

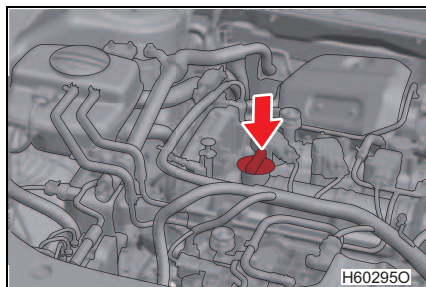


1 НИЗКИЙ
2 ПОЛНЫЙ

Уровень масла должен находиться между низким и полным уровнем. Немедленно удаляйте любые излишки или восполняйте недостатки масла.

Шаг 6 Перед тем как вставить щуп на место, тщательно протрите его.

■ Долив масла



Если уровень масла находится рядом с отметкой НИЗКОГО уровня или ниже ее, долейте масло той же марки, которая залита в двигатель.

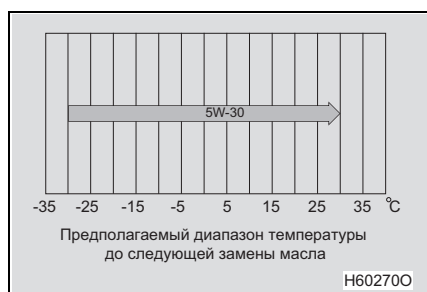
Перед добавлением масла обязательно определите его марку и подготовьте все необходимое.

Шаг 1 Отверните крышку маслоналивной горловины против часовой стрелки.

Шаг 2 Медленно заливайте масло, контролируя уровень щупом.

Шаг 3 Установите крышку маслоналивной горловины на место и поверните по часовой стрелке до упора.

■ Рекомендуемый тип масла

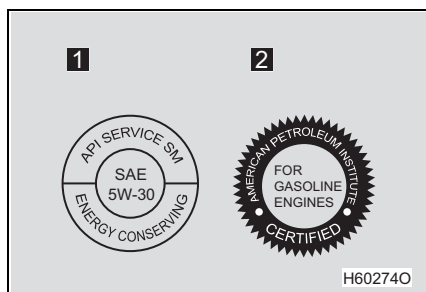


При очень низких температурах не следует использовать моторное масло с высокой вязкостью, иначе могут возникнуть проблемы с запуском двигателя. Рекомендуется использовать тип масла в соответствии с требованиями к вашему автомобилю.

Для получения подробной информации обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

■ Как читать этикетки масляных контейнеров

Некоторые масляные контейнеры помечены одним или двумя регистрационными знаками API для справки при выборе правильного масла.



1 Знак обслуживания API

Вверху: знак классификации моторных масел API, например SM.

Посередине: класс вязкости SAE, например SAE 5W-30.

Внизу: Energy-Conserving означает, что моторное масло обладает топливно-экономичным свойством.

2 Знак сертификации ILSAC (Международная комиссия по стандартизации и утверждению смазочных материалов).

■ Расход масла

В процессе движения будет потребляться определенное количество моторного масла. В следующих случаях может быть увеличен расход масла и может потребоваться повторная заправка маслом двигателя в интервале между обслуживаниями.

- При использовании нового двигателя, например после покупки автомобиля или замены двигателя
- При использовании масла низкого качества или ненадлежащей вязкости
- При работе двигателя на высоких оборотах или под большой нагрузкой, а также при движении с частыми ускорениями и замедлениями
- При длительной работе двигателя на холостом ходу или при частом движении через перегруженные участки дороги

 Предупреждение**■ Меры предосторожности при утилизации отработанного масла**

- Отработанное масло содержит потенциально вредные вещества, вызывающие такие заболевания, как дерматит и рак кожи, поэтому следует избегать длительного или регулярного контакта с маслом. Попавшее на кожу масло тщательно смойте водой с мылом.
- Отработанное масло и фильтры необходимо утилизировать безопасным образом в соответствии с требованиями законодательства об охране окружающей среды. Не выбрасывайте отработанное масло и фильтры вместе с бытовыми отходами, в канализацию или на землю. Для получения информации о переработке или утилизации масла обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
- Не помещайте отработанное моторное масло в доступное для детей место.

 Внимание**■ Предотвращение серьезных повреждений двигателя**

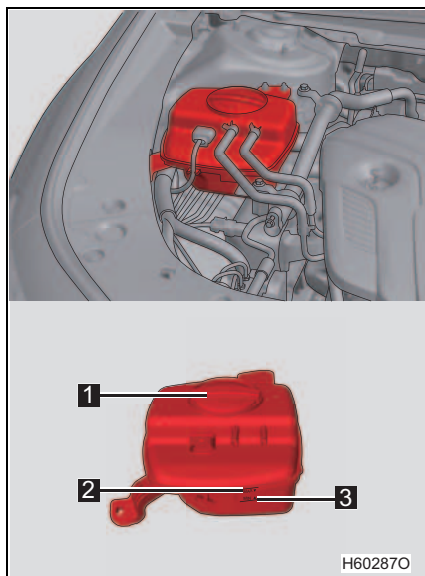
Периодически проверяйте уровень масла.

■ Меры предосторожности при замене масла

- Следите за тем, чтобы не разбрызгивать моторное масло на детали автомобиля. Если масло попало на зубчатую передачу двигателя, необходимо тщательно очистить ее и заменить ремень. Масло, попавшее на другие части двигателя, необходимо удалить моющим средством и убедиться в отсутствии остатков масла.
- Избегайте перелива масла, это может привести к повреждению двигателя.
- При каждой заправке автомобиля маслом следует проверять уровень масла щупом.
- Проверьте, что крышка маслоналивной горловины затянута должным образом.

Охлаждающая жидкость

Если уровень охлаждающей жидкости в бачке находится между отметками MAX (максимальный) и MIN (минимальный), то уровень жидкости считается нормальным.



- 1 Крышка бачка
- 2 MAX (максимальный)
- 3 MIN (минимальный)

Если уровень жидкости ниже отметки MIN, долейте охлаждающую жидкость до нормального уровня.

■ Снижение уровня охлаждающей жидкости вскоре после долива

Необходимо провести визуальный осмотр радиаторов, бачка охлаждающей жидкости и трубок системы охлаждения.

Если утечки не обнаружены, обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки системы охлаждения.

■ Выбор охлаждающей жидкости

Используйте автомобильную охлаждающую жидкость длительного действия круглый год.

Для получения дополнительной информации об охлаждающей жидкости обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

⚠ Предупреждение**■ При высокой температуре охлаждающей жидкости или горячем радиаторе/конденсоре**

- Не добавляйте охлаждающую жидкость, потому что горячая охлаждающая жидкость очень опасна и может вызывать ожоги.
- Не снимайте крышку с бачка охлаждающей жидкости.
Система охлаждения может находиться под давлением, поэтому после открытия крышки бачка возможно разбрызгивание горячей охлаждающей жидкости, что приведет к ожогам и другим травмам.

⚠ Внимание**■ Долив охлаждающей жидкости**

Для обеспечения надлежащей смазки, защиты от коррозии и эффективности охлаждения необходимо доливать охлаждающую жидкость того типа, который указан HONGQI.

Ознакомьтесь с инструкциями на этикетке охлаждающей жидкости.

■ При случайном разливе охлаждающей жидкости

Смойте охлаждающую жидкость водой, чтобы предотвратить повреждение деталей или краски.

Радиатор, конденсор и промежуточный охладитель

Проверьте радиатор, конденсор и промежуточный охладитель и удалите с них посторонние вещества.

Если радиатор, конденсор или промежуточный охладитель сильно загрязнены или неисправны, обратитесь к официальному дилеру HONGQI для проверки автомобиля.

