



HONGQI
— since 1958 —



HONGQI
— since 1958 —

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



E-HS9

CN

Предисловие

Благодарим вас за выбор Hongqi E-HS9!

Автомобили Hongqi соответствуют самым высоким стандартам качества, что подтверждено сертификатами безопасности.

Hongqi E-HS9 — это современный, комфортный, безопасный автомобиль, построенный на современной платформе и оснащенный инновационными решениями.

Настоящее руководство по эксплуатации описывает устройство, функциональное оборудование и системы безопасности для комфортного и безопасного управления автомобилем.

Руководство по эксплуатации включает описание всех вариантов комплектации автомобилей, выпускаемых маркой Hongqi. В связи с этим часть описаний опций, представленных в данном руководстве, возможно, не относится к вашему автомобилю.

Кроме информации об устройстве, системах и оборудовании автомобиля, в руководстве по эксплуатации приведены советы по безопасному вождению автомобиля. Представлены рекомендации по техническому обслуживанию автомобиля, мерам безопасности при эксплуатации высоковольтного оборудования автомобиля и действиям в случае непредвиденных ситуаций.

Руководство по эксплуатации содержит описание всех конструктивных особенностей, систем и опций автомобиля на момент публикации. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию автомобиля без предварительного уведомления. За более подробной информацией, пожалуйста, обращайтесь к официальным дилерам марки Hongqi.

Дилеры марки будут рады предоставить дополнительную информацию.

Желаем вам приятной поездки и удовольствия за рулем!

Содержание

	Иллюстрации	Иллюстрированный указатель
1	Инструкции по технике безопасности	Обязательно внимательно прочитайте инструкции по технике безопасности
2	Приборная панель	Отображение информации на панели приборов, различных сигнальных ламп и индикаторов и т. д.
3	Вход и выход из автомобиля	Открытие и закрытие дверей и окон, регулировка перед началом движения и т. д.
4	Подготовка к вождению	Необходимые действия и рекомендации во время управления автомобилем
5	Информационно-развлекательная система	Управление информационно-развлекательной системой
6	Внутреннее оснащение автомобиля	Использование внутреннего оборудования автомобиля и т. д.
7	Уход и техническое обслуживание	Рекомендации по уходу и техническому обслуживанию автомобиля
8	В случае неисправности	Действия в случае неисправности или чрезвычайной ситуации
9	Спецификация автомобиля	Технические характеристики автомобиля
10	Устройство экстренного вызова	Использование устройства экстренного вызова
	Дополнительная информация	Сокращения и прочая информация, содержащаяся в настоящем руководстве

<p>1 Инструкции по технике безопасности</p> <p>1-1. Инструкции по технике безопасности</p> <p>Безопасное управление автомобилем 24</p> <p>Ремни безопасности 26</p> <p>Подушка безопасности 33</p> <p>Меры предосторожности при перевозке детей .. 49</p> <p>Детское кресло 51</p> <p>Установка детского автомобильного кресла 56</p> <p>Меры предосторожности с системой высокого напряжения 59</p> <p>1-2. Зарядка/разрядка</p> <p>Метод зарядки/разрядки 62</p> <p>Отображение и настройка зарядки/разрядки 76</p> <p>Устранение неисправностей при зарядке/разрядке 82</p> <p>1-3. Система иммобилайзера/противоугонная система</p> <p>Противоугонная система 87</p> <p>Система сигнализации о проникновении в салон 89</p>	<p>2 Приборная панель</p> <p>2. Приборная панель</p> <p>Комбинация приборов ... 92</p> <p>Сигнальные лампы 94</p> <p>Индикаторы 98</p> <p>Информация многофункционального дисплея 101</p> <p>Проекционный дисплей* 114</p> <p>3 Вход и выход из автомобиля</p> <p>3-1. Информация о ключах</p> <p>Ключи 118</p> <p>3-2. Отпирание, запираение дверей и крышки багажника</p> <p>Двери автомобиля 122</p> <p>Крышка багажника 128</p> <p>Система интеллектуального доступа и запуска 133</p> <p>3-3. Регулировка сидений</p> <p>Сиденье переднего ряда 139</p> <p>Сиденье заднего ряда .. 143</p> <p>Подголовник 147</p> <p>Память сиденья 150</p>	<p>3-4. Регулировка рулевого колеса и зеркал заднего вида</p> <p>Рулевое колесо 152</p> <p>Зеркало заднего вида с функцией защиты от ослепления водителя 154</p> <p>Наружные зеркала заднего вида 156</p> <p>3-5. Открытие и закрытие окон</p> <p>Стеклоподъемник 160</p> <p>Панорамный люк 163</p> <p>4 Подготовка к вождению</p> <p>4-1. Перед вождением</p> <p>Вождение автомобиля 170</p> <p>Груз и багаж 179</p> <p>Буксировка прицепа ... 181</p> <p>4-2. Правила вождения</p> <p>Переключатель питания (зажигания) 182</p> <p>Селектор переключения передач 184</p> <p>Режимы вождения 189</p> <p>Пневматическая подвеска* 194</p> <p>Переключатель указателей поворота 200</p> <p>Электромеханический парковочный тормоз (EPB) 201</p> <p>Функция автоматического удержания AUTO HOLD 203</p> <p>4-3. Управление фарами и стеклоочистителями</p> <p>Комбинированный переключатель света 205</p> <p>Интеллектуальная система управления дальним светом ADB* 208</p> <p>Переключатель противотуманных фар 211</p> <p>Стеклоочиститель и омыватель ветрового стекла 212</p> <p>Стеклоочиститель и омыватель заднего стекла 217</p> <p>4-4. Крышка гнезда зарядки</p> <p>Открытие крышки гнезда зарядки 219</p> <p>4-5. Использование других систем вождения</p> <p>Функция адаптивного круиз-контроля ACC* 222</p> <p>Интеллектуальный адаптивный круиз-контроль (SACC) 234</p>
---	---	---

Передний и задний парковочные радары	247
Система кругового обзора (AVM)	254
Система контроля давления в шинах (TPMS)	261
Система предотвращения выезда из полосы движения (LDW/LKA)	263
Система контроля состояния водителя (DSM)	267
Система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW)	270
Активная система экстренного торможения (AEB) ...	275
Система контроля слепых зон (BSD)	281
Система распознавания дорожных знаков (TSR)*	289
Функция смены полосы движения под контролем водителя (DCLC)* ...	291
Система автоматической парковки (APA)	299
Автомобильный видеорегистратор* ..	308
Система помощи при вождении	311

4-6. Информация о вождении	
Основы зимнего вождения	316

5 Использование информационно-развлекательной системы

5-1. Основные операции	
Мультимедийный дисплей	320
Интерфейс передачи данных USB	326

5-2. Использование информационно-развлекательной системы	
Автомобиль	328
Поездка*	345
Развлечение	352
Функция персонализации	356
Функция «Сервис»*	360

5-3. Использование системы Bluetooth в автомобиле	
Система громкой связи	364
Bluetooth®-телефон	367

5-4. Использование распознавания речи*	
Распознавание речи* ...	371

5-5. Использование мобильного приложения	
Приложение Hongqi Zhilian*	374

6 Внутреннее оснащение автомобиля

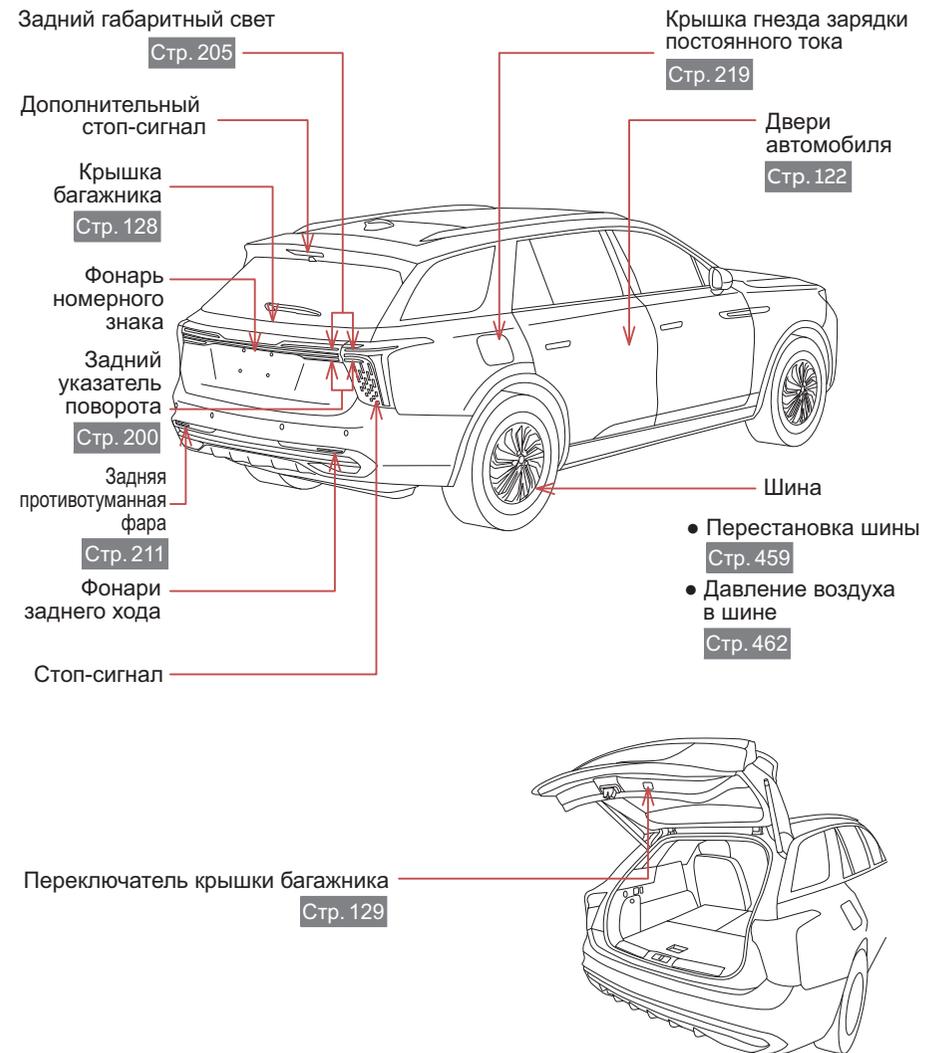
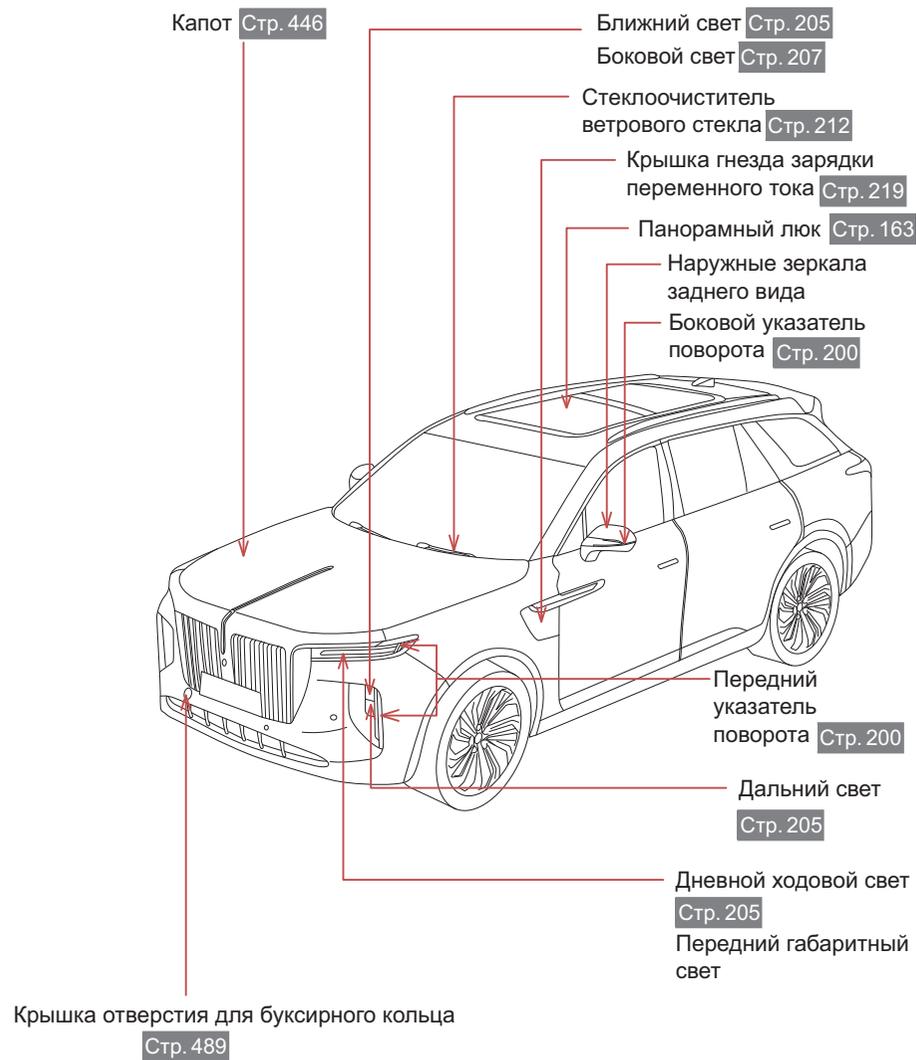
6-1. Использование системы кондиционирования	
Полностью автоматическая система кондиционирования воздуха	380
Автоматическая система кондиционирования воздуха — система управления переднего ряда	381
Автоматическая система кондиционирования воздуха — система управления второго ряда	393
Система кондиционирования воздуха — система управления третьего ряда*	400
Обогрев заднего стекла	404

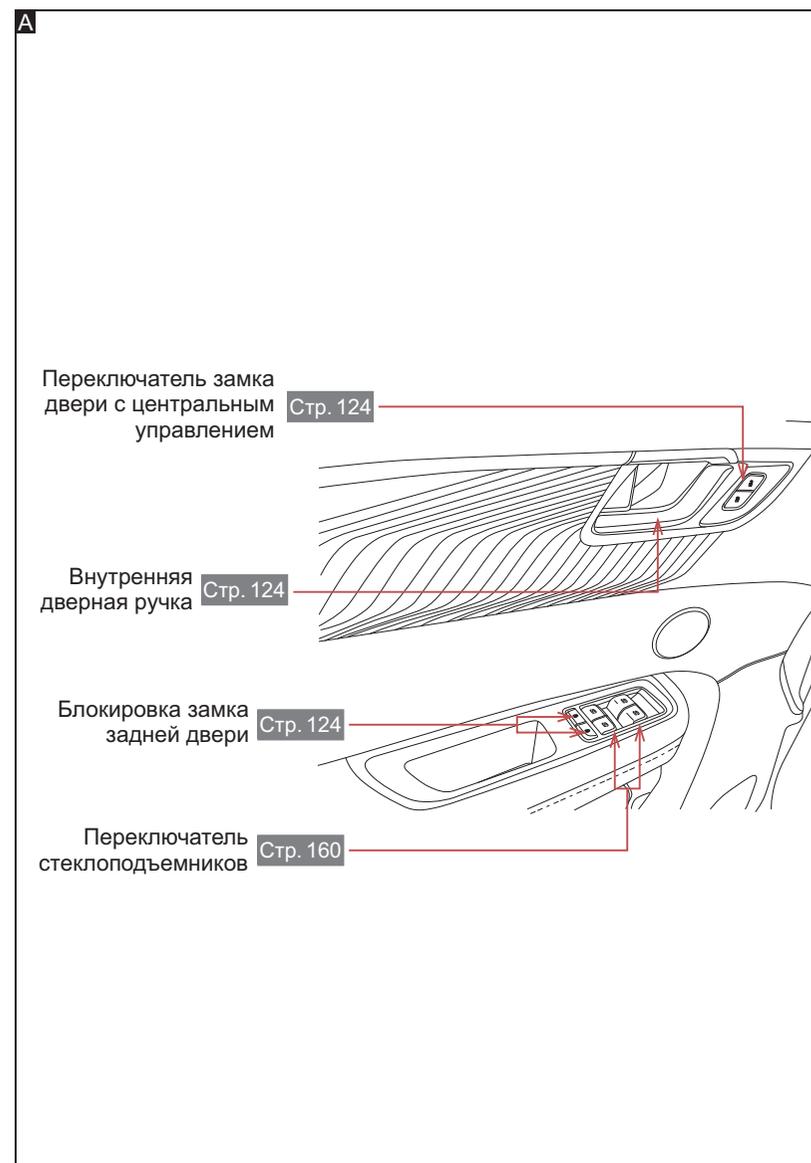
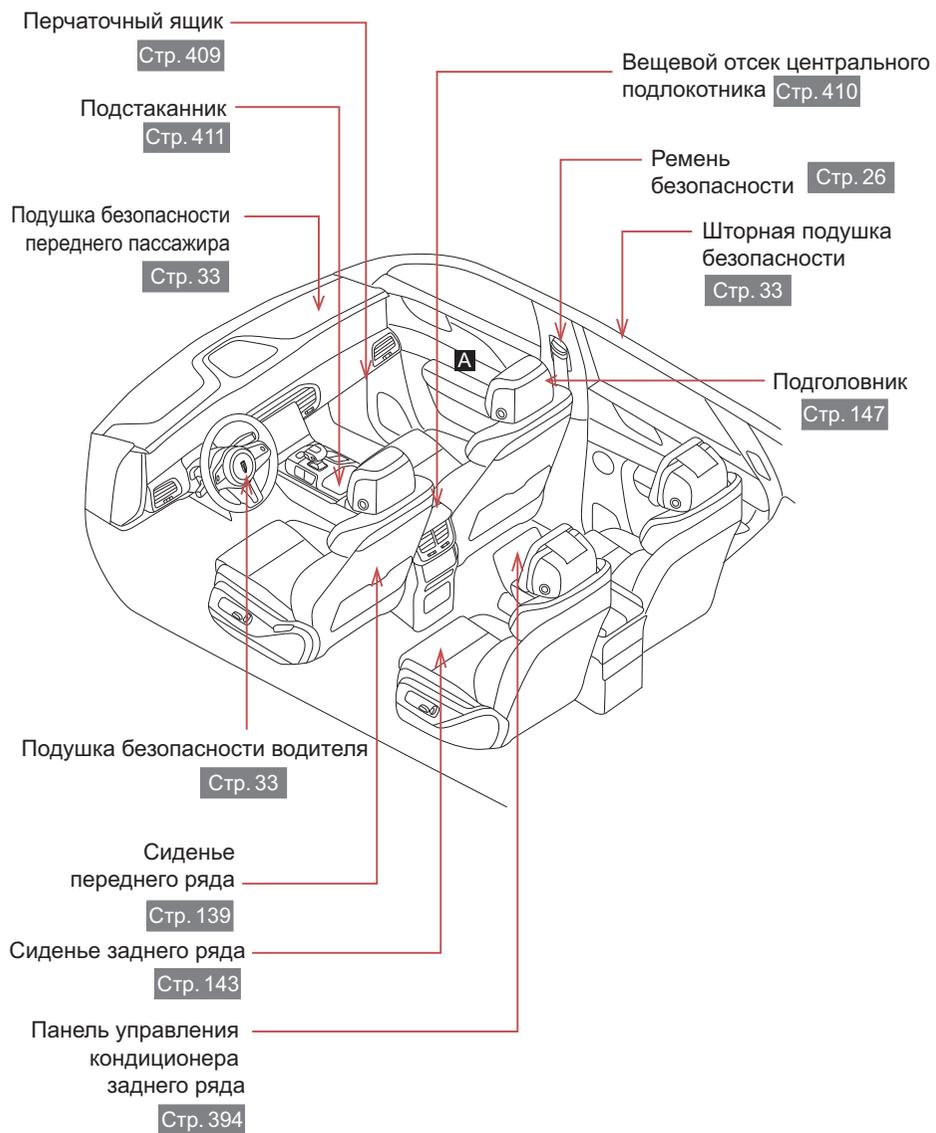
6-2. Использование внутренних плафонов освещения	
Список внутренних плафонов освещения	405

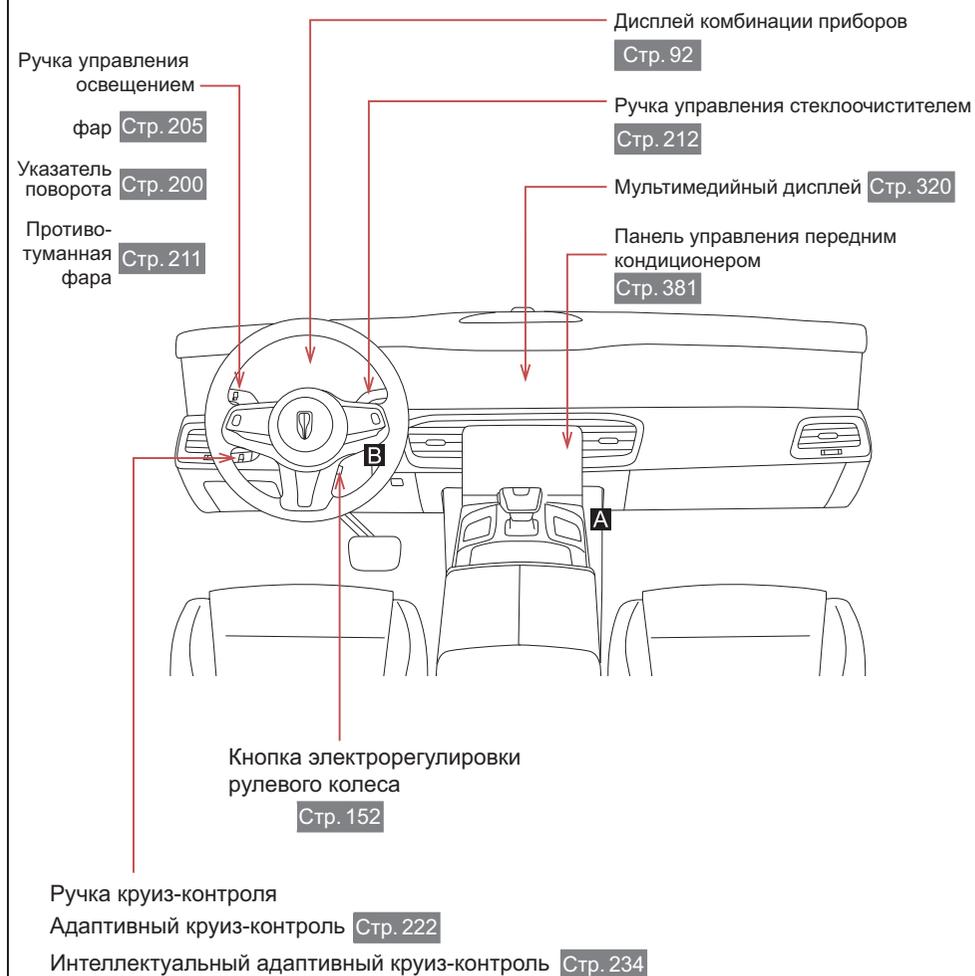
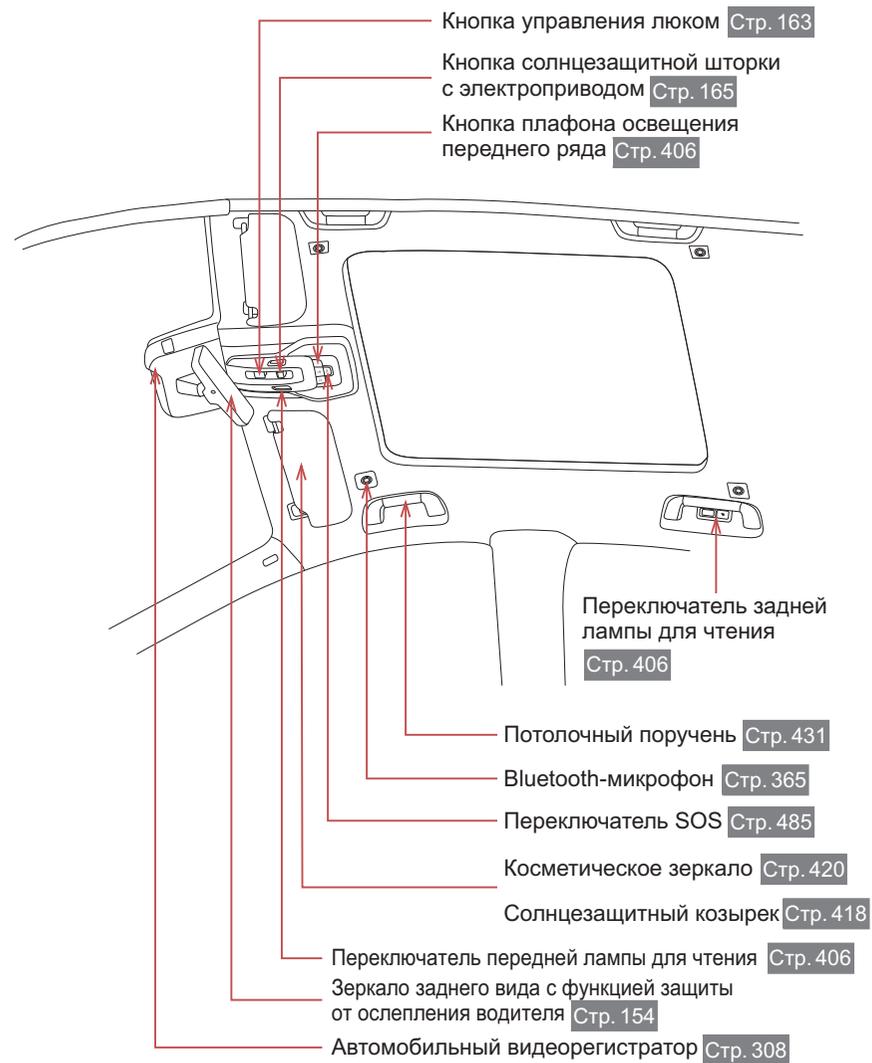
6-3. Использование вещевых отсеков хранения	
Список и расположение вещевых отсеков	408
Багажник	415

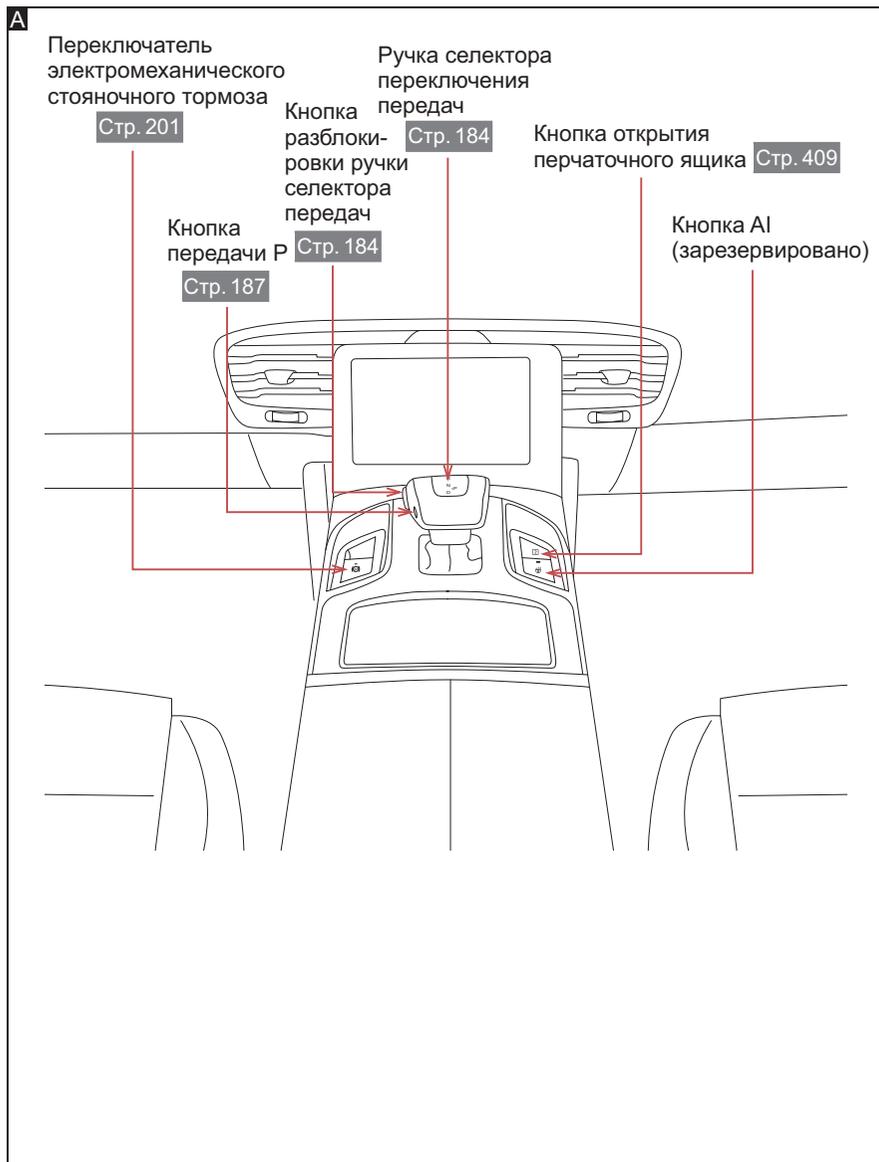
6-4. Прочее внутреннее оборудование салона автомобиля	
Беспроводная зарядка в автомобиле*	416
Солнцезащитный козырек	418
Держатель документов	419
Косметическое зеркало	420
Розетка электропитания	421
Розетка электропитания 220 В	423
Контроль температуры сиденья*	425
Функция массажа сиденья*	428
Задний центральный подлокотник*	430

Потолочный поручень	431	Проверка и замена предохранителя	472	Если автомобиль перегревается	514
Крючки для одежды	432	Тяговая аккумуляторная батарея	477	В случае электрического возгорания	516
7 Уход и техническое обслуживание		8 В случае неисправности		Если автомобиль застрял	517
7-1. Уход и техническое обслуживание		8-1. Важные сведения		При движении по затопленным дорогам	519
Чистка и защита экстерьера автомобиля	434	Сигнальные лампы	484	Если происходит прокол шины	520
Чистка и защита внутренней отделки автомобиля	437	Сигнализация SOS	485	В случае аварии	521
7-2. Уход и обслуживание		8-2. Меры в чрезвычайных ситуациях		Аварийное открытие крышки багажника* ...	523
Инструкции по уходу ...	440	Буксировка автомобиля	486	9 Спецификация автомобиля	
7-3. Методы обслуживания основных систем		При возникновении неисправности автомобиля	492	9-1. Спецификация автомобиля	
Меры предосторожности при самостоятельном обслуживании	443	Если загорается лампа неисправности или звучит предупредительный сигнал	493	Данные по техническому обслуживанию	526
Капот	446	Потеря давления в шине	502	10 Устройство экстренного вызова	
Моторный отсек	447	Если силовая система не запускается	504	10-1. Устройство экстренного вызова	
Шина	459	Если ключ потерян	505	Устройство экстренного вызова	542
Давление воздуха в шине	462	Если ключ не работает нормально	506	Прочая информация	
Колесо	465	Если дверь не закрывается должным образом	508	Сокращения	550
Фильтр кондиционера	467	При низком уровне заряда аккумулятора 12 В ...	510		
Замена батарейки в ключе	470				









Справочная информация

Руководство по эксплуатации

К управлению автомобилем на дорогах общего пользования допускаются только лица, владеющие действующим водительским удостоверением установленного образца. Цель данного руководства — предоставить информацию о функциях оборудования для комфортной и безопасной эксплуатации автомобиля.

В данном руководстве некоторые элементы оборудования помечены соответствующим знаком «*». Это означает, что оборудование может быть недоступно и, в зависимости от спецификации конкретного автомобиля, может не входить в состав комплектации. Для уточнения информации о доступности конкретного оборудования, пожалуйста, уточните спецификацию автомобиля.

Иллюстрации и схемы в руководстве по эксплуатации приведены для большей наглядности и, в зависимости от спецификации автомобиля, могут не полностью отражать комплектацию конкретного автомобиля.

Информация, изображения и схемы, представленные в данном руководстве, соответствуют состоянию продукции на дату публикации.

Компания Hongqi оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и (или) технические характеристики автомобилей без предварительного уведомления и без каких-либо обязательств со своей стороны.

Для уточнения информации о характеристиках, оборудовании и всей необходимой информации в отношении автомобиля, пожалуйста, обращайтесь к официальному дилеру марки Hongqi.

Аксессуары, запчасти и модификации автомобиля

У официальных дилеров корпорации Hongqi имеются современные инструменты, оборудование и оригинальные запасные части, необходимые для ремонта и обслуживания

вашего автомобиля. Настоятельно рекомендуем использовать оригинальные запчасти и аксессуары компании Hongqi, соответствующие требованиям к настоящему автомобилю.

Компания Hongqi не берет на себя никакой ответственности и не предоставляет никаких гарантий в отношении любых оригинальных запасных частей и аксессуаров, произведенных сторонними производителями. Кроме того, повреждение автомобиля и эксплуатационные проблемы, вызванные использованием запасных частей или аксессуаров, которые не представляют собой оригинальные запасные части и аксессуары Hongqi, не покрываются гарантией.

Не используйте продукты, не одобренные компанией Hongqi, для модификации автомобиля, в противном случае это повлияет на управляемость, безопасность и долговечность автомобиля и даже может нарушить местные правила. Кроме того, любые проблемы, вызванные модификацией, не покрываются гарантией.

Считывание идентификационного номера транспортного средства

Используйте диагностический прибор для подключения к OBD-разъему автомобиля для считывания VIN-кода автомобиля при считывании информации HCU. Инструменты для считывания можно приобрести на рынке, и они должны соответствовать стандартам ISO14229, ISO15765, ISO15031, ISO11898.

Установка системы радиопередатчика

Установка системы радиопередатчика на автомобиле может повлиять на такие электронные системы, как:

- антиблокировочная тормозная система;
- системы круиз-контроля;
- система подушек безопасности;
- система преднатяжения ремней безопасности.

Перед установкой системы радиопередатчика проконсультируйтесь с официальным дилером Hongqi.

Утилизация автомобиля

Подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности в автомобиле содержат взрывоопасные химические вещества. Если при утилизации автомобиля подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности не будут сняты, это может привести к травмам персонала, пожару и другим происшествиям. Перед утилизацией автомобиля обязательно обратитесь в квалифицированное предприятие или учреждение, чтобы снять и утилизировать подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности. Официальные дилеры Hongo знакомы с соответствующими законами и правилами и могут предоставить вам консультационные услуги.

Регистратор данных событий

Автомобиль оснащен системой регистрации данных событий (EDR).

Система EDR предназначена для записи данных в случае дорожно-транспортных происшествий и других непредвиденных ситуаций, таких как срабатывание подушки безопасности или наезд на препятствие, чтобы оценить работу систем автомобиля. EDR предназначена для записи данных, связанных с системами контроля динамики и безопасности автомобиля, за короткий промежуток времени. Однако в зависимости от тяжести и типа столкновения данные могут быть не записаны.

Данные, записанные EDR автомобиля:

- состояние ремней безопасности водителя и пассажира;
- насколько сильно водитель нажимает на педали тормоза и акселератора;
- рабочее состояние систем автомобиля;
- скорость.

Эти данные помогают лучше понять обстоятельства в случае столкновения с личным повреждением.

Примечание. Автомобиль записывает данные EDR только в случае столкновения определенной степени; EDR не записывает данные во время обычного вождения и не

записывает данные о личности (например: имя, пол, возраст и место столкновения). Для считывания данных, записанных EDR, требуется специальное устройство производителя автомобиля и доступ к EDR автомобиля. Помимо производителя автомобиля, третьи стороны со специальным оборудованием (например, правоохранительные органы) также могут считывать информацию, если у них есть доступ к автомобилю или EDR.

На основании юридических обязательств, связанных с мониторингом продукции, компания может использовать данные для экологического мониторинга и исследований, а также для повышения качества систем безопасности автомобиля. Исходя из потребностей в исследованиях компания может предоставлять данные в анонимной форме соответствующим сторонам, то есть данные не включают личную информацию об автомобиле, владельце или арендаторе автомобиля.

Код типа автомобиля

В данном руководстве описываются модели CA6520H0EVXB и CA6520H0EVXC.

Предупреждение

■ Меры предосторожности при вождении

Во время передвижения на автомобиле водитель должен быть трезвым, соблюдать осторожность и сохранять внимательность.

- Трезвое вождение: никогда не садитесь за руль в состоянии алкогольного опьянения или после приема лекарственных препаратов. Алкоголь и некоторые лекарственные препараты могут увеличить время реакции, ухудшить способность к принятию решений и координацию, а также могут привести к серьезным травмам или смерти.
- Осторожное вождение: соблюдайте осторожность при вождении. Всегда обращайте внимание на движение других автомобилей и пешеходов, чтобы своевременно принимать решения и предотвращать несчастные случаи.
- Внимательное вождение: всегда будьте предельно внимательны во время вождения. Все, что отвлекает водителя, например регулировка органов управления, телефонный звонок или чтение, может привести к аварии и серьезной травме или даже смерти.

■ Примечания по безопасности детей

- Никогда не оставляйте детей одних в автомобиле.
- Не давайте детям ключи и не разрешайте им пользоваться, поскольку они могут запустить автомобиль или нажать на рычаг переключения передач.
- Никогда не позволяйте детям играть с дверями, окнами или другим оборудованием автомобиля, так как это может привести к травме ребенка.
- Убедитесь, что температура внутри автомобиля соответствует норме, слишком высокая или слишком низкая температура могут быть смертельными для детей.

Ознакомьтесь с настоящим руководством

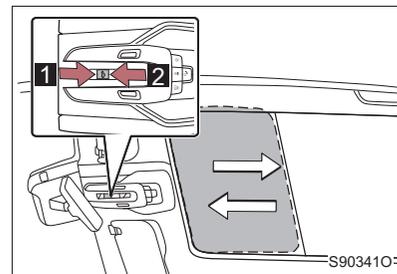
Предупреждение

Этим заголовком выделены предупреждения, несоблюдение которых может привести к серьезной травме или даже смерти.

Внимание

Этим заголовком выделены меры предосторожности, несоблюдение которых может привести к повреждению или неисправности автомобиля.

Шаг 1 Указывает операцию или действия, которые выполняются в определенном порядке.



➔ Обозначает действия (продвинуть, повернуть, нажать и т.д.), используемые для управления переключателями и другими устройствами.

⇨ Указывает результат операции (например: открытие крышки).



⊘ Означает «не делайте этого» или «избегайте этого».

1-1. Инструкции по технике безопасности

Безопасное управление автомобилем..... 24

Ремни безопасности 26

Подушка безопасности 33

Меры предосторожности при перевозке детей 49

Детское кресло 51

Установка детского автомобильного кресла 56

Меры предосторожности с системой высокого напряжения 59

1-2. Зарядка/разрядка

Метод зарядки/разрядки 62

Отображение и настройка зарядки/разрядки 76

Устранение неисправностей при зарядке/разрядке 82

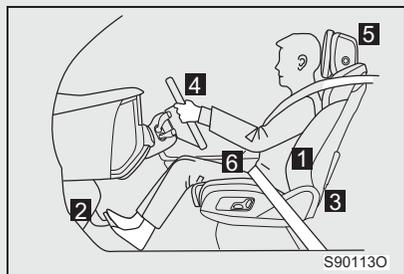
1-3. Система иммобилайзера/противоугонная система

Противоугонная система 87

Система сигнализации о проникновении в салон 89

Перед началом движения установите сиденье, рулевое колесо и зеркала заднего вида в правильное положение, чтобы обеспечить безопасное вождение.

■ Правильная посадка за рулем



- 1 Сядьте прямо, оперевшись на спинку сиденья.
- 2 Отрегулируйте продольное положение сиденья так, чтобы можно было беспрепятственно нажимать на педали до нужного положения.

- 3 Отрегулируйте спинку сиденья так, чтобы можно было легко дотянуться до различных переключателей.
- 4 Отрегулируйте угол наклона рулевого колеса так, чтобы подушка безопасности была направлена на грудь водителя.
- 5 Отрегулируйте и зафиксируйте подголовник так, чтобы его центр находился на одном уровне с верхней частью уха.
- 6 Правильно пристегните ремень безопасности.

■ Правила использования ремня безопасности

Перед началом движения водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

Для перевозки детей необходимо использовать подходящее детское кресло, пока они не станут достаточно большими, чтобы пристегиваться ремнем безопасности.