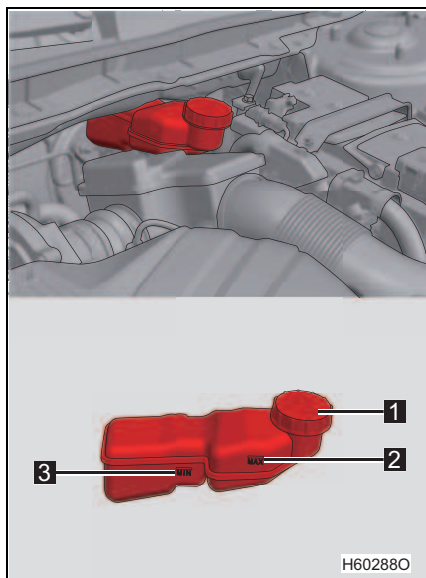
⚠ Предупреждение**■ При высокой температуре двигателя**

Во избежание ожогов не прикасайтесь к радиатору, конденсору и промежуточному охладителю.

Двигатель с турбонаддувом

- Проверку, демонтаж или замену турбонагнетателя необходимо выполнять только после остановки двигателя и охлаждения турбонагнетателя.
- Следите за тем, чтобы масло не попало на поверхность турбонагнетателя, поскольку это может привести к возгоранию.
- Не охлаждайте турбонагнетатель, разбрызгивая воду на его горячую поверхность, это может его повредить.
- После запуска двигателя с турбонаддувом рекомендуется, чтобы он поработал 3 минуты на холостых оборотах, чтобы обеспечить надлежащее смазывание турбонагнетателя.

Тормозная жидкость



1 Крышка бачка тормозной жидкости

2 MAX (максимальный)

3 MIN (минимальный)

Если уровень тормозной жидкости находится ниже отметки MIN, долейте тормозную жидкость до нормального уровня.

 Предупреждение**■ Меры предосторожности при доливе тормозной жидкости**

- Разбрызгивание тормозной жидкости представляет большую опасность. При попадании тормозной жидкости в глаза немедленно промойте их большим количеством воды и обратитесь к врачу.
- Не допускайте попадания тормозной жидкости на тело или на электрические компоненты моторного отсека. Это может привести к травме или пожару.

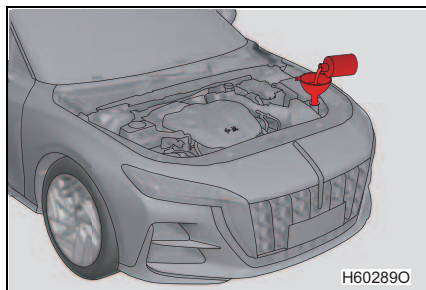
■ Слишком низкий уровень тормозной жидкости

- Слишком низкий уровень тормозной жидкости очень опасен. Он свидетельствует об износе тормозной накладки или утечке в тормозной системе. Тормоза могут не сработать, что приведет к серьезным авариям. Если уровень тормозной жидкости слишком низкий, проверьте тормозную систему.
- При слишком низком уровне жидкости следует добавить тормозную жидкость до отметки MAX. Перед добавлением тормозной жидкости тщательно очистите место вокруг крышки бачка тормозной жидкости.

 Внимание

- Тормозная жидкость повреждает лакокрасочные покрытия. При случайном попадании тормозной жидкости на поверхность лакокрасочного покрытия вытрите ее немедленно.
- Использование ненадлежащей тормозной жидкости может привести к повреждению системы. Кроме того, смешивание тормозных жидкостей различных типов может привести к повреждению системы.
- Если необходимо долить или заменить тормозную жидкость, обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

Омывающая жидкость



Если омыватель стекла не работает или на многофункциональном дисплее панели приборов появляется предупреждающее сообщение, бачок омывающей жидкости может быть пустым. В этом случае своевременно долийте омывающую жидкость.

Предупреждение

■ Долив омывающей жидкости

Не добавляйте жидкость, если двигатель горячий или работает. В этом случае, если омывающая жидкость попадет на двигатель, может возникнуть пожар из-за спирта, содержащегося в жидкости.

Внимание

■ Не используйте другие жидкости, кроме омывающей жидкости

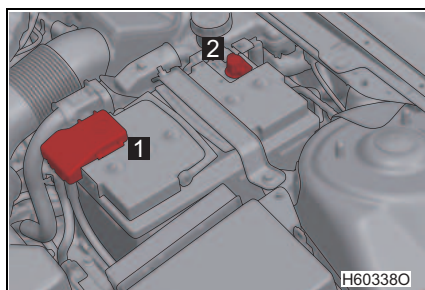
Не используйте мыльный раствор или охлаждающую жидкость вместо омывающей жидкости, поскольку это может привести к повреждению лакокрасочного покрытия.

■ Разбавление омывающей жидкости

При необходимости разбавьте омывающую жидкость водой.

См. температуру замерзания, указанную на этикетке бачка с омывающей жидкостью.

Аккумулятор



Убедитесь, что клеммы аккумулятора не повреждены коррозией, соединения не ослаблены, нет внешних трещин, а удерживающие зажимы не ослаблены.

1 Положительная клемма

2 Отрицательная клемма

■ Меры предосторожности при установке

- При подключении аккумулятора следите за тем, чтобы не перепутать полярность. Это может привести к повреждению электрооборудования транспортного средства.
- При хранении, перемещении и установке аккумулятора не допускайте соприкосновения положительных и отрицательных клемм друг с другом. Например, металлический ключ, используемый для монтажа электропроводки, с легкостью может одновременно коснуться отрицательной и положительной клеммы. В этом случае произойдет короткое замыкание аккумулятора, которое приведет к неисправности.
- В связи с наличием небольших вентиляционных отверстий в аккумуляторе не кладите его на бок или вверх дном во время хранения, перемещения и установки, чтобы не допустить утечки электролита.
- Для замены аккумулятора должен использоваться аккумулятор оригинальной модели.
- Если при замене аккумулятора зажимы проводов окислены или загрязнены, удалите оксидный слой или грязь наждачной бумагой, а затем нанесите вазелин на зажимы проводов и клеммы аккумулятора перед монтажом.
- Во избежание опасности короткого замыкания при монтаже сначала подключают положительную клемму, затем отрицательную, а при демонтаже следует снять сначала отрицательную клемму и затем положительную.

■ Меры предосторожности перед зарядкой

Перед зарядкой необходимо обращать внимание на следующие моменты.

- При зарядке аккумуляторов, установленных на автомобиле, необходимо выключить переключатель двигателя и отсоединить отрицательную клемму.
- При подключении и отключении кабелей зарядных устройств к аккумуляторам проверьте, что переключатель источника питания на зарядном устройстве выключен.

■ Меры предосторожности при использовании

- Следите за чистотой воздуховыпускного отверстия аккумулятора, чтобы не допустить его засорения.
- Зарядку аккумуляторов необходимо производить в следующих условиях.
 - Частая эксплуатация автомобиля в течение коротких периодов времени и частый запуск автомобиля.
 - Частая езда по перегруженным дорогам.
 - В автомобиле используется большое количество электрических устройств.
 - Частая езда в ночное время.
 - Если автомобиль не использовался в течение длительного времени.
 - Если после парковки фары оставлены включенными.
 - Если во время парковки двери не закрыты надежно.
 - Длительное использование системы кондиционирования, звуковых сигналов, ламп и другого электрооборудования без запуска двигателя.
- Для поддержания нормального уровня заряда аккумулятора в тех случаях, когда автомобиль не эксплуатировался более 30 дней, выполните следующие действия.
 - Отключите провод отрицательной клеммы от аккумулятора, чтобы не допустить его разрядки, вызванной дополнительной утечкой тока.
 - Заряжайте аккумулятор каждые 20–45 дней.
 - Перед началом эксплуатации автомобиля в обычном режиме подключите электропитание ко всему автомобилю и оставьте его неподвижным на некоторое время и убедитесь, что функция «старт-стоп» работает надлежащим образом.

■ Система управления электропитанием

- При низком заряде аккумулятора система ограничивает некоторые функции обеспечения комфорта, чтобы выполнить запуск автомобиля. В этот период эти функции не будут работать в соответствии с рабочим состоянием, установленным пользователем. Когда уровень заряда возвращается в безопасную зону, ограниченная функция обеспечения комфорта автоматически возвращается в состояние, установленное пользователем.
- Система управления электропитанием регулирует выходное напряжение генератора в режиме реального времени, получает информацию о заряде аккумулятора и регулирует оптимальное напряжение заряда, чтобы снизить расход топлива и при этом улучшить характеристики электропитания автомобиля.

 Предупреждение
■ Химические вещества в аккумуляторе

Аккумулятор содержит токсичную агрессивную серную кислоту и может образовывать взрывопожароопасный водород. Чтобы снизить вероятность серьезной травмы, соблюдайте следующие меры предосторожности при работе с аккумулятором или рядом с ним.

- Не прикасайтесь к клеммам аккумулятора инструментами во избежание искрения.
- Не курите и не используйте открытое пламя вблизи аккумулятора.
- Избегайте попадания электролита в глаза, на кожу или одежду.
- Не вдыхайте и не глотайте электролит.
- При работе вблизи аккумулятора надевайте защитные очки.
- Не подпускайте детей к аккумулятору.

■ Безопасное место для зарядки аккумулятора

Зарядка должна производиться на открытом месте. Не заряжайте аккумулятор в плохо вентилируемых гаражах или в закрытых помещениях.

■ Экстренные меры по устранению электролита

- Случайное попадание электролита в глаза
Промывайте глаза чистой водой в течение не менее 15 минут и немедленно обратитесь к врачу. При возможности продолжайте промывать глаза хорошо впитывающей губкой или тканью на пути в больницу.
- При попадании электролита на кожу
Тщательно промойте место попадания электролита. Если чувствуете жжение, немедленно обратитесь к врачу.
- При попадании электролита на одежду
Электролит может пропитать одежду и попасть на кожу. Немедленно снимите одежду и примите вышеуказанные меры при необходимости.
- В случае случайного проглатывания электролита
Выпейте большое количество воды или молока, примите раствор магнезии, взбитые сырые яйца или растительное масло и немедленно обратитесь за медицинской помощью.

■ Не отсоединяйте отрицательную (–) клемму со стороны кузова автомобиля.

Отсоединенная отрицательная клемма (–) может коснуться положительной клеммы (+), что вызовет короткое замыкание и приведет к серьезным травмам или смерти.



Внимание

■ **Меры предосторожности при зарядке аккумулятора**

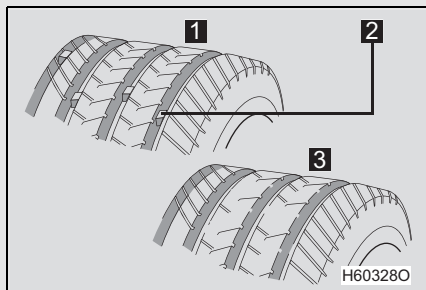
Не заряжайте аккумулятор при заведенном автомобиле. Обязательно выключите все дополнительное оборудование.

10-3. Самостоятельное обслуживание

Шины

Выполняйте замену или перестановку шин в соответствии с износом протектора.

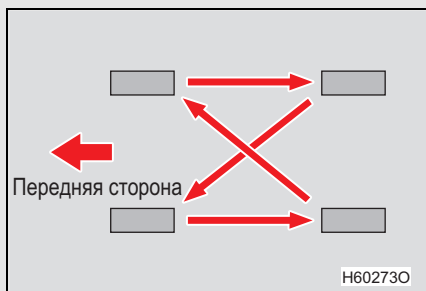
■ Проверка шин



- 1** Новый протектор
- 2** Знак износа протектора
- 3** Изношенный протектор

При износе протектора до знака износа шину необходимо заменить (изображение дано только для примера).

■ Перестановка шин



Выполняйте перестановку шин в соответствии с рисунком.

Для достижения равномерного износа шин и увеличения срока их службы рекомендуется производить перестановку шин после прохождения каждые 8000–10 000 км.

Примечание.

После перестановки шин необходимо настроить систему контроля давления воздуха в шинах. При необходимости обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

■ Меры по защите от неисправности колес

- При наезде на бордюр или подобное препятствие по возможности двигайтесь на низкой скорости перпендикулярно препятствию.
- Следите за тем, чтобы на шину не попадала смазка, масло и топливо.
- Регулярно проверяйте шины на предмет повреждения (например, порезы, растрескивание, вздутие) и удаляйте посторонние предметы, застрявшие в протекторе.

■ Меры предосторожности при хранении шин

- Перед снятием шины сделайте на ней отметку, указывающую направление вращения, а при обратной установке следите за положением отметки, чтобы направление вращения и динамическая балансировка шин не изменились.
- Храните снятые колеса и шины в сухом прохладном и предпочтительно темном месте, не подверженном воздействию прямых солнечных лучей.

■ Скрытые повреждения

- Повреждения шин и ободов зачастую могут быть скрытыми. Необычная вибрация или отклонение автомобиля во время движения может указывать на неисправность одного из колес. В этом случае как можно скорее доставьте автомобиль к официальному дилеру Hongqi для проверки колес.

■ Когда производить замену шины

Шины следует заменять в следующих случаях.

- Шина имеет такие дефекты, как порезы, заломы, трещины с обнажением тканевого слоя или вздутия.
- В случае частого спуска шин или невозможности их ремонта из-за других повреждений.

■ Срок службы шин

По мере возможности избегайте использования шин со сроком эксплуатации более шести лет. Если приходится использовать старые шины, передвигайтесь на низкой скорости и с особой осторожностью.

■ Меры предосторожности при движении по заснеженным дорогам

Если износ протектора зимней шины достигнет 4 мм или более, противоскользкие характеристики зимней шины значительно снизятся.

 Предупреждение**■ Меры предосторожности при осмотре и замене шин**

Во избежание повреждения компонентов трансмиссии, которое может повлиять на управляемость автомобиля, необходимо соблюдать следующие меры предосторожности.

- Не используйте одновременно шины разных изготовителей, моделей, с разным рисунком протектора или разной степенью износа протектора.
- Не используйте шины, не рекомендованные Hongqi.
- Не используйте вместе шины разной конструкции, например радиальные или диагональные.
- Не используйте вместе летние, всесезонные и зимние шины.
- Не используйте шины, стоявшие на других автомобилях.

 Внимание**■ Движение по неровным дорогам**

При передвижении по дорогам с мягким или неровным покрытием соблюдайте особую осторожность.

На таких дорогах имеется тенденция к вздутию шин из-за ударов и их повреждению.

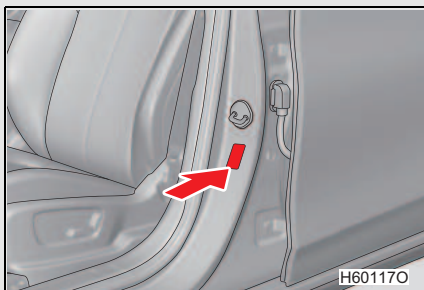
■ Снижение давления в шинах во время движения

Не продолжайте движение, так как может произойти полное разрушение шины и/или колеса.

10-3. Самостоятельное обслуживание

Давление воздуха в шинах

Необходимо поддерживать надлежащее давление в шинах. Проверка давления воздуха в шинах должна производиться не реже одного раза в месяц.



Этикетка с указанием давления в шинах прикреплена под петель замка на средней стойке со стороны водителя.