■ Регулировка зеркал заднего вида

Отрегулируйте внутреннее и наружное зеркала заднего вида, чтобы обеспечить четкий обзор того, что находится позади автомобиля.

 Предупреждение

■ Меры предосторожности при движении

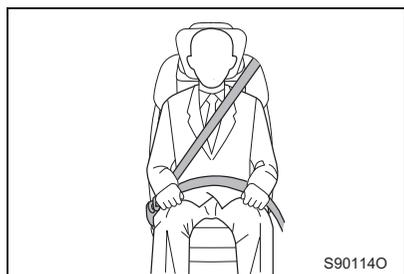
- Не регулируйте сиденье водителя во время движения, так как это может привести к потере контроля над автомобилем.
- Не кладите подушку между спиной и спинкой сиденья, поскольку она мешает занять правильное сидячее положение и снизит эффективность ремня безопасности и подголовника.
- Не размещайте предметы под передними сиденьями, так как их может зажать между направляющими сиденья.
- Во время длительных поездок, если почувствуете усталость, делайте перерывы для отдыха. Если почувствуете усталость или сонливость во время движения, не заставляйте себя продолжать движение, а сразу сделайте перерыв для отдыха.

■ Регулировка положения сиденья

- При регулировке сиденья соблюдайте осторожность, чтобы оно не нанесло вред другим пассажирам.
- При регулировке сиденья не кладите руки под сиденье или рядом с движущимися частями, иначе можно прищемить пальцы.

Перед началом движения водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

Правильное использование ремня безопасности



- Натяните плечевой ремень так, чтобы он располагался по диагонали через плечо, но не касался шеи и не сползал с плеча.
- Расположите поясной ремень как можно ниже на бедрах.
- Отрегулируйте положение спинки сиденья так, чтобы сидеть прямо, опираясь на спинку сиденья.
- Не перекручивайте ремень безопасности.

Пристегивание и отстегивание ремня безопасности



- 1** Пристегивание ремня безопасности
Вставьте язычок в защелку, пока не послышится щелчок.
- 2** Отстегивание ремня безопасности
Нажмите кнопку отстегивания.

Внимание

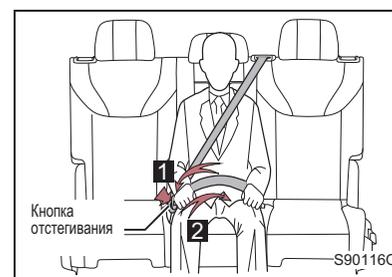
Если водитель или пассажир не пристегнуты ремнем безопасности, то при достижении автомобилем определенной скорости комбинация приборов подаст сигнализацию.

Регулировка ремней безопасности по высоте (передние сиденья)



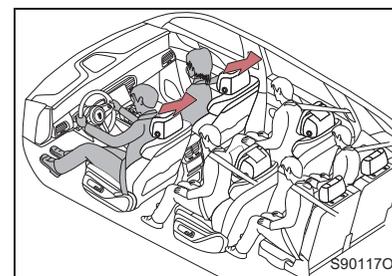
- 1** Смещение вверх
- 2** Смещение вниз
Нажмите и удерживайте кнопку регулировки и смещайте регулятор высоты вверх или вниз по желанию, пока не услышите щелчок.

Ремень безопасности центрального сиденья второго ряда*



- 1** Пристегивание ремня безопасности
Вставьте язычок в защелку, пока не послышится щелчок.
- 2** Отстегивание ремня безопасности
Нажмите кнопку отстегивания.

Преднатяжитель ремня безопасности (только передние сиденья)



При лобовом столкновении преднатяжители срабатывают, натягивая ремни безопасности, и удерживают тело водителя и пассажира для лучшей защиты.

Однако преднатяжитель может не сработать в случае незначительного лобового

столкновения, бокового или заднего столкновения.

■ Втягивающее устройство аварийной блокировки (ELR)

Втягивающее устройство блокирует ремень безопасности при резком торможении или столкновении. Оно также блокирует ремень, если слишком быстро наклониться вперед. При медленном и плавном движении ремень безопасности вытягивается и позволяет двигаться свободно.

■ Использование ремня безопасности детского кресла

Ремни безопасности в автомобиле в первую очередь предназначены для взрослых.

- Для перевозки детей необходимо использовать подходящее детское кресло, пока они не станут достаточно большими, чтобы пристегиваться ремнем безопасности.
- Когда ребенок достаточно вырастет, чтобы пристегиваться ремнем безопасности автомобиля, необходимо следовать инструкциям по использованию ремня безопасности (см. стр. 26).

■ Замена ремня безопасности после срабатывания преднатяжителей

- Если автомобиль попадает в несколько столкновений, преднатяжитель ремня безопасности срабатывает только при первом столкновении, а при втором и последующих столкновениях он не работает.
- После срабатывания преднатяжителя в столкновении следует обратиться к официальному дилеру Hongqi для своевременной замены ремня безопасности.

■ Законодательные нормы в отношении ремней безопасности

Если в вашей стране или регионе действуют законодательные нормы в отношении ремней безопасности, обратитесь к официальному дилеру Hongqi для замены или установки ремня безопасности.

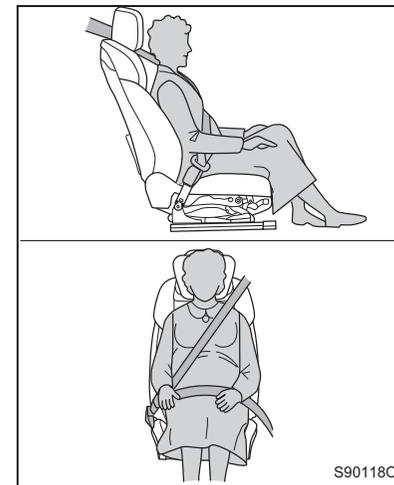
⚠ Предупреждение

Чтобы снизить риск получения травмы в случае экстренного торможения, экстренного поворота или аварии, соблюдайте следующие меры предосторожности. Их несоблюдение может привести к получению серьезной травмы или смерти.

■ Пристегните ремень безопасности

- Убедитесь, что водитель и все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности.
- Всегда следите за тем, чтобы ремень безопасности был пристегнут правильно.
- Не откидывайте спинку сиденья слишком сильно для удобства. Ремень безопасности способен обеспечить максимальную защиту, только если вы сидите прямо, и при этом спина прижата к спинке сиденья.
- Не размещайте плечевой ремень под руками.
- Размещайте ремень безопасности на бедрах как можно ниже.

■ Информация для беременных



- Следуйте рекомендациям врача и правильно пристегните ремень безопасности.
- Беременные женщины, как и другие пассажиры, также должны располагать поясной ремень безопасности как можно ниже на бедрах. Плечевой ремень должен проходить по диагонали по плечам и через грудь и не должен касаться увеличенного живота.
- В случае неправильного пристегивания ремня безопасности, при экстренном торможении или столкновении беременная женщина и плод могут получить серьезную травму или даже погибнуть.

⚠ Предупреждение**■ Информация для пациентов**

Следуйте рекомендациям врача и правильно пристегните ремень безопасности.

■ При нахождении детей в автомобиле

Не позволяйте детям играть с ремнями безопасности. Обматывание ремня безопасности вокруг шеи ребенка может привести к удушью или другим серьезным травмам со смертельным исходом.

Если это произошло и замок не открывается, перережьте ремень безопасности ножницами.

Чтобы снизить вероятность травм во время экстренного торможения или аварии, а также избежать серьезных травм или даже смерти, соблюдайте следующие меры предосторожности.

■ Пристегивайтесь ремнями безопасности правильно

- Для водителя очень опасно сидеть в неправильном положении или неправильно пристегиваться ремнем безопасности. Преднатяжители и системы ограничения усилия не могут обеспечить должной защиты из-за пристегивания ремня безопасности, что может привести к серьезным травмам.

- Неправильное пристегивание ремня безопасности представляет большую опасность. Во время столкновения человек, пристегнутый неправильно, может столкнуться с другими людьми или предметами в автомобиле или даже может быть выброшен из автомобиля, что приведет к серьезной травме или смерти. При этом же столкновении люди, пристегнутые правильно, будут в большей безопасности.

■ Не пристегивайтесь перекрученным ремнем безопасности

Перекрученный ремень безопасности очень опасен. Во время столкновения ремень безопасности не сможет полностью использовать всю ширину для поглощения силы удара, поэтому на тело под ремнем безопасности будет воздействовать большее усилие, что может привести к серьезным травмам или даже смерти.

⚠ Предупреждение**■ Не используйте общий ремень безопасности с другими пассажирами одновременно**

Очень опасно пристегиваться одним ремнем безопасности вместе с другими пассажирами (включая детей). Поскольку ремни безопасности не смогут распределить должным образом силу удара, пассажиры могут столкнуться друг с другом, что приведет к серьезным травмам или даже смерти.

■ Регулируемые плечевые ремни (передние сиденья)

Следите за тем, чтобы плечевой ремень проходил через середину плеча. Ремень безопасности должен находиться подальше от шеи, но не должен сползть с плеч. В противном случае защитный эффект ремня безопасности в случае аварии будет снижен, что может привести к серьезным травмам или даже смерти в случае экстренного торможения, экстренного поворота или аварии.

■ Не откидывайте спинку сиденья слишком сильно

Не откидывайте спинку сиденья слишком сильно для удобства. Ремень безопасности способен обеспечить максимальную защиту, только если вы сидите прямо, и при этом спина прижата к спинке сиденья.

■ Не передвигайтесь на автомобиле с поврежденным ремнем безопасности

Использовать поврежденный ремень безопасности очень опасно. Ремень безопасности может быть поврежден в результате аварии. Поврежденные ремни безопасности не обеспечивают должной защиты при столкновении. Прежде чем снова использовать ремни безопасности после аварии, все системы ремней безопасности должны быть тщательно проверены официальным дилером Hongqi.

■ Преднатяжитель ремня безопасности

Сразу же после любого столкновения обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки преднатяжителей ремней безопасности и подушек безопасности. Как и подушки безопасности, преднатяжители ремней безопасности могут использоваться только один раз и подлежат замене после срабатывания при аварии. Если их не заменить, это увеличит риск серьезных травм водителя или пассажиров при следующем столкновении.

⚠ Предупреждение**■ Повреждение и износ ремня безопасности**

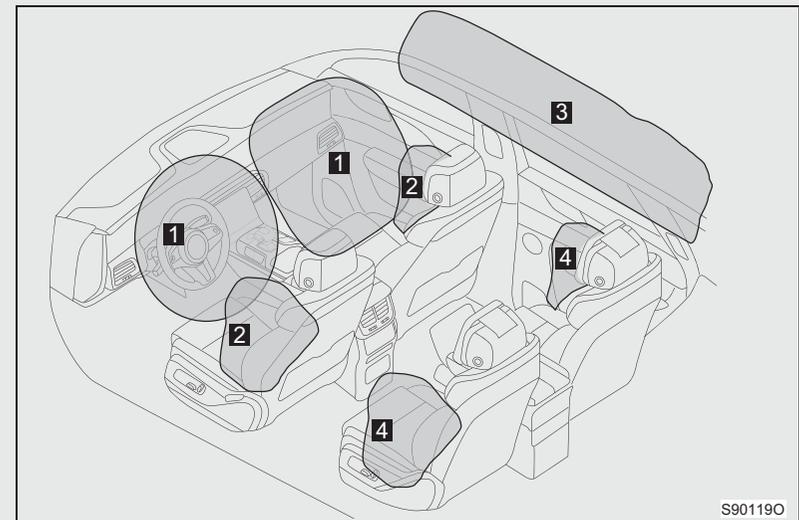
- Следите за тем, чтобы дверь не зажимала ремень безопасности или язычок защелки, так как это может привести к повреждению ремня безопасности.
- Регулярно проверяйте ремни безопасности. Проверьте ремни безопасности на предмет порезов, износа и ослабления. Не используйте поврежденный ремень безопасности, его следует заменить. Поврежденный ремень безопасности не может защитить водителя или пассажира и может привести к серьезной травме или даже смерти.
- Убедитесь, что язычок надежно зафиксирован в пряжке ремня безопасности, а сам ремень не перекручен. Если ремень безопасности не работает должным образом, немедленно обратитесь к официальному дилеру HONGQI.
- При попадании автомобиля в серьезную аварию ремень безопасности следует заменить вместе с сиденьем в сборе, даже если на нем нет видимых повреждений.
- Не устанавливайте, не снимайте, не модифицируйте, не разбирайте и не утилизируйте ремни безопасности без разрешения. Свяжитесь с официальным дилером HONGQI для необходимой обработки.

⚠ Внимание**■ Поддержка чистоты ремней безопасности**

Если ремень безопасности загрязнен, его втягивание может быть затруднено. Поэтому содержите ремень безопасности в чистоте (см. стр. 437).

1-1. Инструкции по технике безопасности
Подушка безопасности

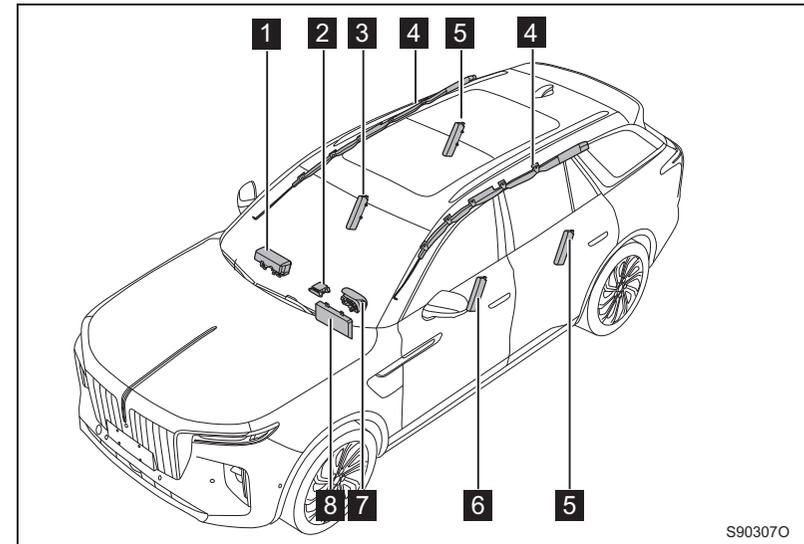
Подушка безопасности — это устройство пассивной защиты, предназначенное для смягчения или предотвращения травм водителя и пассажиров при попадании автомобиля в серьезные столкновения, которые могут привести к серьезным травмам. В случае серьезного столкновения подушки безопасности могут сработать. Автомобиль оснащен несколькими подушками безопасности, которые используются вместе с ремнями безопасности для снижения риска серьезных травм или даже смерти его водителя и пассажиров. (Форма развернутой подушки безопасности приведена только для справки.)



- 1** Подушка безопасности водителя / подушка безопасности переднего пассажира
Помогает защитить голову и грудь водителя и переднего пассажира от ударов о внутренние компоненты.

- 2** Подушка безопасности сиденья водителя/подушка безопасности сиденья переднего пассажира
Помогает защитить туловище водителя или переднего пассажира.
- 3** Шторная подушка безопасности
Помогает защитить голову водителя, переднего пассажира и пассажиров с внешних сторон заднего ряда.
- 4** Подушка безопасности сиденья второго ряда
Помогает защитить туловище пассажиров с обеих сторон второго ряда.

Компоненты системы пассивной безопасности (SRS)



- 1** Подушка безопасности переднего пассажира
- 2** Блок управления подушками безопасности
- 3** Подушка безопасности сиденья переднего пассажира
- 4** Шторная подушка безопасности
- 5** Подушка безопасности сиденья второго ряда*
- 6** Подушка безопасности сиденья водителя
- 7** Подушка безопасности водителя
- 8** Сигнальная лампа неисправности системы пассивной безопасности (SRS)

Выше показаны основные компоненты системы пассивной безопасности.

При некоторых сильных лобовых или боковых столкновениях система пассивной безопасности приводит в действие газогенератор подушек безопасности. Химическая реакция в газогенераторе быстро наполняет подушку безопасности нетоксичным газом, чтобы предотвратить травмы водителя и пассажиров при вторичном столкновении с внутренними компонентами автомобиля.

⚠ Предупреждение**■ Меры предосторожности при использовании подушек безопасности**

Соблюдайте следующие меры предосторожности, связанные с подушками безопасности. Их несоблюдение может привести к серьезной травме или даже смерти.

- Водитель и все пассажиры в автомобиле должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности. Подушки безопасности — это вспомогательные устройства, используемые совместно с ремнями безопасности.
- Сила удара при раскрытии подушки безопасности водителя значительна, и если водитель окажется слишком близко к ней, это может привести к серьезной травме или даже смерти.
- При срабатывании подушки безопасности водителя первые 0–100 мм диапазона срабатывания представляют собой зону повышенного риска. Расстояние от центра рулевого колеса до грудины водителя, должно составлять не менее 300 мм. Если данное расстояние в сидячем положении составляет менее 300 мм, можно отрегулировать положение водителя следующим образом.
 - Отодвиньте сиденье как можно дальше назад, учитывая при этом, что нажатие педалей не должно представлять трудности.
 - Слегка наклоните спинку сиденья назад. Если после этого вам трудно видеть дорогу перед собой, можно поднять сиденье или положить на него жесткую нескользящую подушку, чтобы приподнять положение тела.
 - Отрегулируйте рулевое колесо так, чтобы оно было максимально наклонено вниз. Тогда подушка безопасности будет направлена на грудь водителя, а не на голову или шею.

При регулировке сиденья водителя в соответствии с вышеуказанными рекомендациями педали и рулевое колесо должны оставаться под контролем водителя, а переключатели управления на панели приборов должны находиться в его поле зрения.

- При утилизации автомобиля или компонентов системы пассивной безопасности (SRS) и преднатяжителя ремней безопасности соблюдайте соответствующие правила техники безопасности.

⚠ Предупреждение**■ Пристегивайте ремень безопасности правильно**

Ремни безопасности должны быть пристегнуты при управлении автомобилем, оборудованным подушками безопасности. Полагаться исключительно на защиту подушек безопасности при аварии очень опасно. Использование только подушек безопасности не может предотвратить серьезные травмы. Соответствующие подушки безопасности сработают только при первом умеренном или сильном лобовом, почти лобовом или боковом столкновении. Поэтому обязательно пристегивайтесь ремнем безопасности при поездке в автомобиле.

■ Меры предосторожности при использовании подушек безопасности

- Сила удара при раскрытии подушки безопасности переднего пассажира значительна, и если передний пассажир окажется слишком близко к ней, это может привести к серьезной травме или даже смерти. Сиденье переднего пассажира должно находиться как можно дальше от подушки безопасности, а спинка сиденья должна быть отрегулирована так, чтобы передний пассажир сидел прямо.
- Если дети будут занимать неправильное положение на сиденье, это может стать причиной серьезной травмы или даже смерти из-за срабатывания подушки безопасности. Дети, которые слишком малы, чтобы использовать ремень безопасности, должны надежно удерживаться на месте с помощью детской удерживающей системы. Мы настоятельно рекомендуем размещать младенцев и детей младшего возраста в детском кресле и размещать детское кресло на заднем сиденье автомобиля. Для детей задние сиденья безопаснее переднего пассажирского сиденья.

⚠ Предупреждение



- Не опирайтесь на приборную панель, передние стойки, продольную балку крыши, части дверей или края сидений, в противном случае раскрытие подушки безопасности переднего пассажира может привести к сильному удару головой, что приведет к серьезной травме или даже смерти (при нахождении детей в автомобиле, им следует уделять повышенное внимание).



- Не позволяйте детям находиться перед подушкой безопасности переднего пассажира.
- Не кладите предметы и не сажайте детей на колени переднего пассажира.



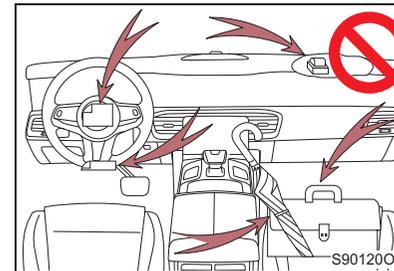
- Не опирайтесь на двери, продольную балку крыши, передние и средние стойки.

⚠ Предупреждение

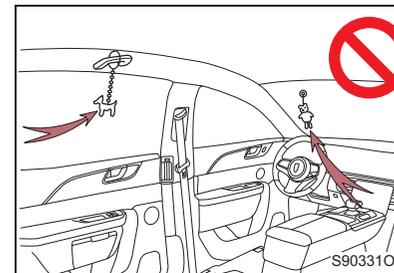
■ Меры предосторожности при использовании подушек безопасности



- Не вставляйте на колени на пассажирское сиденье лицом к двери и не высовывайте голову или руки из автомобиля.



- Не прикрепляйте и не прислоняйте ничего к приборной панели, крышке подушки безопасности водителя и т. д. Эти предметы могут быть отброшены при раскрытии подушки безопасности водителя или переднего пассажира.



- Не прикрепляйте ничего к дверям, ветровому стеклу, оконным стеклам, передним, средним и задним стойкам, верхним поручням и т. д.
- Не вешайте вешалки или другие твердые предметы на крючки для одежды. При срабатывании шторной подушки безопасности эти предметы могут быть отброшены, что приведет к серьезной травме или смерти.

⚠ Предупреждение**■ Меры предосторожности при использовании подушек безопасности**

- Не используйте аксессуары для сидений, которые могут закрывать подушку безопасности сиденья или область ее раскрытия, поскольку они могут помешать раскрытию подушки.
- Не ударяйте по месту расположения подушки безопасности и не применяйте к нему чрезмерную силу, так как это может привести к неисправности подушки безопасности.
- Не прикасайтесь к соответствующим частям сразу после раскрытия (надувания) подушки безопасности, так как они могут быть очень горячими.
- Если у вас возникли затруднения с дыханием после раскрытия подушки безопасности, откройте дверь или окно для проветривания или покиньте автомобиль, если это безопасно. Остатки на теле следует смыть как можно скорее, чтобы избежать раздражения кожи.
- Если место расположения подушки безопасности (например, крышка подушки безопасности водителя и приборная панель) повреждено или треснуло, обратитесь для замены к официальному дилеру Hongqi.

■ После аварии срабатывает подушка безопасности

Система пассивной безопасности может обеспечить только однократную защиту в случае аварии. После раскрытия подушки безопасности при столкновении автомобиля необходимо обратиться к официальному дилеру Hongqi для замены подушки безопасности, блока управления подушек безопасности и связанных с ними компонентов. В этом случае использование изначально установленных компонентов запрещено.

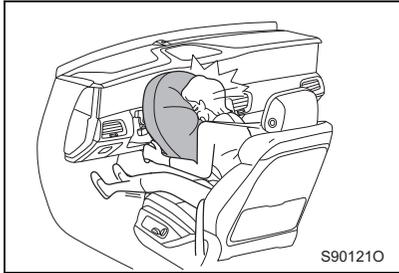
⚠ Предупреждение**■ Модификация и утилизация компонентов системы пассивной безопасности (SRS)**

Для утилизации подушек безопасности обязательно обращайтесь в специализированную компанию или учреждение.

Не вносите следующие изменения без консультации с официальным дилером Hongqi. В противном случае подушка безопасности может выйти из строя или непреднамеренно раскрыться (надуться), что приведет к серьезной травме или даже смерти.

- Установка, снятие, разборка и ремонт подушек безопасности.
- Ремонт, модификация, снятие или замена рулевого колеса, приборной панели, сиденья или обивки сиденья, передней стойки, средней стойки, задней стойки или продольной балки крыши.
- Ремонт или модификация передних крыльев, переднего бампера или боковин кузова.
- Установка отвального снегоочистителя, лебедки и других устройств на переднюю решетку.
- Модификация системы подвески.
- Установка портативной приемо-передающей радиостанции.

■ При раскрытии (надувании) подушки безопасности



- Подушка безопасности обладает значительной силой удара при раскрытии, и если человек при этом окажется слишком близко к ней, это может привести к серьезной травме или даже смерти.
- При срабатывании подушки безопасности возможно появление дыма, сопровождаемое звуком срабатывания подушки безопасности, но это не приводит к возгоранию. Если больные астмой или другими респираторными заболеваниями вдохнут газ, это может привести к затруднению дыхания. В этом случае следует сразу покинуть автомобиль. Если это невозможно, откройте окна или двери для доступа свежего воздуха.
- Подушка безопасности раскрывается с очень высокой скоростью, это может привести к получению незначительных ссадин, ожогов, кровоподтеков или других повреждений.
- Если остатки веществ (газ и т. д.), образовавшихся при раскрытии подушки безопасности, попадут в глаза или на кожу, их следует как можно скорее промыть чистой водой. Люди с чувствительной кожей могут иметь аллергические реакции.
- Помимо самой подушки безопасности, компоненты системы пассивной безопасности (включая крышку подушки безопасности и газогенератор), а также рулевое колесо, приборная панель, сиденье, передняя, средняя и задняя стойки и продольная балка крыши также могут нагреться до высокой температуры в течение нескольких минут.
- Ветровое стекло может разбиться.

■ Факторы, вызывающие срабатывание подушек безопасности

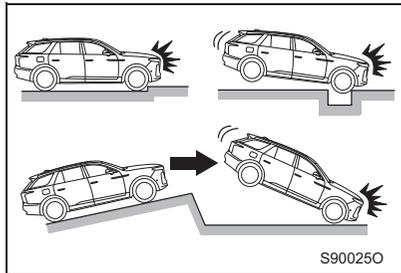
- Диапазон срабатывания подушек безопасности в различных аварийных ситуациях нельзя определить в общих чертах, так как конкретные обстоятельства аварий сильно различаются. Например, характер (твердость и мягкость) объекта, с которым столкнулся автомобиль, угол столкновения и скорость движения автомобиля — все это важные факторы для срабатывания подушки безопасности.
- Решающими факторами для срабатывания подушки безопасности являются характеристики замедления и давления, образуемые в случае столкновения. Датчики, установленные на автомобиле, вместе с электронным блоком управления определяют тяжесть столкновения и, таким образом, выборочно запускают своевременное срабатывание подушек безопасности. Если величина замедления автомобиля или давления, образовавшегося и измеренного во время столкновения, будет ниже контрольного значения, установленного в блоке управления, подушка безопасности не раскроется, даже если автомобиль будет в определенной степени деформирован в результате аварии.
- **Условия срабатывания (подушка безопасности водителя/подушка безопасности переднего пассажира)**
 - В случае более серьезного лобового столкновения, когда уровень удара превышает установленное пороговое значение, подушка безопасности водителя/переднего пассажира раскроется. Однако при столкновении автомобиля с подвижным или деформируемым объектом (например, с припаркованным автомобилем или светофорным столбом) или при «подныривании» (когда при столкновении передняя часть автомобиля въезжает под кузов грузовика и т. д.) подушка безопасности может не раскрыться.
 - При некоторых столкновениях замедление автомобиля очень близко к расчетному пороговому значению, но фронтальные подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности сидений могут не сработать.

■ Условия срабатывания (подушка безопасности сиденья и шторная подушка безопасности)

- В случае серьезного бокового столкновения, когда уровень удара превышает установленный порог, раскрывается подушка безопасности сидений и шторная подушка безопасности на стороне удара.
- При некоторых столкновениях особого рода подушка безопасности сиденья и шторная подушка безопасности могут раскрываться вместе с подушкой безопасности водителя/переднего пассажира.

■ Другие ситуации, в которых может раскрываться подушка безопасности (кроме столкновения)

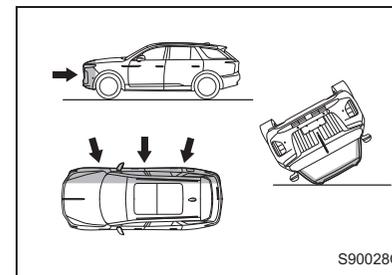
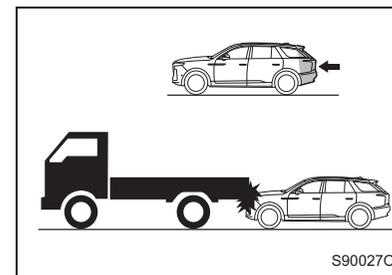
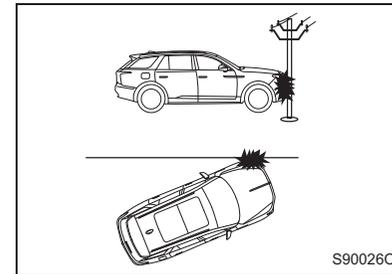
В случае сильного удара в нижнюю часть автомобиля подушки безопасности водителя и переднего пассажира также могут раскрыться.



- Столкновение с бордюром, краем тротуара или твердой поверхностью
- Падение в глубокую яму или перепрыгивание через нее
- При жестком приземлении на колеса или падении автомобиля

■ Ситуации, когда подушка безопасности (водителя / переднего пассажира) может не раскрыться

Когда автомобиль сталкивается с цилиндрическими объектами, такими как столбы линии электропередачи или деревья, попадает в нелобовое столкновение со стеной или ограждением автотрассы, при столкновении задней частью, когда автомобиль врезается сзади в грузовой автомобиль или въезжает под его нижнюю часть, когда происходит лобовое столкновение на низкой скорости, боковое столкновение или опрокидывание, подушка безопасности водителя / подушка безопасности переднего пассажира может не раскрыться. Однако, если столкновение вызывает достаточное замедление автомобиля в переднем направлении, подушка безопасности может раскрыться.



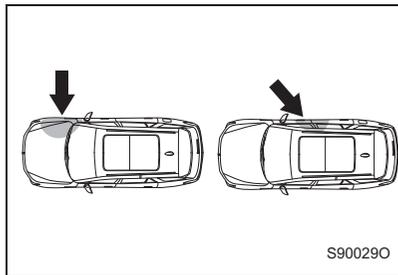
- Столкновение с цилиндрическими объектами, такими как столбы линии электропередачи и деревья
- Нелобовое столкновение со стенами, ограждениями автотрассы

- Столкновение задней частью
- Столкновение с задней частью грузового автомобиля или «подкат» под низ грузового автомобиля

- Лобовое столкновение на малой скорости
- Боковое столкновение
- Опрокидывание

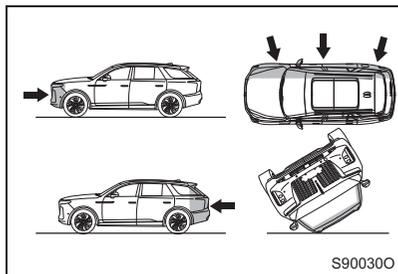
■ **Обстоятельства, при которых подушка безопасности (подушка безопасности сиденья / шторная подушка безопасности) может не раскрыться**

Если автомобиль подвергается боковому удару в какую-либо часть, кроме пассажирского салона, или боковому удару под углом к кузову, подушка безопасности сиденья / шторная подушка безопасности может не раскрыться.



- Боковой удар в ту часть автомобиля, где не находятся водитель или пассажиры
- Боковой удар под углом к кузову

Как правило, подушка безопасности сиденья / шторная подушка безопасности не раскрывается, когда автомобиль попадает в лобовое или боковое столкновение на низкой скорости, когда происходит столкновение задней частью или опрокидывание.

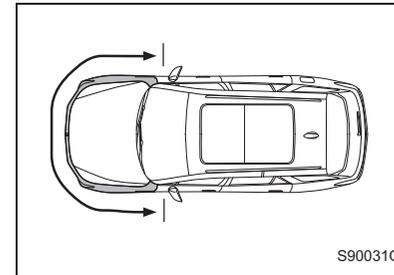


- Лобовое столкновение на низкой скорости
- Боковое столкновение на низкой скорости
- Столкновение задней частью
- Опрокидывание

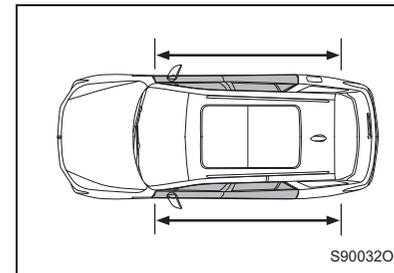
■ **Когда следует обращаться к официальному дилеру Hongqi**

В следующих случаях автомобилю требуется осмотр и (или) ремонт. Обратитесь как можно скорее к официальному дилеру Hongqi.

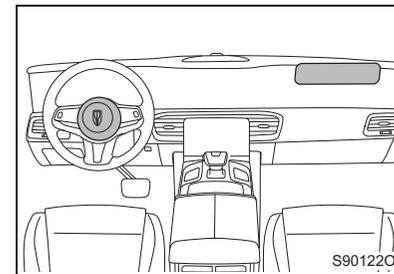
- Раскрылась любая подушка безопасности.



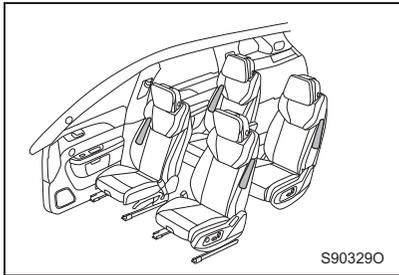
- Передняя часть автомобиля повреждена или деформирована, или произошло столкновение, при котором подушка безопасности не раскрылась.



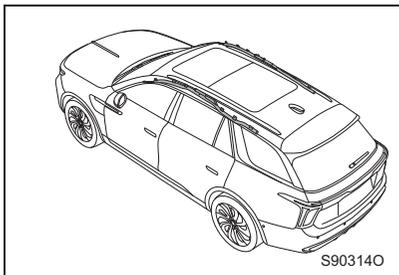
- Дверь или область вокруг нее была повреждена или деформирована, или произошло столкновение, при котором подушка безопасности сиденья и шторная подушка безопасности не раскрылись.



- Царапины, трещины или другие повреждения на крышке подушки безопасности водителя или приборной панели рядом с подушкой безопасности переднего пассажира.



- Царапины, трещины или другие повреждения на поверхности сиденья, оснащенного подушкой безопасности.



- Царапины на шторной подушке безопасности и трещины или другие повреждения на таких деталях, как панель передней, средней и задней стойки, потолок, лампа для чтения, микрофон и т. д.

Если в автомобиле находятся дети, соблюдайте следующие меры предосторожности.

Дети должны использовать подходящее детское кресло до тех пор, пока они не станут достаточно взрослыми и смогут использовать ремни безопасности в автомобилях.

- Рекомендуется, чтобы дети сидели на задних сиденьях с целью предотвращения случайного прикосновения к рычагу переключения передач, переключателю стеклоочистителей и т. д.
- Во время движения заблокируйте двери и окна при помощи замка блокировки задних дверей, чтобы дети не могли случайно открыть дверь или включить электрические стеклоподъемники.
- Не позволяйте детям управлять оборудованием, которое может защемить части тела (например, электрические стеклоподъемники, крышка капота, крышка багажника, сиденья и т. д.).

⚠ Предупреждение**■ Не давайте детям ключ и не оставляйте их в автомобиле одних**

Никогда не оставляйте детей одних в автомобиле. Не давайте детям ключ автомобиля.

Дети могут завести автомобиль или переключить рычаг переключения передач. Также они могут пораниться, играя с окнами, люком в крыше или другим оборудованием автомобиля. Кроме того, слишком высокая или слишком низкая температура внутри автомобиля может нанести смертельный вред здоровью детей.

■ Всегда запирайте автомобиль и храните ключ в недоступном для детей месте

Очень опасно оставлять автомобиль незапертым или оставлять ключ в доступном для детей месте. Если ребенок залезет в багажник, он может быть случайно там заперт. Особенно в летнее время это может привести к тепловому истощению у детей, что может вызвать повреждение головного мозга и даже смерть. Независимо от того, есть у вас дети или нет, обязательно запирайте двери и багажник.

1-1. Инструкции по технике безопасности
Детское кресло

Компания Hongqi настоятельно рекомендует использовать детские кресла.

Важная информация

Компания Hongqi настоятельно рекомендует использовать детские автомобильные кресла с ISOFIX, чтобы максимально обеспечить безопасность детей в автомобиле, в то же время рекомендуется фиксировать детские автомобильные кресла на втором ряду сидений с помощью жестких креплений ISOFIX.

- Выберите подходящее детское автомобильное кресло в соответствии с весом и размером ребенка.
- Подробные сведения об установке см. в инструкциях, прилагаемых к детскому креслу.
В настоящем руководстве приведены общие инструкции по установке.

Типы детских кресел

В соответствии с правилами GB 27887-2011 детские удерживающие системы делятся на следующие пять групп:

Группа 0: < 10 кг

Группа 0+: < 13 кг

Группа I: 9–18 кг

Группа II: 15–25 кг

Группа III: 22–36 кг

Информация о возможности применения детских автокресел с ремнем безопасности на различных местах для сидения

Группа веса	Место для сидения (или другое место)		
	Сиденье переднего пассажира	Сиденья второго ряда	Сиденья третьего ряда
Группа 0: < 10 кг	X	X	X
Группа 0+: < 13 кг	X	X	X
Группа I: 9–18 кг	X	X	X
Группа II: 15–25 кг	X	X	X
Группа III: 22–36 кг	X	X	X

Значение букв в таблице выше:

X: Данное место для сидения не пригодно для детских автокресел данной группы веса.

Информация о возможности применения детских автокресел с креплением ISOFIX на различных местах расположения креплений ISOFIX

Группа веса	Категория размера	Модуль крепления	Положение ISOFIX на автомобиле	
			Левое сиденье второго ряда	Правое сиденье второго ряда
Переносная кроватка	F	ISO/L1	X	X
	G	ISO/L2	X	X
Группа 0: < 10 кг	E	ISO/R1	IL	IL
Группа 0+: < 13 кг	E	ISO/R1	IL	IL
	D	ISO/R2	IL	IL
	C	ISO/R3	IL	IL

Группа веса	Категория размера	Модуль крепления	Положение ISOFIX на автомобиле	
			Левое сиденье второго ряда	Правое сиденье второго ряда
Группа I: 9–18 кг	D	ISO/R2	IL	IL
	C	ISO/R3	IL	IL
	B	ISO/F2	IUF	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF	IUF
	A	ISO/F3	IUF	IUF

Значение букв в таблице выше:

IUF: применимо для детских сидений ISOFIX универсального типа в соответствии с указанной массой тела;

IL: применимо к детским сидениям ISOFIX из списка, эти детские сидения могут быть использованы в отдельных случаях в зависимости от типа крепления;

X: положение ISOFIX не пригодно для системы ограничения детей ISOFIX данной группы массы тела и (или) категории данного размера.

■ Выбор подходящего детского сиденья

- Для перевозки детей необходимо использовать подходящее детское кресло, пока они не станут достаточно большими, чтобы пристегиваться ремнем безопасности.
- Если ребенок слишком велик для использования детского кресла, поместите его на сиденье второго ряда и пристегните ремнем безопасности автомобиля.

⚠ Предупреждение**■ Инструкции производителя детских автомобильных кресел**

При выборе, установке и использовании детских автомобильных кресел всегда соблюдайте инструкции производителя, в противном случае требуемая защита может быть не обеспечена.

■ При нахождении детей в автомобиле

Не позволяйте детям играть с ремнями безопасности. Если ремень обмотается вокруг шеи ребенка, это может привести к удушению или другому серьезному вреду для здоровья, который может вызвать смертельный исход.

Если же это произошло и отстегнуть ремень безопасности не получается, необходимо перерезать его ножницами.

■ Когда детское автомобильное кресло не используется

● Даже если детское автомобильное кресло не используется, оно должно быть надежно закреплено на сиденье.

Не размещайте незакрепленное детское автомобильное кресло в салоне автомобиля.

● Если детское автомобильное кресло необходимо снять, снимите его и закрепите в багажнике. Если подголовник был поднят для облегчения установки детского автомобильного кресла, перед началом движения обязательно установите его в правильное положение. В противном случае водитель или пассажиры могут быть травмированы при резком торможении или аварии.

■ Используйте детское автомобильное кресло

Если используется детское автомобильное кресло, не подходящее для данного автомобиля, ребенок может быть не защищен должным образом. Это может привести к серьезной травме или смерти (в случае резкого торможения или аварии).

⚠ Предупреждение**■ Меры безопасности для детского автомобильного кресла**

● Ребенок должен удерживаться ремнем безопасности или детским автомобильным креслом в зависимости от его веса и размера для эффективной защиты в случае экстренного торможения или аварии. Если держать ребенка на руках, он не будет в должной мере защищен, как в детском автомобильном кресле. В случае аварии ребенок может удариться о ветровое стекло или оказаться зажатыми между взрослым и элементами салона.