■ Последствия неправильного давления в шинах

Слишком низкое давление в шинах:

- Повышение сопротивления качению, что приводит к увеличению расхода топлива.
- Снижение маневренности и устойчивости автомобиля.
- Вероятность повреждения и высокой температуры, что приведет к разрыву. При недостаточном давлении в шине она может отойти от обода, что приведет к аварии.
- Износ шины с обеих сторон.

Слишком высокое давление в шинах:

- Снижение уровня комфорта в автомобиле.
- Чрезмерный износ центральной части шины.
- Избыточное давление в шине повышает вероятность образования внутренних трещин и разрывов при ударе.

■ Рекомендации по проверке давления в шинах

Даже если автомобиль оборудован системой контроля давления воздуха в шинах, которая своевременно предупреждает о состоянии давления в шинах, следует регулярно проверять давление.

При проверке давления воздуха в шинах соблюдайте следующие меры предосторожности.

- Выполняйте проверку только после остывания шины.

Для получения точных показаний давления выполняйте проверку после того, как автомобиль был припаркован по меньшей мере на 3 часа или проехал не более 1,5 км.

- Используйте манометры для измерения давления в шинах.
Внешний вид шин иногда может ввести в заблуждение. Кроме того, даже незначительное снижение давления в шинах может снизить плавность движения и управляемость.
- Не спускайте воздух и не снижайте давление в шине после поездки.
Повышение давления воздуха в шинах после вождения является нормальным.
- Не перегружайте автомобиль.
Масса пассажиров, водителя и багажа должна быть равномерно распределена для поддержания балансировки автомобиля.

Предупреждение

- **Правильная накачка является существенным фактором защиты шины**
Поддерживайте надлежащее давление в шинах. В противном случае могут возникнуть следующие ситуации.
 - Избыточный износ
 - Неравномерный износ
 - Снижение управляемости
 - Разрыв шины после перегрева
 - Снижение герметичности кромок
 - Деформация колес или разбортировка шины
 - Риск повреждения шины в плохих дорожных условиях
- **Не передвигайтесь на автомобиле с ненадлежащим давлением в шинах.**
Езда при ненадлежащем давлении в шинах представляет большую опасность. Неправильное давление в шинах может повлиять на управляемость и привести к аварии.

Внимание

- **Меры предосторожности при проверке и регулировке давления в шинах**
Обязательно установите колпачки обратно на ниппель.
При отсутствии колпачка грязь или влага могут попасть в ниппель и вызвать утечку воздуха, что может привести к аварии.
Если колпачок ниппеля отсутствует, установите новый как можно скорее.

10-3. Самостоятельное обслуживание

Колесо

Заменяйте колесный диск при его изгибе, сильной коррозии или растрескивании.

В противном случае может произойти разбортирование шины, что приведет к потере контроля над автомобилем.

■ Выбор колеса

При замене колеса убедитесь, что новое колесо соответствует оригинальному по несущей способности, диаметру, ширине обода и расстоянию смещения.

Колесо для замены может быть предоставлено официальным дилером Hongqi.

Hongqi не рекомендует использовать следующие колеса:

- Колеса различных размеров или типов
- Бывшие в использовании колеса
- Колеса, выпрямленные после изгиба

■ Особые замечания по алюминиевым колесам

- Обязательно используйте болты и ключи, специально предназначенные для алюминиевых колес.
- При выполнении перестановки, обслуживания или замены шин проверяйте затяжку колесных болтов.
- При использовании цепей противоскольжения следите за тем, чтобы не повредить алюминиевые обода.
- При балансировке колес используйте только балансировочные грузы или эквивалентные изделия, указанные Hongqi.

 Предупреждение**■ Замена колеса**

Не используйте колеса от других моделей, не соответствующие изначально установленным. Это может привести к потере контроля над автомобилем.

■ Установка колесного болта

- Затягивайте колесный болт до тех пор, пока сферическая часть не соприкоснется с гнездом колесного болта на диске.

- Запрещается наносить масло или смазку на колесные болты.

Наличие масла и смазки может стать причиной слишком сильного затягивания колесных болтов, что приведет к повреждению резьбы колесных болтов. Кроме того, масло или смазка могут привести к ослаблению колесных болтов и отсоединению колеса, что вызовет аварию и приведет к серьезной травме или даже смерти. Удаляйте все масло и смазку с колесных болтов.

■ Запрещается использовать колесные диски ненадлежащего качества

Не используйте растрескавшиеся или деформированные колесные диски. В противном случае может произойти разгерметизация шины во время движения, что приведет к аварии.

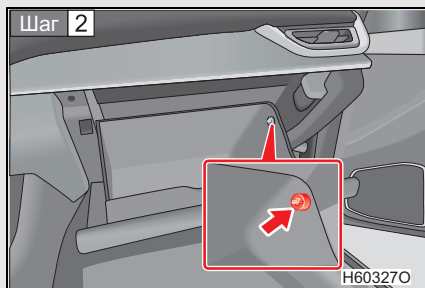
10-3. Самостоятельное обслуживание

Фильтр кондиционера

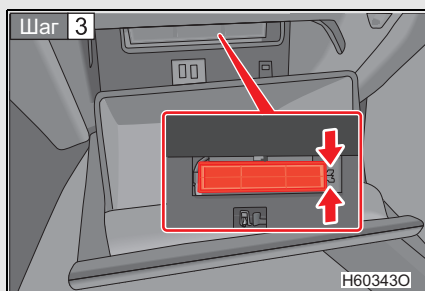
Для поддержания эффективной работы кондиционера воздуха необходимо периодически заменять его фильтр.

■ Замена фильтра кондиционера

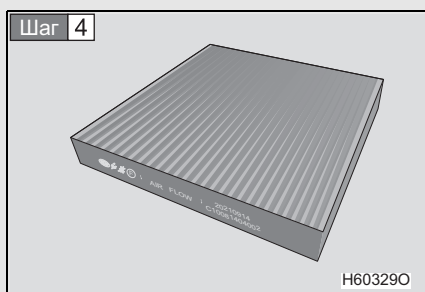
Шаг 1 Включите кнопку переключателя двигателя.



Откройте перчаточный ящик. Снимите пластиковые удерживающие болты с левой и правой сторон перчаточного ящика, снимите ограничитель и опустите ящик вниз в положение, при котором можно снять фильтр.



Снимите крышку фильтра и сам фильтр и замените его на новый.



Замените фильтр кондиционера на новый такой же модели.

Стрелка на фильтре должна быть направлена вниз.

■ Интервал замены фильтра кондиционера

В районах с сильной запыленностью или интенсивным дорожным движением интервал замены, возможно, потребуется сократить.

■ Значительное снижение потока воздуха

Фильтр может быть засорен. Проверьте фильтр и замените его при необходимости.

■ Фильтр кондиционера

В случае необходимости очистки или замены фильтра свяжитесь с официальным дилером Hongqi.

**Внимание****■ Использование системы кондиционирования воздуха**

Убедитесь, что фильтр установлен.

При использовании системы кондиционирования воздуха без установленного фильтра она может быть повреждена.

■ При демонтаже фильтра

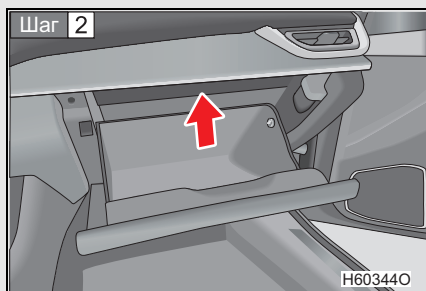
Запрещается менять фильтр кондиционера во время работы вентилятора кондиционера, так как это может привести к травме.

10-3. Самостоятельное обслуживание

Блок ароматизаторов*

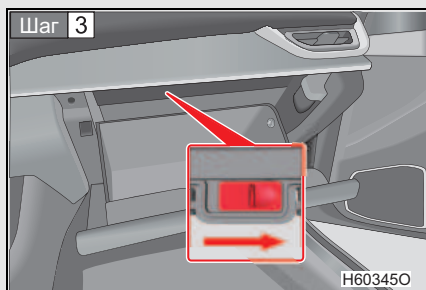
■ Замена блока ароматизаторов

Шаг 1 Включите кнопку переключателя двигателя.



Откройте перчаточный ящик, блок ароматизаторов находится в верхней его части.

Снимите пластиковые удерживающие болты с левой и правой сторон перчаточного ящика, снимите ограничитель и опустите ящик вниз в положение, при котором можно открыть отделение для ароматизатора.



Поверните переключатель вправо, чтобы открыть крышку блока ароматизаторов.



Извлеките ароматизатор из отделения для ароматизатора и замените его новым.

Расположите ароматизаторы слева направо в следующем порядке: черный (1), белый (2), зеленый (3), синий (4).

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

10-3. Самостоятельное обслуживание

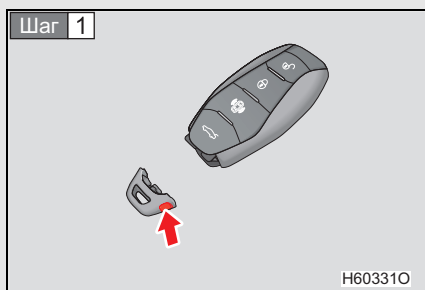
Замена батареи в ключе

Если батарея смарт-ключа разряжена, замените ее на новую.

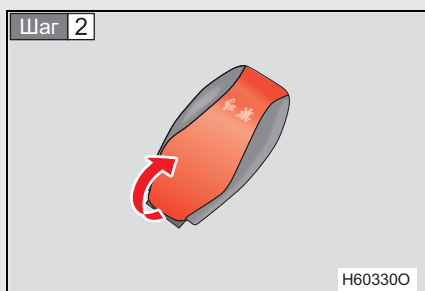
■ Для замены требуется:

- литиевая батарея CR2032

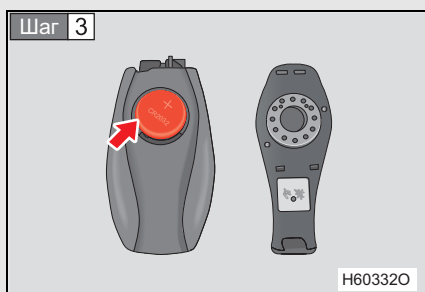
■ Замена батареи в смарт-ключе



Нажмите кнопку разблокировки, чтобы снять торцевую крышку с ключа.



Снимите заднюю крышку с ключа.



1 Извлеките старую батарею.

Вставьте новую батарею положительным полюсом (+) вверх.

2 Установите заднюю крышку и торцевую крышку ключа на место.

■ **Если батарея смарт-ключа разряжена, могут возникнуть следующие ситуации.**

- Беспроводное дистанционное управление не будет работать.
- Уменьшится область действия.
- Не будет работать функция PEPS.
- Не будет работать функция интеллектуального запуска.

■ **Использование литиевой батареи CR2032**

- Рекомендуется использовать для замены такую же батарею или ее аналог, рекомендованный официальным дилером Hongqi.
- Сдайте старую батарею на утилизацию в соответствии с местным законодательством.



Предупреждение

■ **Замененная батарея и прочие мелкие элементы**

Храните мелкие элементы вне досягаемости детей.

Такие элементы могут стать причиной удушья, если они случайно будут проглочены.



Внимание

■ **После замены батареи убедитесь, что ключ дистанционного управления работает**

Во избежание несчастных случаев необходимо соблюдать следующие меры предосторожности.

- Во избежание коррозии батареи необходимо вытирать руки насухо перед использованием смарт-ключа.
- Не прикасайтесь к частям внутри ключа дистанционного управления и не двигайте их.
- Не изгибайте клеммы батареи.

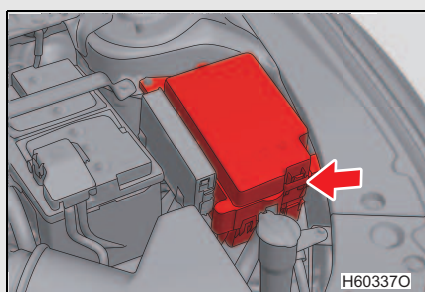
Проверка и замена предохранителя

Если какой-либо электрический компонент перестает работать, возможно, перегорел предохранитель. В этом случае надо проверить предохранитель и заменить его при необходимости.

Шаг 1 Включите кнопку переключателя двигателя.

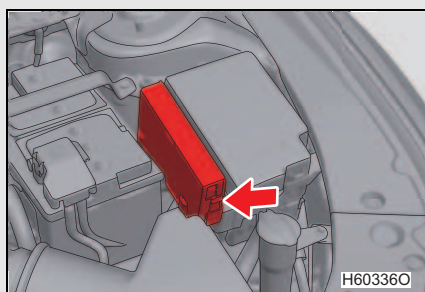
Шаг 2 Предохранители расположены в следующих местах. Проверка предохранителей выполняется следующим образом.

■ Моторный отсек (тип А)



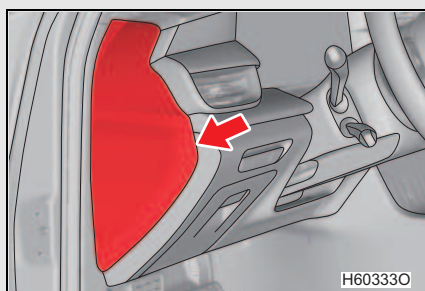
Нажмите на фиксатор и откройте крышку.

■ Моторный отсек (тип В)



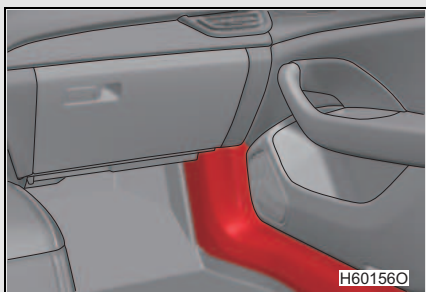
Нажмите на фиксатор и откройте крышку.

■ Приборная панель со стороны водителя



Снимите левую крышку панели приборов.

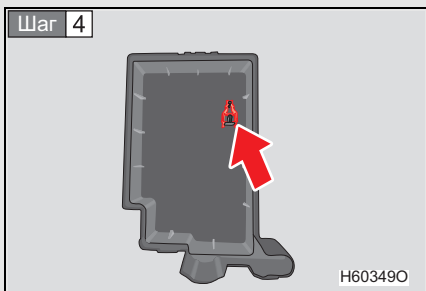
■ Декоративная панель правого переднего дверного порога



Снимите декоративную панель правого переднего дверного порога.

Для замены предохранителя в этом месте рекомендуется обратиться к официальному дилеру Hongqi.

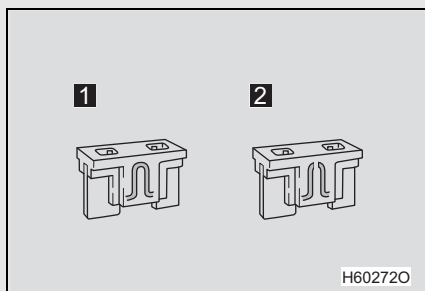
Шаг 3 После возникновения неисправности системы обратитесь к официальному дилеру Hongqi для получения информации о том, какие предохранители следует проверить.



Снимите предохранитель с помощью вспомогательного инструмента для извлечения.