● Настоятельно рекомендуем выбрать детское автомобильное кресло по размеру ребенка и установить его на сиденье второго ряда. Категорически запрещается устанавливать детское автомобильное кресло на сиденье переднего пассажира.

● Автомобили с подушками безопасности сидений и шторными подушками безопасности: даже при правильном использовании детского автомобильного кресла нельзя прислоняться головой или какой-либо частью тела к двери, сиденью или продольной балке крыши (зона раскрытия подушки безопасности сиденья или шторной подушки безопасности). В противном случае большая сила удара, развиваемая при раскрытии подушек безопасности, может стать причиной серьезной травмы или даже смерти ребенка.

● Обязательно следуйте инструкциям производителя и всегда проверяйте надежность крепления детского автомобильного кресла. Ненадежно закрепленное детское автомобильное кресло очень опасно. При резком торможении или столкновении оно может резко сдвинуться, что приведет к серьезной травме или смерти ребенка или других пассажиров.

Следуйте инструкциям производителя детского автомобильного кресла. Закрепите детское автомобильное кресло на сиденье с помощью жестких креплений ISOFIX. При установке детского автомобильного кресла с верхней лямкой необходимо закрепить верхнюю лямку.

Установка с помощью жестких креплений ISOFIX



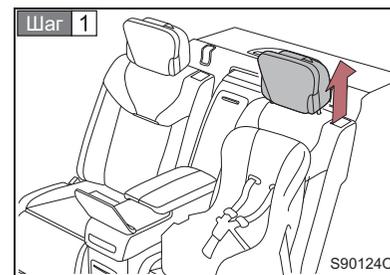
Шаг 1 Немного увеличьте зазор между подушкой сиденья и спинкой сиденья.

Шаг 2 Вставьте пряжку детского кресла в жесткое крепление ISOFIX и убедитесь, что пряжка надежно зафиксирована.

Если подголовник мешает правильной установке детского автомобильного кресла, перед установкой кресла поднимите подголовник вверх.

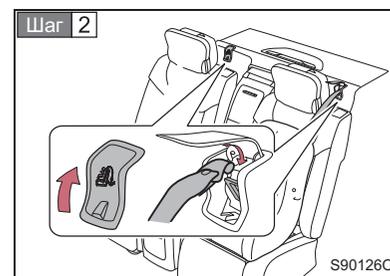
Если детское автомобильное кресло оснащено верхней лямкой, то верхнюю лямку следует прикрепить к опоре крепления.

Детское автомобильное кресло с верхней лямкой



Зафиксируйте детское автомобильное кресло с помощью жестких креплений ISOFIX.

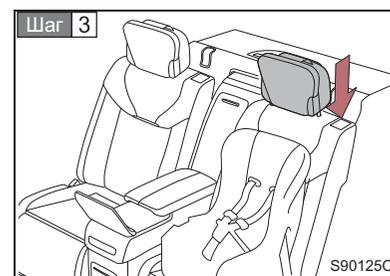
Если подголовник мешает правильной установке детского автомобильного кресла, перед установкой системы поднимите подголовник вверх.



Пристегните крючок к опоре крепления и затяните верхнюю лямку.

Убедитесь, что верхняя лямка надежно закреплена.

На автомобилях с третьим рядом сидений опора крепления расположена внизу на задней стороне спинки сидений второго ряда.



Верните подголовник в правильное положение.

⚠ Предупреждение

■ **При установке детского автомобильного кресла**

Соблюдайте следующие меры предосторожности во избежание серьезной травмы или смерти.

- Туго затяните верхнюю лямку и убедитесь, что ремень безопасности не перекручен.
- Не прикрепляйте верхнюю лямку к чему-либо, кроме опоры крепления.
- Подвигайте детское автомобильное кресло в разных направлениях, чтобы убедиться, что оно надежно установлено.
- Не регулируйте сиденье после установки детского автомобильного кресла. Если выполнялась регулировка сиденья, необходимо еще раз убедиться в безопасности детского автомобильного кресла.
- Следуйте инструкциям по установке, предоставленным производителем детского автомобильного кресла.



- На внутренней и наружной стороне солнцезащитного козырька со стороны переднего пассажира есть наклейки, напоминающие о том, что нельзя размещать детское автомобильное кресло спиной назад на сиденьях, защищенных подушками безопасности. Наклейка показана на рисунке.

■ **Правильно зафиксируйте детское автомобильное кресло на креплении**

При использовании нижнего крепления убедитесь в отсутствии посторонних предметов вокруг него и в том, что ремень безопасности не защемлен за детским автомобильным креслом.

Электромобиль оснащен системой высокого напряжения, работающей в диапазоне напряжения уровня В. Неправильная эксплуатация автомобиля может привести к поражению водителя, пассажиров и обслуживающего персонала электрическим током или пожару.



Жгут проводов высокого напряжения и разъемы высокого напряжения обозначены оранжевым цветом. Высоковольтные компоненты (кроме жгутов проводов) отмечены знаками высокого напряжения.

■ **Значение знаков высокого напряжения**

	Опасность поражения электрическим током		Внимание
	Читайте руководство по эксплуатации		Поражение электрическим током

■ **Активный разряд системы высокого напряжения**

После выключения переключателя питания (зажигания) система высокого напряжения активно разряжается и снижает напряжение, оставшееся в высоковольтных компонентах, до безопасного уровня, чтобы предотвратить воздействие высокого напряжения на водителя и пассажиров.

■ **После столкновения автомобиля**

- Реле высокого напряжения выключается.
- Цепь высокого напряжения быстро переходит в разряженное состояние, чтобы избежать поражения электрическим током.
- Высоковольтные компоненты активно разряжаются.
- Запрещается повторный запуск или зарядка автомобиля.

■ Меры личной безопасности по защите от поражения электрическим током

- Соблюдайте спокойствие, берегите себя и не подвергайте себя опасности поражения электрическим током.
- Не прикасайтесь непосредственно к лицам, пораженным электрическим током.
- Если возможно, немедленно отключите источник питания электрооборудования (отключите питание высокого напряжения или отключите сервисный переключатель низкого напряжения).
- Используйте изолирующие предметы (деревянные доски, метлу и т. д.), чтобы прекратить воздействие тока на пострадавшего и изолировать его от проводов или источников питания.

■ Меры медицинской защиты при поражении электрическим током от автомобиля (человек, пораженный электрическим током, не может говорить)

- Оказание первой помощи на месте: когда человек, пораженный электрическим током, изолирован от источника питания, следует немедленно проверить пульс и дыхание.
- Немедленно позовите на помощь и свяжитесь с врачами скорой помощи.
- Делайте искусственное дыхание и непрямой массаж сердца до прибытия врачей.
- Если пораженный электрическим током не дышит, по возможности используйте дефибриллятор.

■ Меры медицинской защиты при поражении электрическим током от автомобиля (человек, пораженный электрическим током, может говорить)

- Охладите ожог и накройте его стерильным полотенцем.
- Во избежание отложенных последствий, немедленно направьте пострадавшего к врачу.

■ Меры спасения при пожаре на электрооборудовании

- Примите меры по собственной защите и не вдыхайте дым.
- Вызовите пожарную службу.
- При тушении пожара на электрооборудовании необходимо использовать углекислотные или пенные огнетушители.
- Не допускается использование углекислотного огнетушителя для тушения огня на людях из-за опасности удушья.
- Разместите огнетушители в легкодоступном месте и организуйте их регулярную проверку.

Предупреждение

■ Меры предосторожности, связанные с высоковольтной системой

Соблюдайте следующие меры безопасности. Их несоблюдение может привести к серьезным травмам или смерти.

- Сотрудникам, не обладающим квалификацией для работы с высоким напряжением, не разрешается снимать и ремонтировать компоненты с обозначением высокого напряжения и жгуты проводов высокого напряжения.
- Помните, что силовой аккумулятор имеет высокое напряжение. Не прикасайтесь к силовому аккумулятору.
- Не распыляйте воду непосредственно на компоненты высокого напряжения с помощью водораспылительной трубы и очистительного устройства высокого давления.
- При осмотре и ремонте токопроводящих деталей и комплектующих высокого напряжения необходимо выключить систему высокого напряжения.
- Не наносите моторное масло, смазочное масло и т. п. на разъемы высокого напряжения.

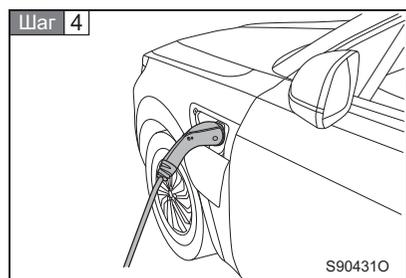
Зарядка с помощью зарядной станции переменного тока

■ Начало зарядки

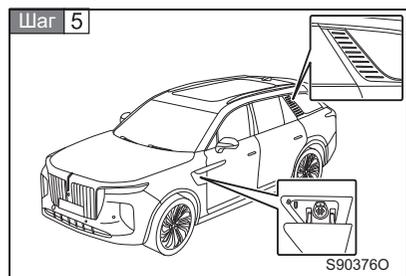
Шаг 1 Припаркуйте автомобиль в зоне зарядки переменного тока, нажмите на педаль тормоза, установите рычаг переключения передач в положение Р и включите стояночный тормоз.

Шаг 2 Откройте крышку гнезда зарядки переменного тока. Индикатор зарядки (белый) на гнезде зарядки будет гореть непрерывно (см. стр. 219).

Шаг 3 Убедитесь в чистоте зарядного штекера и зарядной розетки.



Нажмите кнопку разблокировки и вставьте зарядный штекер в зарядную розетку, пока не услышите щелчок, указывающий на то, что выполнена блокировка штекера. При этом панель приборов будет показывать, что зарядный пистолет подключен, индикатор гнезда зарядки переменного тока и индикатор зарядки на задней стойке (синий) будут гореть непрерывно.



Выполняйте зарядку в соответствии с инструкцией зарядного устройства переменного тока. Если зарядка начата, индикатор гнезда зарядки переменного тока и индикатор зарядки на задней стойке (зеленый) будут мигать, а панель приборов покажет, что выполняется зарядка переменным током.

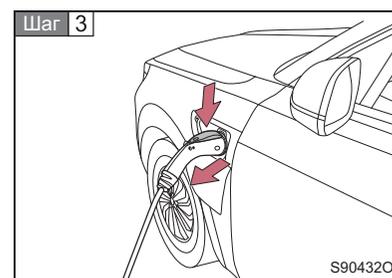
После завершения зарядки индикатор гнезда зарядки переменного тока и индикатор зарядки на задней стойке (зеленый) будут гореть непрерывно.

Примечание. Зарядку можно выполнять, когда переключатель питания (зажигания) находится в режиме ON/OFF.

■ Остановка зарядки

Шаг 1 Убедитесь, что электронный замок зарядки переменного тока разблокирован (см. стр. 69).

Шаг 2 Остановите зарядку в соответствии с инструкцией зарядного устройства переменного тока.



Нажмите кнопку разблокировки и отсоедините штекер для зарядки на стороне автомобиля.

При этом индикатор подключения зарядки  на панели приборов погаснет.

Шаг 4 Закройте крышку гнезда зарядки (см. стр. 221).

Зарядка от бытовой или промышленной электрической розетки (от 110 ± 5 В до 254 ± 5 В)

■ Начало зарядки

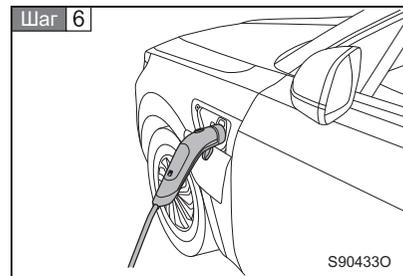
Шаг 1 Припаркуйте автомобиль в зоне зарядки переменного тока, нажмите на педаль тормоза, установите рычаг переключения передач в положение Р и включите стояночный тормоз.

Шаг 2 Возьмите зарядный кабель переменного тока для бытовой или промышленной розетки (220 В) и убедитесь в чистоте штекера и розетки.

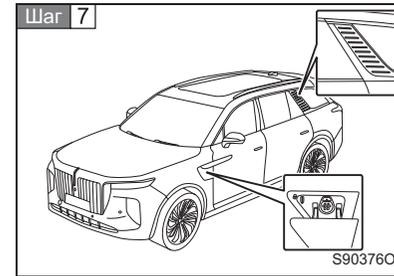
Шаг 3 Вставьте штекер зарядного кабеля для бытовой или промышленной розетки (220 В) в электрическую розетку. Зеленый индикатор питания на блоке управления загорится.

Шаг 4 Откройте крышку гнезда зарядки переменного тока. Индикатор зарядки (белый) на гнезде зарядки будет гореть непрерывно (см. стр. 219).

Шаг 5 Убедитесь в чистоте зарядного штекера и зарядной розетки.



Нажмите кнопку разблокировки и вставьте зарядный штекер в зарядную розетку, пока не услышите щелчок, указывающий на то, что выполнена блокировка штекера. При этом панель приборов будет показывать, что зарядный пистолет подключен, индикатор гнезда зарядки переменного тока и индикатор зарядки на задней стойке (синий) будут гореть непрерывно.



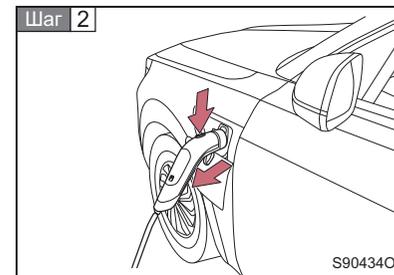
Выполняйте зарядку в соответствии с инструкцией зарядного устройства переменного тока. Если зарядка начата, индикатор гнезда зарядки переменного тока и индикатор зарядки на задней стойке (зеленый) будут мигать, а панель приборов покажет, что выполняется зарядка переменным током.

После завершения зарядки индикатор гнезда зарядки переменного тока и индикатор зарядки на задней стойке (зеленый) будут гореть непрерывно.

Примечание. Зарядку можно выполнять, когда переключатель питания (зажигания) находится в режиме ON/OFF.

■ Остановка зарядки

Шаг 1 Убедитесь, что электронный замок зарядки переменного тока разблокирован (см. стр. 69).



Нажмите кнопку разблокировки и отсоедините штекер для зарядки на стороне автомобиля.

При этом индикатор подключения зарядки  на панели приборов погаснет.

Шаг 3 Закройте крышку гнезда зарядки (см. стр. 221).

Шаг 4 Отсоедините штекер питания от электрической розетки и уберите зарядный кабель переменного тока для бытовой или промышленной электрической розетки (220 В) на место хранения.

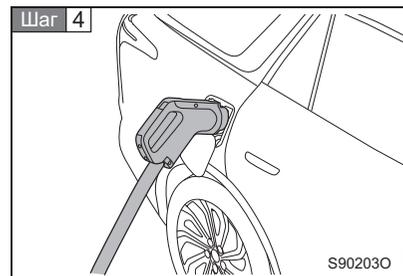
Зарядка постоянным током

■ Начало зарядки

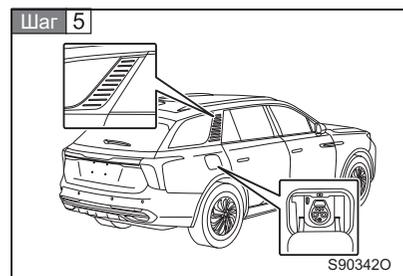
Шаг 1 Припаркуйте автомобиль в зоне зарядки постоянного тока, нажмите на педаль тормоза, установите рычаг переключения передач в положение Р и включите стояночный тормоз.

Шаг 2 Откройте крышку гнезда зарядки постоянного тока. При этом индикатор зарядки (белый) на гнезде зарядки постоянного тока будет гореть непрерывно (см. стр. 219).

Шаг 3 Убедитесь в чистоте зарядного штекера и зарядной розетки.



Нажмите кнопку разблокировки и вставьте зарядный штекер в зарядную розетку, пока не услышите щелчок, указывающий на то, что выполнена блокировка пистолета. При этом панель приборов будет показывать, что зарядный пистолет подключен, индикатор гнезда зарядки постоянного тока и индикатор зарядки на задней стойке (синий) будут гореть непрерывно.



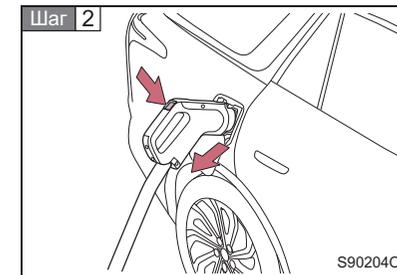
Выполняйте зарядку в соответствии с инструкцией зарядного устройства постоянного тока. Если зарядка начата, индикатор гнезда зарядки постоянного тока и индикатор зарядки на задней стойке (зеленый) будут мигать, а панель приборов покажет, что выполняется зарядка постоянным током.

После завершения зарядки индикатор гнезда зарядки постоянного тока и индикатор зарядки на задней стойке (зеленый) будут гореть непрерывно.

Примечание. Зарядку можно выполнять, когда переключатель питания (зажигания) находится в режиме ON/OFF.

■ Остановка зарядки

Шаг 1 Остановите зарядку в соответствии с инструкцией зарядного устройства постоянного тока и убедитесь, что электронный замок зарядки постоянного тока разблокирован.



Нажмите кнопку разблокировки и отсоедините штекер для зарядки на стороне автомобиля.

При этом индикатор подключения зарядки  на панели приборов погаснет.

Шаг 3 Закройте крышку гнезда зарядки (см. стр. 221).

Разрядка переменного тока



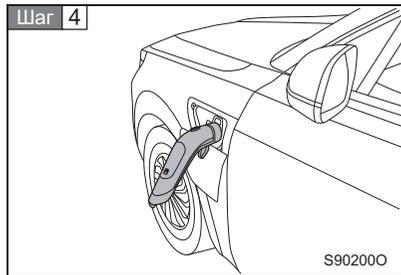
Разрядный пистолет переменного тока

■ Начало разрядки

Шаг 1 Припаркуйте автомобиль в зоне разрядки переменного тока, нажмите на педаль тормоза, установите рычаг переключения передач в положение Р и включите стояночный тормоз.

Шаг 2 Откройте крышку гнезда зарядки переменного тока. Индикатор зарядки (белый) на гнезде зарядки будет гореть непрерывно (см. стр. 219).

Шаг 3 Возьмите разрядный пистолет переменного тока, убедитесь в чистоте разрядного штекера и зарядной розетки.



Нажмите кнопку разблокировки и вставьте разрядный штекер в зарядную розетку переменного тока, пока не услышите щелчок, указывающий на то, что выполнена блокировка штекера. При этом индикатор гнезда зарядки переменного тока и индикатор зарядки на задней стойке (синий) будут гореть непрерывно.

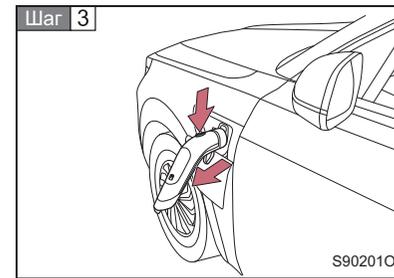
Шаг 5 Если индикатор гнезда зарядки переменного тока и индикатор зарядки на задней стойке (фиолетовый) горят непрерывно, это означает, что автомобиль разряжается.

Примечание. Разрядку можно выполнять, когда переключатель питания (зажигания) находится в режиме ON/OFF.

■ Остановка разрядки

Шаг 1 Убедитесь, что электронный замок зарядки переменного тока разблокирован (см. стр. 69).

Шаг 2 Выключите питание бытового прибора и выньте его штекер из разрядной розетки.



Нажмите кнопку разблокировки и отсоедините разрядный штекер.

Шаг 4 Закройте крышку гнезда зарядки (см. стр. 221).

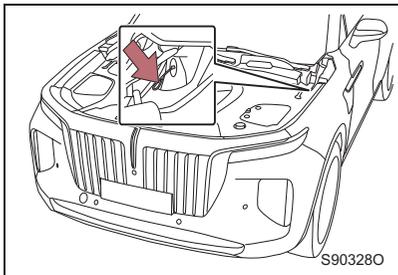
Шаг 5 Уберите разрядный пистолет переменного тока на место хранения.

Электронный замок зарядки переменного тока

Электронный замок зарядки переменного тока предназначен для блокировки зарядного/разрядного штекера, чтобы пользователь не мог отсоединить штекер во время процесса зарядки/разрядки и чтобы зарядный кабель не укради, когда автомобиль заряжается без присмотра.

- Блокировка электронного замка зарядки переменного тока
 - Электронный замок блокируется при выполнении любого из следующих условий.
 - Когда пользователь полностью подключает зарядный/разрядный штекер переменного тока к гнезду зарядки переменного тока, электронный замок автоматически блокируется.
 - Если после разблокировки электронного замка зарядный/разрядный штекер переменного тока остается подключен к розетке, электронный замок автоматически заблокируется через 120 секунд.
- Разблокировка электронного замка зарядки переменного тока
 - Электронный замок разблокируется при выполнении любого из следующих условий.
 - Если пользователь, у которого есть интеллектуальный ключ, нажимает кнопку закрытия крышки гнезда зарядки переменного тока (см. стр. 221), электронный замок разблокируется.

- При нажатии кнопки  на интерфейсе настройки зарядки в информационно-развлекательной системе автомобиля (см. стр. 344) электронный замок разблокируется.
- **Аварийная разблокировка электронного замка зарядки переменного тока**
Когда недостаточный заряд батареи или другая причина не позволяют разблокировать электронный замок зарядки переменного тока, его можно разблокировать с помощью троса аварийной разблокировки электронного замка зарядки переменного тока.



Откройте крышку капота (см. стр. 446).

Для аварийной разблокировки электронного замка зарядки переменного тока снимите панель отделки со стороны водителя и потяните трос аварийной разблокировки.

При этом не вытягивайте трос дальше положения разблокировки, поскольку это может повредить механизм аварийной разблокировки.

■ Дистанционная зарядка

Дистанционную зарядку переменным током можно настроить через мобильное приложение (см. стр. 374).

■ Время зарядки

Фактическое время зарядки зависит от условий окружающей среды и других факторов. Информация о нем указывается в напоминании о времени зарядки на многофункциональном дисплее панели приборов или в мобильном приложении.

■ Индикатор гнезда зарядки

Индикатор предназначен для напоминания пользователю о состоянии подключения зарядного/разрядного штекера, также о состоянии зарядки и разрядки.

- Когда крышка гнезда зарядки открыта, а зарядный/разрядный штекер не подключен, на гнезде зарядки загорится белый индикатор.
- Когда зарядный/разрядный штекер правильно подключен к гнезду зарядки, на гнезде зарядки горит синий индикатор.
- Когда зарядный/разрядный штекер подключен неправильно, на гнезде зарядки горит желтый индикатор.
- Во время зарядки на гнезде зарядки мигает зеленый индикатор. После завершения зарядки зеленый индикатор на гнезде зарядки горит непрерывно.
- Когда зарядный штекер подключен в течение некоторого периода времени, но при этом на зарядном устройстве не выполнены необходимые действия для начала зарядки, синий индикатор погаснет.
- Когда прекращается подача электроэнергии из устройства питания или электрической розетки, зеленый индикатор на гнезде зарядки горит непрерывно в течение некоторого времени, а затем выключается.
- Во время разрядки переменного тока на зарядном порте непрерывно горит фиолетовый индикатор.
- Когда автомобиль неисправен и его зарядка невозможна, на гнезде зарядки загорается красный индикатор.

⚠ Предупреждение**■ Меры безопасности при зарядке**

- Не вставляйте и не вынимайте штекер из розетки мокрыми руками или стоя в воде, жидкости или снегу. Невыполнение этого требования может привести к поражению электрическим током с серьезными травмами или смертельным исходом.
- Убедитесь в отсутствии воды или посторонних предметов в розетке автомобиля, зарядном штекере или штекере питания, а также в отсутствии повреждений и коррозии. В противном случае это может привести к короткому замыканию, поражению электрическим током или пожару, которые могут стать причиной серьезной травмы и даже смерти.
- Не прикасайтесь к металлическим контактам на гнезде зарядки, зарядном штекере и штекере питания.
- При ударе молнии не прикасайтесь к автомобилю или зарядному устройству. Удары молнии могут передаваться на зарядное устройство, что приведет к повреждению оборудования и травмам или смерти человека.
- Не разбирайте и не модифицируйте гнездо зарядки и зарядный кабель переменного тока, иначе это может привести к возгоранию.
- Не тяните за зарядный кабель, не скручивайте его и не волочите по земле.
- Не размещайте зарядное устройство вблизи предметов с высокой температурой.
- Когда автомобиль находится без присмотра, посторонние лица (например, играющие дети) не должны прикасаться к зарядной системе или автомобилю.
- При использовании бытовой или промышленной электрической розетки (220 В) рекомендуется использовать зарядный кабель переменного тока, рекомендованный Hongqi. Использование других зарядных кабелей для зарядки переменным током может привести к повреждению автомобиля или зарядного устройства, а также к возгоранию.
- Не используйте удлинители, кабельные катушки, многоместные розетки и переходники.
- Если на какой-либо детали имеются повреждения, износ, растрескивание или другие признаки повреждения, не используйте ее.

⚠ Предупреждение

- При использовании зарядного кабеля следите за тем, чтобы он не падал, и не тяните сильно за провод или кабель.
- Во избежание опасности электрическая розетка и цепь электроснабжения должны быть заземлены и защищены специальным автоматическим выключателем или предохранителем.
- Зарядные кабели переменного тока для бытовых или промышленных электрических розеток (220 В) должны использоваться только с электрическими розетками, соответствующими требованиям стандартов GB1002, GB 2099.1. Использовать другие розетки запрещено.
- При наличии вопросов, касающихся электрической розетки или цепи электроснабжения, обратитесь за консультацией к квалифицированному специалисту.
- **Возможность поражения электрическим током во время зарядки**
 - Розетка для зарядки не заземлена.
 - Выполнение зарядки в дождливую погоду.
- **Меры предосторожности при использовании зарядного соединительного устройства постоянного тока**
 - Учитывая большой вес зарядного пистолета, его случайное падение может нанести повреждение автомобилю и самому пистолету или причинить травму. При отключении зарядного пистолета соблюдайте осторожность.

 **Внимание****■ При разрядке переменного тока**

- Функция разрядки может быть активирована, когда уровень заряда силового аккумулятора выше величины предельного разряда, и деактивирована, когда его уровень заряда ниже этой величины.
- Во время процесса разрядки переменного тока автомобиль автоматически прекратит разрядку, как только уровень заряда силового аккумулятора, отображаемый на панели приборов, достигнет величины предельного разряда.
- Номинальный ток разряда в разрядной розетке составляет 16 А. При использовании функции разрядки переменного тока не допускайте, чтобы общий ток разряда в разрядной розетке превышал 16 А.

■ Электронный замок зарядки переменного тока

- Перед отсоединением зарядного/разрядного пистолета электронный замок должен быть разблокирован, иначе можно повредить зарядный кабель или автомобиль.
- Если при зарядке автомобиль остается без присмотра, заблокируйте электронный замок зарядки во избежание его кражи.

■ Меры безопасности при использовании зарядного кабеля переменного тока

- Зарядный кабель переменного тока должен храниться надлежащим образом. Его нельзя погружать в воду.
- Не допускайте попадания посторонних предметов на клеммы штекера зарядного кабеля переменного тока.
- Не наступайте на кабель и провод, не складывайте его и не завязывайте в узел.
- Не используйте зарядный кабель переменного тока во время грозы.
- Не используйте зарядный кабель переменного тока в местах с большой влажностью.
- Не кладите тяжелые предметы на зарядный кабель переменного тока.

 **Внимание****■ Меры безопасности при использовании зарядного кабеля переменного тока**

- Во время зарядки зарядный кабель переменного тока не должен находиться рядом с горячими предметами.
- Когда кабель не используется, закройте защитную крышку и положите его в сухое прохладное место, недоступное для прямых солнечных лучей.

■ После столкновения автомобиля

Повторный запуск автомобиля или его зарядка запрещены.

■ Запрещается одновременно подключать зарядный штекер переменного тока и зарядный штекер постоянного тока, в противном случае зарядка может не начаться или может быть приостановлена.**■ Меры безопасности для силового аккумулятора**

- При слишком высокой или слишком низкой температуре окружающей среды время зарядки может увеличиваться. Длительная зарядка при слишком высокой или слишком низкой температуре может повлиять на срок службы аккумулятора.
- Избегайте частого использования быстрой зарядки постоянным током высокой мощности для зарядки автомобиля. Такая зарядка может отрицательно повлиять на срок службы силового аккумулятора. Рекомендуется отдавать предпочтение зарядке переменным током при наличии условий и времени.
- Когда аккумулятор почти полностью заряжен, система снизит скорость зарядки для обеспечения максимальной дальности пробега и безопасности автомобиля. Если нет необходимости в дальних поездках, выполнять этот этап зарядки не рекомендуется (установите предел зарядки на 90 %), чтобы уменьшить время зарядки. Если требуется выполнить этот этап зарядки, рекомендуется выключить систему кондиционирования воздуха.
- При слишком низкой температуре аккумулятора, после подключения зарядного пистолета автомобиль сначала начнет обогрев батареи, поэтому время начала зарядки будет отложено. Во время зарядки и обогрева приборная панель будет отображать сообщение «Идет зарядка и обогрев».

Отображение зарядки/разрядки

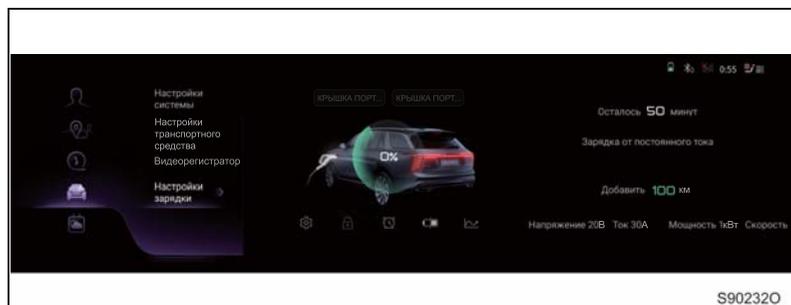
■ Отображение зарядки на комбинации приборов

В процессе зарядки многофункциональный дисплей панели приборов показывает оставшееся время зарядки, мощность и другие соответствующие параметры.



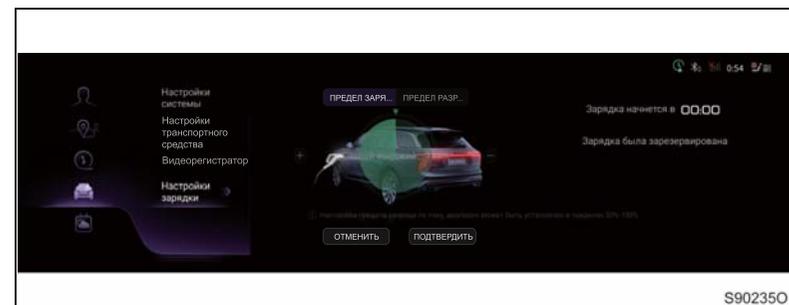
■ Дисплей зарядки на мультимедийном дисплее

Во время процесса зарядки интерфейс настройки зарядки на мультимедийном дисплее показывает оставшееся время зарядки, мощность и другие соответствующие параметры и одновременно с этим позволяет настраивать предел зарядки, зарядку в определенное время и другие функции.



Установка предела зарядки

По умолчанию на автомобиле установлен предел зарядки 100 %.



- Чтобы установить предел зарядки, надо двигать ползунок на интерфейсе настройки зарядки в информационно-развлекательной системе автомобиля. Диапазон настройки составляет 50–100 %, а интервал настройки составляет 5 %.
- Когда заряд аккумулятора больше или равен пределу зарядки, установленному пользователем, автомобиль прекратит зарядку и отобразит сообщение «Зарядка завершена».
- Если при отображении сообщения «Зарядка завершена» пользователь снова установит предел зарядки выше текущей мощности, тогда чтобы снова начать зарядку, необходимо будет вытащить и заново вставить зарядный пистолет.

Настройка лимита разряда

По умолчанию на автомобиле установлен лимит разряда 20 %.

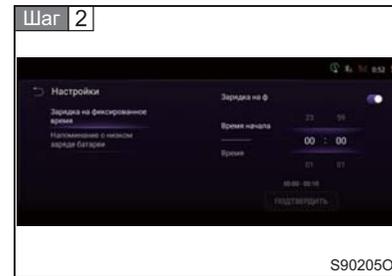


- Чтобы установить лимит разряда, надо двигать ползунок на интерфейсе настройки зарядки в информационно-развлекательной системе автомобиля. Диапазон настройки составляет 5–40 %, а интервал настройки составляет 5 %.
- При запуске автомобиля во время разрядки информационно-развлекательная система автомобиля рассчитает оставшееся время разрядки и одновременно покажет сообщение «Идет разрядка переменного тока».
- Когда оставшийся заряд достигает лимита разряда, установленного пользователем, автомобиль прекратит разрядку, и на панели приборов появится сообщение «Величина заряда ниже установленного значения, разрядка не может быть начата».

Регулярная зарядка

- Настройка регулярной зарядки

Шаг 1 Поверните переключатель питания (зажигания) в режим ON (включение).



Активируйте регулярную зарядку и установите время в настройках зарядки в информационно-развлекательной системе автомобиля.

По умолчанию переключатель регулярной зарядки выключен. Между временем начала и временем окончания должно быть не менее 10 минут.

Шаг 3 После того как припаркуете автомобиль в зоне зарядки переменного тока, переведите рычаг переключения передач в положение P и включите электронный стояночный тормоз, подключите зарядное устройство переменного тока и установите зарядную станцию на начало зарядки. Убедитесь, что автомобиль и зарядное оборудование исправны и не имеют повреждений, автомобиль выполнит зарядку переменным током в назначенное время, установленное пользователем.

- Дисплей регулярной зарядки



Если время зарядки по таймеру еще не наступило, на панели приборов будет отображаться информация о запланированной зарядке и загорится индикатор  запланированной зарядки.



Когда время регулярной зарядки наступит, на панели приборов будет поочередно отображаться «Начало зарядки – Зарядка переменным током».

■ Преждевременное начало регулярной зарядки



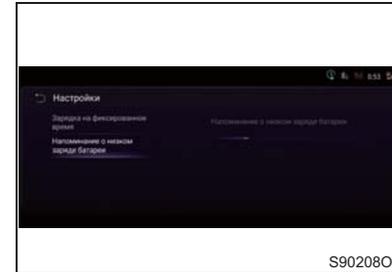
Когда автомобиль находится в состоянии ожидания регулярной зарядки, при нажатии кнопки [Начать] на интерфейсе зарядки в информационно-развлекательной системе автомобиля сразу начнется зарядка переменным током без необходимости выключать переключатель регулярной зарядки.



После преждевременного начала зарядки переменным током на панели приборов вместо сообщения «Зарядка зарезервирована» появится сообщение «Начало зарядки – Зарядка переменным током».

Подсказка о низком заряде аккумулятора

При выходе автомобиля с завода на нем по умолчанию установлено значение напоминания о низком заряде аккумулятора 20 %.



Чтобы установить значение, при котором появляется подсказка о низком заряде аккумулятора, надо двигать ползунок на интерфейсе настройки зарядки в информационно-развлекательной системе автомобиля.

Диапазон настройки составляет 15–40 %, а интервал настройки составляет 5 %.

Когда уровень заряда аккумулятора опускается ниже значения, указанного в оповещении о низком заряде аккумулятора, установленного пользователем, на панели приборов загорается индикатор низкого заряда , и одновременно с этим отображается сообщение: «Заряд тяговой аккумуляторной батареи низкий, пожалуйста, включите режим ECO и зарядите при первой возможности!».

Устранение неисправностей при зарядке/разрядке

Признак неисправности	Возможная причина	Решение
Невозможно начать зарядку	Слишком высокая или слишком низкая температура аккумулятора или слишком большой перепад температур	По тексту сообщения на панели приборов определите, что температура аккумулятора является слишком высокой или слишком низкой, или что перепад температур является слишком большим. Если на панели приборов появляется соответствующее сообщение, начать зарядку будет невозможно. Зарядку можно будет начать после того, как температура аккумулятора придет в норму.
	Силовой аккумулятор имеет достаточный уровень заряда, или текущий уровень заряда аккумулятора превышает величину предельной зарядки	Если силовой аккумулятор имеет достаточный уровень заряда, начать зарядку будет невозможно. Если текущий уровень заряда аккумулятора выше величины предела зарядки, начать зарядку будет невозможно.
	Аккумулятор 12 В разряжен	Когда аккумулятор 12 В разряжен, система управления автомобилем не может быть запущена. Обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
	Неисправность автомобиля	Когда автомобиль выходит из строя, зарядка не может быть начата. Проверьте, горит ли предупреждающий сигнал неисправности на панели приборов. Если горит, немедленно прекратите зарядку и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

Признак неисправности	Возможная причина	Решение
Не удается начать зарядку переменным током	Разъем автомобиля подключен ненадежно	Убедитесь, что разъем для зарядки надежно подключен к автомобильному разъему. Убедитесь, что световой индикатор зарядки на комбинированном дисплее горит.
	На зарядное устройство переменного тока не подается электроэнергия	Убедитесь, что на зарядное устройство переменного тока подается электроэнергия. Обязательно начинайте зарядку в соответствии с инструкцией зарядного устройства переменного тока. (См. инструкцию зарядного устройства переменного тока.)
	Отсутствие электроэнергии в электрической розетке	Убедитесь в наличии электроэнергии в электрической розетке. Проверьте состояние индикатора питания блока управления.
	Разъем для зарядки ненадежно подключен к розетке питания	Убедитесь, что разъем для зарядки надежно подключен к розетке питания (зарядка от бытовых или промышленных электрических розеток).
	Установлен режим зарядки по расписанию	Убедитесь, что установлен режим немедленной зарядки.

Признак неисправности	Возможная причина	Решение
Не удается начать зарядку постоянным током	Зарядный пистолет ненадежно подключен к разъему автомобиля	Убедитесь, что зарядный пистолет надежно подключен к розетке автомобиля. Убедитесь, что индикатор зарядного соединения на панели приборов горит.
	Зарядное устройство постоянного тока не соответствует параметрам зарядки автомобиля	Если панель приборов сообщает, что зарядное устройство постоянного тока не соответствует автомобилю, смените зарядную станцию постоянного тока.
	Зарядное устройство постоянного тока не снабжается электроэнергией	Убедитесь, что зарядное устройство постоянного тока снабжается электроэнергией. Обязательно начинайте зарядку в соответствии с инструкцией зарядного устройства постоянного тока. (См. инструкцию зарядного устройства постоянного тока.)

Признак неисправности	Возможная причина	Решение
Преждевременная остановка зарядки переменным током	Устройство питания переменного тока перестает выдавать электроэнергию	Если подача электроэнергии от источника питания прерывается, зарядка прекратится. Когда источник питания возобновляет подачу электроэнергии, необходимо перезапустить зарядку.
	Прекращение подачи электроэнергии из розетки	Если подача электроэнергии из электрической розетки прерывается, зарядка прекратится. При возобновлении подачи электроэнергии от розетки автомобиль сможет автоматически возобновить зарядку переменным током.
	Зарядный кабель отсоединен	Убедитесь, что зарядный кабель надежно подсоединен.
	Достигнуто время окончания зарядки	Если в режиме зарядки по расписанию достигнуто время окончания зарядки, тогда зарядка прекратится.
	Неисправность автомобиля	В случае неисправности автомобиля зарядка будет прервана. Проверьте, горит ли предупреждающий сигнал неисправности на панели приборов. Если горит, немедленно прекратите зарядку и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

Признак неисправности	Возможная причина	Решение
Преждевременная остановка зарядки постоянным током	Сбой связи между зарядным устройством постоянного тока и автомобилем	Если панель приборов показывает, что связь между зарядным устройством постоянного тока и автомобилем нарушена, отсоедините и снова подключите зарядный штекер и начните зарядку снова. Если сбой связи возникает несколько раз, смените зарядную станцию.
	Одновременное подключение зарядного устройства переменного тока и зарядного устройства постоянного тока	При одновременном подключении зарядного устройства переменного тока и зарядного устройства постоянного тока зарядка может прекратиться.
	Неисправность автомобиля	В случае неисправности автомобиля зарядка будет прервана. Проверьте, горит ли предупреждающий сигнал неисправности на панели приборов. Если горит, немедленно прекратите зарядку и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

Для предотвращения угона автомобиля он оснащен интеллектуальным ключом и Bluetooth-ключом. В интеллектуальном ключе имеется встроенный чип с паролем, а Bluetooth-ключ для подключения должен пройти авторизацию. Если ключ предварительно не зарегистрирован в системе иммобилайзера, он не сможет запустить систему питания. Для разных автомобилей в ключе регистрируется разная информация.