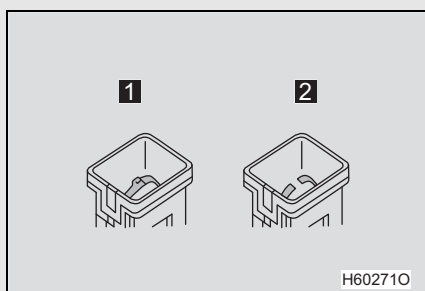
Шаг 5 Проверьте, не перегорел ли предохранитель.

► Тип А



- 1** Исправный предохранитель
- 2** Перегоревший предохранитель

► Тип В



- 1** Исправный предохранитель
- 2** Перегоревший предохранитель

Замените предохранитель на новый с номинальной силой тока, указанной Hongqi.

■ Назначение предохранителей и их номинальный ток

Для получения информации о назначении предохранителей и их номинальном токе обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

■ Меры предосторожности после замены предохранителей

- Если после замены предохранителя электрическая функция по-прежнему не работает, может потребоваться дополнительная проверка. Обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
- Если вновь установленный предохранитель снова перегорает, обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

■ При перегрузке цепи

Предохранитель перегорит, что может повредить весь жгут проводов.

Предупреждение

■ Предотвращение неисправности системы и возгорания автомобиля

Соблюдайте следующие меры предосторожности. Их несоблюдение может привести к повреждению автомобиля, пожару или травме.

- Не допускается использовать предохранитель с номиналом силы тока выше или ниже указанного.
- Обязательно используйте для замены такой же предохранитель или его аналог, рекомендованный официальным дилером Hongqi.
Не заменяйте предохранитель перемычкой (даже временно), так как это может привести к серьезным повреждениям автомобиля и даже возгоранию.
- Не вносите изменения в конструкцию предохранителя или блока предохранителей.

Внимание

■ Меры предосторожности перед заменой предохранителя

Обратитесь к официальному дилеру Hongqi, чтобы определить причину чрезмерно высокой электрической нагрузки и произвести ремонт.

Данные по техническому обслуживанию

Размеры

■ Модель: CA7202HA6TA

Общая длина		4990 мм
Общая ширина		1876 мм
Общая высота		1450 мм
Передний свес		965 мм
Задний свес		1105 мм
Колесная база		2920 мм
Ширина колеи	Передний ряд	1615 мм
	Задний ряд	1607 мм
Угол въезда (без нагрузки)		13°
Угол съезда (без нагрузки)		16°

Максимальное количество пассажиров

■ Модель: CA7202HA6TA

Максимальное количество пассажиров	5
------------------------------------	---

Режим привода

■ Модель: CA7202HA6TA

Режим привода	передний
---------------	----------

Масса автомобиля

■ Модель: CA7202HA6TA

Собственная масса		1740 кг
Полная масса автомобиля		2115 кг
Нагрузка на ось (полная нагрузка)	Передний ряд	1104 кг
	Задний ряд	1011 кг

Норма выброса

■ Модель: CA7202HA6TA

Норма выброса	Китайский стандарт VI-b
---------------	-------------------------

Полный расход топлива

■ Модель: CA7202HA6TA

Модель двигателя	CA4GC20TD-34
Расход топлива в комбинированном цикле (л/100 км)	6,8*

* Значение указанного параметра определялось в лабораторных условиях. Вследствие воздействия таких факторов, как манера вождения, дорожные условия, температура, использование электропотребителей, расход топлива может увеличиться

Характеристики автомобиля

■ Модель: CA7202HA6TA

Максимальная полезная мощность/обороты двигателя	180 кВт/5500 об/мин
Номинальная мощность/обороты двигателя	180 кВт/5500 об/мин
Максимальный крутящий момент на выходном валу/обороты двигателя	380 Н·м/(1800–4000) об/мин
Максимальный преодолеваемый подъем	30 %
Максимальная скорость	230 км/ч

Регулировка передних колес (без нагрузки)

■ Модель: CA7202HA6TA

Угол развала передних колес	$-20' \pm 30'$
Угол продольного наклона шкворня	$7^{\circ} 8' \pm 30'$
Угол поперечного наклона шкворня	$14^{\circ} 35' \pm 45'$
Схождение передних колес	$\beta = 5' \pm 5' \quad 2\beta = 10' \pm 10'$

Регулировка задних колес (без нагрузки)

■ Модель: CA7202HA6TA

Угол развала задних колес	$-1^{\circ} 12' \pm 45'$
Схождение задних колес	$\beta = 6' \pm 5' \quad 2\beta = 12' \pm 10'$

Подвеска

Модель: CA7202HA6TA

Передняя подвеска	Тип		Независимая подвеска МакФерсона
	Тип пружины		Спиральная пружина
	Тип амортизатора		Двухцилиндровый гидравлический газонаполненный амортизатор/ амортизатор с непрерывным контролем демпфирования
	Стабили-затор	Тип	Полый стабилизатор
		Диаметр	Ø29 мм
Задняя подвеска	Тип		Многорычажная независимая подвеска
	Тип пружины		Спиральная пружина
	Тип амортизатора		Двухцилиндровый гидравлический газонаполненный амортизатор/ амортизатор с непрерывным контролем демпфирования
	Стабили-затор	Тип	Полый стабилизатор
		Диаметр	Ø23,6 мм

Технические условия для обкатки нового автомобиля

Пробег обкатки нового автомобиля составляет 1500 км. При пробеге до 1000 км частота вращения двигателя не должна превышать 3/4 номинального значения; в интервале пробега 1000–1500 км частота вращения двигателя может быть увеличена до номинальной в зависимости от дорожных условий.

Идентификация транспортного средства

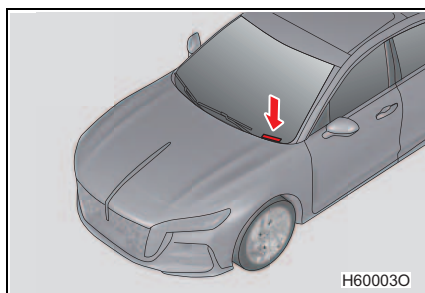
■ Идентификационная табличка производителя

Расположение идентификационной таблички производителя немного отличается в зависимости от конфигураций автомобиля: она находится на левой или правой средней стойке.

■ Идентификационный номер транспортного средства

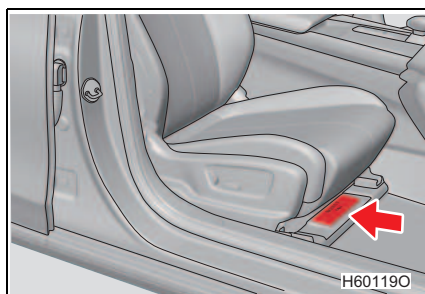
Идентификационный номер транспортного средства (VIN) является законным средством идентификации транспортного средства. VIN используется для регистрации владельца в качестве основного идентификационного номера.

► Левая верхняя часть панели приборов



Прикреплен под ветровым стеклом в левой верхней части панели приборов.

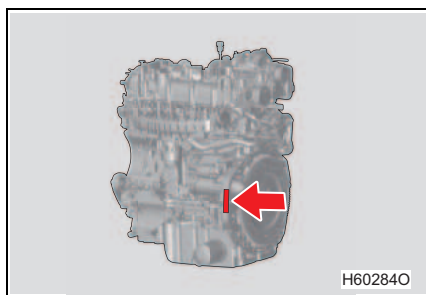
► Под сиденьем переднего пассажира



Выгравирован под сиденьем переднего пассажира.

■ Модель и заводской номер двигателя

► Двигатель CA4GC20TD-34



Как показано на рисунке, номер двигателя выгравирован на блоке цилиндров.

Двигатель

Модель	CA4GC20TD-34
Тип	Однорядный четырехцилиндровый четырехтактный 16-клапанный бензиновый двигатель с турбонагнетателем, с водяным охлаждением, с верхним двойным распределительным валом, с изменяемой синхронизацией распределительного вала (VCT), с непосредственным впрыском бензина (GDI)
Диаметр × ход поршня	82,5 × 93 мм
Рабочий объем	1,989 л

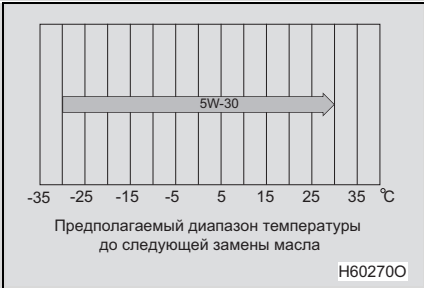
Топливо

■ Модель: CA7202HA6TA

Вид топлива	Бензин
Октановое число	95 и выше
Объем топливного бака (для справки)	58 л

Система смазки

Двигатель CA4GC20TD-34

Объем моторного масла (полный объем)	6 л
Заправочный объем после замены моторного масла и масляного фильтра	5,3 л
Заправочный объем после замены моторного масла	5 л
Марка масла	ACEA C3
Вязкость масла	5W-30
Выберите вязкость масла в соответствии с температурой окружающей среды	

Система охлаждения

Модель: CA7202HA6TA

Вместимость	8,2 ± 0,2 л
Тип охлаждающей жидкости	Автомобильная охлаждающая жидкость длительного действия, используется круглогодично (G30-91)

Система зажигания

■ Двигатель CA4GC20TD-34

Свеча зажигания	3707010-27L-A
Зазор свечи зажигания	0,6–0,7 мм

Электрическая система

■ Модель: CA7202HA6TA

Аккумулятор	Необслуживаемая батарея 12 В, 70 А·ч
-------------	---

Хладагент кондиционера

■ Модель: CA7202HA6TA

Объем хладагента кондиционера	500 ± 15 г
Спецификация хладагента кондиционера	R134a

Трансмиссия

■ Модель: CA7202HA6TA

Тип трансмиссии	8AT
Вместимость системы масла коробки передач	6,3 л
Тип трансмиссионного масла	AW-1

**Внимание**■ **Масло для автоматической коробки передач**

- Если использовать другое масло для автоматической коробки передач, кроме указанного, эффективность переключения передач будет низкой или сгорит диск муфты сцепления в коробке передач.
- Выполняйте замену масла для автоматической коробки передач только в случае необходимости.

Тормозная система

■ Модель: CA7202HA6TA

Свободный ход педали тормоза	$\leq 7,8$ мм
Ход педали тормоза	119,6 мм
Заправочный объем тормозной системы	$0,74 \pm 0,05$ л
Тип тормозной жидкости (в соответствии с GB 12981-2012)	DOT4

Диапазон использования тормозных колодок

► Передний ряд

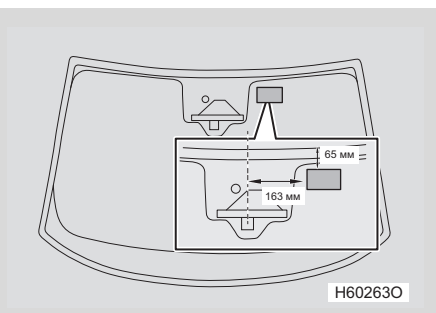
Толщина тормозной колодки	Станд.	Внутр.	Полная 18,3 мм	Толщина фрикционного материала 11,2 мм
		Внешн.	Полная 17,9 мм	
	Мин.	Внутр.	Полная 9,1 мм	Толщина фрикционного материала 2 мм
		Внешн.	Полная 8,7 мм	
Толщина тормозного диска	Станд.		28 мм	
	Мин.		26 мм	

► Задний ряд

Толщина тормозной колодки	Станд.	Полная 18,52 мм	Толщина фрикционного материала 11 мм
	Мин.	Полная 9,52 мм	Толщина фрикционного материала 2 мм
Толщина тормозного диска	Станд.	10 мм	
	Мин.	8 мм	

Окно микроволнового датчика

Рекомендуемое расположение окна микроволнового датчика (показан вид из салона)



Шины и колеса

Характеристики шин	225/50R18 245/45R18 245/40R19			
Размеры колес	18×7J 18×8J 19×8J			
Давление воздуха в шинах, кПа (бар)		3 человека	ECO	Полная загрузка
	Передний ряд	240 (2,4)	270 (2,7)	260 (2,6)
	Задний ряд	240 (2,4)	270 (2,7)	310 (3,1)
Момент затяжки колесных болтов	120 ± 10 Н·м			
Требования к динамической балансировке колес	Остаточный дисбаланс: ≤ 8 г			

Сиденье (с глубокой подушкой сиденья)

Сиденье переднего ряда	Переднее и заднее положение (вперед от крайнего заднего конца рельса)	240 мм
	Угол наклона спинки сиденья	25 ± 2°
Сиденье заднего ряда	Регулировка продольного положения	Не регулируется
	Угол наклона спинки сиденья	25 ± 2°

Нормальное состояние спинки сиденья при использовании: нормальным состоянием при использовании является любое фиксированное положение спинки сиденья в пределах хода регулировки.

10-4. Спецификация автомобиля

Информация о топливе

В данном автомобиле может использоваться только неэтилированный бензин.

Для получения оптимальных характеристик двигателя обязательно используйте неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 95.

Для обеспечения показателей выброса выхлопных газов и возможности диагностирования неисправностей рекомендуется использовать бензин, который соответствует требованиям стандартов, установленных в каждой стране или регионе.

■ **Специальная топливозаправочная горловина для автомобильного бензина**

Чтобы не допустить заправку неправильного топлива, топливозаправочная горловина автомобиля устроена таким образом, что в ней можно разместить только специальный заправочный пистолет автомобильной бензозаправочной колонки.

■ **Стук в двигателе**

- Обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
- При разгоне или движении в гору иногда слышен короткий негромкий стук. Это нормальное явление, не беспокойтесь.



Внимание

■ **Меры предосторожности, связанные с качеством топлива**

- Не используйте неправильное топливо. В противном случае двигатель может быть поврежден.
- Использование неправильного топлива приведет к неисправности двигателя или системы контроля выхлопных газов.
- Если по ошибке было залито неправильное топливо, необходимо тщательно очистить топливную систему и проверить двигатель. Обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

Дополнительная
информация

Перечень сокращений	406
Регистратор данных	409

Перечень сокращений

Перечень сокращений

Сокращение	Описание
ABP	Система автоматического предварительного повышения давления в тормозной системе
ABS	Антиблокировочная тормозная система
ACC	Адаптивный круиз-контроль
ADB	Адаптивная система управления дальним светом фар
AEB	Система автоматического экстренного торможения
APA	Система автоматической помощи при парковке
AQS	Система контроля качества воздуха
BBF	Функция усиления тормоза
BSD	Система контроля слепых зон
CDD-S	Система контролируемого замедления для функции ACC-Stop & Go
CDP	Система контролируемого замедления стояночным тормозом
CO	Монооксид углерода
DSM	Система контроля состояния водителя
EBD	Система электронного распределения тормозного усилия
ECU	Электронный блок управления
EDR	Регистратор данных
ELR	Втягивающее устройство аварийной блокировки
EMS	Система управления двигателем
EPB	Электромеханический стояночный тормоз

Сокращение	Описание
EPS	Электроусилитель руля
ESC	Электронная система контроля устойчивости
ESS	Сигнал экстренной остановки
ETC	Система автоматической оплаты проезда
FCW	Система предупреждения о фронтальном столкновении
GPF	Бензиновый фильтр твердых частиц
HBA	Гидравлическая система помощи при торможении
HBB	Гидравлический усилитель тормоза
HHC	Система помощи при трогании на подъеме
IHC	Интеллектуальная система управления дальним светом
LDW	Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения
LED	Светодиод
LKA	Система помощи при удержании в полосе движения
МАКС.	Максимальный
МИН.	Минимальный
OBD	Бортовая система диагностики
SACC	Интеллектуальный адаптивный круиз-контроль
TCS	Система регулировки тягового усилия
TPMS	Система контроля давления воздуха в шинах

Перечень сокращений

Сокращение	Описание
TSR	Система распознавания дорожных знаков
USB	Универсальная последовательная шина
VIN	Идентификационный номер транспортного средства

Регистратор данных

Регистратор данных

Автомобиль оборудован регистратором данных (EDR). Регистратор предназначен для записи данных в случае столкновений (таких как срабатывание подушки безопасности или столкновение с препятствием), что помогает понять, как работала система автомобиля. Регистратор специально предназначен для записи данных, связанных с системами динамического управления и безопасности автомобиля, в течение небольшого периода времени. Однако иногда данные могут не записываться в зависимости от степени тяжести и вида столкновения.