Выходя из автомобиля, никогда не оставляйте ключ в автомобиле и забирайте его с собой.

Эта система помогает предотвратить угон автомобиля, но не может помешать угону во всех без исключения случаях и не может гарантировать абсолютную безопасность автомобиля.

Имея при себе зарегистрированный ключ, нажмите переключатель питания (зажигания) или нажмите на педаль тормоза, противоугонная система будет отключена.

■ Условия, которые могут привести к сбою системы

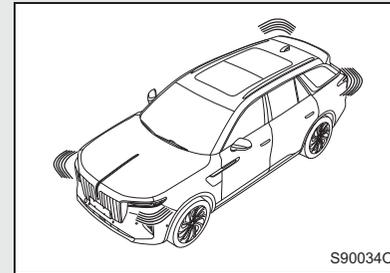
- Ключ поврежден после механического воздействия
- Попадание воды в ключ
- Воздействие на ключ высокой температуры (например, на открытой солнцу приборной панели)
- Использование магнитного брелка
- Чистка ключа ультразвуковым очистителем
- Приближение или контакт ключа с ключами от других автомобилей (ключ со встроенным чипом-транспондером)

■ Если автомобиль не запускается, возможно, неисправна система иммобилайзера, обратитесь к дилеру Hongqi для проведения диагностики автомобиля.

⚠ Внимание**■ Обеспечение нормальной работы системы**

Не модифицируйте и не разбирайте систему иммобилайзера. В противном случае она не будет работать надлежащим образом.

Противоугонная система в основном следит за состоянием четырех дверей, люка и крышки багажника. При несанкционированном проникновении она подает сигнал тревоги и включает световой сигнал указателей поворота.

**Включение системы противоугонной сигнализации**

После того как водитель и все пассажиры выйдут из автомобиля, закройте двери, крышку багажника и капот и закройте все двери.

Отключение или остановка сигнализации

Выполните любое из следующих действий.

- Выполните дистанционное отпирание дверей или крышки багажника с помощью функции интеллектуальной разблокировки, дистанционной разблокировки, Bluetooth-разблокировки или приложения Hongqi Zhilian.
- Запустите энергетическую систему.

■ Проверки, выполняемые перед запираем автомобиля

Чтобы предотвратить случайное срабатывание сигнализации, перед запираем автомобиля надо убедиться, что в автомобиле нет людей, ценностей или других личных вещей, а также что закрыты все окна и люк.

■ При отключении аккумулятора 12 В

Обязательно отключите систему сигнализации.

Если отключить аккумулятор до отключения сигнализации, она может сработать при его подключении.

 **Внимание**

■ **Обеспечение нормальной работы системы**

Не модифицируйте и не разбирайте противоугонную систему. В противном случае она не будет работать надлежащим образом.

2. Приборная панель

Комбинация приборов	92
Сигнальные лампы	94
Индикаторы	98
Информация многофункционального дисплея	101
Проекционный дисплей*	114



Отображаемая информация может варьироваться в зависимости от конкретной конфигурации автомобиля.

- 1** Расширенная область панели приборов
Здесь отображаются информация о 12 зодиакальных созвездиях или логотип Hongqi.
- 2** Область отображения информации о движении
Здесь отображаются среднее энергопотребление, контроль давления в шинах, информация о разгоне, запрос информации о неисправности, режим вождения, яркость подсветки, настройки проекционного дисплея и наружного зеркала заднего вида и т. д.
- 3** Область отображения оповещений/значков аварийных сигналов
Здесь отображаются индикаторы и предупреждающие сигналы автомобиля.
- 4** Область отображения мультимедийной информации
Отображается информация о музыке, радио, новостях, телефонных вызовах, навигации и т. д. в информационно-развлекательной системе.
- 5** Область отображения общей информации
Здесь отображаются информация о передаче, скорость движения, функции помощи при вождении, дата и различные оповещения / аварийные сигналы и т. д.

Регулировка яркости подсветки салона

Яркость подсветки салона можно отрегулировать в области отображения информации о движении на панели приборов (см. стр. 111).

⚠ Предупреждение

■ При регулировке яркости

В целях безопасности отрегулируйте яркость подсветки, когда автомобиль припаркован. Не используйте эту функцию во время движения, это может отвлечь от управления автомобилем и помешать безопасному вождению. Игнорирование дорожных и транспортных условий может привести к несчастным случаям.

Предупреждающие сигналы указывают текущее состояние или возможные неисправности систем автомобиля (см. стр. 493).



Предупреждение о низком уровне заряда



Предупреждение о неисправности системы силовой аккумуляторной батареи



Предупреждение о сбое зарядки аккумулятора 12 В



Предупреждение о неисправности блока фар



Предупреждение о неисправности системы пассивной безопасности (SRS)



Предупреждение о непристегнутом ремне безопасности



Предупреждение о неисправности электронной системы переключения передач



Предупреждение системы электронной блокировки коробки передач при стоянке (Epark)



Предупреждение о неисправности системы бесключевого доступа и запуска двигателя (PEPS)



Предупреждение о неисправности системы иммобилайзера



Предупреждение о низком заряде батарейки ключа



Предупреждение о неисправности силовой системы



Предупреждение о неисправности электронной системы стеклоочистителей



Предупреждение о низком уровне омывающей жидкости



Предупреждение о низком уровне тормозной жидкости/неисправности тормозной системы



Сигнальная лампа о неисправности тормозной системы



Предупреждение о неисправности системы электроусилителя руля (EPS)



Сигнальная лампа о неисправности системы EPS



Предупреждение о неисправности антиблокировочной тормозной системы (ABS)



Сигнальная лампа о чрезмерном износе тормозных колодок



Предупреждение о неисправности системы электронного стояночного тормоза (EPB)



Сигнальная лампа о неисправности системы AUTO HOLD



Предупреждение о неисправности системы контроля скорости на спуске (HDC)



Предупреждение о неисправности системы V2X



Предупреждение о неисправности системы помощи при парковке APA



Сигнальная лампа системы контроля давления в шинах/отказа системы



Предупреждение о неисправности работы автоматических ходовых огней/автоматического стеклоочистителя



Предупреждение о неисправности системы выбора режима вождения



Предупреждение о неисправности системы пневматической подвески



Предупреждение о неисправности системы передачи сигнала бедствия



Предупреждение о низком уровне охлаждающей жидкости



Предупреждение о неисправности системы электродвигателя



Предупреждение о неисправности системы автоматической регулировки высоты света фар



Предупреждение о неисправности системы помощи водителю



Предупреждение о серьезной неисправности системы пневматической подвески



Предупреждение о перегрузке автомобиля



Предупреждение о повышенной температуре охлаждающей жидкости



Сигнальная лампа о неисправности системы управления тепловым процессом



Сигнальная лампа о неисправности водяного насоса PTC



Предупреждение о неисправности видеорегистратора



Сигнальная лампа потери сигнала аккумуляторной батареи



Предупреждение о неисправности беспроводной зарядки



Предупреждение о неисправности карты памяти Micro SD в видеорегистраторе



Предупреждение о неисправности системы высокого напряжения

Внимание!

Если какой-либо из сигналов не загорается или не гаснет, это может говорить о неисправности соответствующей системы. Обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки автомобиля.

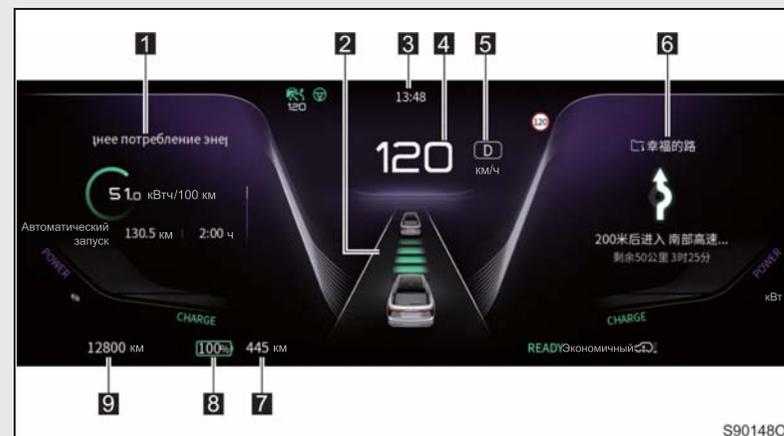
Световые индикаторы показывают текущее рабочее состояние систем автомобиля.

	Указатель левого поворота		Указатель правого поворота
	Индикатор включения дальнего света		Индикатор включения габаритных огней
	Индикатор включения ближнего света		Индикатор включения задней противотуманной фары
	Индикатор работы системы электронного контроля устойчивости (ESC)		Индикатор выключения системы электронного контроля устойчивости (ESC)
	Индикатор высоты пневматической подвески		Индикатор режима подъема пневматической подвески
	Индикатор готовности READY		Индикатор открытия дверей
	Индикатор работы системы адаптивного управления дальним светом (ADB)		Индикатор включения системы адаптивного управления дальним светом (ADB)
	Индикатор предупреждения о положении рук		Индикатор привлечения внимания (напоминание не отвлекаться)

	Индикатор интеллектуального ограничения скорости		Индикатор работы системы помощи при парковке (APA)
	Индикатор работы электронного стояночного тормоза (EPB)		Индикатор работы функции автоматического удержания (AUTO HOLD)
	Индикатор отключения системы FCW		Индикатор выключения системы автоматического экстренного торможения (AEB)
	Индикатор включения системы LDW/LKA		Индикатор работы системы LDW/LKA
	Индикатор предупреждения системы контроля состояния водителя (DSM) (незначительное отклонение)		Индикатор предупреждения системы контроля состояния водителя (DSM) (серьезное отклонение)
	Индикатор включения системы адаптивного круиз-контроля (ACC)		Индикатор работы системы адаптивного круиз-контроля (ACC)

	Индикатор включения вспомогательной системы рулевого управления SACC		Индикатор работы вспомогательной системы рулевого управления SACC
	Индикатор работы системы контроля устойчивости на спуске (HDC)		Индикатор невозможности идентификации ключа
	Индикатор экстремального режима вождения		Индикатор режима повышенной проходимости
	Индикатор спортивного режима вождения		Индикатор комфортного режима вождения
	Индикатор внедорожного режима вождения		Индикатор индивидуального режима
	Индикатор большого запаса хода		Индикатор подключения зарядки
	Индикатор зарядки по расписанию		Индикатор невозможности переключения режима вождения
	Индикатор технического обслуживания		

Во время движения водителю доступна информация многофункционального дисплея о текущем режиме движения, состоянии автомобиля, мультимедийной системы, вспомогательная информация.

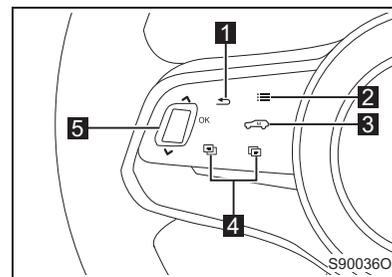


- 1 Область отображения информации о движении
- 2 Область отображения общей информации
- 3 Область отображения времени
Отображается информация часов.
- 4 Область отображения скорости движения
Отображается текущая скорость автомобиля.
- 5 Область отображения передач
Отображается установленная в текущий момент передача.

- 6** Область отображения мультимедийной информации
- 7** Зона отображения запаса хода
Отображает запас хода при текущем уровне заряда батареи.
- 8** Зона отображения информации о зарядке
Отображает текущий уровень заряда батареи или информацию о зарядке.
- 9** Область отображения общего пробега
Отображает информацию об общем пробеге.

Кнопки на рулевом колесе

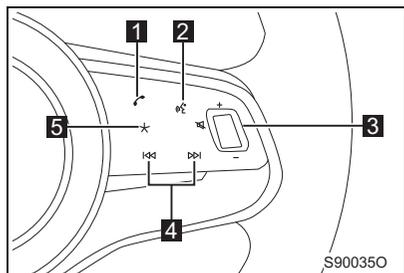
■ Кнопки на левой стороне рулевого колеса



- 1** Кнопка возврата
- 2** Кнопка меню
- 3** Кнопка выбора режима вождения
- 4** Кнопка выбора влево/вправо
- 5** Ролик прокрутки

№	Функция
1	Краткое нажатие: возврат к предыдущему интерфейсу
2	Краткое нажатие: вход/выход из интерфейса настройки яркости подсветки, проекционного дисплея и наружных зеркал заднего вида. Длительное нажатие: перезапуск информационно-развлекательной системы.
3	Краткое нажатие: вход в интерфейс выбора режима вождения
4	Краткое нажатие: переключение между средним энергопотреблением, контролем давления в шинах, информацией о разгоне и запросом информации о неисправности.
5	Прокрутка: переключение вариантов выбора Нажатие: подтверждение выбора

■ Кнопки на правой стороне рулевого колеса



- 1 Кнопка телефона
- 2 Кнопка распознавания речи
- 3 Ролик прокрутки
- 4 Кнопка переключения трека/радиостанции
- 5 Многофункциональная кнопка

№	Функция
1	<p>Краткое нажатие: при входящем вызове — ответ на текущий входящий вызов Во время разговора/набора номера — завершение текущего вызова При отсутствии входящего вызова — отображение информации о последнем вызове и набор номера при повторном нажатии Длительное нажатие: при входящем вызове — завершение текущего вызова При отсутствии входящего вызова — автоматический набор номера последнего вызова</p>
2	<p>Нажатие: включение/выключение функции распознавания речи</p>
3	<p>Прокрутка: увеличение/уменьшение громкости и включение звука, если он отключен Нажатие: отключение звука/включение звука</p>
4	<p>Краткое нажатие: предыдущий трек (радиостанция)/следующий трек (радиостанция) Длительное нажатие: быстрая перемотка вперед/назад хода воспроизведения текущего аудиофайла</p>

№	Функция
5	<p>Краткое нажатие: переключение мультимедийных источников звука или снимок с помощью видеорегистратора Длительное нажатие: экстренная видеозапись на видеорегистраторе Настройку функции многофункциональной кнопки можно выполнить в системных настройках в информационно-развлекательной системе (см. стр. 329).</p>

⚠ Предупреждение

■ Во время движения

Во избежание аварии будьте особенно осторожны при нажатии кнопок на рулевом колесе.

Управление функциями автомобиля

С помощью кнопок на левой стороне рулевого колеса можно управлять такими функциями, как среднее энергопотребление, контроль давления в шинах, информация о разгоне, запрос информации о неисправности, переключение режимов движения, яркость подсветки, настройка проекционного дисплея и наружных зеркал заднего вида и т. д.



При нажатии левой/правой кнопок выбора происходит переключение между средним энергопотреблением, контролем давления в шинах, информацией о разгоне и запросом информации о неисправности; при нажатии кнопки выбора режима вождения открывается интерфейс выбора режима вождения; при нажатии кнопки меню открывается интерфейс настройки яркости подсветки, проекционного дисплея и наружных зеркал заднего вида.

■ Среднее энергопотребление

Колесо прокрутки на рулевом колесе позволяет переключаться между самостоятельным запуском, самостоятельной зарядкой и самостоятельным сбросом.

● Показания среднего потребления энергии после включения кнопки «Пуск»



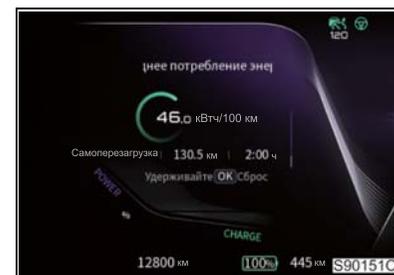
Отображает среднее энергопотребление/пробег/время работы автомобиля с момента его запуска.

● Показания уровня зарядки в процессе рекуперации



Отображает среднее энергопотребление/пробег/время работы автомобиля в режиме рекуперации.

● Показания потребления энергии после сброса данных



Отображает среднее энергопотребление/пробег/время работы автомобиля с момента его сброса.

При длительном нажатии на ролик прокрутки на рулевом колесе выполняется сброс информации о среднем энергопотреблении/пробеге/времени работы.

■ Контроль давления в шинах



При падении давления в шинах низкое давление в шине отображается желтым цветом, нормальное давление в других шинах отображается зеленым цветом.

В случае выхода датчика давления в шинах из строя соответствующее значение будет отображаться как «---», а другие значения будут отображаться обычным образом.

■ Информация о разгоне

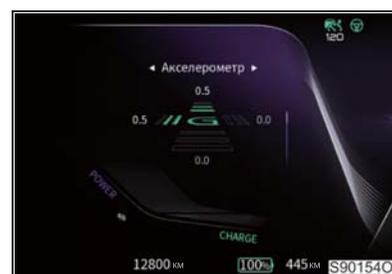
С помощью ролика прокрутки на рулевом колесе осуществляется переключение между информацией о разгоне от 0 до 100 км/ч и информацией об ориентации ускорения.

● Информация о времени разгона от 0 до 100 км/ч



Отображает информацию о текущем времени разгона от 0 до 100 км/ч.

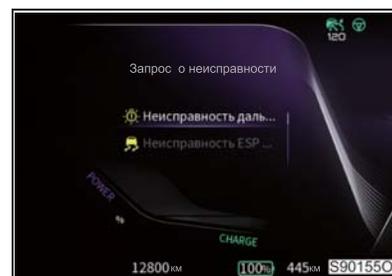
● Информация об ориентации ускорения



Отображает всю информацию об ориентации ускорения автомобиля.

■ Запрос информации о неисправности

В случае возникновения неисправности информация появится в виде всплывающего окна. Информацию также можно просмотреть на дисплее через интерфейс запроса неисправности.



Текущую информацию о наличии неисправности можно пролистать вверх и вниз с помощью катка на рулевом колесе

■ Режим вождения



При нажатии кнопки выбора режима вождения на рулевом колесе открывается интерфейс выбора режима вождения. Выбор соответствующего режима вождения осуществляется роликом прокрутки на рулевом колесе. Для подтверждения выбора надо нажать на ролик прокрутки.

При длительном нажатии на ролики прокрутки на обеих сторонах рулевого колеса сразу включается экстремальный режим вождения.

■ Настройка яркости подсветки и наружных зеркал заднего вида



При нажатии кнопки меню на рулевом колесе открывается интерфейс настройки яркости подсветки, проекционного дисплея и наружных зеркал заднего вида.

С помощью ролика прокрутки и кнопки выбора вправо/влево на рулевом колесе можно настроить яркость подсветки, проекционный дисплей (включение/выключение, яркость, регулировку по высоте) и наружные зеркала заднего вида (складывание/раскладывание, угол наклона).

Область отображения мультимедийной информации

Кнопки на правой стороне рулевого колеса позволяют управлять воспроизведением радиостанций, музыки, новостей и другой мультимедийной информацией, а также телефоном.

■ Мультимедийная информация



Нажатие многофункциональной кнопки позволяет переключаться между радио, музыкой, новостями и т. д. При кратком нажатии кнопки переключения треков/станций происходит переключение треков/станций, а при длительном нажатии — быстрая перемотка текущего воспроизводимого контента вперед и назад.

■ Телефон

После подключения телефона к Bluetooth в области отображения мультимедийной информации будет отображаться информация о вызове.

● Совершение вызова



При нажатии кнопки телефона на рулевом колесе отображается номер последнего вызова, а при повторном нажатии выполняется набор номера. При длительном нажатии сразу набирается номер последнего вызова.

● Ответ на вызов



Чтоб ответить на входящий вызов, нажмите кнопку телефона на рулевом колесе.

● Завершение вызова



Чтобы отклонить входящий вызов, надо нажать и удерживать кнопку телефона на рулевом колесе. Чтобы завершить телефонный разговор, надо нажать эту кнопку в ходе разговора.

■ Навигационная информация*

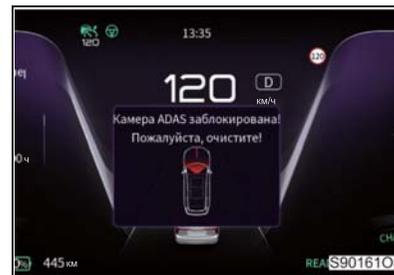


При включении бортового навигационного приложения в области отображения мультимедийной информации появляется текущая навигационная информация.

Область отображения общей информации

В области отображения общей информации может накладываться и воспроизводиться информация о системе помощи при вождении и информация об аварийной ситуации / оповещении.

■ Информация об аварийной ситуации / оповещение



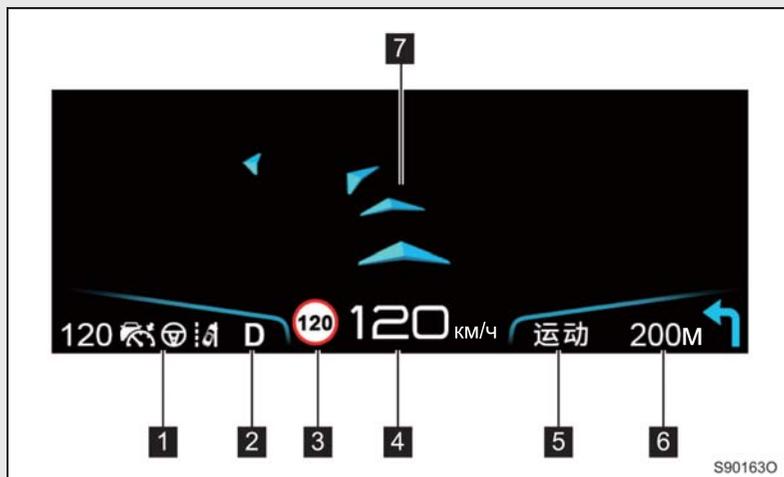
Когда в автомобиле возникает информация об аварийной ситуации или оповещение, она выводится в виде всплывающего окна. Кроме того, всю текущую информацию о неисправностях можно просматривать в интерфейсе запроса информации о неисправности.

■ Информация о системе помощи при вождении



При включении системы помощи при вождении информация этой системы отображается на многофункциональном дисплее. В этом интерфейсе можно запросить информацию о состоянии и аварийных сигналах данной системы.

Проекционный дисплей и приборная панель связаны с информационно-развлекательной системой автомобиля, что позволяет проецировать информацию системы помощи при вождении и навигационную информацию на ветровое стекло прямо перед водителем.



- 1** Область отображения индикаторов системы помощи при вождении
Здесь отображается такая информация, как скорость круиз-контроля и индикаторы системы помощи водителю.
- 2** Область отображения передач
Отображает информацию о текущей передаче.
- 3** Область отображения системы распознавания дорожных знаков (TSR)
Отображает информацию об ограничении скорости на дороге.
- 4** Область отображения скорости движения
Отображает текущую скорость движения автомобиля.

- 5** Область отображения информации о режиме вождения и телефоне
Здесь отображается текущий режим вождения и символ оповещения о входящем вызове.
- 6** Область отображения навигационной системы
Отображает информацию о следующем перекрестке в текущей навигации.
- 7** Область отображения общей информации
Отображает такую информацию, как оповещения системы навигации и системы помощи при вождении.

Использование проекционного дисплея

- **Настройка проекционного дисплея**
На панели приборов можно настроить включение/выключение проекционного дисплея, а также высоту, яркость и тему виртуального изображения (см. стр. 111).
В настройках информационно-развлекательной системы можно настроить включение/выключение и отображаемое содержимое проекционного дисплея (см. стр. 340).

Предупреждение

- **Перед использованием проекционного дисплея**
Проверьте и убедитесь, что положение и яркость виртуального изображения проекционного дисплея не мешают безопасному вождению. Неправильная регулировка положения или яркости виртуального изображения может затруднить обзор водителю и стать причиной аварии, которая может привести к серьезным травмам или даже смерти.
- **Во время движения**
Во время движения не смотрите постоянно на проекционный дисплей, иначе вы можете не заметить пешеходов и объекты на дороге перед автомобилем.

⚠ Внимание**■ Предотвращение повреждения компонентов**

- Не размещайте никакие жидкости рядом с проектором проекционного дисплея. Попадание жидкости на проектор может привести к отказу его электрооборудования.
- Не размещайте какие-либо предметы или наклейки на проекторе проекционного дисплея. Это может мешать отображению проекционного дисплея.
- Не прикасайтесь к проектору проекционного дисплея и не кладите на проектор предметы с острыми краями. В противном случае это может привести к механическому повреждению.

■ Защита от высоких температур

- Когда проекционный дисплей сильно нагревается под воздействием прямых солнечных лучей, система автоматически отключается для защиты.

3-1. Информация о ключах

Ключи 118

**3-2. Отпирание, запирание
дверей и крышки
багажника**Двери
автомобиля 122Крышка
багажника 128Система
интеллектуального
доступа
и запуска 133**3-3. Регулировка сидений**Сиденье
переднего ряда 139Сиденье
заднего ряда 143

Подголовник 147

Память сиденья 150

**3-4. Регулировка рулевого
колеса и зеркал
заднего вида**

Рулевое колесо 152

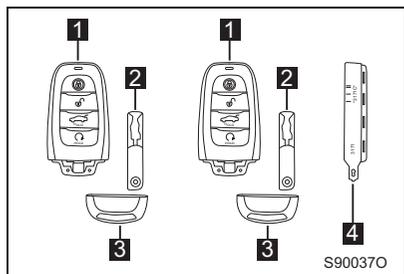
Зеркало заднего вида
с функцией защиты
от ослепления
водителя 154Наружные зеркала
заднего вида 156**3-5. Открытие и закрытие
окон**

Стеклоподъемник ... 160

Панорамный люк 163

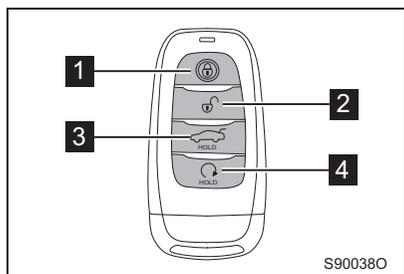
Ключи

Автомобиль поставляется со следующими ключами.



- 1** Интеллектуальный ключ
 - Управление интеллектуальной системой доступа и запуска (см. стр. 133)
 - Осуществление функции дистанционного управления
- 2** Механический ключ
- 3** Заглушка ключа
- 4** Бирка с номером кода ключа

Дистанционное управление



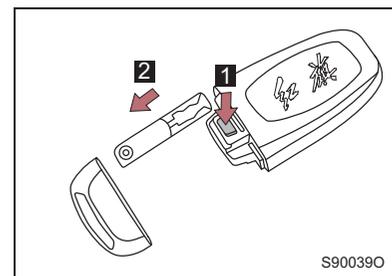
- 1** При кратком нажатии происходит блокировка дверей; при длительном нажатии закрываются все окна и люк*1
Когда весь автомобиль заперт, если нажать кнопку два раза подряд, активируется функция поиска автомобиля: 3 раза мигнет сигнал поворота, и 3 раза прозвучит звуковой сигнал.
- 2** При кратком нажатии происходит разблокировка дверей; при длительном нажатии открываются все окна и люк*1
- 3** При длительном нажатии кнопки разблокируется и открывается крышка багажника.
- 4** Дистанционная парковка (не активна).

*1: при длительном нажатии запускается автоматический подъем/опускание окна.

Bluetooth-ключ*

Bluetooth-ключ активируется через мобильное приложение Hongqi Zhilian и позволяет управлять системой интеллектуального доступа и запуска (PEPS) (см. стр. 374).

Использование механического ключа



- 1** Нажмите кнопку разблокировки, чтобы отсоединить торцевую заглушку ключа.
- 2** Извлеките механический ключ
После использования механического ключа уберите его на место. Носите механический и интеллектуальный ключ вместе. Если батарейка интеллектуального ключа разрядилась и ключ не работает должным образом, используйте механический ключ (см. стр. 123).

■ Когда нужна услуга по парковке

Всегда держите механический ключ при себе, а парковщику отдавайте только интеллектуальный ключ.

■ В полете

Если во время полета интеллектуальный ключ находится при вас, при нахождении в салоне самолета убедитесь, что на нем не нажаты никакие кнопки. Если ключ находится в сумке, убедитесь, что на нем случайно не нажаты никакие кнопки, иначе ключ будет излучать радиоволны, которые могут помешать полету самолета.

■ Обслуживание батареек

- Стандартный срок службы батареек составляет от 1 до 2 лет.

- Батарейка разряжается, даже если ключ не используется. Следующие признаки указывают на низкий заряд батарейки или на то, что она разрядилась. При необходимости замените батарейку (см. стр. 470).
 - Система интеллектуального доступа и запуска (PEPS) или функция беспроводного дистанционного управления не работают.
 - Область обнаружения уменьшается.
 - Панель приборов показывает, что у батарейки ключа низкий уровень заряда.
- Во избежание серьезного ухудшения работы ключа не размещайте его на расстоянии до 1 м от следующего электрооборудования, которое может генерировать магнитное поле:
 - телевизор;
 - персональный компьютер;
 - мобильный телефон, беспроводной телефон и зарядное устройство;
 - стоящий на зарядке мобильный телефон или беспроводной телефон;
 - настольная лампа;
 - индукционная плита.
- **Замена батареек**
(см. стр. 470)

 **Внимание**
■ Предотвращение повреждения ключа

- Не подвергайте ключ сильным ударам или воздействию высокой температуры (например, прямых солнечных лучей) и влажности.
- Не мочите ключи и не допускайте воздействия, например, ультразвуковых очистителей.
- Не погружайте ключ в воду.
- Не прикрепляйте к ключу металлические или магнитные предметы и не кладите его рядом с такими материалами.
- Не разбирайте интеллектуальный ключ.
- Не наклеивайте этикетки или другие предметы на поверхность ключа.
- Не кладите ключи рядом с объектами, генерирующими магнитные поля, такими как телевизоры, аудиосистемы, индукционные плиты или электронное медицинское оборудование (например, низкочастотное медицинское оборудование).

■ Носите интеллектуальный ключ с собой

Когда ключ находится у вас с собой, держите его на расстоянии не менее 10 см от включенного электрооборудования. Радиоволны, излучаемые электрооборудованием в пределах 10 см от ключа, могут создавать помехи и вызывать его неправильную работу.

■ В случае неисправности системы PEPS или других неисправностей, связанных с ключом

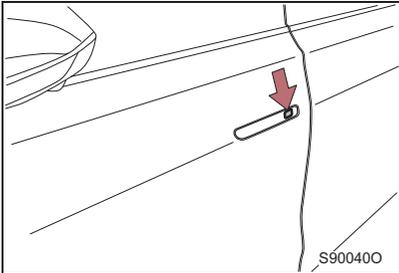
Доставьте автомобиль к официальному дилеру Hongqi вместе со всеми ключами от него.

■ В случае утери ключа

В случае утери ключа риск угона автомобиля значительно возрастает. Обратитесь к официальному дилеру Hongqi для замены всех других ключей, поставляемых с автомобилем.

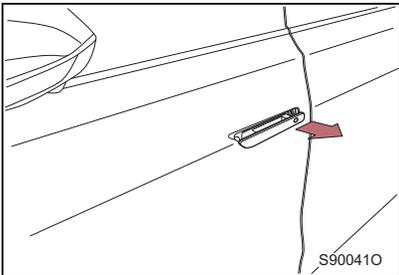
Отпирание и запирание дверей снаружи

- Система бесключевого доступа и запуска двигателя (PEPS)
Функция PEPS позволяет вам отпирать и запирать двери при наличии интеллектуального или Bluetooth-ключа.



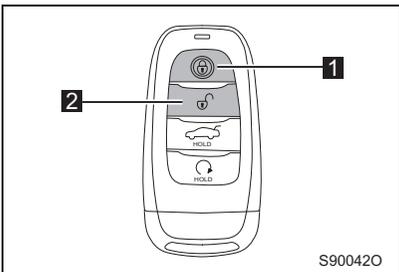
Выключите переключатель питания (зажигания) и закройте все двери, а затем нажмите сенсорный переключатель дверной ручки, чтобы запереть двери.

Если дверь не закрыта, ее нельзя запереть, коснувшись сенсорного переключателя на дверной ручке.



Когда автомобиль заперт, коснитесь сенсорного переключателя на дверной ручке, чтобы отпереть дверь и выдвинуть ручку.

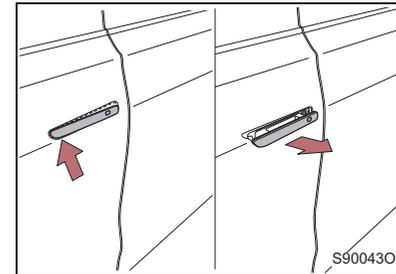
- Дистанционное управление



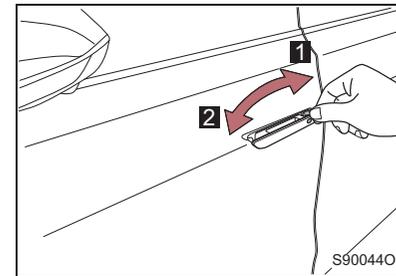
- 1 Запирание всех дверей
- 2 Отпирание двери водителя/ всех дверей

Порядок разблокировки дверей может быть запрограммирован (см. стр. 335).

- Механический ключ



Нажмите на переднюю часть ручки двери водителя, чтобы поднять ее, затем потяните ее за середину и вытяните наружу.



Удерживая дверную ручку, механическим ключом запирайте или отпирите дверь.

- 1 Отпирание двери
- 2 Запирание двери

- Сигнал срабатывания

Все указатели поворота мигают, показывая, что двери заперты/отперты. (Запирание: однократное мигание, отпирание: двухкратное мигание.)

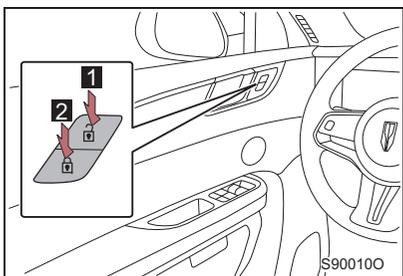
- Батарейка ключа разряжена

Если батарейка ключа разрядилась, замените ее новой (см. стр. 470).

Отпирание и запирание дверей изнутри автомобиля

Двери можно заблокировать и разблокировать с помощью переключателя центрального замка на двери водителя.

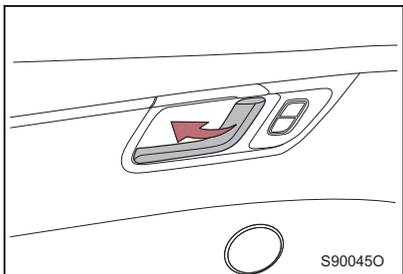
■ Переключатель замка двери с центральным управлением



- 1 Разблокировка всех дверей
- 2 Блокировка всех дверей

Примечание. Если одна из дверей не закрыта, переключатель замка центрального управления можно только разблокировать, но не заблокировать.

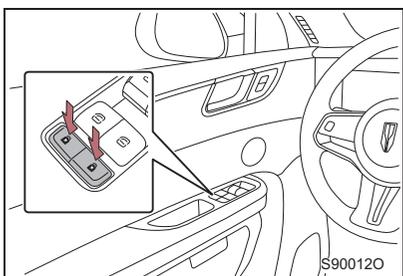
■ Внутренняя ручка двери



Чтобы открыть дверь, потяните внутреннюю ручку двери.

Когда дверь заперта, надо потянуть внутреннюю ручку один раз, чтобы отпереть дверь, и второй раз, чтобы ее открыть.

Детский замок безопасности для задней двери



После включения детского замка безопасности с помощью этого переключателя, задней дверью и окном на соответствующей стороне будет невозможно управлять изнутри.

Включение замка безопасности не позволяет детям открывать задние двери и окна в автомобиле изнутри.

■ Функция автоматической блокировки в движении

- Когда все двери закрыты, но не все заперты, а автомобиль движется на скорости около 15 км/ч, функция блокировки дверей активируется и блокирует замки.

■ Скрытая дверная ручка

- Все дверные ручки выдвигаются, когда автомобиль открывается с помощью функции интеллектуального входа или переключателя замка центрального управления.
- Когда автомобиль отпирается ключом дистанционного управления, ручка двери водителя / всех дверей выдвигается в соответствии с установленным режимом безопасного отпирания.
- Когда автомобиль движется на скорости 15 км/ч, ручки на всех дверях убираются.
- Все дверные ручки убираются, когда автомобиль запирается с помощью функции интеллектуального доступа, дистанционного ключа или переключателя замка центрального управления.

■ Условия, влияющие на систему бесключевого доступа и запуска двигателя (PEPS) или беспроводного дистанционного управления (см. стр. 135)

⚠ Предупреждение**■ Предотвращение несчастных случаев**

При управлении автомобилем следует соблюдать следующие меры предосторожности.

В противном случае водитель и пассажиры могут быть выброшены из автомобиля из-за случайного открывания двери, что приведет к серьезным травмам или даже смерти.

- Обязательно пристегните ремень безопасности.
- Убедитесь, что все двери правильно закрыты.
- Обязательно запирайте все двери.

- Не тяните за внутреннюю ручку двери во время движения.

В противном случае пассажиры могут выпасть из автомобиля из-за открывания двери, что приведет к серьезным травмам или смерти.

- Если на задних сиденьях находятся дети, обязательно активируйте функцию блокировки задних дверей.
- Если при выходе из автомобиля в нем никого не остается, заберите с собой ключ, закройте все окна и люк и запирайте все двери, чтобы никто не мог проникнуть в автомобиль или угнать его.
- Никогда не оставляйте детей одних в автомобиле.
- Не давайте детям ключи и не разрешайте им пользоваться, поскольку они могут запустить автомобиль или нажать на рычаг переключения передач.
- Не позволяйте детям играть с окнами или другим оборудованием автомобиля, так как они могут получить травму.
- Убедитесь, что температура внутри автомобиля соответствует требованиям. Слишком высокая или слишком низкая температура может нанести смертельный вред здоровью детей.
- Перед открыванием двери обязательно убедитесь в безопасности окружающей обстановки.

При внезапном открывании двери можно ударить ей по другому транспортному средству или пешеходу, что приведет к несчастному случаю.

- После закрытия двери убедитесь, что она плотно закрыта.

Оставлять дверь не полностью закрытой опасно, потому что она может открыться во время движения, что приведет к несчастному случаю.

⚠ Предупреждение**■ При использовании скрытой дверной ручки**

- Соблюдайте осторожность, чтобы не защемить руку дверной ручкой или не повредить саму ручку.
- При выдвигении дверной ручки, убедитесь, что вокруг нее нет посторонних предметов, чтобы не повредить ее.
- При использовании автомобиля в зимнее время уберите лед и снег с дверной ручки, а затем отпирите и запирайте дверь. В противном случае ручка может работать некорректно.

3-2. Отпирание, запирание дверей и крышки багажника

Крышка багажника

Крышку багажника можно открыть с помощью кнопки открывания крышки багажника, системы бесключевого доступа или функции дистанционного управления.

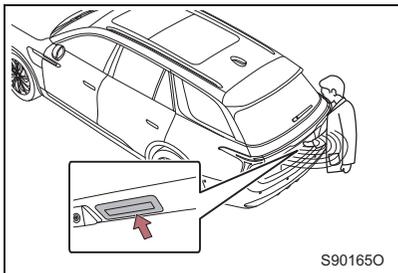
Открытие крышки багажника

■ Открытие крышки багажника изнутри автомобиля



Когда автомобиль неподвижен, и крышка багажника закрыта, нажмите внутреннюю кнопку открытия крышки багажника, чтобы отпереть и открыть ее.

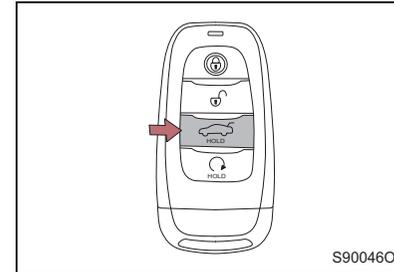
■ Открытие крышки багажника снаружи автомобиля



Когда автомобиль заперт, имея при себе интеллектуальный ключ или Bluetooth-ключ, нажмите наружную кнопку открытия крышки багажника, чтобы отпереть и открыть крышку багажника. Когда автомобиль не заперт, нажмите наружную кнопку открытия крышки багажника, чтобы отпереть и открыть крышку багажника.

3-2. Отпирание, запирание дверей и крышки багажника

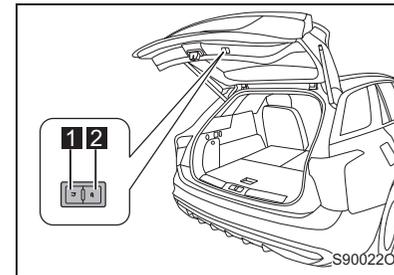
■ Беспроводное дистанционное управление



Когда крышка багажника закрыта, нажмите и удерживайте кнопку, чтобы отпереть и открыть крышку багажника.

Закрытие крышки багажника

■ Переключатель крышки багажника*



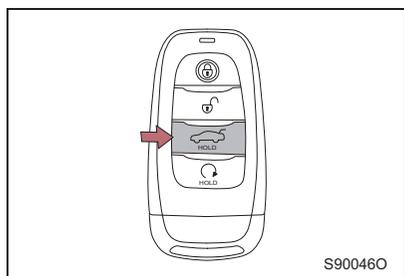
- 1** Кнопка закрытия крышки багажника
Нажмите кнопку закрытия крышки багажника, и крышка багажника закроется автоматически.
- 2** Единая кнопка запирания
Когда переключатель питания (зажигания) выключен, а все двери закрыты, интеллектуальный ключ находится при вас, и в автомобиле нет другого распознаваемого ключа, нажмите единую кнопку запирания, после чего крышка багажника закроется, а автомобиль будет заперт через несколько секунд.

■ Внутренняя кнопка открытия багажника



Когда автомобиль неподвижен, и крышка багажника открыта, нажмите и удерживайте внутреннюю кнопку открытия крышки багажника, пока крышка багажника не закроется.

■ Дистанционное управление



Когда крышка багажника открыта, нажмите и удерживайте кнопку, пока крышка багажника не закроется.

■ Лампа освещения багажника

Лампа освещения багажника загорается при открытии крышки багажника.

■ Чтобы остановить открытие крышки багажника, следует нажать внутреннюю кнопку открытия крышки багажника.

■ Память положения крышки багажника

Откройте крышку багажника, отрегулируйте ее на подходящий угол (который должен быть больше половины максимального угла открытия), нажмите и удерживайте кнопку закрытия крышки багажника более 3 секунд, после чего все указатели поворота мигнут один раз, и текущее положение запоминается как положение открытия багажника.

■ Напоминание о ключе

Когда переключатель питания (зажигания) выключен, а автомобиль заперт, и крышка багажника открыта и закрывается отдельно снаружи, а интеллектуальный ключ при этом находится в автомобиле, будет активирована функция напоминания о ключе (крышка багажника автоматически откроется).

⚠ Предупреждение

- **При открывании и закрывании крышки багажника соблюдайте осторожность, чтобы вас не зажал крышкой.**
- **Перед началом движения**
 - Убедитесь, что крышка багажника полностью закрыта. В противном случае она может внезапно открыться и ударить по находящимся рядом объектам, или предметы, находящиеся в багажнике, могут выпасть из него, что в последствии может стать причиной аварии.
 - Не позволяйте детям играть в багажнике. Если ребенок случайно окажется запертым в багажнике, это может привести к тепловому удару, удушью или причинить другой вред здоровью.
 - Не позволяйте детям открывать и закрывать крышку багажника. Это может привести к неожиданному открытию крышки или к тому, что закрывающаяся крышка зажмет руку, голову или шею ребенка.
- **Меры безопасности при движении**
Убедитесь в том, что крышка закрыта, чтобы не допустить выпадения предметов из багажника.
- **При нахождении детей в автомобиле или рядом с ним**
Не позволяйте детям играть внутри автомобиля или рядом с ним без присмотра, особенно когда крышка багажника открыта, поскольку дети могут залезть в багажник и запереться там. Если при этом температура в автомобиле будет слишком высокой или слишком низкой, это может привести к серьезному вреду для здоровья детей или к смерти.
- **Важные правила при движении**
Перевозить людей в багажнике запрещено. В противном случае это может привести к серьезной травме или даже смерти при экстренном торможении или столкновении.
- **Функция защиты от защемления***
Не пытайтесь активировать функцию защиты от защемления, намеренно останавливая закрывающуюся крышку багажника какой-либо частью тела.

⚠ Предупреждение**■ Правила использования багажника**

Соблюдайте приведенные ниже меры предосторожности, иначе вы можете зажать какую-либо часть тела и получить серьезную травму.

- Перед открытием крышки багажника удалите с крышки багажника тяжелые предметы, такие как снег и лед, иначе это может привести к неожиданному закрытию крышки багажника.
- Перед открыванием или закрыванием крышки багажника внимательно оцените окружающую обстановку на предмет безопасности.
- Если поблизости кто-нибудь находится, обеспечьте его безопасность и сообщите, что крышка багажника сейчас откроется или закроется.
- При открывании или закрывании крышки багажника в ветреную погоду соблюдайте осторожность. Крышка может внезапно двигаться под порывом ветра.
- Не размещайте дополнительные принадлежности на крышке багажника. Под воздействием их излишнего веса крышка может внезапно закрыться после открывания.

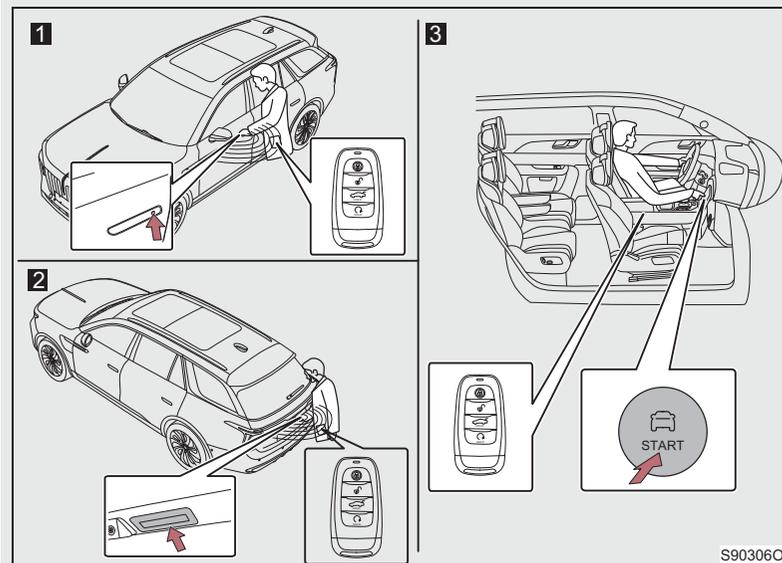


- Открыть или закрыть крышку багажника на склоне гораздо труднее, чем на ровной поверхности. Остерегайтесь случайного закрытия крышки багажника при открывании и наоборот. Перед использованием багажника убедитесь, что его крышка полностью открыта и зафиксирована.



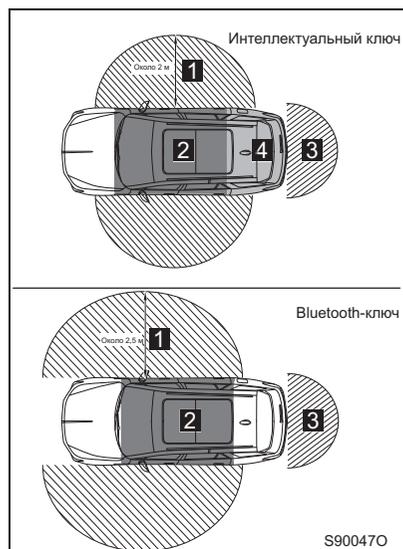
- При закрывании крышки багажника внимательно следите за тем, чтобы не защемить пальцы или другие части тела.

Имея при себе интеллектуальный ключ или Bluetooth-ключ (например, в кармане), можно выполнять следующие операции (водитель должен иметь при себе ключ).



- 1** Запирание и отпирание дверей (см. стр. 122).
- 2** Запирание и отпирание крышки багажника (см. стр. 128).
- 3** Запуск автомобиля (см. стр. 182).

■ Область действия (область, в которой ключ может быть обнаружен)



Область действия антенны обнаружения ключа: полусферическая область с центром на антенне.

- 1 При запирании или отпирании дверей: когда ключ находится в зоне обнаружения снаружи автомобиля, можно отпереть или запереть двери.
- 2 При запуске силовой системы или переключении переключателя питания (зажигания): если ключ находится в зоне обнаружения внутри автомобиля, можно запустить силовую систему или переключить режим на переключателе питания (зажигания).
- 3 При отпирании крышки багажника: если ключ находится в зоне обнаружения снаружи багажника, крышку багажника можно отпереть при соблюдении необходимых условий.
- 4 Если ключи остались в багажнике: если при закрывании крышки багажника ключ находится в зоне обнаружения внутри багажника, тогда при соблюдении необходимых условий будет активировано напоминание о ключе (см. стр. 130).

■ Функция предупреждения и оповещения

Системная функция предупреждения и оповещения реализована при помощи панели приборов, предупреждающего звукового сигнала, светового сигнала предупреждения об опасности и индикатора состояния переключателя (питания) зажигания.

- При включении любого из предупреждающих световых сигналов Примите надлежащие меры в соответствии с загоревшимся предупреждающим сигналом (см. стр. 493).
- При отображении предупреждающего сообщения Примите надлежащие меры в соответствии с предупреждающим сообщением на панели приборов.

■ Условия, влияющие на работу ключа

В систем бесключевого доступа и запуска двигателя (PEPS) используются слабый радиосигнал. Связь между ключом и автомобилем может быть нарушена следующими обстоятельствами, которые могут препятствовать корректной работе системы PEPS и дистанционного управления.

- Низкий заряд батареи ключа.
- Полный разряд батареи ключа.
- Нахождение рядом с телебашней, электростанцией, заправочной станцией, радиостанцией, большим монитором, аэропортом или другими объектами, которые генерируют сильное радиочастотное излучение или электрические помехи.
- Если у пользователя с собой есть портативная радиостанция, мобильный телефон, беспроводной телефон или другие беспроводные устройства связи.
- Если ключ соприкасается с металлическим предметом или накрыт им.
- Если рядом с автомобилем одновременно находится несколько интеллектуальных или Bluetooth-ключей.
- При ношении или использовании ключа со следующими устройствами, излучающими радиоволны.
 - Интеллектуальный ключ другого автомобиля
 - Ключ дистанционного управления, излучающий радиоволны
 - Персональный компьютер

- Если на заднее стекло нанесена солнцезащитная пленка, имеющая в своем составе металл, или любой другой металлический материал.
- Если ключ соприкасается со следующими металлическими предметами или накрыт ими.
 - Карточка с алюминиевой фольгой
 - Пачка сигарет с алюминиевой фольгой внутри
 - Металлический кошелек или сумка
 - Монеты
 - Грелка для рук из металла
 - Носители информации, такие как CD- и DVD-диски
- Когда ключ находится рядом с зарядным устройством или электронным устройством.

■ Правильное управление системой

- При работе с системой не забывайте держать ключи при себе. Не держите ключ слишком близко к автомобилю при работе с системой снаружи автомобиля.
- В зависимости от конкретного положения и способа хранения ключа сигнал ключа может быть не обнаружен, что приводит к невозможности корректной работы системы.

■ Функция безопасности

- Если при использовании функции дистанционного или интеллектуального отпирания дверь или крышка багажника не были открыты, тогда автомобиль будет автоматически заперт спустя некоторое время.

■ При использовании Bluetooth-ключа

- Когда автомобиль выключен, не держите действующий Bluetooth-ключ в области действия функции интеллектуального входа в течение длительного времени. Это может привести к разряду батареи.

■ При длительной стоянке автомобиля

- Во избежание угона не оставляйте ключ слишком близко к автомобилю.
- При длительной стоянке автомобиль необходимо запереть. В противном случае батарея может полностью разрядиться.

■ При некорректной работе системы бесключевого доступа и запуска двигателя (PEPS)

- Запирание и отпирание дверей: используйте механический ключ (см. стр. 506).
- Запустите силовую систему (см. стр. 507).

■ Примечания по системе PEPS

- В следующих случаях система может работать некорректно, даже если ключ находится в пределах области действия (зоны обнаружения).
 - При запирании или отпирании дверей ключ находится слишком близко к окну или ручке двери, слишком близко или высоко от земли.
- Когда интеллектуальный ключ или Bluetooth-ключ находятся в области действия, любой человек может запереть или отпереть дверь, пожалуйста. Соблюдайте правила безопасного хранения ключа.
- Система PEPS может не сработать, если на ручку двери попало большое количество воды (например, при мойке автомобиля или во время ливня).
- Двери могут не запираются в следующих случаях.
 - Когда интеллектуальный ключ или Bluetooth-ключ остался в автомобиле, а запирание двери выполняется при помощи функции интеллектуального запирания.
 - Когда одна из дверей закрыта не полностью.

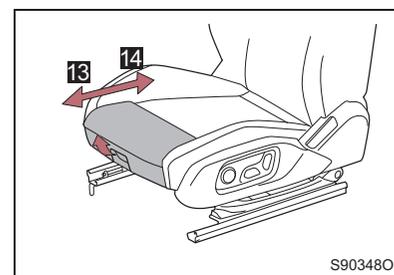
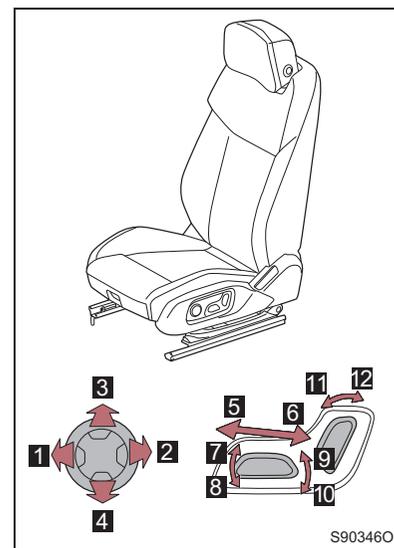
⚠ Предупреждение**■ Меры предосторожности при помехах от электронного оборудования**

Лица, использующие имплантируемый кардиостимулятор, бивентрикулярный электрокардиостимулятор или имплантируемый кардиовертер-дефибриллятор не должны приближаться к антенны системы PEPS на соответствующее расстояние.

- Радиоволны могут потенциально повлиять на нормальную работу таких устройств. Для получения подробной информации о частоте радиоволн и времени излучения радиоволн обратитесь к официальному дилеру Hongqi. Затем проконсультируйтесь у своего врача, возможно ли нормальное использование устройств в этих условиях.
- Лица, использующие другие электронные медицинские устройства помимо имплантируемого кардиостимулятора, бивентрикулярного электрокардиостимулятора или имплантируемого кардиовертера-дефибриллятора, должны проконсультироваться с производителем устройства о влиянии радиоволн на его работу.
- Радиоволны могут иметь непредвиденное воздействие на такие медицинские устройства.
- Для получения подробной информации о системе бесключевого доступа и запуска двигателя (PEPS) обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

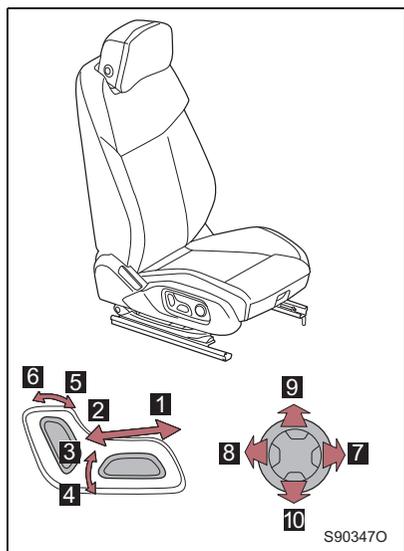
3-3. Регулировка сидений

Сиденье переднего ряда

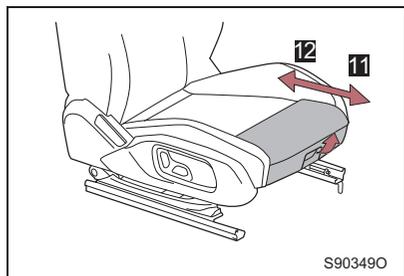
Операции регулировки**► Сиденье водителя**

- 1 Увеличения выступа поясничной поддержки*
 - 2 Уменьшение выступа поясничной поддержки*
 - 3 Перемещение поясничной поддержки вверх*
 - 4 Перемещение поясничной поддержки вниз*
 - 5 Смещение сиденья вперед
 - 6 Смещение сиденья назад
 - 7 Подъем переднего края сиденья
 - 8 Опускание переднего края сиденья
 - 9 Подъем сиденья
 - 10 Опускание сиденья
 - 11 Наклон спинки сиденья вперед
 - 12 Наклон спинки сиденья назад
 - 13 Увеличение глубины подушки сиденья
 - 14 Уменьшение глубины подушки сиденья
- Регулировка глубины подушки сиденья выполняется вручную, для чего сначала надо потянуть за ручку регулировки.

► Сиденье переднего пассажира



- 1 Смещение сиденья вперед
- 2 Смещение сиденья назад
- 3 Подъем сиденья
- 4 Опускание сиденья
- 5 Наклон спинки сиденья вперед
- 6 Наклон спинки сиденья назад
- 7 Увеличения выступа поясничной поддержки*
- 8 Уменьшение выступа поясничной поддержки*
- 9 Перемещение поясничной поддержки вверх*
- 10 Перемещение поясничной поддержки вниз*



- 11 Увеличение глубины подушки сиденья
 - 12 Уменьшение глубины подушки сиденья
- Регулировка глубины подушки сиденья выполняется вручную, для чего сначала надо потянуть за ручку регулировки.

► Регулировка сиденья переднего пассажира пассажиром второго ряда (задняя кнопка управления)*



Включите панель управления на центральном подлокотнике сидений второго ряда и нажмите кнопку настройки сиденья переднего пассажира.



- 1 Смещение сиденья назад
- 2 Смещение сиденья вперед
- 3 Наклон спинки сиденья назад
- 4 Наклон спинки сиденья вперед

⚠ Предупреждение**■ Регулировка сидений**

- Во время движения автомобиля не наклоняйте спинку сиденья слишком сильно, чтобы не выскользнуть из поясного ремня безопасности. Если наклонить спинку сиденья слишком сильно, поясной ремень безопасности может съехать с бедер и давить на живот, а плечевой ремень может съехать на шею, что повышает вероятность серьезной травмы или даже смерти в случае аварии.
- Не кладите руки под сиденье или рядом с движущимися частями, так как механизм сиденья может их защемить.
- При регулировке положения сиденья следует соблюдать осторожность, чтобы не травмировать других пассажиров при перемещении сиденья.
- Не позволяйте детям регулировать сиденье. Регулировка сиденья детьми представляет большую опасность. Защемление руки или ноги ребенка может привести к серьезной травме.
- Не регулируйте сиденье водителя во время движения. Регулировка сиденья водителя во время движения представляет большую опасность. Водитель может потерять контроль над автомобилем, что может стать причиной аварии.

■ Модификация сиденья

- Модификация или замена передних сидений может привести к повреждению компонентов подушек безопасности в сиденьях, которые не сработают должным образом в случае столкновения.
- Если необходимо снять или заменить сиденье, обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

■ В случае повреждения сиденья

- Передвижение не автомобиле с поврежденным сиденьем представляет большую опасность.
- После столкновения, даже если подушки безопасности не сработали, сиденье может быть повреждено. Поэтому после столкновения обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки сидений, преднатяжителей ремней безопасности и подушек безопасности.

3-3. Регулировка сидений
Сиденье заднего ряда

Регулировка сидений второго ряда

► Регулировка сидений второго ряда (тип 1)



Включите панель управления на центральном подлокотнике сидений второго ряда и нажмите кнопку настройки сиденья на соответствующей стороне.

- 1 Левое сиденье
- 2 Правое сиденье

- 1 Наклон спинки сиденья назад
- 2 Наклон спинки сиденья вперед
- 3 Смещение опоры для ног назад
- 4 Смещение опоры для ног вперед
- 5 Раскладывание в полулежачее положение одной кнопкой
- 6 Возврат в исходное положение из полулежачего положения одной кнопкой

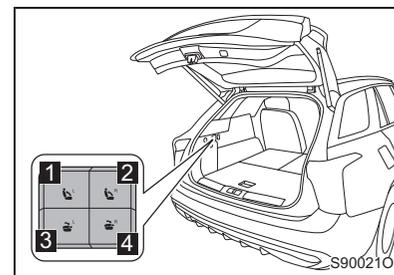
► Регулировка сидений второго ряда (тип 2)



- 1 Наклон спинки сиденья назад
- 2 Наклон спинки сиденья вперед
- 3 Смещение сиденья назад
- 4 Смещение сиденья вперед

Регулировка сидений третьего ряда*

Переключатель регулировки сидений третьего ряда расположен на левой панели отделки багажного отделения.



- 1 Раскладывание спинки левого сиденья
- 2 Раскладывание спинки правого сиденья
- 3 Складывание спинки левого сиденья
- 4 Складывание спинки правого сиденья

■ Функция установки полулежачего положения одной кнопкой*

- При непрерывном нажатии на правую кнопку раскладывания сиденья в полулежачее положение спинка правого заднего сиденья откидывается назад, опора для ног раскладывается, сиденье переднего пассажира сдвигается вперед. При отпускании кнопки выполнение этой операции останавливается. При непрерывном нажатии правой кнопки складывания сиденья из полулежачего положения спинка правого заднего сиденья поднимается вперед, опора для ног складывается, сиденье переднего пассажира сдвигается назад. При отпускании кнопки выполнение этой операции останавливается.
- При непрерывном нажатии на левую кнопку раскладывания сиденья в полулежачее положение спинка левого заднего сиденья откидывается назад, опора для ног раскладывается. При отпускании кнопки выполнение этой операции останавливается. При непрерывном нажатии левой кнопки складывания сиденья из полулежачего положения спинка левого заднего сиденья откидывается назад, опора для ног складывается. При отпускании кнопки выполнение этой операции останавливается.

⚠ Предупреждение

■ Регулировка сидений

- Не кладите руки под сиденье или рядом с движущимися частями, так как механизм сиденья может их защемить.
- При регулировке положения сиденья следует соблюдать осторожность, чтобы не травмировать других пассажиров при перемещении сиденья.
- Не позволяйте детям регулировать сиденье. Регулировка сиденья детьми представляет большую опасность. Защемление руки или ноги ребенка может привести к серьезной травме.

■ Модификация сиденья

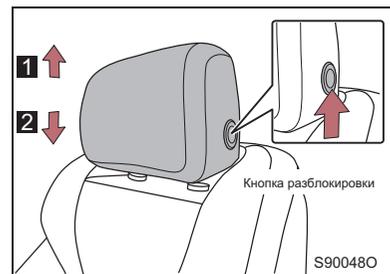
- Модификация или замена сиденья второго ряда может привести к повреждению компонентов подушек безопасности в сиденьях, которые не сработают должным образом в случае столкновения.
- Если необходимо снять или заменить сиденье, обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

■ В случае повреждения сиденья

- Передвижение не автомобиле с поврежденным сиденьем представляет большую опасность.
- После столкновения, даже если подушки безопасности не сработали, сиденье может быть повреждено. Поэтому после столкновения обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки сидений и подушек безопасности.

3-3. Регулировка сидений Подголовник

- ▶ Ручная регулировка (подголовники передних сидений/ подголовники сидений второго ряда)*



- 1 Смещение вверх
- 2 Смещение вниз
Нажмите кнопку разблокировки и, удерживая ее в нажатом положении, надавите на подголовник вниз.

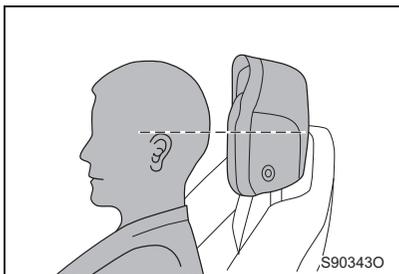
- ▶ Электрическая регулировка (подголовники сидений второго ряда)*



Переключатель регулировки подголовника находится на панели управления на центральном подлокотнике сидений второго ряда.

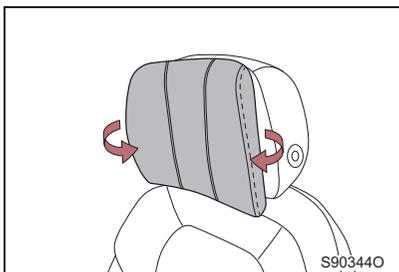
- 1 Смещение вниз
- 2 Смещение вверх

■ Регулировка высоты подголовника



При регулировке подголовника убедитесь, что его центр находится на одном уровне с верхней частью уха.

■ Подголовник для сна



Боковины подголовника можно сложить в удобное положение.

⚠ Предупреждение

■ Меры безопасности при использовании подголовников

Соблюдайте следующие меры безопасности при использовании подголовников, иначе это может привести к серьезной травме или даже смерти.

- Используйте только подголовники, специально предназначенные для сидений.
- Перед использованием отрегулируйте правильное положение подголовника.
- При использовании подголовника с электроприводом соблюдайте осторожность, чтобы ничего не прищемить.
- При использовании подголовника с электроприводом убедитесь в отсутствии посторонних предметов рядом с ним, чтобы предотвратить повреждение.
- Не управляйте автомобилем после снятия подголовника.

Во время движения автомобиля подголовник должен быть установлен и отрегулирован в правильное положение. Если во время движения подголовник опущен в нижнее положение или не установлен, это представляет большую опасность. В случае столкновения отсутствие поддержки головы может привести к серьезной травме шеи.

- Подголовник может уменьшить хлыстовый эффект при заднем столкновении и уменьшить степень травмирования шеи.

Положение сиденья, рулевого колеса и наружного зеркала заднего вида можно запомнить одновременно.

Настройка памяти сиденья



Включите панель управления кондиционером и нажмите кнопку настройки сиденья.



Настройка содержимого памяти: после регулировки положения сиденья, рулевого колеса и наружных зеркал заднего вида нажмите и удерживайте любую кнопку памяти, после чего она будет выделена, а на дисплее отобразится значок \checkmark , который означает, что информация о положении сохранена на данной кнопке. Вызов содержимого памяти: нажмите кнопку памяти, чтобы положение сиденья, рулевого колеса и наружных зеркал заднего вида автоматически изменилось на сохраненное в памяти положение, установленное кнопкой.

■ Настройка памяти положения информационно-развлекательной системы

После регистрации учетной записи информационно-развлекательной системы можно сохранить набор информации о положении сиденья в памяти информационно-развлекательной системы (см. стр. 357).

Функция приветствия

Функция приветствия включает в себя автоматическое отодвигание сиденья и руля назад и их автоматический возврат.

Автоматическое отодвигание: выключите переключатель питания (зажигания), откройте левую переднюю дверь. После этого сиденье и рулевое колесо автоматически отодвинутся назад, облегчив водителю выход из автомобиля.

Автоматический возврат: включите переключатель питания (зажигания), после чего сиденье и рулевое колесо автоматически вернутся в положение, которое они занимали перед выходом водителя из автомобиля.

■ Переключатель функции приветствия

Функцию приветствия можно включать и выключать на интерфейсе настроек автомобиля в информационно-развлекательной системе (см. стр. 334).

■ При автоматическом отодвигании

Во время процесса автоматического отодвигания водитель может нажать на переключатель регулировки рулевого колеса, переключатель регулировки сиденья или кнопку памяти сиденья, чтобы прервать операцию отодвигания рулевого колеса и (или) сиденья.

■ При автоматическом возврате

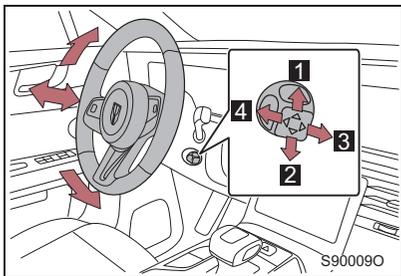
Во время процесса автоматического возврата водитель может нажать на переключатель регулировки рулевого колеса, переключатель регулировки сиденья или кнопку памяти сиденья, чтобы прервать операцию возврата рулевого колеса и (или) сиденья.

3-4. Регулировка рулевого колеса и зеркал заднего вида

Рулевое колесо

Регулировка рулевого колеса

Рулевое колесо можно отрегулировать в удобное положение.



- 1 Смещение вверх
- 2 Смещение вниз
- 3 Смещение вперед
- 4 Смещение назад

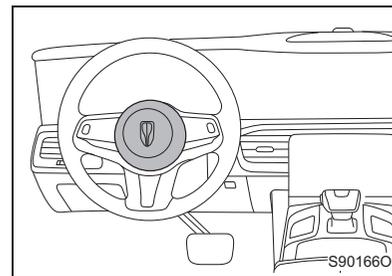
Обогрев рулевого колеса



При нажатии кнопки обогрева рулевого колеса на панели управления системы кондиционирования воздуха загорится индикатор и включится функция обогрева рулевого колеса. При повторном ее нажатии функция обогрева рулевого колеса отключится.

3-4. Регулировка рулевого колеса и зеркал заднего вида

Звуковой сигнал



Звуковой сигнал подается при нажатии на центральную часть рулевого колеса.

⚠ Предупреждение

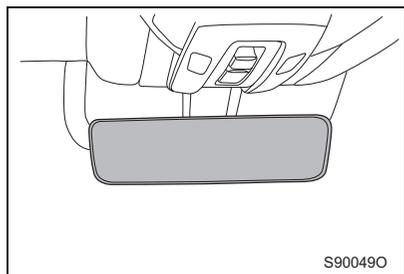
■ Меры безопасности при движении

- Не регулируйте рулевое колесо во время движения. Это может привести к тому, что водитель совершит ошибку, которая приведет к аварии, влекущей за собой серьезную травму или смерть.
- Во время вождения водитель должен держать руки в положениях «3 часа» и «9 часов» снаружи обода рулевого колеса. Не держите рулевое колесо обеими руками в положении «12 часов» или в других положениях, иначе при раскрытии подушки безопасности водитель может получить травму рук или головы.

■ При регулировке рулевого колеса

При регулировке расстояние между грудью водителя и рулевым колесом должно быть не менее 300 мм. Рулевое колесо не должно быть направлено в лицо водителю. В противном случае подушка безопасности водителя не сможет обеспечить эффективную защиту в случае аварии.

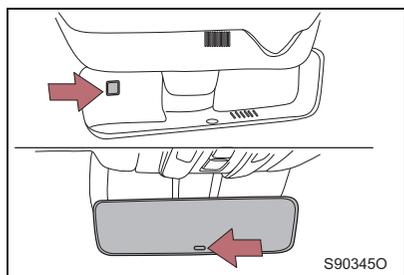
Регулировка внутреннего зеркала заднего вида



Внутреннее зеркало заднего вида можно регулировать вверх, вниз, влево и вправо в зависимости от положения водителя.

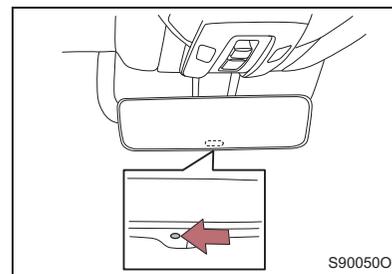
Водитель должен отрегулировать внутреннее зеркало заднего вида в подходящее положение, чтобы видеть ситуацию позади автомобиля через заднее стекло.

Функция защиты от ослепления



Внутреннее зеркало заднего вида имеет функцию автоматической защиты от ослепления, которая определяет интенсивность окружающего света и интенсивность света движущихся сзади автомобилей с помощью переднего и заднего датчиков света и автоматически снижает интенсивность отраженного света в ночное время, когда свет от находящихся позади автомобилей слишком интенсивен.

Внутреннее зеркало заднего вида с потоковым видеоизображением



Внутреннее зеркало заднего вида с потоковым видеоизображением позволяет показывать изображение с камеры заднего вида на внутреннем зеркале заднего вида, чтобы при этом обзоре не мешали разные факторы, например заднее стекло или задние пассажиры.

- Переключатель внутреннего зеркала заднего вида с потоковым видеоизображением
Этот переключатель включает и выключает внутреннее зеркало заднего вида с потоковым видеоизображением. При его включении работает функция автоматической защиты от ослепления.
- Основные настройки внутреннего зеркала заднего вида с потоковым видеоизображением
Информационно-развлекательная система позволяет установить в настройках автомобиля масштаб изображения, отображаемую зону и яркость дисплея (см. стр. 341).

Предупреждение

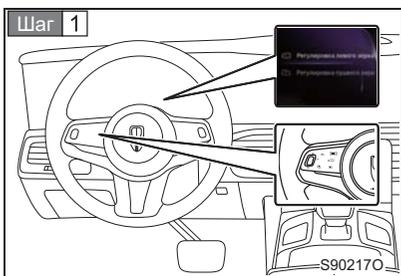
- **Во время движения**
 - Не регулируйте положение зеркала заднего вида во время движения. Это может привести к аварии, серьезным травмам или смерти.
 - Предметы, сложенные на задних сиденьях выше уровня спинок сидений, будут мешать обзору в зеркале заднего вида, что может привести к дорожно-транспортному происшествию. Не складывайте предметы выше спинки сиденья.

3-4. Регулировка рулевого колеса и зеркал заднего вида

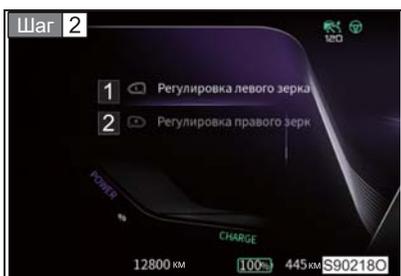
Наружные зеркала заднего вида

Регулировка наружного зеркала заднего вида

Когда переключатель питания (зажигания) включен, можно отрегулировать угол наклона наружного зеркала заднего вида.



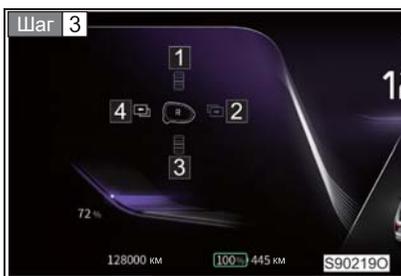
С помощью кнопки меню на левой стороне рулевого колеса откройте интерфейс настройки яркости подсветки, проекционного дисплея и наружных зеркал заднего вида.



С помощью левого ролика прокрутки на рулевом колесе выберите соответствующее боковое наружное зеркало заднего вида.

1 Регулировка левого зеркала заднего вида

2 Регулировка правого зеркала заднего вида



С помощью левого ролика прокрутки на рулевом колесе и левой/правой кнопки выбора отрегулируйте соответствующее боковое наружное зеркало заднего вида.

1 Смещение вверх

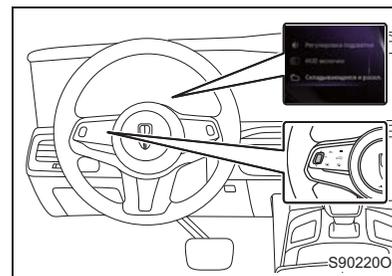
2 Смещение вправо

3 Смещение вниз

4 Смещение влево

3-4. Регулировка рулевого колеса и зеркал заднего вида

Складывающиеся наружные зеркала заднего вида



С помощью кнопки меню на левой стороне рулевого колеса откройте интерфейс настройки яркости подсветки, проекционного дисплея и наружных зеркал заднего вида. С помощью левого ролика прокрутки на рулевом колесе выберите соответствующее складывающееся наружное зеркало заднего вида.

При запирании автомобиля наружные зеркала заднего вида автоматически складываются, а при его отпирании они автоматически раскладываются.

Функцию автоматического складывания наружных зеркал заднего вида можно включать и выключать на интерфейсе настроек автомобиля в информационно-развлекательной системе (см. стр. 335).

Обогрев наружных зеркал заднего вида



Когда зеркала заднего вида запотели, нажмите кнопку обогрева заднего стекла на панели управления системы кондиционирования воздуха, чтобы обогреть как наружные зеркала заднего вида, так и заднее стекло; при повторном нажатии обогрев отключится.

Если не отключить обогрев вручную, функция обогрева автоматически выключится после определенного периода работы.

■ Использование электрического режима регулировки в холодную погоду

Наружные зеркала заднего вида могут замерзнуть в холодную погоду. При использовании электрического режима регулировки они могут не складываться и не раскладываться автоматически. В этом случае сначала удалите снег и лед с наружных зеркал заднего вида, а затем отрегулируйте их вручную.

■ Память наружных зеркал заднего вида

Наружные зеркала заднего вида имеют функцию памяти, которую можно связать с памятью сиденья и рулевого колеса (см. стр. 150).

■ Функция автоматической регулировки правого зеркала заднего вида

Эта функция включается, когда рычаг переключения передач находится в положении R. При этом правое зеркало заднего вида автоматически опускается, предоставляя водителю обзор при движении задним ходом. Через 10 с после выключения передачи R или при скорости движения автомобиля 15 км/ч зеркало заднего вида автоматически возвращается в исходное положение.

Когда рычаг переключения передач находится в положении R, водитель может отрегулировать правое зеркало заднего вида под соответствующим углом, и это положение будет сохранено в памяти как целевое положение для наклона вниз.

Функцию автоматической регулировки правого зеркала заднего вида можно включать и выключать на интерфейсе настроек автомобиля в информационно-развлекательной системе (см. стр. 335).

Предупреждение

■ Во время движения

Во время движения соблюдайте следующие меры предосторожности. Их несоблюдение может привести к потере контроля над автомобилем и аварии с серьезными травмами или даже смертью.

- Обязательно осмотритесь перед сменой полосы движения.

Опасно перестраиваться в другую полосу без учета фактического расстояния до автомобиля в наружных зеркалах заднего вида. Поскольку объекты на самом деле находятся ближе, чем кажется в наружных зеркалах заднего вида, это может привести к серьезной аварии.

- Не передвигайтесь на автомобиле со сложенными наружными зеркалами заднего вида. Перед началом движения обязательно верните наружные зеркала заднего вида в развернутое положение.

■ При регулировке наружного зеркала заднего вида

Во избежание травм и неисправностей зеркал заднего вида соблюдайте осторожность, чтобы не защемить руки движущимся зеркалом.

■ При включении обогревателя наружного зеркала заднего вида

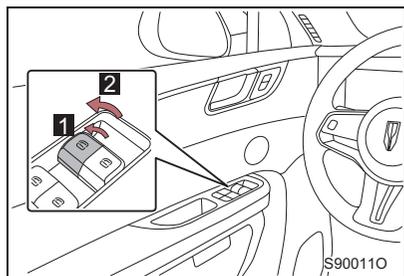
- Не прикасайтесь к зеркальной поверхности наружного зеркала заднего вида, так как она сильно нагревается и может вызвать ожоги.
- Если обогрев не требуется, отключите функцию обогрева наружных зеркал заднего вида.

■ Меры предосторожности при движении

При движении следует соблюдать следующие меры предосторожности:

- Не регулируйте зеркала заднего вида во время движения.
- Перед началом движения оба боковых зеркала заднего вида должны быть разложены и должным образом отрегулированы.

Открытие и закрытие стеклоподъемников



- 1** Ручной подъем и опускание стекла
Чтобы поднять/опустить стекло вручную, потяните вверх/нажмите вниз соответствующий регулятор стеклоподъемника до 1-го положения (продолжайте тянуть вверх/нажимать вниз).
- 2** Автоматический подъем и опускание стекла
Потяните вверх/нажмите вниз соответствующий переключатель стеклоподъемника до 2-го положения (потяните вверх/нажмите вниз и отпустите), окно будет подниматься/опускаться автоматически.

Переключатель стеклоподъемника со стороны водителя может управлять другими стеклоподъемниками.

Переключатель стеклоподъемника пассажира заднего ряда может управлять задними стеклоподъемниками с обеих сторон.

■ **Условия работы стеклоподъемников**

Включите переключатель питания (зажигания).

■ **Управление стеклоподъемниками после выключения переключателя питания (зажигания)**

Стеклоподъемники могут работать даже после того, как переключатель питания (зажигания) был выключен в течение определенного периода времени.

■ **Блокировка задних стеклоподъемников**

Задние стеклоподъемники и двери можно заблокировать с помощью детского замка безопасности на задней двери, чтобы дети не могли открывать задние двери и управлять стеклоподъемниками (см. стр. 124).

■ **Операция инициализации**

После сбоя функции автоматического подъема и опускания окон необходимо выполнить их инициализацию следующим образом.

- Когда оконное стекло находится в любом положении в зоне действия функции защиты от заземления (больше чем в 4 мм от верха оконной рамы), потяните вверх переключатель окна, требующего инициализации, чтобы полностью закрыть его, и удерживайте переключатель более 2 секунд, затем один раз полностью откройте и закройте электрический стеклоподъемник для завершения операции инициализации.