В таблице ниже приведены содержание, источник и вид использования данных, зафиксированных регистратором (EDR) автомобиля.

№	Имя элемента данных	Содержание	Источник
1	Продольное ускорение	Изменение продольной скорости автомобиля	Блок управления подушками безопасности
2	Максимальное зафиксированное продольное ускорение	Максимальное совокупное изменение скорости автомобиля по направлению оси X, зафиксированное регистратором данных (EDR)	Блок управления подушками безопасности
3	Время достижения максимального зафиксированного значения продольного ускорения	Время, зафиксированное регистратором данных (EDR) от нулевого момента до возникновения максимального совокупного изменения скорости автомобиля по направлению оси X.	Блок управления подушками безопасности
4	Флаг отсечки	Момент времени, когда регистратор данных (EDR) впервые фиксирует достижение измерительного диапазона датчика при сборе значения ускорения (горизонтального или продольного)	Блок управления подушками безопасности

№	Имя элемента данных	Содержание	Источник
5	Скорость движения автомобиля	Линейная скорость колеса или скорость автомобиля, полученная другими способами	Антиблокировочная тормозная система
6	Рабочий тормоз, включен или выключен	Используется для определения факта нажатия водителем педали тормоза.	Блок управления двигателем
7	Состояние ремня безопасности водителя	Состояние выключателя замка ремня безопасности водителя	Блок управления подушками безопасности
8	Положение педали акселератора	Фактическое положение педали акселератора в процентах по отношению к положению, в котором педаль полностью нажата водителем	Блок управления двигателем
9	Частота вращения (об/мин)	Частота вращения коленчатого вала двигателя	Блок управления двигателем
10	Циклы включения питания во время события	Количество циклов включения питания с момента первого использования электронного блока управления (ECU), который записывает данные регистратора EDR, до момента, когда ECU записывает данные EDR при возникновении события	Блок управления подушками безопасности
11	Циклы включения питания во время считывания	Количество циклов включения питания с момента первого использования электронного блока управления (ECU), который записывает данные регистратора EDR, до момента, когда ECU записывает данные EDR во время считывания	Блок управления подушками безопасности

№	Имя элемента данных	Содержание	Источник
12	Состояние завершения записи данных события	Флаг состояния, указывающий, полностью ли записаны и сохранены данные события в электронном блоке управления (ECU), который записывает данные регистратора EDR	Блок управления подушками безопасности
13	Временной интервал между определенным событием и последним событием	Прошедшее время от начала события X до начала события X-1, если оба события произошли в течение 5 секунд	Блок управления подушками безопасности
14	Идентификационный номер транспортного средства	Идентификационный номер транспортного средства (VIN), присвоенный производителем транспортного средства	Блок управления подушками безопасности
15	Номер аппаратного оборудования электронного блока управления (ECU), который записывает данные регистратора EDR	Электронный блок управления (ECU), реализующий функцию записи данных регистратора EDR автомобиля	Блок управления подушками безопасности
16	Серийный номер электронного блока управления (ECU), который записывает данные регистратора EDR	Электронный блок управления (ECU), реализующий функцию записи данных регистратора EDR автомобиля	Блок управления подушками безопасности
17	Номер программного обеспечения электронного блока управления (ECU), который записывает данные регистратора EDR	Электронный блок управления (ECU), реализующий функцию записи данных регистратора EDR автомобиля	Блок управления подушками безопасности

Эти данные используются для анализа в случае возникновения аварийной ситуации, чтобы лучше понять сложившуюся в результате столкновения ситуацию и полученные в результате столкновения травмы.

Примечание. Регистратор записывает данные только при участии автомобиля в столкновении определенной степени тяжести, то есть он не записывает данные и личную информацию (например, имя, пол, возраст и место столкновения) при движении в штатном режиме. Заблокированные события могут переопределять разблокированные, но не заблокированные события. Для считывания данных, записанных регистратором, требуется специальное оборудование, указанное производителем автомобиля, а также разрешение на доступ к регистратору. Помимо производителя, информацию с регистратора могут также считывать третьи стороны со специальным оборудованием (например, правоохранительные органы), если у них есть разрешение на доступ к автомобилю или регистратору.

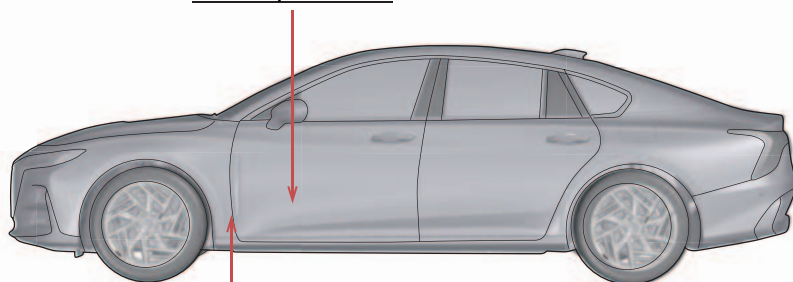
Общие сведения о системах ESC/ABS/ACC и других функциях приведены в соответствующих главах настоящего руководства.

На основании законного обязательства по контролю продукции компания-производитель может использовать данные для контроля окружающей среды, исследований и повышения качества системы безопасности автомобиля. Для целей исследования компания-производитель может предоставлять данные соответствующим сторонам в анонимной форме, то есть данные не включают информацию об автомобиле, владельце или арендаторе.

Справочная информация для заправочной станции

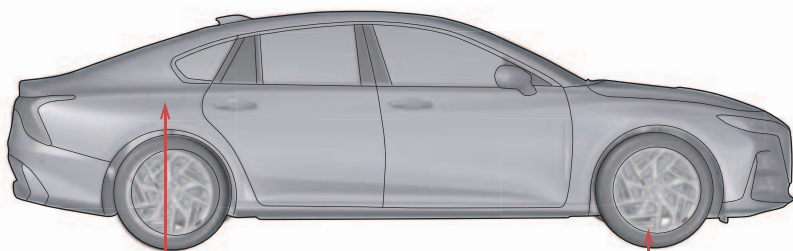
Кнопка открытия крышки багажника

Стр. 85



Ручка открытия капота

Стр. 362



Лючок топливного бака

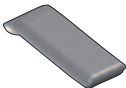
Стр. 74

Давление воздуха в шинах

Стр. 403

Объем топливного бака (для справки)	См. стр. 398
Вид топлива	Неэтилированный бензин (см. стр. 398)
Давление воздуха в шинах	См. стр. 403
Емкость масляной системы	См. стр. 399
Марка масла	См. стр. 399

Перечень инструментов

Изображение	Название	Количество
	Знак аварийной остановки	1
	Буксирное кольцо	1
	Инструмент для снятия колпачка колесного болта	1
	Светоотражающий жилет	1
	Комплект для ремонта шин	1