При необходимости обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

■ **Функция защиты от заземления**

Если стеклоподъемник встречает препятствие в процессе автоматического закрывания, он может автоматически вернуться в безопасное положение.

■ **Функция автоматического закрытия окна***

Когда переключатель питания (зажигания) выключен, и окно при этом не закрыто, окно автоматически закроется после того как датчик дождя/света обнаружит определенную интенсивность дождя. Функцию автоматического закрытия окон во время дождя можно включать и выключать на интерфейсе настроек автомобиля в информационно-развлекательной системе (см. стр. 334).

■ **Дистанционное управление подъемом стекла**

Когда все двери, крышка капота и крышка багажника закрыты, а переключатель питания (зажигания) выключен, чтобы закрыть все окна, нажмите и удерживайте кнопку запираения на интеллектуальном ключе, когда тот находится в области действия.

■ **Интеллектуальный подъем стекла**

Когда все двери, крышка капота и крышка багажника закрыты, а переключатель питания (зажигания) выключен, чтобы закрыть все окна, надо, имея при себе интеллектуальный ключ или Bluetooth-ключ, коснуться сенсорного переключателя на дверной ручке и не отпустить его.

■ Подъем стекла с помощью механического ключа

Когда все двери, люк и крышка багажника закрыты, а переключатель питания (зажигания) находится в режиме OFF, запираете двери механическим ключом и удерживаете в таком положении до закрытия всех окон.

⚠ Предупреждение

■ Во избежание серьезных травм или смерти соблюдайте следующие меры безопасности при закрывании окон.

- При управлении окнами внимательно следите за тем, чтобы окно не защемило какую-либо часть тела водителя или пассажира.
- Никогда не позволяйте детям управлять электрическими стеклоподъемниками.

■ Функция защиты от защемления

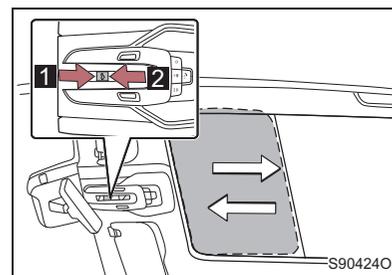
- Никогда не пытайтесь проверять функцию защиты от защемления, намеренно останавливая закрывающееся окно какой-либо частью тела.
- Функция защиты от защемления может не сработать, если объект был защемлен, когда окно почти полностью закрылось (4 мм).
- Если функция автоматического подъема и опускания стекла или функция защиты от защемления не работает, требуется инициализация.

3-5. Открытие и закрытие окон Панорамный люк

Люк открывается и закрывается переключателем люка.

Открытие и закрытие люка

► Передняя кнопка управления — для пассажира переднего ряда



1 Открытие

Когда люк закрыт, один раз нажмите на переключатель назад, после чего задняя часть люка поднимется вверх, и солнцезащитная шторка частично откроется.

Когда люк находится в поднятом положении, один раз нажмите на переключатель назад, после чего люк и солнцезащитная шторка откроются одновременно.

2 Закрытие

Когда люк открыт, один раз нажмите на переключатель вперед, после чего люк закроется.

► Кнопка управления* для пассажира заднего ряда



1 Открытие

Когда люк закрыт, один раз нажмите на переключатель, после чего задняя часть люка поднимется вверх, и солнцезащитная шторка частично откроется.

Когда люк находится в поднятом положении, один раз нажмите на переключатель, после чего люк и солнцезащитная шторка откроются одновременно.

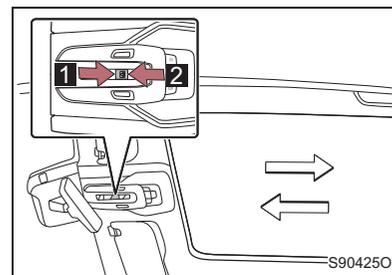
2 Закрытие

Когда люк открыт, один раз нажмите на переключатель, после чего люк закроется.

Примечание. Чтобы остановить люк во время автоматического открытия или закрытия, надо снова нажать на переключатель люка.
Чтобы открыть или закрыть люк вручную, надо нажать и удерживать переключатель люка, при отпускании переключателя люк остановится.

Открытие и закрытие солнцезащитной шторки

► Кнопка управления для пассажира переднего ряда

**1** Открытие

Чтобы полностью открыть солнцезащитную шторку, нажмите на переключатель солнцезащитной шторки назад.

2 Закрытие

Чтобы полностью закрыть солнцезащитную шторку, нажмите на переключатель солнцезащитной шторки вперед.

► Кнопка управления* для пассажира заднего ряда

**1** Открытие

Чтобы полностью открыть солнцезащитную шторку, нажмите на переключатель один раз.

2 Закрытие

Чтобы полностью закрыть солнцезащитную шторку, нажмите на переключатель вперед один раз.

Примечание. Чтобы остановить солнцезащитную шторку во время автоматического открытия или закрытия, надо снова нажать на переключатель солнцезащитной шторки.
Чтобы открыть или закрыть солнцезащитную шторку вручную, надо нажать и удерживать переключатель солнцезащитной шторки, при отпускании переключателя шторка остановится.
Если люк не закрыт, тогда закрыть солнцезащитную шторку полностью нельзя.

■ Условия работы люка

Включите переключатель питания (зажигания).

■ Управление люком при выключенном переключателе питания (зажигания)

Если дверь со стороны водителя не открывается в течение некоторого времени после выключения переключателя питания (зажигания), люком все еще может управлять.

■ Операция инициализации

● Операция инициализации люка

При неправильном положении люка, при сбое автоматической работы люка или при сбое функции совместного действия люка и солнцезащитной шторки необходимо выполнить инициализацию следующим образом: если люк находится в неправильном положении, функция автоматической работы люка не работает, или функция взаимосвязи между люком и солнцезащитной шторкой не работает, следует выполнить инициализацию следующим образом: включите переключатель питания (зажигания) и полностью закройте люк. При этом нажмите переключатель люка вперед и удерживайте в таком положении. Когда люк дойдет до упора, отпустите переключатель и сразу же снова нажмите на него вперед и удерживайте в таком положении. Люк поднимется вверх и откроется, отодвинется и задвинется, а затем остановится. После этого отпустите переключатель для завершения операции инициализации.

● Операция инициализации солнцезащитной шторки

Если солнцезащитная шторка находится в неправильном положении, или автоматическая функция солнцезащитной шторки не работает, следует выполнить инициализацию следующим образом: включите переключатель питания (зажигания) и полностью закройте солнцезащитную шторку. При этом нажмите переключатель солнцезащитной шторки вперед и удерживайте в таком положении. Когда шторка дойдет до упора, отпустите переключатель и сразу же снова нажмите на него вперед и удерживайте в таком положении. Шторка откроется назад, закроется вперед, а затем остановится. После этого отпустите переключатель для завершения операции инициализации.

■ Функция защиты от заземления

Если люк/солнцезащитная шторка сталкивается с препятствием во время автоматического закрывания, люк/солнцезащитная шторка может автоматически вернуться в безопасное положение.

■ Функция автоматического закрывания люка*

Когда переключатель питания (зажигания) выключен, а люк при этом не закрыт, он автоматически закроется, если датчик дождя/света определит соответствующую интенсивность дождя.

Функцию автоматического закрытия люка во время дождя можно включать и выключать на интерфейсе настроек автомобиля в информационно-развлекательной системе (см. стр. 334).

■ Дистанционное закрытие люка

Когда все двери, крышка капота и крышка багажника закрыты, а переключатель питания (зажигания) выключен, чтобы закрыть люк, нажмите и удерживайте кнопку запираения на интеллектуальном ключе, когда тот находится в области действия.

■ Интеллектуальное закрытие люка

Когда все двери, крышка капота и крышка багажника закрыты, а переключатель питания (зажигания) выключен, чтобы закрыть люк, следует, имея при себе интеллектуальный ключ, нажать и не отпускать сенсорный переключатель на ручке двери.

■ Закрытие люка механическим ключом

Когда все двери и крышка багажника закрыты, а переключатель питания (зажигания) находится в режиме OFF, заблокируйте двери механическим ключом и удерживайте в таком положении, чтобы закрыть люк.

⚠ Предупреждение**■ Меры предосторожности при открытии люка**

Во избежание серьезных травм соблюдайте следующие меры предосторожности при открытии люка.

- При движении автомобиля водителям и пассажирам запрещается высовывать руки или голову из автомобиля.
- Не садитесь на люк.

■ Меры предосторожности при закрытии люка

Во избежание серьезных травм соблюдайте следующие меры предосторожности при закрытии люка:

- При закрытии люка внимательно следите за тем, чтобы не защемить части тела водителя или пассажиров.
- Не позволяйте детям управлять люком.

■ Во время операции инициализации

- Если в процессе инициализации отпустить переключатель, операция инициализации не будет выполнена, и ее будет необходимо повторить.
- После операции инициализации необходимо проверить все функции люка.
- Если не удастся выполнить инициализацию, обратитесь к официальному дилеру HONGQI.

■ Функция защиты от защемления

- Не пытайтесь проверить функцию защиты от защемления, преднамеренно останавливая люк какой-либо частью тела.
- Функция защиты от защемления может не сработать, если какой-либо предмет был защемлен, когда люк / солнцезащитный козырек почти полностью закрылся.

4-1. Перед вождением	4-5. Использование других систем вождения
Вождение	Функция адаптивного круиз-контроля ACC* ...222
автомобиля170	Интеллектуальный адаптивный круиз-контроль (SACC)234
Груз и багаж179	Передний и задний парковочные радары ...247
Буксировка прицепа181	Система кругового обзора (AVM)254
4-2. Правила вождения	Система контроля давления в шинах (TPMS)261
Переключатель питания (зажигания)182	Система предотвращения выезда из полосы движения (LDW/LKA)263
Селектор переключения передач184	Система контроля состояния водителя (DSM)267
Режимы вождения189	Система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) ...270
Пневматическая подвеска*194	Активная система экстренного торможения (AEB)275
Переключатель указателей поворота200	Система контроля слепых зон (BSD)281
Электромеханический парковочный тормоз (EPB)201	Система распознавания дорожных знаков (TSR)*289
Функция автоматического удержания AUTO HOLD203	Функция смены полосы движения под контролем водителя (DCLC)*291
4-3. Управление фарами и стеклоочистителями	Система автоматической парковки (APA)299
Комбинированный переключатель света205	Автомобильный видеорегиистратор*308
Интеллектуальная система управления дальним светом ADB*208	Система помощи при вождении311
Переключатель противотуманных фар211	4-6. Информация о вождении
Стеклоочиститель и омыватель ветрового стекла212	Основы зимнего вождения316
Стеклоочиститель и омыватель заднего стекла217	
4-4. Крышка гнезда зарядки	
Открытие крышки гнезда зарядки219	

Для обеспечения безопасного вождения необходимо соблюдать следующие правила вождения.

■ Запустите силовой агрегат (см. стр. 182).

■ Вождение

Шаг 1 Нажмите педаль тормоза, переведите рычаг переключения передач в положение D, электромеханический парковочный тормоз отключится автоматически.

Шаг 2 Плавно отпустите педаль тормоза и аккуратно нажимайте педаль акселератора, чтобы разогнать автомобиль.

■ Остановка

Шаг 1 Когда рычаг переключения передач находится в положении D, нажмите на педаль тормоза.

Шаг 2 При необходимости включите электромеханический парковочный тормоз.
При длительной стоянке обязательно переключайте передачу на P или N.

■ Парковка

Шаг 1 Когда рычаг переключения передач находится в положении D, нажмите на педаль тормоза.

Шаг 2 Нажмите кнопку передачи P, установите рычаг переключения передач в положение P, после чего электронный стояночный тормоз включится автоматически.

Шаг 3 Выключите источник питания автомобиля, запирайте автомобиль и убедитесь, что ключ находится у вас с собой.

Трогание с места на крутом склоне

Шаг 1 Водителю необходимо пристегнуть ремень безопасности, закрыть двери, сильно нажать на педаль тормоза и переключить рычаг переключения передач в положение D.
Убедитесь, что индикатор передачи показывает D.

Шаг 2 Вручную включите электронный стояночный тормоз.

Шаг 3 Отпустите педаль тормоза и плавно нажмите педаль акселератора.

■ При трогании с места на подъеме

Система помощи при трогании на подъеме (HHC) активируется автоматически, чтобы предотвратить скатывание автомобиля (см. стр. 312).

■ Сигнал экстренного торможения (ESS)

Если при достижении определенной скорости применяется экстренное торможение, стоп-сигнал начнет быстро мигать, чтобы уведомить водителя движущегося сзади транспортного средства, пока педаль тормоза не будет отпущена.

■ Вождение под дождем

- Во время дождя видимость снижена, окна легко запотевают, а поверхность дороги становится скользкой, поэтому необходимо управлять автомобилем с большой осторожностью.
- Не двигайтесь на высокой скорости во время дождя, так как между шинами и дорожной поверхностью образуется водяная пленка, препятствующая нормальной работе рулевого управления и тормоза.

■ Обкатка нового автомобиля

Для продления срока службы автомобиля рекомендуется соблюдать следующие меры предосторожности.

- На первых 1000 км:
 - Не совершайте экстренное торможение.
 - Не передвигайтесь на очень высокой скорости.
 - Не делайте резких ускорений.
 - Не передвигайтесь постоянно на малой скорости.
 - Не передвигайтесь на постоянной скорости в течение длительного времени.

■ Вождение автомобиля за границей

Соблюдайте законодательство и регламенты, действующие в соответствующих стране или регионе.

⚠ Предупреждение**■ При запуске автомобиля**

Когда автомобиль останавливается при нахождении в состоянии готовности (READY), одной ногой всегда нажимайте педаль тормоза. Это предотвратит непреднамеренное движение автомобиля.

■ Меры безопасности во время вождения

- Если вы не знакомы с положением педалей тормоза и акселератора, не садитесь за руль, чтобы не нажать по ошибке не на ту педаль.
 - Если вместо педали тормоза случайно нажать педаль акселератора, это вызовет внезапное ускорение автомобиля и может привести к серьезной аварии.
 - Несмотря на то, что автомобиль оснащен системой кругового обзора и системой парковочных радаров, при движении задним ходом ведите автомобиль с осторожностью.
 - При движении задним ходом может быть неудобно нажимать педали из-за поворота тела. Убедитесь, что нажимаете педаль правильно.
 - Даже если автомобиль движется очень тихо, сохраняйте правильное положение тела, чтобы точно нажимать на педали тормоза и акселератора.
 - Нажимайте педаль тормоза правой ногой. Если в экстренной ситуации нажимать педаль тормоза левой ногой, тормоз может срабатывать с задержкой, что может привести к аварии.

⚠ Предупреждение

- Не проезжайте по легковоспламеняющимся веществам и не паркуйтесь рядом с ними.
Если поблизости находится легковоспламеняющийся материал, он может стать причиной пожара.
- Не двигайтесь назад, когда передача находится в положении D или P, и не двигайтесь вперед, когда передача находится в положении R или P, иначе это может привести к аварии или повреждению автомобиля.
- Не нажимайте переключатель питания (зажигания) во время движения.
Если случайно выключить переключатель питания (зажигания), это нарушит нормальную работу усилителя тормоза и т. д.
- Снижайте скорость на крутом спуске
Помните, что продолжительное использование тормозов может привести к их перегреву и отказу.
- При парковке автомобиля на склоне убедитесь, что наклон подходит для использования электронного стояночного тормоза, в противном случае нажмите педаль тормоза и включите электронный стояночный тормоз, чтобы предотвратить движение автомобиля вперед или назад и возможную аварию.
- Не регулируйте положение рулевого колеса, сиденья, внутреннего или наружных зеркал заднего вида во время движения. Невыполнение этого требования может привести к аварии.
- Водитель и пассажиры не должны высовывать руки, голову или другие части тела из автомобиля. Это может привести к серьезным травмам.

⚠ Предупреждение**■ При движении по скользкой дороге**

- Экстренное торможение, ускорение и повороты могут привести к проскальзыванию колес и снижению управляемости автомобиля, что может привести к аварии.
- После того как автомобиль проедет через лужу, слегка нажмите педаль тормоза, чтобы убедиться, что тормоз работает нормально. Тормоз плохо работает с мокрыми тормозными колодками. Даже если тормозная колодка намочнет только на одной стороне, это может повлиять на управляемость автомобиля.

■ При переключении рычага переключения передач

Не переключайте передачу при нажатии на педаль акселератора.

Иначе автомобиль может внезапно ускориться, что приведет к аварии.

■ При остановке автомобиля

- Не оставляйте автомобиль в состоянии готовности (READY). Если рычаг переключения передач находится в положении, отличном от P или N, автомобиль может внезапно ускориться, что приведет к аварии.
- Когда автомобиль находится в состоянии готовности (READY), нога всегда должна нажимать на педаль тормоза, и при необходимости включите стояночный тормоз, чтобы предотвратить несчастные случаи, вызванные движением автомобиля.
- Если автомобиль припаркован на склоне, во избежание движения автомобиля вперед или назад необходимо нажимать на педаль тормоза с необходимым усилием и включить стояночный тормоз.

⚠ Предупреждение**■ После парковки автомобиля**

- Не оставляйте очки, зажигалки, аэрозольные баллоны или банки с безалкогольными напитками в автомобиле в местах с высокой температурой, так как это может привести к следующим происшествиям.
 - Утечка газа из зажигалки или распылителя может привести к пожару.
 - Температура внутри автомобиля может привести к деформации или растрескиванию линз и других пластиковых деталей очков.
 - Банки с безалкогольными напитками могут лопнуть, и напитки прольются на внутреннюю отделку автомобиля, а также могут вызвать короткое замыкание в электрических компонентах автомобиля.
- Всегда включайте электронный стояночный тормоз, переключайтесь на передачу P, выключайте переключатель питания (зажигания) и запирайте автомобиль.
- Не выходите из автомобиля, когда он находится в состоянии готовности (READY).
- Не прикасайтесь к высоковольтным компонентам внутри моторного отсека, когда переключатель питания (зажигания) включен или сразу после его выключения. Это может привести к поражению электрическим током или ожогам.

⚠ Предупреждение**■ При сне в автомобиле**

Обязательно выключите переключатель питания (зажигания). В противном случае можно случайно переключить рычаг переключения передач или нажать педаль акселератора, что приведет к аварии.

■ При торможении

- Двигайтесь более осторожно, когда тормоза мокрые. Если тормоз влажный, тормозной путь увеличивается, тормозящее действие с обеих сторон автомобиля может различаться, а стояночный тормоз может не удерживать автомобиль неподвижно.
- Если система помощи при торможении не работает должным образом, не двигайтесь в непосредственной близости вслед за другими автомобилями и избегайте длинных спусков или крутых поворотов. В этом случае для нажатия на педаль тормоза требуется большее усилие, чем обычно, а также может увеличиться тормозной путь.

⚠ Внимание**■ Во время движения**

Не используйте педаль акселератора и не нажимайте одновременно педали акселератора и тормоза, чтобы припарковаться на склоне.

■ При остановке

При длительной остановке обязательно включите стояночный тормоз и установите рычаг переключения передач в положение P. В противном случае это может привести к движению или резкому ускорению автомобиля при случайном нажатии педали акселератора.

■ Ходовые качества

- При слишком высокой или слишком низкой температуре окружающей среды автомобиль может запускаться нормально, но его характеристики могут быть снижены.
- При высокой или низкой температуре окружающей среды эксплуатационные характеристики автомобиля, в том числе запас хода, могут быть снижены. На дисплее автомобиля отображается запас хода, определяемый сложными алгоритмами в режиме реального времени, без учета последующего воздействия релевантных факторов. При этом отображаемый запас хода, соответствующий полному заряду тяговой батареи, устанавливался в лабораторных условиях в соответствии с принятыми в автомобильной отрасли стандартами. Указанные параметры являются расчетными. Вследствие воздействия таких факторов, как манера вождения (например, частое ускорение и торможение), дорожные условия (например, подъем по длинному склону, состояние дорожного покрытия), температура (например, низкая или высокая температура окружающего воздуха) использование электропотребителей (например, включен климат-контроль и осуществляется подогрев силовой батареи), срок эксплуатации силовой батареи и пр., запас хода автомобиля может сократиться.

■ Избегайте повреждения деталей автомобиля

- Не поворачивайте рулевое колесо до упора ни в одну из сторон и не удерживайте его в таком положении в течение длительного времени, иначе система усилителя руля будет повреждена.
- При движении по ухабистым дорогам двигайтесь на малой скорости, чтобы не повредить колеса и днище автомобиля.

 **Внимание****■ При разгерметизации шины во время движения**

Разгерметизация или повреждение шины может привести к следующим ситуациям. Крепко держите рулевое колесо, медленно нажимайте педаль тормоза для снижения скорости автомобиля.

- Возможно, вам будет сложно управлять автомобилем.
- Автомобиль будет издавать странные звуки.
- Автомобиль работает ненормально.

Замените пропускающую шину новой.

■ Движение по затопленной местности

Пожалуйста, избегайте движения по дороге с высоким уровнем воды, иначе это может привести к следующим серьезным повреждениям автомобиля.

- Короткое замыкание электрических компонентов.
- Повреждение силовой системы из-за попадания воды.

После движения по затопленной дороге или затопления автомобиля обратитесь к дилеру HONGQI для проведения диагностики по следующим пунктам.

- Проверьте нормальную работу тормоза.
- Изменился ли уровень жидкости и качество масла в редукторе.
- Нормально ли состояние смазки подшипников и соединений подвески (возможные места), функция всех соединений, подшипников и т. д.

Груз и багаж

При размещении груза и багажа обратите внимание на следующие моменты.

- По возможности размещайте груз и багаж в багажнике.
- Убедитесь, что все предметы надежно закреплены.
- Следите за тем, чтобы автомобиль сохранял горизонтальное положение. Переместите тяжелые предметы вперед настолько, насколько это возможно, чтобы удержать автомобиль в равновесии.
- Чтобы увеличить дальность хода, не перевозите с собой ненужные тяжелые предметы.

⚠ Предупреждение**■ Предметы, запрещенные для размещения в багажнике**

Размещение следующих предметов в багажнике может привести к пожару.

- Емкость с бензином.
- Аэрозольный баллон.
- Другие легковоспламеняющиеся и взрывоопасные предметы.

■ Меры предосторожности при размещении

Во избежание серьезной травмы или смерти соблюдайте следующие меры предосторожности.

- Не размещайте груз или багаж в следующих местах. В противном случае они могут вызвать застревание педали тормоза или акселератора, препятствуя их нормальной работе, и могут заблокировать обзор водителю или ударить водителя или пассажиров, что приведет к аварии.
 - Под ногами водителя
 - Сиденье переднего пассажира или задние сиденья (при штабелировании предметов)
 - Приборная панель
- При размещении предметов в автомобиле соблюдайте необходимые требования. В противном случае они могут сместиться и причинить травмы в случае аварии или экстренного торможения.
- Запрещается хранить в багажнике плохо закрытые емкости с жидкостью.

■ Нагрузка и распределение

- Не перегружайте автомобиль.
- Обязательно размещайте груз равномерно. Неправильное размещение может привести к ухудшению управляемости при повороте или торможения, что может привести к серьезным травмам или смерти.
- Не оставляйте тяжелые предметы в багажнике на длительное время. Продолжительное хранение тяжелых предметов в багажнике может повлиять на работу системы подвески.

Буксировка прицепа

Hongqi рекомендует не использовать автомобиль для буксировки прицепа, не устанавливать буксирное устройство и не буксировать инвалидные коляски, скутеры, велосипеды и т.д. с помощью буксирных устройств. Автомобиль не предназначен для буксировки прицепа.

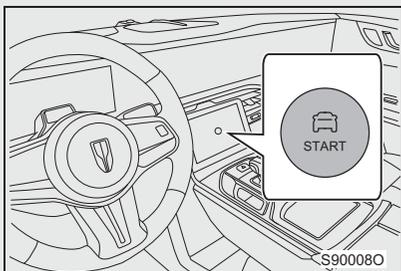


Переключатель питания (зажигания)

Имея при себе интеллектуальный ключ или Bluetooth-ключ, можно включать и выключать переключатель питания (зажигания) или запустить энергосистему.

- Включение и выключение переключателя питания (зажигания)

Нажав переключатель питания (зажигания) [START] или нажав на педаль тормоза, можно включить электропитание, а нажав переключатель питания (зажигания) [OFF] еще раз или нажав кнопку запираания на дистанционном управлении, можно выключить электропитание.



Выключенный режим OFF*¹

Можно использовать габаритные огни и аварийные огни.

Включенный режим ON

Можно использовать все электрические компоненты.

*¹: перед выключением переключателя питания (зажигания) необходимо установить передачу Р.

- Запуск энергосистемы

Шаг 1 Сядьте на место водителя и сильно нажмите на педаль тормоза.

Шаг 2 Переключите рычаг переключения передач на D/R. На панели приборов загорится индикатор READY.

- Остановка энергосистемы

Шаг 1 Полностью остановите автомобиль.

Шаг 2 Переключите рычаг переключения передач в положение Р и убедитесь, что стояночный тормоз включен.

Шаг 3 Нажмите переключатель питания (зажигания) или кнопку блокировки на пульте дистанционного управления, чтобы выключить питание автомобиля.

- Если автомобиль не запускается

Возможно, противоугонная система еще не отключена (см. стр. 87).

⚠ Предупреждение

- Меры безопасности при движении

Не касайтесь переключателя питания (зажигания) во время движения, чтобы случайно не отключить энергосистему, что может привести к аварии.

⚠ Внимание

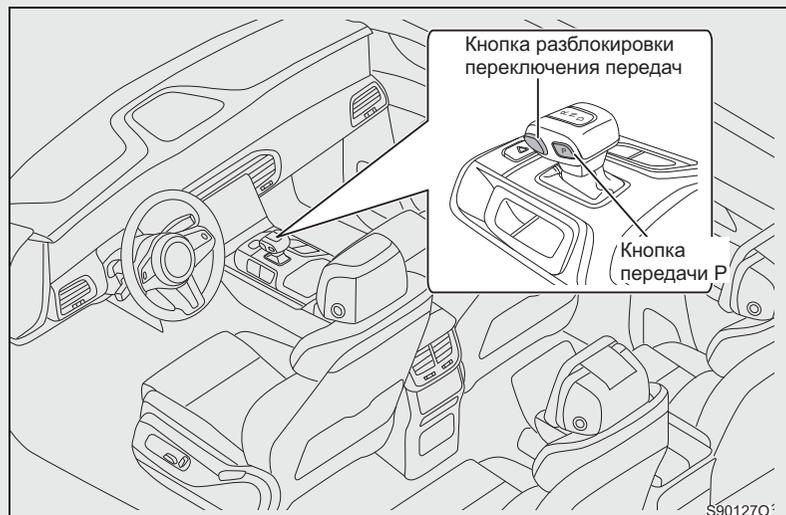
- Предотвращение низкого заряда аккумуляторной батареи

- Выходя из автомобиля, водителю следует запереть автомобиль и носить ключ при себе. Не оставляйте ключ в автомобиле, чтобы предотвратить непрерывную работу системы бесключевого доступа и запуска двигателя (PEPS), которая приведет к разряду батареи.

- Когда индикатор READY не горит

- Если индикатор READY не горит после правильного выполнения процедуры запуска автомобиля, немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

Выберите передачу, соответствующую условиям движения.



Слегка подвиньте рычаг переключения передач и убедитесь в правильности переключения.

После каждого переключения отпускайте рычаг для возврата в исходное положение.

■ Переключение передач

Когда переключатель питания (зажигания) включен, можно переключать передачи следующим образом.

- Переключение с P на D: нажмите педаль тормоза, нажмите кнопку разблокировки и сдвиньте рычаг переключения передач назад до первого или второго положения хода.
- Переключение с P на N: нажмите педаль тормоза, нажмите кнопку разблокировки и переместите рычаг переключения передач вперед до первого положения хода.
- Переключение с P на R: нажмите педаль тормоза, нажмите кнопку разблокировки и переместите рычаг переключения передач вперед до второго положения хода.

- Переключение с N на D: когда автомобиль неподвижен, переместите рычаг переключения передач назад до первого или второго положения хода*.

- Переключение с N на R: когда автомобиль неподвижен, нажмите кнопку разблокировки и переместите рычаг переключения передач вперед до первого или второго положения хода*.

*: Если время пребывания на передаче N больше 1 с, для переключения передач необходимо нажать педаль тормоза. Если время пребывания на передаче N менее 1 с, для переключения передач нажимать педаль тормоза не требуется.

- Переключение с D на N: переместите рычаг переключения передач вперед до первого положения хода. Его нельзя переключить, когда скорость автомобиля превышает 50 км/ч.

- Переключение с D на R: нажимайте на педаль тормоза, пока автомобиль не остановится, нажмите кнопку разблокировки и переместите рычаг переключения передач вперед до второго положения хода.

- Переключение с R на N: переместите рычаг переключения передач назад до первого положения хода.

- Переключение с R на D: нажимайте на педаль тормоза, пока автомобиль не остановится, и переместите рычаг переключения передач назад до второго положения хода.

- Переключение с N/D/R на P: нажмите на педаль тормоза до остановки автомобиля и нажмите кнопку передачи P.

При выборе передачи убедитесь, что на панели приборов показана необходимая передача.

■ Передача/функция

Передачи	Функции
P	Стоянка автомобиля (функция автомобиля E-PARK блокируется)
R	Задний ход
N	Нейтральная передача (отсутствие выдаваемой мощности на автомобиле и E-PARK разблокирована)
D	Движение

E-PARK: блок управления приводит в действие двигатель исполнительного механизма, чтобы механически заблокировать промежуточный вал редуктора, чтобы припарковать автомобиль на передаче P.

■ Описание передач

▶ Передача P (стоянка)

Передача P блокирует редуктор и предотвращает вращение колес.

⚠ Предупреждение

■ Первое управление рычагом переключения передач

В автомобиле используется электронный механизм переключения передач, которым необходимо управлять в соответствии с информацией о передаче на панели приборов и экране информационного дисплея, а также в соответствии с приведенными выше инструкциями по переключению переада. Во избежание опасности при управлении не полагайтесь на свои ощущения или представления.

■ При переключении на передачу P обязательно включайте стояночный тормоз

Просто переключать рычаг на передачу P без включения стояночного тормоза очень опасно. Если передача P не сможет полностью обездвижить автомобиль, он начнет двигаться, что приведет к аварии.

▶ Передача R (задний ход)

На передаче R автомобиль может двигаться только назад. Перед переключением на передачу R или с передачи R автомобиль должен полностью остановиться.

▶ Передача N (нейтральная)

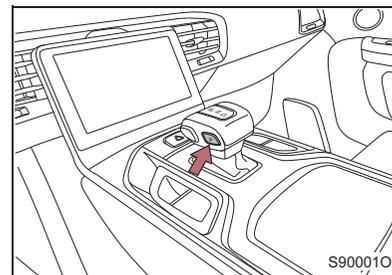
Когда передача находится в положении N, система моторного привода будет находиться в состоянии движения, а колеса и система трансмиссии не будут заблокированы. Нажмите педаль тормоза или включите стояночный тормоз при парковке на пологом склоне, в противном случае автомобиль может тронуться с места.

▶ Передача D (движение вперед)

Передача D — это наиболее часто используемая при вождении передача, которая управляет движением автомобиля вперед.

■ Кнопка передачи P

■ При переключении на передачу P



На передачу P можно переключиться с помощью кнопки передачи P.

Когда автомобиль стоит на месте, нажимайте кнопку передачи P.

При переключении на передачу P в области информации о передаче на панели приборов отображается передача P.

Если скорость автомобиля превышает 3 км/ч, включить передачу P будет невозможно.

■ При переключении с передачи P на другие передачи

- Сильно нажимая педаль тормоза, нажмите кнопку разблокировки и двигайте рычаг переключения передач. Если пытаться переключать рычаг, не нажимая на педаль тормоза, переключение передач будет запрещено.

- При переключении передач убедитесь, что на панели приборов отображается необходимая передача.

■ В следующих ситуациях автомобиль автоматически переключается на передачу Р

- После выключения переключателя питания (зажигания) автомобиль автоматически переключается на передачу Р.
- Если на скорости ниже 2 км/ч водитель отстегивает ремень безопасности, отпускает педаль тормоза и открывает дверь, автомобиль переключается на передачу Р.
- Во время зарядки автомобиль автоматически переключается на передачу Р и не реагирует на переключение передач водителем.

■ Система предупреждения пешеходов

Когда водитель включает передачу D или R, и скорость автомобиля находится в диапазоне 0–30 км/ч, система предупреждения пешеходов издает предупреждающий звуковой сигнал. На передаче D громкость предупреждающего сигнала изменяется в зависимости от скорости автомобиля, а на передаче R не изменяется.

Систему предупреждения пешеходов можно включать и выключать на интерфейсе настроек автомобиля в информационно-развлекательной системе (см. стр. 333).

⚠ Предупреждение

■ При движении по скользкой дороге

Соблюдайте осторожность при резком ускорении и торможении. Это может привести к боковому скольжению автомобиля или пробуксовке колес.

4-2. Правила вождения Режимы вождения

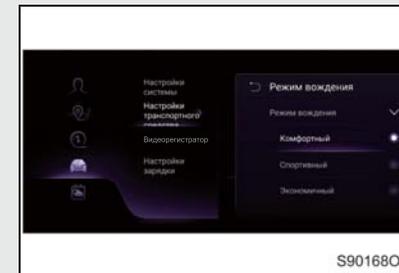
Этот автомобиль оснащен системой переключения режимов вождения, в которой предусмотрено семь разных режимов: режим большого запаса хода, комфортный режим, спортивный режим, режим повышенной проходимости, внедорожный режим, пользовательский режим и экстремальный режим. В разных режимах автомобиль обладает уникальными ходовыми характеристиками, отвечающими потребностям водителя.

■ Выбор режима вождения



Способ 1: кнопка выбора режима вождения

Нажмите кнопку выбора режима вождения на рулевом колесе, чтобы войти в интерфейс выбора режима вождения; выберите соответствующий режим вождения с помощью ролика прокрутки на рулевом колесе.



Способ 2: мультимедийный дисплей

Соответствующий режим движения можно выбрать на интерфейсе настроек автомобиля в информационно-развлекательной системе.

Режим длительного хода

В режиме длительного хода автомобиль имеет хороший запас хода и подходит для движения по обычным городским дорогам.

- **Ходовые характеристики в режиме длительного хода**
 - Отдача мощности плавная.
 - На автомобилях с пневматической подвеской высота автомобиля автоматически настраивается на [динамический уровень], а высота подвески регулируется в зависимости от скорости (см. стр. 194).
 - На автомобилях с амортизаторами CDC амортизаторы обладают умеренной жесткостью, а ощущение дороги относительно сбалансировано.

Комфортный режим

В комфортном режиме автомобиль обладает хорошим комфортом и подходит для движения по обычным городским дорогам.

- **Ходовые характеристики в комфортном режиме**
 - Отдача мощности сбалансирована.
 - Для вращения рулевого колеса требуется небольшое усилие рук.
 - На автомобилях с пневматической подвеской высота автоматически настраивается на [нормальный уровень], а высота подвески регулируется в зависимости от скорости (см. стр. 194).
 - На автомобилях с амортизаторами с системой непрерывного управления демпфированием (CDC) амортизаторы относительно мягкие и обеспечивают высокий комфорт.

Спортивный режим

В спортивном режиме автомобиль имеет хорошие мощностные характеристики и подходит для движения по скоростным автотрассам или обычным городским дорогам.

- **Ходовые характеристики в спортивном режиме**
 - Отдача мощности высокая.
 - Рулевое управление имеет сильный спортивный характер.
 - На автомобилях с пневматической подвеской высота автомобиля автоматически настраивается на [динамический уровень], а высота подвески регулируется в зависимости от скорости (см. стр. 194).

- На автомобилях с амортизаторами с системой непрерывного управления демпфированием (CDC) амортизаторы относительно жесткие и дают сильное ощущение дороги.

Режим повышенной проходимости

Режим повышенной проходимости подходит для движения по дорогам с низким сцеплением, скользкой траве и гравийным дорогам после снега.

- **Ходовые характеристики в режиме повышенной проходимости**
 - Отдача мощности стабильная и плавная, что снижает проскальзывание автомобиля.
 - На автомобилях с пневматической подвеской высота автомобиля автоматически настраивается на уровень [внедорожная высота 1].
 - На автомобилях с амортизаторами, оснащенными системой непрерывного управления амортизацией (CDC), амортизаторы обладают умеренной жесткостью, а ощущение дороги умеренно сбалансированное.

Внедорожный режим

Внедорожный режим подходит для легких внедорожных покрытий.

Переключаться на внедорожный режим надо на относительно низкой скорости. Если автомобиль движется во внедорожном режиме на высокой скорости, режим будет автоматически переключен на режим повышенной проходимости.

- **Ходовые характеристики во внедорожном режиме**
 - Отдача мощности стабильная и плавная, что снижает проскальзывание автомобиля.
 - На автомобилях с пневматической подвеской высота автомобиля автоматически настраивается на уровень [внедорожная высота 2].
 - На автомобилях с амортизаторами, оснащенными системой непрерывного управления амортизацией (CDC), амортизаторы обладают умеренной жесткостью, а ощущение дороги умеренно сбалансированное.

Примечание. Переключиться во внедорожный режим можно только на относительно низкой скорости. При относительно высокой скорости автомобиля он автоматически переключится на режим повышенной проходимости.

Экстремальный режим

Экстремальный режим обеспечивает экстремальные впечатления от вождения. В этом режиме автомобиль обладает сильными динамическими характеристиками и подходит для дорог с хорошим покрытием.

В спортивном режиме, если температура тягового аккумулятора относительно низкая, а уровень заряда высокий, этот режим вождения можно активировать через мультимедийный дисплей, или одновременно нажав на ролики прокрутки на обеих сторонах рулевого колеса на 3 секунды.

Экстремальный режим нельзя использовать более 10 минут за один раз, а чтобы выйти из экстремального режима, можно самостоятельно переключиться на спортивный режим.

■ Ходовые характеристики в экстремальном режиме

- Мощность довольно высокая.
- Чувствительность к движениям системы рулевого управления сильная.
- На автомобилях с пневматической подвеской высота автомобиля автоматически настраивается на [динамический уровень], а высота подвески регулируется в зависимости от скорости (см. стр. 194).
- На автомобилях с амортизаторами с системой непрерывного управления демпфированием (CDC) амортизаторы относительно жесткие и дают сильное ощущение дороги.

Пользовательский режим

Чтобы удовлетворить индивидуальные потребности при управлении автомобилем, в дополнение к вышеупомянутым режимам вождения водитель также может выбрать пользовательский режим.

В пользовательском режиме пользователи могут установить режим ускорения, уровень рекуперации энергии накатом, характеристики рулевого управления и комфорт подвески.

Характеристики вождения пользовательского режима можно установить на интерфейсе настроек автомобиля в информационно-развлекательной системе (см. стр. 337).

■ Заданные условия переключения режимов движения

- Переключатель питания (зажигание) включен.
- Эта система и связанные с ней системы исправны.

■ Рабочее состояние системы режимов вождения

- При выборе режима вождения водитель может узнать текущее рабочее состояние системы режимов вождения с помощью информации, отображаемой на панели приборов.

Внимание

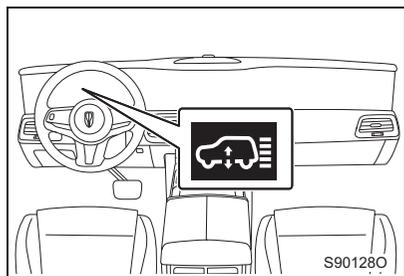
■ **Не используйте специальные режимы вождения (например, внедорожный режим или режим повышенной проходимости) на обычных городских дорогах или скоростных автодорогах. Эти режимы вождения предназначены только для особых дорожных условий. Длительное использование на указанных выше дорогах может привести к повреждению системы трансмиссии.**

■ Меры предосторожности при переключении режимов движения

- Для обеспечения безопасности вождения переключайте режим вождения, когда автомобиль припаркован или движется на низкой скорости по дорогам с хорошими условиями.
- Система переключения режимов движения имеет функцию самозащиты. Если условия работы соответствующего режима вождения не соблюдены, включение этого режима вождения может привести к повреждению автомобиля и повлиять на безопасность вождения. Когда водитель переключает режим движения, невозможность переключения на целевой режим может быть вызвана функцией самозащиты системы, что является нормальным явлением.
- Когда рабочие условия режима вождения соблюдены, но система режимов вождения по-прежнему не работает должным образом, немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки автомобиля.
- Система режимов вождения не может заменить оценку водителем условий вождения, и водитель должен постоянно сохранять контроль над автомобилем и нести полную ответственность за автомобиль.

Этот автомобиль может выдерживать разную высоту от земли при изменении режима вождения, тем самым создавая разные дорожные просветы для достижения более оптимальной проходимости.

Регулировка пневматической подвески



Высота автомобиля настраивается при изменении режима вождения, а также автоматически регулируется в соответствии с режимом вождения и скоростью движения.

При регулировке на панели приборов мигает индикатор пневматической подвески, который указывает, поднимается или опускается автомобиль. После завершения регулировки индикатор перестает мигать и показывает текущий уровень высоты.

Регулировка системы пневматической подвески

Пневматическая подвеска имеет разные уровни высоты и амортизирующие характеристики, которые изменяются в зависимости от режимов вождения.

Высота автомобиля может автоматически регулироваться в зависимости от скорости, а также может устанавливаться на все уровни высоты ниже высоты, соответствующей текущему режиму вождения.

- Характеристики пневматической подвески во внедорожном режиме
 - В этом режиме амортизатор автоматически устанавливается на сбалансированную характеристику амортизации, а высота автомобиля автоматически устанавливается на уровень [высота внедорожного режима 2] (+60 мм).

- Этот режим можно активировать, когда скорость автомобиля ниже 20 км/ч. При скорости выше 40 км/ч внедорожный режим автоматически изменяется на режим повышенной проходимости, а высота автомобиля соответственно уменьшается до уровня [высота внедорожного режима 1].

- Характеристики пневматической подвески в режиме повышенной проходимости
 - В этом режиме амортизатор автоматически устанавливается на характеристику амортизации, адаптированную к скольким дорогам, а высота автомобиля автоматически устанавливается на уровень [высота внедорожного режима 1] (+25 мм).
 - Когда скорость автомобиля превышает 80 км/ч, высота автомобиля автоматически уменьшается до [нормального уровня]. Когда скорость автомобиля ниже 40 км/ч, высота автомобиля автоматически вернется к уровню [высота внедорожного режима 1].
- Характеристики пневматической подвески в комфортном режиме
 - В этом режиме амортизатор автоматически устанавливается на комфортную характеристику амортизации, а высота автомобиля автоматически устанавливается на [нормальный уровень] (+0 мм).
 - Когда скорость автомобиля превышает 100 км/ч в течение 30 секунд, высота автомобиля автоматически снижается до [динамического уровня]. Когда скорость автомобиля ниже 70 км/ч в течение 120 секунд, высота автомобиля автоматически возвращается к [нормальному уровню]. Когда скорость автомобиля ниже 35 км/ч, высота автомобиля немедленно возвращается к [нормальному уровню].
- Характеристики пневматической подвески в режиме длительной поездки
 - В этом режиме амортизатор автоматически устанавливается на сбалансированную характеристику амортизации, а высота автомобиля автоматически устанавливается на [динамический уровень] (-15 мм).
 - Когда скорость автомобиля превышает 140 км/ч в течение 20 секунд, высота автомобиля автоматически снижается до [уровня скоростного шоссе] (-30 мм). Когда скорость автомобиля ниже 110 км/ч в течение 20 секунд, высота автомобиля автоматически возвращается к [динамическому уровню]. Когда скорость автомобиля ниже 35 км/ч, высота автомобиля немедленно возвращается к [динамическому уровню].

- **Характеристики пневматической подвески в спортивном и экстремальном режиме**
 - В этих режимах амортизатор автоматически устанавливается на относительно жесткую характеристику амортизации, а высота автомобиля автоматически устанавливается на [динамический уровень] (-15 мм).
 - Когда скорость автомобиля превышает 140 км/ч в течение 20 секунд, высота автомобиля автоматически снижается до [уровня скоростного шоссе] (-30 мм). Когда скорость автомобиля ниже 110 км/ч в течение 20 секунд, высота автомобиля автоматически возвращается к [динамическому уровню]. Когда скорость автомобиля ниже 35 км/ч, высота автомобиля немедленно возвращается к [динамическому уровню].

■ При регулировке подвески

- Если в ходе регулировки подвески выключить переключатель питания (зажигания), регулировка сразу же будет прервана до включения переключателя снова, после чего подвеска будет автоматически отрегулирована на высоту, соответствующую режиму вождения.
- Если текущая скорость автомобиля не подходит для регулировки высоты, регулировка выполняться не будет. Сразу же после достижения требуемой скорости высота автомобиля будет автоматически отрегулирована до уровня, соответствующего текущему режиму вождения.
- Если в процессе регулировки высоты автомобиля будет открыта какая-либо дверь, регулировка будет сразу же прервана. Подвеска будет автоматически отрегулирована на высоту, соответствующую текущему режиму вождения, после закрытия всех дверей.

■ Функция автоматической регулировки при выключении двигателя

После активации функции автоматической регулировки при выключении двигателя, если перед выключением питания автомобиль находится во внедорожном режиме или режиме повышенной проходимости, его высота автоматически снизится до [нормального уровня] сразу же после выключения питания для облегчения посадки и высадки. Если перед выключением питания автомобиль находится в других режимах вождения, тогда после выключения питания его высота автоматически снизится до [уровня скоростного шоссе] для облегчения посадки и высадки.

Функцию автоматической регулировки при выключении двигателя можно включать и выключать на интерфейсе настроек автомобиля в информационно-развлекательной системе (см. стр. 334).

Примечание. После включения этой функции перед каждым выключением двигателя обращайтесь внимание на окружающие условия парковки, чтобы не повредить шасси из-за снижения высоты автомобиля.

■ Функция удобного доступа

С помощью функции удобного доступа высоту пневматической подвески можно вручную изменить до [уровня скоростного шоссе] для облегчения посадки и высадки.

Функцию удобного доступа можно установить на интерфейсе настроек автомобиля в информационно-развлекательной системе (см. стр. 334).

Предупреждение

- **В случае неисправности системы пневматической подвески на панели приборов загорается предупреждающий световой сигнал с соответствующим сообщением.**

Игнорирование предупреждающего сигнала и сообщения может привести к аварии и травме.

При возникновении неисправности в системе пневматической подвески немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки автомобиля.

Внимание

- **Если уровень высоты подвески не регулируется**

Для обеспечения безопасности водителя и пассажиров при выборе определенного режима вождения система пневматической подвески определяет, надо ли реагировать на запрос в соответствии с текущими условиями движения. Если система решает, что текущие условия работы не подходят для регулировки, регулировка подвески не выполняется. Это нормальное явление.

Режим подъема

Перед подъемом автомобиля с помощью домкрата или подъемника необходимо включить режим подъема.

После входа в режим подъема все функции регулировки пневматической подвески отключаются. После завершения технического обслуживания необходимо выйти из режима подъема.

■ Включение режима подъема

При включенном переключателе питания (зажигания) нажмите и удерживайте кнопку [режим подъема] на интерфейсе регулировки подвески в информационно-развлекательной системе. На панели приборов отобразится сообщение «Система пневматической подвески находится в режиме подъема», которое означает, что режим подъема включен.

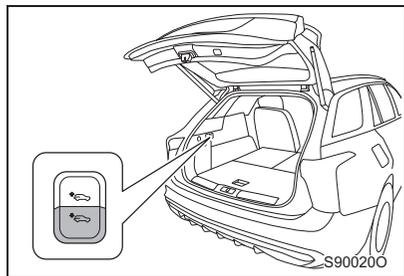
■ Выключение режима подъема

Чтобы выйти из режима подъема, когда переключатель питания (зажигания) включен, и автомобиль находится в режиме подъема, нажмите кнопку [Выйти] на интерфейсе регулировки подвески в информационно-развлекательной системе. Сообщение «Система пневматической подвески находится в режиме подъема» исчезнет. Если скорость автомобиля превысит 5 км/ч, происходит автоматический выход из режима подъема.

Режим погрузки

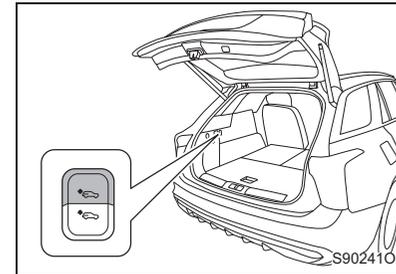
Автомобиль имеет режим погрузки, который позволяет снизить высоту задней подвески до уровня (-45 мм), чтобы облегчить погрузку и выгрузку грузов.

■ Включение режима погрузки



Чтобы включить режим погрузки, закройте все двери, включите электронный стояночный тормоз, откройте крышку багажника и нажмите кнопку опускания пневматической подвески.

■ Выключение режима погрузки



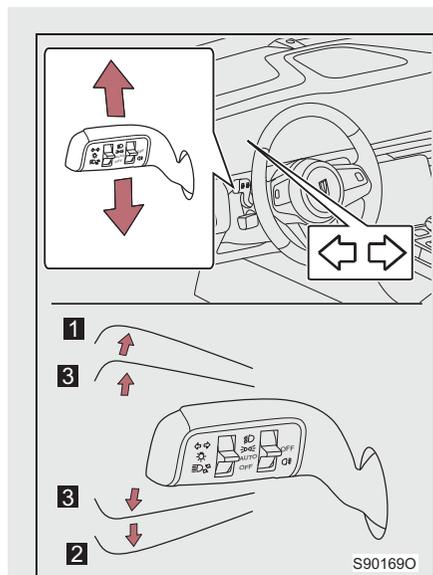
Чтобы выйти из режима погрузки, нажмите кнопку подъема пневматической подвески в багажнике или закройте крышку багажника. Когда скорость автомобиля превышает 5 км/ч, происходит автоматический выход из режима погрузки.

⚠ Внимание

■ Меры безопасности при использовании режима погрузки

- При использовании режима погрузки под автомобилем должно быть достаточно места.
- При выходе из режима погрузки над автомобилем и открытой крышкой багажника должно быть достаточно места.

Переключатель указателей поворота



- 1 Правый поворот
- 2 Левый поворот
- 3 Комфортное мигание

Когда ручка управления перемещается в положении без фиксации один раз, левый/правый указатели поворота мигнут 3 раза; когда ручка управления установлена в положение без фиксации и удерживается там, левый/правый указатели поворота мигают непрерывно до тех пор, пока ручка управления не будет отпущена.

■ Условия работы указателей поворота

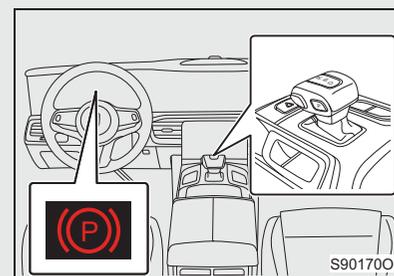
Переключатель питания (зажигание) включен.

■ Управление указателями поворотов и аварийной световой сигнализацией

Когда указатель поворота включен, если будет нажат переключатель аварийной световой сигнализации, левый и правый указатели поворота начнут мигать одновременно; при повторном нажатии переключателя аварийной световой сигнализации, указатели поворота вернуться в рабочее состояние.

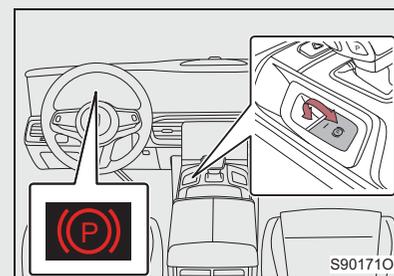
Когда аварийная световая сигнализация включена, а переключатель источника питания (зажигания) включен, если будет включен указатель поворота, тогда будет работать указатель поворота, а аварийная световая сигнализация перестанет работать; при выключении указателя поворота аварийная световая сигнализация вернется в рабочее состояние.

Электромеханический парковочный тормоз (EPB)



Автоматическое включение и выключение электромеханического парковочного тормоза

Нажмите на педаль тормоза, установите рычаг переключения передач в положение P, после чего электромеханический парковочный тормоз автоматически включится. При перемещении рычага в положение D/R тормоз автоматически выключится.



Ручное включение/выключение электромеханического парковочного тормоза

Чтобы включить электромеханический парковочный тормоз, нажмите педаль тормоза, убедитесь, что автомобиль неподвижен, и поднимите переключатель электромеханического парковочного тормоза.

Чтобы выключить электромеханический парковочный тормоз, включите переключатель питания (зажигания), нажмите на педаль тормоза и нажмите на переключатель электромеханического парковочного тормоза.

■ Другие функции электромеханического парковочного тормоза

- Система помощи при трогании на подъеме (ННС): если водитель пристегивает ремень безопасности, закрывает дверь и включает парковочный тормоз перед началом движения автомобиля, система автоматически отключает EPB в соответствии с принципом баланса крутящего момента, так что автомобиль не пробуксовывал, а начал движение плавно.

- Замедление, контролируемое стояночным тормозом (CDP): во время движения автомобиля поднимите переключатель парковочного тормоза вверх и держите его так, при этом автомобиль начнет торможение до полной остановки.

■ Автоматическое удержание после выключения

При остановке автомобиля и выключении переключателя питания (зажигания) парковочный тормоз автоматически включается.

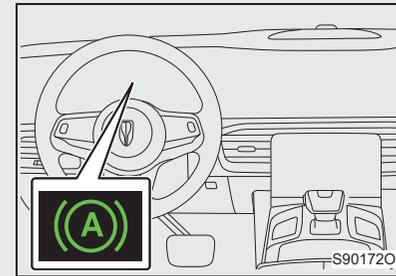
⚠ Внимание

■ Меры предосторожности перед началом движения

- В случае неисправности (например, неисправности электрооборудования) задний тормозной диск, заблокированный парковочным тормозом, можно разблокировать только механическим способом. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру Hongqi для выполнения операции.
- Когда парковочный тормоз не выключен, горит красный индикатор. Передвижение на автомобиле в таком состоянии вызовет перегрев компонентов тормоза, отрицательно повлияет на характеристики торможения и вызовет износ тормоза.
- Если дорожные условия не подходят для парковки, на многофункциональном дисплее панели приборов выводится сообщение «Слишком крутой склон для парковки».

Функция автоматического удержания AUTO HOLD

Когда функция автоматического удержания автомобиля AUTO HOLD находится в состоянии готовности, повторно глубоко нажмите на педаль тормоза после остановки автомобиля или сильно нажмите на педаль тормоза, пока автомобиль не остановится, после чего функция автоматической парковки будет активирована. Если при этом отпустить педаль тормоза, автомобиль будет удерживаться парковочным тормозом. Если нажать на педаль тормоза или педаль акселератора, когда передача находится в положении D/R, система отключит функцию AUTO HOLD.



Когда функция AUTO HOLD активирована, на панели приборов загорится индикатор AUTO HOLD.

■ Включение и выключение функции AUTO HOLD

Функцию автоматического удержания автомобиля AUTO HOLD можно включать и выключать на интерфейсе настроек автомобиля в информационно-развлекательной системе (см. стр. 338).

■ Функция автоматического удержания автомобиля AUTO HOLD

- Функция AUTO HOLD также может выступать в качестве функции помощи при трогании на подъеме (HHC). Однако использовать функцию AUTO HOLD для остановки автомобиля на крутых склонах нельзя. В этом случае необходимо включить тормоз вручную.
- После включения функции AUTO HOLD на некоторый период времени электронный стояночный тормоз возьмет на себя обязанности функции AUTO HOLD.

■ Условия работы функции AUTO HOLD

- Дверь водителя закрыта.
- Водитель пристегнулся ремнем безопасности.

- Функция автоматического удержания AUTO HOLD включена в информационно-развлекательной системе.
- Снова сильно нажмите педаль тормоза после остановки автомобиля или сильно нажимайте педаль тормоза, пока автомобиль не остановится, после чего отпустите ее.

⚠ Предупреждение

■ Парковка на скользкой дороге

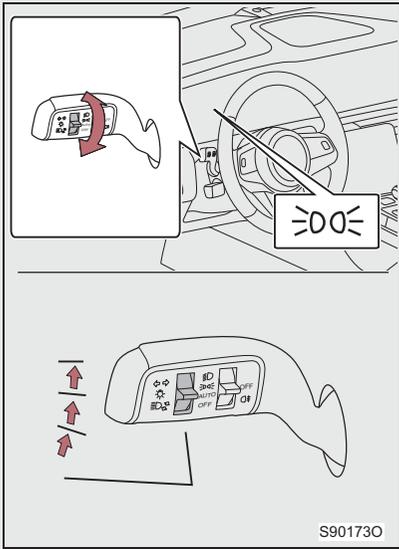
Функция автоматического удержания автомобиля AUTO HOLD не останавливает автомобиль, если сцепление шин с дорогой превышено. Не используйте эту систему на скользких дорогах.

⚠ Внимание

■ При стоянке

Функцию автоматического удержания автомобиля AUTO HOLD нельзя использовать для стоянки в течение длительного времени. Для длительной стоянки включите парковочный тормоз.

4-3. Управление фарами и стеклоочистителями Комбинированный переключатель света



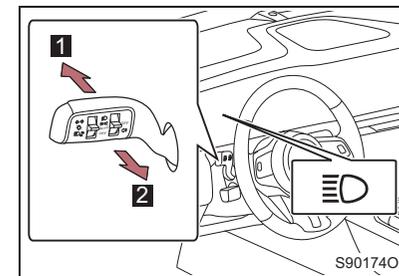
☰ Включение передних фар (ближний свет) и всех следующих огней.

☰ Включение передних габаритных огней, задних габаритных огней, осветителя номерного знака и подсветки панели приборов.

AUTO Автоматическое включение и выключение передних фар (ближний свет), габаритных огней, осветителя номерного знака и подсветки приборной панели.

OFF Выключение.

Включение дальнего света



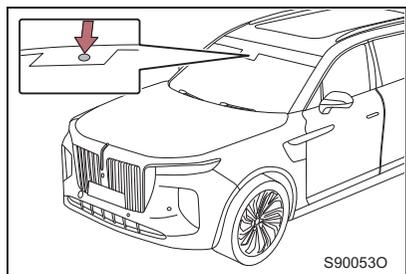
- 1 Чтобы включить дальний свет, нажмите ручку управления освещением вперед, когда передние фары (ближний свет) включены. Чтобы выключить дальний свет, потяните ручку назад в исходное положение.

■ Чтобы включить дальний свет, потяните ручку управления освещением назад. Чтобы выключить дальний свет, отпустите ручку управления освещением.

■ Система дневных ходовых огней

Чтобы другим водителям было легче увидеть ваш автомобиль во время движения в дневное время, дневные ходовые огни включаются автоматически, если переключатель питания (зажигания) включен, а габаритные огни выключены.

■ Датчики дождя и света



Если на датчик помещен какой-либо предмет или на ветровое стекло что-нибудь прилипло и закрывает датчик, тогда датчик может работать некорректно.

Вышеуказанные ситуации могут повлиять на определение датчиком интенсивности окружающего освещения, что может привести к неправильной работе автоматических передних фар и автоматических стеклоочистителей.

■ Система автоматической регулировки высоты луча фар

Система автоматической регулировки высоты луча передних фар может автоматически регулировать высоту луча передних фар в зависимости от количества человек в автомобиле, загрузки автомобиля и дорожной обстановки, чтобы гарантировать, что передние фары не будут мешать другим участникам дорожного движения.

Система освещения при выходе из автомобиля*

Когда переключатель питания (зажигания) включен, и включен ближний свет, фары продолжают гореть некоторый период времени после выключения переключателя питания (зажигания), после чего автоматически погаснут. Включение, выключение и время работы освещения при выходе из автомобиля можно настроить на интерфейсе настроек автомобиля в информационно-развлекательной системе (см. стр. 336).

Система освещения при посадке в автомобиль*

Когда переключатель питания (зажигания) включен, переключатель фар находится в положении автоматического режима, и включен ближний свет, тогда, если запереть двери после выключения переключателя питания (зажигания), а затем снова отпереть двери, освещение загорится на некоторый период времени, а затем снова автоматически выключится. Включение, выключение и время работы освещения при посадке в автомобиль можно настроить на интерфейсе настроек автомобиля в информационно-развлекательной системе (см. стр. 336).

Боковой фонарь

Когда автомобиль движется на малой скорости с включенными передними фарами, если водитель включает переключатель указателей поворота или поворачивает рулевое колесо, тогда загорится боковой фонарь на соответствующей стороне для помощи водителю при движении. Если включена передача R, и водитель переключает переключатель указателей поворота или поворачивает рулевое колесо, одновременно с этим с обеих сторон автомобиля загорятся боковые фонари, чтобы улучшить освещение окружающего пространства при движении задним ходом.

Интеллектуальная система управления дальним светом ADB может автоматически управлять соответствующими светодиодными сегментами дальнего света, включая или выключая их в зависимости от окружающих дорожных условий, когда скорость автомобиля превышает 80 км/ч, тем самым обеспечивая наилучший обзор и безопасность движения.

Индикатор интеллектуальной системы управления дальним светом

- Если на многофункциональном дисплее панели приборов горит индикатор работы системы ADB  (белый), это означает, что интеллектуальная система управления дальним светом включена, но не соответствует условиям работы и находится в режиме ожидания.
- Если на многофункциональном дисплее панели приборов горит индикатор работы системы ADB  (синий), это означает, что интеллектуальная система управления дальним светом включена и работает.

Включение/выключение интеллектуальной системы управления дальним светом

Интеллектуальную систему управления дальним светом можно включать и выключать на интерфейсе настроек автомобиля в информационно-развлекательной системе (см. стр. 336).

■ Необходимые условия для работы интеллектуальной системы управления дальним светом

Если все следующие условия соблюдены, интеллектуальная система управления дальним светом может работать нормально.

- Интеллектуальный дальний свет включен в информационно-развлекательной системе.
- Переключатель питания (зажигания) включен.
- Переключатель передних фар установлен в положение AUTO.
- Ручка переключателя дальнего света находится в положении «дальний свет выключен».

- Датчик дождя/света исправен.
- Система ADB исправна.

■ Условия режима ожидания интеллектуальной системы управления дальним светом

При выполнении любого из следующих условий система переходит в режим ожидания, а дальний свет полностью выключается.

- Скорость автомобиля менее 60 км/ч.
- Впереди слишком много препятствий, и ADB не может выполнить адаптивную настройку.
- Ближний свет выключен (автоматически выключается в режиме AUTO, не вручную).
- Система распознает, что вокруг туман.
- В области перед автомобилем не темно.

■ Условия работы интеллектуальной системы управления дальним светом

При выполнении всех нижеперечисленных условий система переходит в рабочее состояние, включается дальний свет, а площадь освещения регулируется автоматически.

- Скорость автомобиля превышает 80 км/ч.
- Ближний свет включен (автоматически включается в режиме AUTO, не вручную)
- Система распознает, что вокруг нет тумана.
- В области перед автомобилем темно.
- Впереди нет едущего в одном направлении автомобиля с включенными задними фонарями.
- Впереди нет встречных автомобилей с включенными фарами.
- На дороге впереди нет дорожных знаков.

■ В следующих случаях система может не точно определять уровень яркости окружающего освещения, что может привести к неправильной работе интеллектуальной системы управления дальним светом. В этом случае переключайтесь между дальним и ближним светом вручную.

- Неисправности датчика дождя/света или камер системы ADAS.
- Ветровое стекло помутнело от влаги, льда, грязи и т. п.
- Ветровое стекло треснуло или повреждено.
- Нечеткий передний обзор из-за тумана, сильного дождя, снега и по другим причинам.
- Камера деформирована или загрязнена.
- Температура камеры очень высокая.

- Яркость окружающего освещения эквивалентна яркости передних фар, задних фонарей или противотуманных фар.
- Передние фары или задние фонари впереди идущего автомобиля выключены, загрязнены, выцвели или неправильно направлены, либо горит только одна из фар/фонарей.
- Автомобиль проезжает по участку с прерывистой сменой яркости.
- Частая или повторяющаяся езда по спускам и подъемам, ухабистым дорогам или неровным поверхностям (например: мощенные камнем дороги, гравийные дороги и т. д.).
- Частые или повторяющиеся повороты или движение по извилистым дорогам.
- Перед автомобилем находятся объекты с высокой отражающей способностью, такие как знаки или зеркала.
- Задняя часть впереди идущего автомобиля обладает высокой отражающей способностью, например контейнер на грузовике.
- Мокрые дороги, заснеженные дороги, обледенелые дороги и другие дороги обладают отражающими свойствами.
- Передние фары автомобиля повреждены, загрязнены или неправильно направлены.
- На встречных автомобилях выключены передние фары и включены противотуманные фары.
- Наклон автомобиля из-за спущенных шин, буксировки прицепа и т. д.
- Дальний и ближний свет периодически переключаются ненормальным образом.
- Перед автомобилем есть источники света, похожие на передние фары или задние фонари.

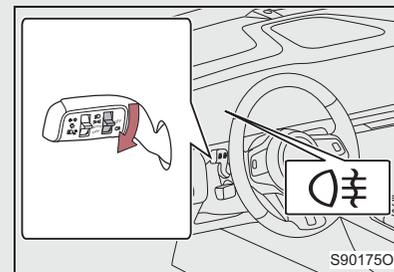
Предупреждение

- Не полагайтесь излишне на работу функции автоматического дальнего света. Соблюдайте меры безопасности при движении, следите за окружающей обстановкой и включайте или выключайте дальний свет вручную, когда это необходимо.

4-3. Управление фарами и стеклоочистителями

Переключатель противотуманных фар

Противотуманные фары улучшают видимость в неблагоприятных условиях движения, таких как дождь или туман.

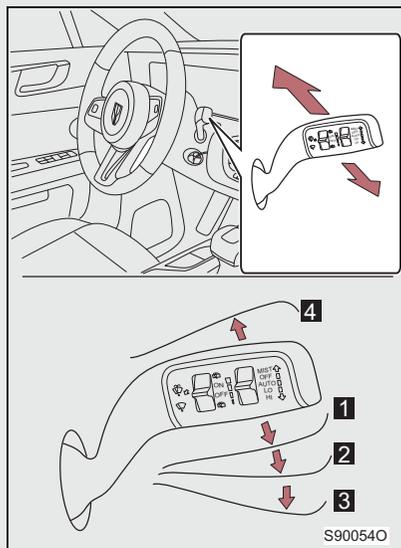


Чтобы включить заднюю противотуманную фару, переключите переключатель противотуманных фар вниз. Чтобы выключить заднюю противотуманную фару, переключите переключатель обратно.

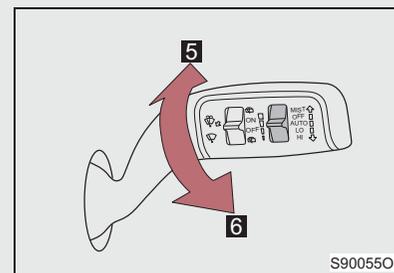
■ Условия работы противотуманных фар

Переключатель питания (зажигания) включен, и передние фары включены.

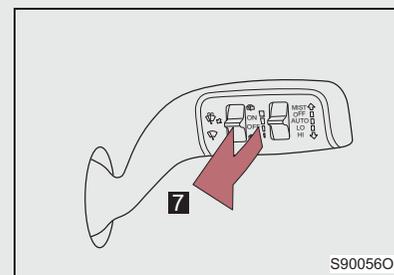
Когда ручка управления стеклоочистителя находится в положении AUTO, если датчик дождя/света обнаружит, что идет дождь, стеклоочиститель автоматически включится. Система автоматически регулирует скорость работы стеклоочистителя в зависимости от интенсивности дождя и скорости автомобиля.



- 1** Положение AUTO — скорость стеклоочистителя автоматически регулируется в зависимости от интенсивности дождя.
- 2** Положение LO — стеклоочиститель работает на малой скорости.
- 3** Положение HI — стеклоочиститель работает на большой скорости.
- 4** Положение MIST — 1 цикл очистки стекла на малой скорости. Стеклоочиститель не будет работать при открытой крышке капота, даже если потянуть ручку управления.

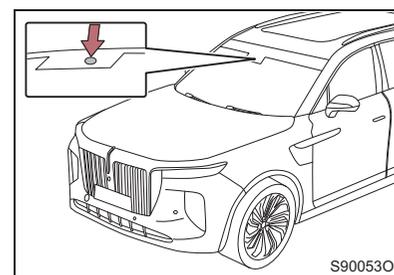


- 5** Повышение чувствительности датчика интенсивности дождя.
- 6** Снижение чувствительности датчика интенсивности дождя.



- 7** Операция омывания/очистки. Чтобы выполнить омывание ветрового стекла, оттяните ручку управления стеклоочистителем назад.

- **Условия работы стеклоочистителя и омывателя ветрового стекла**
 Переключатель питания (зажигания) включен, а крышка капота закрыта.
- **Датчик дождя/света**



Датчик дождя/света определяет интенсивность дождя.

- **Если жидкость стеклоомывателя не разбрызгивается**
 Проверьте наличие омывающей жидкости в бачке стеклоомывателя. Проверьте и убедитесь, что форсунки стеклоомывателя не засорились.

■ **Если необходимо заменить щетки стеклоочистителя ветрового стекла**

- Установите стеклоочиститель в положение технического обслуживания на интерфейсе настроек автомобиля в информационно-развлекательной системе (см. стр. 334).
- Выключите переключатель (зажигания) и в течение 10 секунд переключите ручку управления стеклоочистителем в положение MIST, чтобы установить стеклоочиститель в положение технического обслуживания.
- Когда стеклоочиститель находится в положении технического обслуживания, выключите переключатель питания (зажигания) и установите ручку управления стеклоочистителем в любое положение, кроме MIST, или отключите положение технического обслуживания стеклоочистителя на интерфейсе настроек автомобиля в информационно-развлекательной системе, чтобы выйти из положения технического обслуживания.

 **Предупреждение**

■ **Предупреждение об использовании стеклоочистителя ветрового стекла в режиме AUTO**

Если в режиме AUTO прикоснуться к датчику, с силой потянуть за внутреннее зеркало заднего вида или вызвать сильную вибрацию ветрового стекла (например, ударить по нему с силой), тогда передний стеклоочиститель может неожиданно начать работать. Соблюдайте осторожность, чтобы стеклоочиститель не прищемил пальцы или что-либо другое.

■ **Меры предосторожности при использовании омывающей жидкости**

В холодную погоду не используйте омывающую жидкость, пока ветровое стекло не нагреется. Омывающая жидкость может замерзнуть на ветровом стекле, что ухудшит видимость. Это может стать причиной аварии, которая может привести к серьезным травмам или смерти.

■ **Заливайте в бачок омывающей жидкости только омывающую жидкость**

Использовать охлаждающую жидкость вместо омывающей жидкости опасно. Если распылить ее на ветровое стекло, что затруднит обзор и может стать причиной аварии.

■ **В морозную погоду следует использовать незамерзающую жидкость ветрового стекла**

В морозную погоду очень опасно использовать омывающую жидкость без защиты от замерзания, потому что она может замерзнуть на ветровом стекле. Кроме того, перед распылением незамерзающей жидкости убедитесь, что ветровое стекло полностью прогрето.

■ **Своевременно меняйте щетки стеклоочистителя**

Использование изношенных или грязных щеток стеклоочистителя значительно ухудшит передний обзор и повлияет на безопасность движения.

Поэтому щетки стеклоочистителей, которые повреждены или изношены и не могут должным образом очистить ветровое стекло, необходимо своевременно заменять.

⚠ Внимание**■ При сухом ветровом стекле**

Не используйте стеклоочиститель, так как это может привести к повреждению его щетки.

■ Если омывающая жидкость не разбрызгивается из форсунки

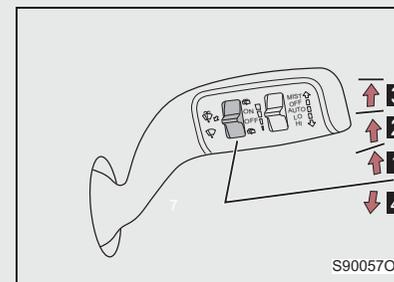
Если ручку управления стеклоочистителями отвести назад и удерживать так в течение длительного времени, это может привести к повреждению насоса омывающей жидкости.

■ Если форсунка засорилась

Не используйте иглу или другой предмет для самостоятельного устранения засора, так как это может повредить форсунку.

4-3. Управление фарами и стеклоочистителями
Стеклоочиститель и омыватель заднего стекла

Стеклоочиститель и омыватель включаются путем поворота ручки управления стеклоочистителем заднего стекла в разные положения.



- 1** Выключение.
- 2** Включение заднего стеклоочистителя.
- 3** Операция омывания. Стеклоочиститель автоматически возвращается в исходное положение после отпущания ручки управления.
- 4** Операция омывания/очистки. После отпущания ручки управления происходит автоматический возврат в выключенное положение.

■ Условия работы стеклоочистителя и омывателя заднего стекла

Переключатель питания (зажигания) включен, а крышка багажника закрыта.

■ Автоматическая работа стеклоочистителя при переключении на передачу R

Когда стеклоочиститель ветрового стекла работает, после переключения на передачу R автоматически включается стеклоочиститель заднего стекла.

■ Если жидкость стеклоомывателя не разбрызгивается

Проверьте наличие омывающей жидкости в бачке стеклоомывателя. Проверьте и убедитесь, что форсунки стеклоомывателя не засорились.

⚠ Предупреждение

- **Запрещается использовать оmyивающую жидкость с содержанием этанола более 10 %.**

При высокой температуре окружающей среды оmyивающая жидкость с содержанием этанола более 10 % разъедает задние фонари и приводит к их растрескиванию.

⚠ Внимание

- **При сухом заднем стекле**

Не используйте стеклоочиститель, так как это может привести к повреждению его щетки.

- **Если оmyивающая жидкость не разбрызгивается из форсунки**

Если повернуть ручку управления стеклоочистителем в положение оmyивания и удерживать в этом положении длительное время, насос оmyивающей жидкости может быть поврежден.

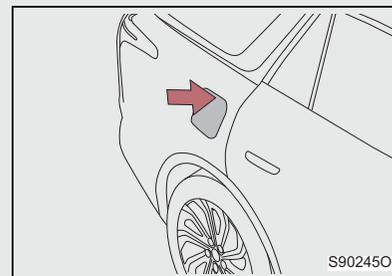
- **Если форсунка засорилась**

Не используйте иглу или другой предмет для самостоятельного устранения засора, так как это может повредить форсунку.

Открытие крышки гнезда зарядки

Для открытия или закрытия крышки гнезда зарядки выполните следующие действия.

- **Открытие крышки гнезда зарядки постоянного тока**

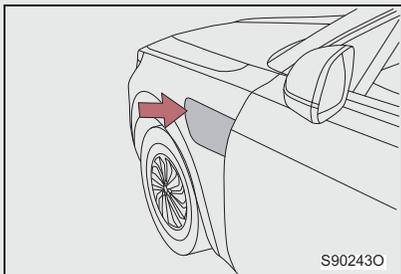


Способ 1: когда автомобиль заперт и переключатель питания (зажигания) выключен, имея при себе интеллектуальный ключ, нажмите на верхнюю часть крышки гнезда зарядки, и оно автоматически откроется. Когда автомобиль не заперт, нажмите на верхнюю часть крышки гнезда зарядки, и оно автоматически откроется.



Способ 2: нажмите переключатель крышки гнезда зарядки постоянного тока в настройках зарядки в информационно-развлекательной системе, и крышка гнезда зарядки автоматически откроется.

■ Открытие крышки гнезда зарядки переменного тока

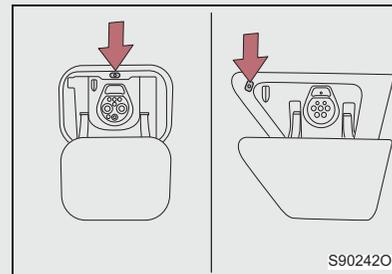


Способ 1: когда автомобиль заперт, и переключатель питания (зажигания) выключен, имея при себе интеллектуальный ключ, нажмите на переднюю часть крышки зарядного гнезда, и она автоматически откроется. Когда автомобиль не заперт, нажмите на переднюю часть крышки зарядного гнезда, и она автоматически откроется.

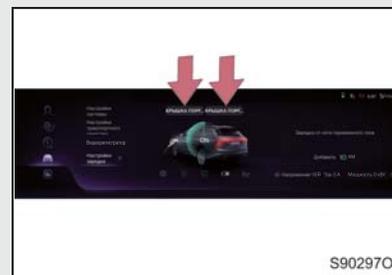


Способ 2: нажмите переключатель крышки зарядного гнезда переменного тока в настройках зарядки в информационно-развлекательной системе, и крышка зарядного гнезда автоматически откроется.

■ Закрытие крышки гнезда зарядки



Способ 1: нажмите кнопку закрытия крышки гнезда зарядки, и крышка соответствующего гнезда зарядки автоматически закроется.



Способ 2: когда крышка гнезда зарядки открыта, нажмите переключатель крышки соответствующего гнезда зарядки в настройках зарядки в информационно-развлекательной системе, и крышка гнезда зарядки автоматически закроется.

⚠ Внимание

■ Меры предосторожности при открытии и закрытии крышки гнезда зарядки

- Не прикладывайте большое усилие к крышке гнезда зарядки при ее открытии и закрытии, чтобы не повредить ее.
- Если крышка гнезда зарядки не доходит до требуемого положения, двигается в обратную сторону при открытии или закрытии или не двигается после нажатия кнопки открытия, следует выполнить инициализацию крышки, для чего надо нажать кнопку открытия/закрытия и удерживать ее в нажатом положении 10 секунд. Если проблема не исчезла после инициализации, обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
- Если крышка гнезда зарядки не открывается из-за льда по периметру крышки, который образовался в результате ледяного дождя, таяния снега или мойки автомобиля, рекомендуется переместить автомобиль в теплое место, чтобы разморозить и открыть крышку. Если устранить проблему не удается, обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

Функция адаптивного круиз-контроля ACC*

Функция адаптивного круиз-контроля (ACC) позволяет всесторонне контролировать скорость автомобиля и расстояние до впереди движущегося автомобиля в диапазоне скорости от 0 до 140 км/ч, тем самым снижая нагрузку на водителя и повышая удобство вождения. Кроме того, система может автоматически переключаться между режимом с фиксированной скоростью и режимом следования в зависимости от наличия впереди движущегося транспортного средства. Из-за сложности реальной дорожной обстановки в некоторых случаях водитель также может вмешаться в управление автомобилем в любое время по необходимости, чтобы самостоятельно контролировать расстояние между своим и впереди движущимся автомобилем. При необходимости система ACC дает водителю звуковые и визуальные предупреждения.

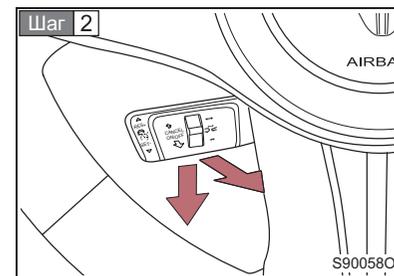
Если адаптивный круиз-контроль (ACC) обнаружит, что расстояние до впереди идущего автомобиля меньше заданного расстояния следования, автомобиль автоматически замедлится. Если впереди идущий автомобиль ускорится или покинет полосу движения, ваш автомобиль может разогнаться до заданной круизной скорости.

Настройка адаптивного круиз-контроля



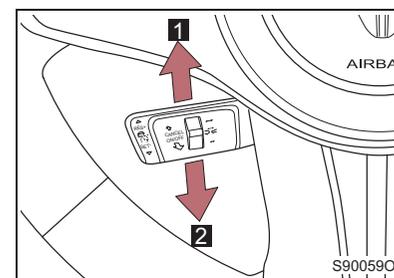
Функцию круиз-контроля можно включить на интерфейсе настроек автомобиля в информационно-развлекательной системе и установить на адаптивный круиз-контроль.

Режим круиз-контроля можно установить только тогда, когда система не активирована.



Когда на панели приборов загорается белый индикатор адаптивного круиз-контроля (ACC), ускорьтесь или замедлитесь до нужной скорости, опустите ручку круиз-контроля в положение SET– или потяните ручку круиз-контроля на себя в положение ON/OFF и отпустите ручку. Загорится зеленый индикатор адаптивного круиз-контроля, и текущая скорость автомобиля может быть установлена в качестве круизной скорости.

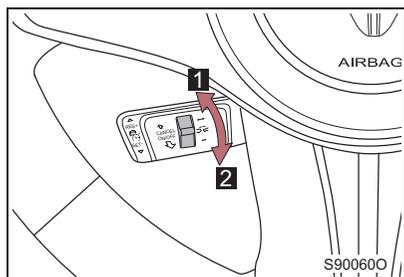
■ Регулировка скорости автомобиля



- 1 Увеличение скорости автомобиля
Смещение: при каждом смещении скорость автомобиля возрастает на 5 км/ч;
Смещение и удержание: после того, как система убедится, что ручка смещена и удерживается, скорость автомобиля будет постоянно увеличиваться на 1 км/ч.
- 2 Уменьшение скорости автомобиля
Смещение: при каждом смещении скорость автомобиля снижается на 5 км/ч.;
Смещение и удержание: после того как система убедится, что ручка смещена и удерживается, скорость автомобиля будет постоянно снижаться на 1 км/ч.

Примечание. Если при кратковременном смещении ручки установленная в данный момент скорость не кратна пяти, то при настройке она сначала автоматически изменится величину, кратную пяти.

■ Настройка расстояния следования за автомобилем

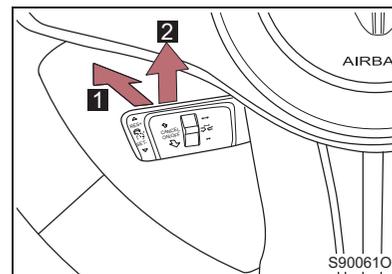


- 1 Увеличение расстояния следования за автомобилем
 - 2 Уменьшение расстояния следования за автомобилем
- В системе предусмотрено четыре режима расстояния. Режим переключается при каждом смещении ручки управления.



- 1 Настройка скорости круиз-контроля
- 2 Индикатор ACC
Белый: система включена, заданные условия соблюдены, можно выполнять настройку круиз-контроля.
Зеленый: система работает, режим круиз-контроля включен.
- 3 Настройка расстояния следования за автомобилем. Расстояние следования за автомобилем по умолчанию — «Расстояние 4».

Отмена и восстановление адаптивного круиз-контроля



- 1 Отмена
Чтобы отключить круиз-контроль, нажмите на педаль тормоза или нажмите на ручку круиз-контроля от себя в положение CANCEL и отпустите ее.
- 2 Восстановление
Чтобы возобновить работу круиз-контроля и вернуться к заданной скорости, переместите ручку управления вверх в положение RES+ и отпустите ее.

■ Шум при автоматическом замедлении, выполненном ACC

Когда ACC выполняет автоматическое замедление, может возникнуть шум, что является нормальным явлением.

■ Расстояние следования за автомобилем

Расстояние следования за автомобилем по умолчанию — «Расстояние 4».

■ Условия настройки круиз-контроля

- Электронная система контроля устойчивости (ESC) включена.
- Все двери и крышка багажника закрыты.
- Водитель пристегнут ремнем безопасности.
- Включена передача D.
- Водитель не нажимает на педаль тормоза.
- Камеры усовершенствованной системы помощи водителю (ADAS) исправны и ничем не закрыты.
- Системы ACC/ESC/AEB/TCS/ABS/HCU исправны.
- Система AEB/APA не активирована.

■ Условия отмены круиз-контроля

- Переместите ручку круиз-контроля в положение CANCEL.
- Нажмите на педаль тормоза или включите электронный стояночный тормоз.
- Откройте любую дверь или крышку капота.
- Водитель отстегивает ремень безопасности.

- Нажатие педали акселератора более чем на 1 мин.
- Переключение на любую передачу, кроме D.
- Электронная система контроля устойчивости (ESC) выключена.
- Системы ABS/TCS/ESC активированы.
- Функция AEB/APA активирована.
- Отказ соответствующей функции системы.

■ Неисправность системы ACC

При появлении сигнала неисправности системы ACC обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки автомобиля.

■ После выключения переключателя питания (зажигания)

После выключения переключателя питания (зажигания) установленная круизная скорость или расстояние следования будут удалены.

■ Регулировка или калибровка системы ACC

В следующих случаях необходимо выполнить регулировку или калибровку системы ACC, в противном случае система ACC может работать некорректно.

- Повреждение или ветрового ветрового стекла.
- Демонтаж и обратная установка монтажного кронштейна блока камер усовершенствованной системы помощи водителю (ADAS) или переднего радара миллиметрового диапазона.
- Регулировка углов установки четырех колес.
- Удар по переднему бамперу или его деформация.

Обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

Предупреждение

- Для обеспечения безопасности движения заданная круизная скорость не должна превышать 140 км/ч. Использовать круиз-контроль на высокой скорости очень опасно, поэтому водителю рекомендуется самому управлять автомобилем.
- Предотвращение случайного включения адаптивного круиз-контроля (ACC)
Если эта функция не используется, выключите функцию круиз-контроля.
- Ситуации, в которых не следует использовать адаптивный круиз-контроль (ACC)
Во избежание потери контроля над автомобилем и серьезных травм или смерти не используйте адаптивный круиз-контроль в следующих случаях.
 - В дорожных пробках.
 - В сложных дорожных условиях.
 - При резких поворотах.
 - На извилистых дорогах.
 - На скользких дорогах (например, во время дождя, снега или гололеда).
 - На крутых холмах.
 - При наличии неподвижного препятствия перед автомобилем.
 - Когда идет снег, дождь, при гололеде или густом тумане.
 - Ночью при недостаточном освещении дороги.
- Управление автомобилем всецело зависит от водителя, чьи действия имеют приоритет над системой адаптивного круиз-контроля (ACC). Даже если автомобиль находится в режиме ACC, если водитель нажмет педаль акселератора или тормоза, автомобиль перейдет под его управление. Водитель должен постоянно сохранять контроль над автомобилем и нести за него полную ответственность.
- ACC — это только система помощи водителю. При необходимости водитель должен немедленно отключить ACC и управлять автомобилем самостоятельно. При использовании ACC соблюдайте соответствующие местные законы и правила и подстраивайтесь под дорожное движение, дорожные и погодные условия.

⚠ Предупреждение

- Ветровое стекло нельзя модифицировать или закрывать каким-либо дополнительным оборудованием, иначе система АСС может работать некорректно.
- Если вы надолго покидаете место водителя, обязательно выключите систему АСС, чтобы избежать аварии, вызванной некорректным управлением.
- Когда автомобиль следует за впереди идущим автомобилем, система АСС в основном контролирует расстояние следования, и фактическая скорость автомобиля может быть ниже установленной круизной скорости.
- Если в режиме АСС расстояние до впереди идущего автомобиля становится слишком мало (например, из-за внезапного экстренного торможения впереди идущего автомобиля), система подает водителю звуковой и визуальный сигнал на панели приборов. При этом водитель должен обратить внимание на расстояние и взять управление автомобилем на себя.
- Когда водитель нажимает на педаль акселератора для активного разгона, значок круизной скорости, отображаемый на многофункциональном дисплее панели приборов, начинает мигать, что является нормальным явлением. В то же время, если водитель отпустит педаль акселератора и сразу после этого переместит ручку круиз-контроля в положение SET-, текущую скорость автомобиля можно установить в качестве целевой круизной скорости.
- Когда автомобиль входит в поворот или выходит из поворота, меняет полосу движения, или когда автомобиль впереди стоит неподвижно, АСС может потерять впереди идущий автомобиль или неправильно его идентифицировать.
- Система АСС не может обнаруживать другие стороны автомобиля, кроме задней, а также детей, пешеходов, животных или другие объекты, или задействовать тормоз при их появлении. В этих случаях водителю необходимо вести автомобиль с осторожностью.

⚠ Предупреждение

- Система АСС имеет ограниченные возможности торможения. Когда впереди идущий автомобиль внезапно замедляется, останавливается или перестраивается в вашу полосу движения, системе может не хватить времени на снижение скорости, чтобы избежать столкновения с ним. При осознании опасности следует самостоятельно нажимать педаль тормоза для торможения.
- Во время движения водитель должен всегда сохранять полную концентрацию и всегда должен быть готов принять меры и задействовать тормоз.
- Водителю необходимо отрегулировать расстояние следования, а также выполнить разумные настройки системы АСС в соответствии с транспортным потоком впереди и текущими погодными условиями (такими как дождь и снег). Водитель должен быть уверен, что автомобиль может быть замедлен до остановки в пределах его поля зрения в любое время.
- Система АСС может идентифицировать только моторизованные транспортные средства (такие как легковые и грузовые автомобили), которые имеют установленные законом номерные знаки и способны передвигаться по скоростному шоссе. Если впереди идущее транспортное средство имеет неправильную форму, модифицировано или покрыто аэрозольной краской, эффект распознавания не может быть гарантирован. Распознавание пешеходов и узких транспортных средств (таких как велосипеды, мотоциклы и т. д.) также не может быть гарантировано. В таком случае водитель должен взять на себя управление автомобилем в любое время в соответствии с реальной ситуацией.
- Система АСС может быть не в состоянии точно идентифицировать большой прицеп. В таком случае водитель должен взять на себя управление автомобилем в любое время в соответствии с реальной ситуацией.
- Система АСС может не точно определить проходимую ширину полосы движения впереди. Поэтому, когда полоса движения перед автомобилем слишком узкая, и водитель понимает, что не в состоянии нормально проехать, он должен немедленно отключить систему АСС путем торможения и взять управление автомобилем на себя.

Предупреждение

- Не используйте адаптивный круиз-контроль на крутых склонах. Адаптивный круиз-контроль может не обнаружить автомобили, находящиеся на одной полосе движения, поэтому водителю обычно приходится самостоятельно контролировать ускорение и торможение автомобиля. При нажатии на тормоз адаптивный круиз-контроль отключается.
- При обнаружении транспортного средства, движущегося в том же направлении по той же полосе, на панели приборов отображается символ о наличии впереди автомобиля. Если этот символ не соответствует реальной ситуации, наблюдаемой водителем, он обязан взять управление на себя и вести автомобиль в соответствии с реальной ситуацией.
- Если нога находится на педали акселератора, система АСС может не задействовать тормоз автоматически, что приведет к столкновению с впереди идущим автомобилем, поэтому водитель должен сохранять внимательность.
- Передний бампер нельзя красить, модифицировать или накрывать каким-либо дополнительным оборудованием, иначе это может привести к ухудшению работы или выходу из строя передних радиолокационных датчиков миллиметрового диапазона!
- Сильный снег, дождь, гололед, густой туман и другие экстремальные погодные условия могут привести к ухудшению работы или выходу из строя передних радиолокационных датчиков миллиметрового диапазона. В таких погодных условиях водитель должен отключить систему АСС.
- Если передние радарные датчики миллиметрового диапазона сместились из-за столкновения, это может привести к ухудшению работы или отказу функции АСС. Водителю необходимо своевременно откалибровать передние радарные датчики миллиметрового диапазона.
- Не используйте передние радарные датчики миллиметрового диапазона, если они не откалиброваны должным образом.

Предупреждение

- Когда транспортные средства, находящиеся на соседних полосах, в результате передвижения оказываются перед вашим автомобилем, если они не входят в зону контроля, их обнаружение невозможно, что приведет к задержке реакции системы АСС. Водителю необходимо внимательно следить за движением транспортных средств на соседних полосах и при необходимости активно вмешиваться в управление.
- Если впереди идущее транспортное средство резко тормозит (аварийная остановка), АСС может не среагировать на движущееся впереди транспортное средство или среагировать на него слишком медленно, что может привести к слишком позднему торможению. В этом случае водитель может не получить запрос на передачу ему управления. Водитель должен оставаться внимательным и активно вмешиваться в управление при необходимости.
- Когда автомобиль следует за впереди идущим автомобилем в режиме АСС и останавливается, он может внезапно тронуться с места из-за того, что впереди идущий автомобиль будет закрыт, рядом будут проходить пешеходы и т.д. Водитель должен оставаться внимательным и активно вмешиваться в управление при необходимости.

 **Внимание**

- Система АСС будет поддерживать заданное расстояние следования от впереди идущего автомобиля. Если впереди идущий автомобиль замедлится или остановится, АСС автоматически замедлит или остановит ваш автомобиль.
- Когда впереди идущий автомобиль возобновляет движение или покидает полосу движения после остановки не более чем на 3 секунды, ваш автомобиль автоматически начнет движение под управлением АСС.
- Когда впереди идущий автомобиль возобновляет движение или покидает полосу движения после остановки более чем на 3 секунды, но не более 10 минут, на многофункциональном дисплее панели инструментов отобразится сообщение о возобновлении работы круиз-контроля, и водитель может возобновить работу системы АСС, плавно нажав на педаль акселератора или переместив ручку круиз-контроля в положение RES+, тем самым осуществляя автоматическое начало движения. При этом водитель должен обратить внимание на дорожную обстановку перед собой, чтобы определить, безопасно ли будет начинать движение.
- Когда ваш автомобиль останавливается более чем на 10 минут, система АСС автоматически отключается.
- Система АСС не может удерживать автомобиль на тормозе в течение длительного периода времени. Не покидайте автомобиль, пока адаптивная система АСС удерживает автомобиль в состоянии остановки. Перед выходом из автомобиля обязательно переключитесь на передачу Р.

 **Внимание**

- При прохождении поворотов с использованием адаптивного круиз-контроля, уделяйте внимание следующим моментам.
 - В крутых поворотах адаптивный круиз-контроль может отключиться или ограничить скорость.
 - На поворотах адаптивный круиз-контроль может среагировать на автомобили в другой полосе движения или не успеть среагировать на автомобили в той же полосе и столкнуться с впереди идущим автомобилем или потерять контроль над автомобилем. В особенности при движении по съезду с автомагистрали из-за чрезмерно большого виража система может потерять цель и в результате этого ускориться. На поворотах водителю необходимо соблюдать особую осторожность и быть готовым затормозить при необходимости. При движении на поворотах выбирайте надлежащую скорость.
- Когда ваш автомобиль следует за впереди идущим автомобилем через перекресток со светофором, водитель должен обращать внимание на изменение сигналов светофора и при необходимости активно вмешиваться в управление автомобилем, чтобы избежать нарушения правил дорожного движения.
- Когда автомобиль находится в густом тумане, дожде, снегу и т. д., или когда в области окна камер усовершенствованной системы помощи водителю (ADAS) есть иней или следы грязи, или когда автомобиль движется против солнца (или сильного источника света), ввиду ограниченного поля зрения камеры на панели приборов может отобразиться сообщение «Камера ADAS перекрыта, очистите ветровое стекло», при этом система АСС не будет работать.

Система интеллектуального адаптивного круиз-контроля (SACC) создана на основе системы адаптивного круиз-контроля (ACC). Она может не только выполнять функции круиз-контроля и следования, но также и распознавать линии разметки полос движения с помощью камеры усовершенствованной системы помощи водителю (ADAS), контролировать движение автомобиля по центральной линии полосы движения, и повышать удобство и безопасность вождения.

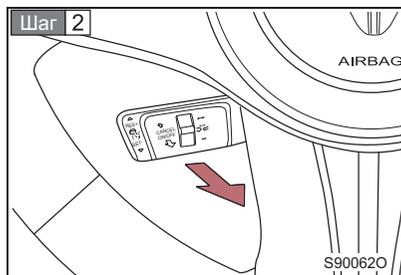
Если система интеллектуального адаптивного круиз-контроля (SACC) обнаружит, что расстояние до впереди идущего автомобиля меньше заданного расстояния следования, автомобиль автоматически замедлится; если впереди идущий автомобиль ускоряется или покидает полосу движения, ваш автомобиль может разогнаться до заданной круизной скорости.

Настройка интеллектуального адаптивного круиз-контроля (SACC)



Функцию круиз-контроля можно включить на интерфейсе настроек автомобиля в информационно-развлекательной системе и установить на интеллектуальный адаптивный круиз-контроль (SACC).

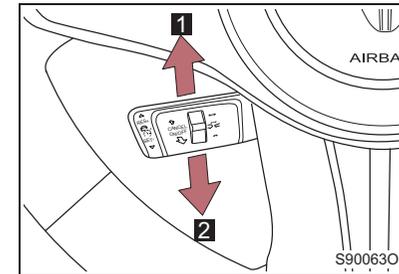
Режим круиз-контроля можно установить только тогда, когда система не активирована.



Когда на панели приборов загорится белый индикатор SACC, ускорьтесь или замедлитесь до нужной скорости, дважды подряд потяните ручку круиз-контроля на себя в положение ON/OFF и затем отпустите ручку.

Загорится зеленый индикатор SACC, а текущая скорость автомобиля будет установлена в качестве скорости круиз-контроля.

■ Регулировка скорости автомобиля



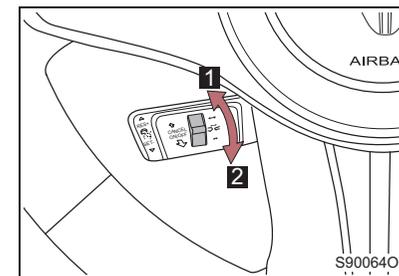
1 Увеличение скорости автомобиля
Смещение: при каждом смещении скорость автомобиля возрастает на 5 км/ч;
Смещение и удержание: после того как система убедится, что ручка смещена и удерживается, скорость автомобиля будет постоянно увеличиваться на 1 км/ч.

2 Уменьшение скорости автомобиля

Смещение: при каждом смещении скорость автомобиля снижается на 5 км/ч;
Смещение и удержание: после того как система убедится, что ручка смещена и удерживается, скорость автомобиля будет постоянно снижаться на 1 км/ч.

Примечание. Если при кратковременном смещении ручки установленная в данный момент скорость не кратна пяти, то при настройке она сначала автоматически изменится величину, кратную пяти.

■ Настройка расстояния следования за автомобилем



1 Увеличение расстояния следования за автомобилем
2 Уменьшение расстояния следования за автомобилем
В системе предусмотрено четыре режима расстояния. Режим переключается при каждом смещении ручки управления.



1 Настройка скорости круиз-контроля

2 Индикатор SACC

(не горит) (не горит): система находится в режиме ожидания, и заданные условия не выполняются.

(не горит) (белый): система включена, можно выполнить настройку адаптивного круиз-контроля.

(белый) (белый): система включена, можно выполнить настройку интеллектуального адаптивного круиз-контроля.

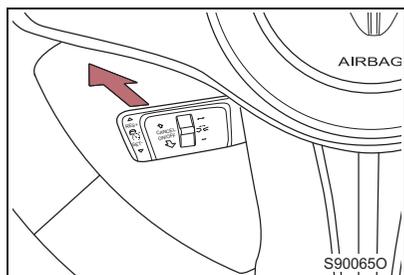
(не горит) (зеленый): система работает и переходит в режим адаптивного круиз-контроля.

(зеленый) (зеленый): система работает и переходит в режим интеллектуального адаптивного круиз-контроля.

3 Настройка расстояния следования за автомобилем

Расстояние следования за автомобилем по умолчанию — «Расстояние 4».

Отмена интеллектуального адаптивного круиз-контроля (SACC)



Чтобы отключить круиз-контроль, нажмите на педаль тормоза или нажмите на ручку круиз-контроля от себя в положение CANCEL и отпустите ее.

■ Переключение между SACC и ACC

Когда ACC работает, и выполняются условия установки SACC, для переключения в режим SACC дважды подряд потяните ручку круиз-контроля на себя в положение ON/OFF.

Если во время работы системы SACC водитель повернет рулевое колесо или нажмет переключатель указателей поворота, система автоматически переключится в режим ACC.

Если во время работы системы SACC камера не может распознать впереди линии разметки полосы движения, и впереди нет стабильного объекта следования, система автоматически переключится в режим ACC.

Если во время работы системы SACC внезапно появляется крутой поворот, система автоматически переключится в режим ACC.

Если во время работы системы SACC камера обнаружит, что разметка полосы движения слишком широкая или слишком узкая, и впереди нет стабильного объекта следования, система автоматически переключится в режим ACC.

■ Шум при автоматическом замедлении, выполненном SACC

Когда SACC выполняет автоматическое замедление, может возникнуть шум, что является нормальным явлением.

■ Расстояние следования за автомобилем

Расстояние следования за автомобилем по умолчанию — «Расстояние 4».

■ Условия установки интеллектуального адаптивного круиз-контроля (SACC)

- Электронная система контроля устойчивости (ESC) включена.
- Настройки режима круиз-контроля в информационно-развлекательной системе установлены на интеллектуальный адаптивный круиз-контроль (SACC).
- Все двери и крышка багажника закрыты.
- Водитель пристегнут ремнем безопасности.
- Включена передача D.
- Педаль тормоза не нажата.
- Камеры усовершенствованной системы помощи водителю (ADAS) исправны и ничем не закрыты.
- Линии разметки полос движения четкие и соответствуют требованиям государственных стандартов.
- Системы SACC/ESC/AEB/TCS/ABS/EPS/HCU исправны.
- Система AEB/APA не активирована.

■ Условия приостановки действия интеллектуального адаптивного круиз-контроля (SACC)

- Когда необходимо совершить обгон, глубоко вдавите педаль акселератора не более чем на 1 минуту, и после ее отпускания работа интеллектуального адаптивного круиз-контроля возобновится.

■ Условия отмены интеллектуального адаптивного круиз-контроля (SACC)

- Переместите ручку круиз-контроля в положение CANCEL.
- Нажмите на педаль тормоза или включите электронный стояночный тормоз.
- Откройте любую дверь или крышку капота.
- Водитель отстегивает ремень безопасности.
- Система определяет, что обе руки не находятся на рулевом колесе в течение определенного периода времени.
- Нажатие педали акселератора более чем на 1 минуту.
- Переключение на любую передачу, кроме D.
- Электронная система контроля устойчивости (ESC) выключена.
- Системы ABS/TCS/ESC активированы.
- Функция AEB/APA активирована.
- Отказ соответствующей функции системы.

■ Неисправность системы SACC

При появлении сигнала неисправности системы SACC обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки автомобиля.

■ После выключения переключателя питания (зажигания)

После выключения переключателя питания (зажигания) установленная круизная скорость или расстояние следования будут удалены.

■ Регулировка или калибровка системы SACC

В следующих случаях необходимо выполнить регулировку или калибровку системы SACC, в противном случае система SACC может работать некорректно.

- Повреждение или замена ветрового стекла.
- Демонтаж и обратная установка монтажного кронштейна блока камер усовершенствованной системы помощи водителю (ADAS) или переднего радара миллиметрового диапазона.
- Регулировка углов установки четырех колес.
- Удар по переднему бамперу или его деформация.

Обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

Предупреждение

■ Предотвращение случайного включения интеллектуального адаптивного круиз-контроля (SACC)

Если эта функция не используется, выключите функцию круиз-контроля.

■ Управление автомобилем всецело зависит от водителя, чьи действия имеют приоритет над системой адаптивного круиз-контроля (SACC). Даже если автомобиль находится в режиме SACC, если водитель нажмет педаль акселератора, педаль тормоза или повернет рулевое колесо, автомобиль перейдет под его управление. Водитель должен постоянно сохранять контроль над автомобилем и нести за него полную ответственность.

■ При движении по отремонтированной асфальтированной дороге или по дороге с сильным отражением света автомобиль может отклониться от полосы движения. Водителю необходимо сохранять внимательность и при необходимости активно вмешиваться в управление.

Предупреждение

■ Ситуации, в которых не следует использовать интеллектуальный адаптивный круиз-контроль (SACC)

Во избежание потери контроля над автомобилем и серьезных травм или смерти не используйте интеллектуальный адаптивный круиз-контроль в следующих случаях.

- В дорожных пробках.
 - В сложных дорожных условиях.
 - При резких поворотах.
 - На извилистых дорогах.
 - На скользких дорогах (например, во время дождя, снега или гололеда).
 - На крутых холмах.
 - При наличии неподвижного препятствия перед автомобилем.
 - Когда идет снег, дождь, при гололеде или густом тумане.
 - Ночью при недостаточном освещении дороги.
 - Когда линии полосы движения нечеткие.
- Во время работы системы SACC водителю необходимо крепко держать руль обеими руками, чтобы обеспечить безопасность движения.
- SACC — это только система помощи водителю. При необходимости водитель должен немедленно отключить SACC и управлять автомобилем самостоятельно. При использовании SACC соблюдайте соответствующие местные законы и правила и подстраивайтесь под дорожное движение, дорожные и погодные условия.
- Ветровое стекло нельзя модифицировать или закрывать каким-либо дополнительным оборудованием, иначе система SACC может работать некорректно.
- Если вы надолго покидаете место водителя, обязательно выключите систему SACC, чтобы избежать аварии, вызванной некорректным управлением.
- Когда автомобиль следует за впереди идущим автомобилем, система SACC в основном контролирует расстояние следования, и фактическая скорость автомобиля может быть ниже установленной круизной скорости.

Предупреждение

- Если в режиме SACC расстояние до впереди идущего автомобиля становится слишком мало (например, из-за внезапного экстренного торможения впереди идущего автомобиля), система подает водителю звуковой и визуальный сигнал через панель приборов. При этом водитель должен обратить внимание на расстояние и взять управление автомобилем на себя.
- Когда водитель ненадолго берет на себя управление рулем или линия разметки полосы движения ненадолго пропадает, индикатор работы усилителя рулевого управления на многофункциональном дисплее панели приборов начинает мигать, что является нормальным явлением.
- Не используйте передние радарные датчики миллиметрового диапазона, если они не откалиброваны должным образом.
- Когда водитель нажимает на педаль акселератора для активного разгона, значок круизной скорости, отображаемый на многофункциональном дисплее панели приборов, начинает мигать, что является нормальным явлением. В то же время, если водитель отпустит педаль акселератора и сразу после этого переместит ручку круиз-контроля в положение SET-, текущую скорость автомобиля можно установить в качестве целевой круизной скорости.
- Когда автомобиль входит в поворот или выходит из поворота, меняет полосу движения, или когда автомобиль впереди стоит неподвижно, SACC может потерять впереди идущий автомобиль или неправильно его идентифицировать.
- Система SACC не может обнаруживать другие стороны автомобиля, кроме задней, а также детей, пешеходов, животных или другие объекты, или задействовать тормоз при их появлении. В этих случаях водителю необходимо вести автомобиль с осторожностью.

Предупреждение

- Система SACC имеет ограниченные возможности торможения. Когда впереди идущий автомобиль внезапно замедляется, останавливается или перестраивается в вашу полосу движения, системе может не хватить времени на снижение скорости, чтобы избежать столкновения с ним. При осознании опасности следует самостоятельно нажимать педаль тормоза для торможения.
- Во время движения водитель должен всегда сохранять полную концентрацию и всегда должен быть готов принять меры и задействовать тормоз.
- Водителю необходимо отрегулировать расстояние следования, а также выполнить разумные настройки системы SACC в соответствии с транспортным потоком впереди и текущими погодными условиями (такими как дождь и снег). Водитель должен быть уверен, что автомобиль может быть замедлен до остановки в пределах его поля зрения в любое время.
- Система SACC может идентифицировать только моторизованные транспортные средства (такие как легковые и грузовые автомобили), которые имеют установленные законом номерные знаки и способны передвигаться по скоростному шоссе. Если автомобиль имеет неправильную форму, видоизмененную, окрашенную поверхность и т. д., распознавание не может быть гарантировано. Распознавание пешеходов или узких транспортных средств (например, велосипеды, мотоциклы и т. д.) также не может быть гарантировано. При этом водитель должен в любой момент брать управление автомобилем на себя в соответствии с реальной ситуацией.
- Система SACC может быть не в состоянии точно идентифицировать большой прицеп. В таком случае водитель должен взять на себя управление автомобилем в любое время в соответствии с реальной ситуацией.
- Система SACC не может точно определить пригодную для проезда ширину полосы движения перед автомобилем. Поэтому, когда полоса движения перед автомобилем слишком узкая, и водитель понимает, что не в состоянии нормально проехать, он должен немедленно отключить систему SACC путем торможения и взять управление автомобилем на себя.
- Не используйте интеллектуальный адаптивный круиз-контроль на крутых склонах. Интеллектуальный адаптивный круиз-контроль может не обнаружить автомобили, находящиеся на одной полосе движения, поэтому водителю обычно приходится самостоятельно контролировать ускорение и торможение автомобиля. При торможении интеллектуальный адаптивный круиз-контроль отключается.

Предупреждение

- При обнаружении транспортного средства, движущегося в том же направлении по той же полосе, на панели приборов отображается символ о наличии впереди автомобиля. Если этот символ не соответствует реальной ситуации, наблюдаемой водителем, он обязан взять управление на себя и вести автомобиль в соответствии с реальной ситуацией.
- Если нога находится на педали акселератора, система SACC может не задействовать тормоз автоматически, что приведет к столкновению с впереди идущим автомобилем, поэтому водитель должен сохранять внимательность.
- Передний бампер нельзя красить, модифицировать или накрывать каким-либо дополнительным оборудованием, иначе это может привести к ухудшению работы или выходу из строя передних радиолокационных датчиков миллиметрового диапазона!
- Сильный снег, дождь, гололед, густой туман и другие экстремальные погодные условия могут привести к ухудшению работы или выходу из строя передних радиолокационных датчиков миллиметрового диапазона. В таких погодных условиях водитель должен отключить систему SACC.
- Если передние радарные датчики миллиметрового диапазона сместились из-за столкновения, это может привести к ухудшению работы или отказу функции SACC. Водителю необходимо своевременно откалибровать передние радарные датчики миллиметрового диапазона.
- Автомобили на соседней полосе, не находящиеся в зоне контроля при приближении в направлении движения, могут быть не обнаружены системой, что приведет к задержке реакции SACC. В то же время, при некачественной разметке данной полосы движения, когда ваш автомобиль следует за впереди идущим автомобилем в режиме SACC, система может быть неспособна обнаружить находящиеся поблизости автомобили слева и справа. Водителю необходимо очень внимательно следить за передвижением автомобилей в соседней полосе движения и при необходимости вмешиваться в управление.

Предупреждение

- Если впереди идущее транспортное средство резко тормозит (аварийная остановка), SACC может не среагировать на движущееся впереди транспортное средство или среагировать на него слишком медленно, что может привести к слишком позднему торможению. В этом случае водитель может не получить запрос на передачу ему управления. Водитель должен оставаться внимательным и активно вмешиваться в управление при необходимости.
- Когда автомобиль следует за впереди идущим автомобилем в режиме ACC и останавливается, он может внезапно тронуться с места из-за того, что впереди идущий автомобиль будет закрыт, рядом будут проходить пешеходы и т. д. Водитель должен оставаться внимательным и активно вмешиваться в управление при необходимости.

Внимание

- Система SACC будет поддерживать заданное расстояние следования от впереди идущего автомобиля. Если впереди идущий автомобиль замедлится или остановится, SACC автоматически замедлит или остановит ваш автомобиль.
- Когда впереди идущий автомобиль возобновляет движение или покидает полосу движения после остановки не более чем на 3 секунды, ваш автомобиль автоматически начнет движение под управлением SACC.
- Когда впереди идущий автомобиль возобновляет движение или покидает полосу движения после остановки более чем на 3 секунды, но не более 10 минут, на многофункциональном дисплее панели инструментов отобразится сообщение о возобновлении работы круиз-контроля, и водитель может возобновить работу системы SACC, плавно нажав на педаль акселератора или переместив ручку круиз-контроля в положение RES+, тем самым осуществляя автоматическое начало движения. При этом водитель должен обратить внимание на дорожную обстановку перед собой, чтобы определить, безопасно ли будет начинать движение.
- Когда ваш автомобиль останавливается более чем на 10 минут, система SACC автоматически отключается.
- Система SACC не может удерживать автомобиль на тормозе в течение длительного периода времени. Не покидайте автомобиль, пока адаптивная система ACC удерживает автомобиль в состоянии остановки. Перед выходом из автомобиля обязательно переключитесь на передачу P.
- При прохождении поворотов с использованием интеллектуального адаптивного круиз-контроля, уделяйте внимание следующим моментам.
 - На крутых поворотах интеллектуальный адаптивный круиз-контроль может отключиться или ограничить скорость.
 - На поворотах интеллектуальный адаптивный круиз-контроль может среагировать на автомобили в другой полосе движения или не успеть среагировать на автомобили в той же полосе и столкнуться с впереди идущим автомобилем или потерять контроль над автомобилем. В особенности при движении по съезду с автомагистрали из-за чрезмерно большого виража система может потерять цель и в результате этого ускориться. На поворотах водителю необходимо соблюдать особую осторожность и быть готовым затормозить при необходимости. При движении на поворотах выбирайте надлежащую скорость.

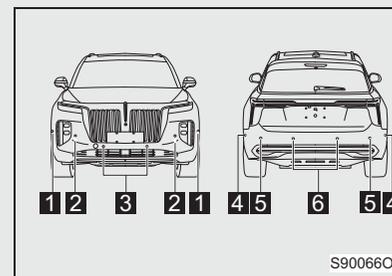
⚠ Внимание

- На поворотах слишком малый радиус дороги может повлиять на оценку линий разметки полосы движения интеллектуальным адаптивным круиз-контролем. Сохраняйте осторожность при движении на поворотах.
- Когда ваш автомобиль следует за впереди идущим автомобилем через перекресток со светофором, водитель должен обращать внимание на изменение сигналов светофора и при необходимости активно вмешиваться в управление автомобилем, чтобы избежать нарушения правил дорожного движения.
- Когда автомобиль находится в густом тумане, дожде, снегу и т. д., или когда в области окна камер усовершенствованной системы помощи водителю (ADAS) есть иней или следы грязи, или когда автомобиль движется против солнца (или сильного источника света), ввиду ограниченного поля зрения камеры на панели приборов может отобразиться сообщение «Камера ADAS перекрыта, очистите ветровое стекло», при этом система SACC не будет работать.

Передний и задний парковочные радары

Система переднего и заднего парковочных радаров состоит из блока управления и ультразвуковых датчиков. Ультразвуковые датчики могут измерять расстояние между автомобилем и препятствием. В соответствии с изменением расстояния до препятствия, входящего в зону обнаружения, динамик издает звуковые сигналы различной частоты, при этом на мультимедийном дисплее отображается информация о расстоянии и ориентации препятствия. При использовании данной системы обязательно следите за окружающей обстановкой.

■ Тип датчика



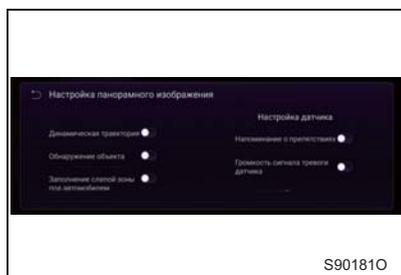
- 1 Передний боковой радарный датчик
- 2 Передний угловой радарный датчик
- 3 Передний центральный радарный датчик
- 4 Задний боковой радарный датчик
- 5 Задний угловой радарный датчик
- 6 Задний центральный радарный датчик

■ Включение и выключение парковочного радара



Когда скорость автомобиля ниже 15 км/ч, нажмите кнопку радара/камеры, кнопка загорится и парковочный радар включится. При повторном нажатии кнопки радара/камеры кнопка погаснет и парковочный радар выключится.

Настройка радара



Громкость предупреждающего сигнала радара и автоматический радар можно настроить на интерфейсе системы кругового обзора (AVM) в информационно-развлекательной системе.

■ При включении автоматического радара

- Когда рычаг переключения передач находится в положении D/N и скорость автомобиля ниже 15 км/ч, при наличии препятствия в пределах 80 см на мультимедийном дисплее появляется экран предупреждения радара. Нажмите кнопку возврата, чтобы закрыть оповещение радара. При этом функция автоматического включения переднего радара будет отключена на протяжении данного цикла зажигания.

Примечание. Радар не подает предупреждающий сигнал, если рычаг переключения передач находится в положении N, а автомобиль неподвижен.

- При установке рычага переключения передач в положение R включается система парковочного радара. При этом систему парковочного радара можно выключить, нажав кнопку радара/камеры.

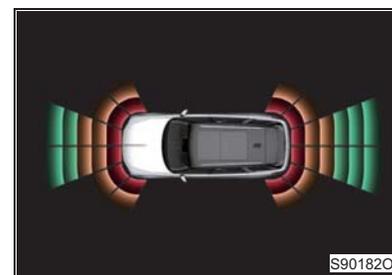
- После включения системы парковочных радаров, если скорость автомобиля выше 15 км/ч, система перестает работать. Если скорость автомобиля ниже 10 км/ч, система парковочного радара снова будет работать.

■ При выключении автоматического радара

- При установке рычага переключения передач в положение R включается система парковочного радара. При этом систему парковочного радара можно выключить, нажав кнопку радара/камеры.
- После включения системы и установки рычага переключения передач в положение R, если скорость автомобиля превышает 15 км/ч, система перестает работать. Если скорость автомобиля ниже 10 км/ч, система парковочного радара снова будет работать. Если рычаг переключения передач находится в положении D, когда скорость автомобиля превышает 15 км/ч, система перестанет работать и не будет возобновлять свою работу автоматически.

Индикация

■ При обнаружении препятствия



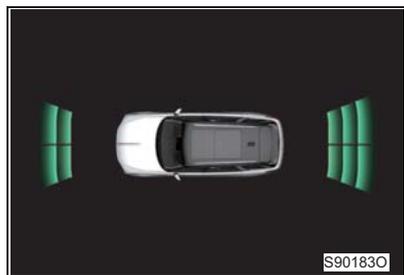
Когда радарный датчик обнаруживает препятствие, на экране мультимедийного дисплея выводится соответствующее изображение в зависимости от местоположения препятствия и расстояния до него.

Зона медленного движения, зона предупреждения и опасная зона обозначаются соответственно зеленым, желтым и красным цветами.

Определение расстояния до препятствия

При обнаружении препятствия цветной блок, соответствующий датчику, загорается непрерывным светом.

- Индикация информации о зоне медленного движения для парковки с помощью центрального радарного датчика



Передний центральный радарный датчик
Расстояние до препятствий 80–120 см

Задний центральный радарный датчик
Расстояние до препятствий 80–150 см

Если в этом диапазоне обнаружено препятствие, на мультимедийном дисплее появится зеленая полоса, а динамик издаст звуковой сигнал, чтобы предупредить водителя.

- Индикация информации о зоне предупреждения с помощью бокового/углового радарного датчика



Угловой радарный датчик
Расстояние до препятствий 40–60 см

Боковой радарный датчик
Расстояние до препятствий 30–60 см

Если в этом диапазоне обнаружено препятствие, на мультимедийном дисплее появится желтая полоса, а динамик издаст звуковой сигнал, чтобы предупредить водителя.

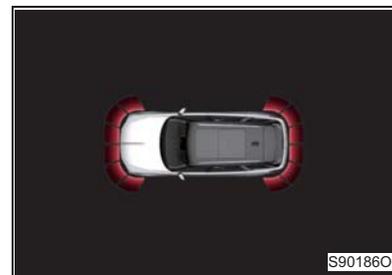
- Индикация информации о зоне предупреждения с помощью центрального радарного датчика



Центральный радарный датчик
Расстояние до препятствий 40–80 см

Если в этом диапазоне обнаружено препятствие, на мультимедийном дисплее появится желтая полоса, а динамик издаст звуковой сигнал, чтобы предупредить водителя.

- Индикация информации об опасной зоне при парковке с помощью радарного датчика

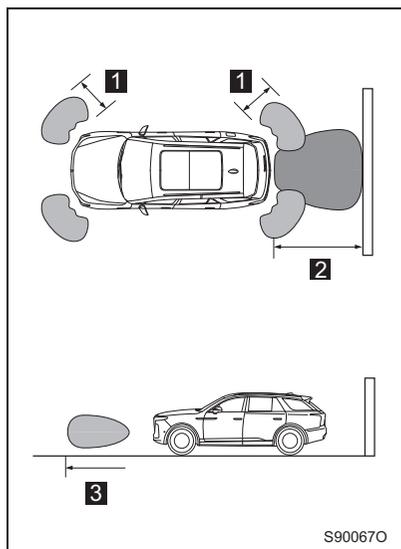


Центральный/угловой радарный датчик
Расстояние до препятствий 1–40 см

Боковой радарный датчик
Расстояние до препятствий 1–30 см

Если в этом диапазоне обнаружено препятствие, на мультимедийном дисплее появится красная полоса, а динамик издаст длинный звуковой сигнал, чтобы предупредить водителя.

Максимальное расстояние обнаружения датчиков



- 1 Около 60 см
- 2 Около 150 см
- 3 Около 120 см

На рисунке показано максимальное расстояние обнаружения радарных датчиков.
(Примечание. Радарные датчики не могут обнаруживать препятствия, находящиеся очень близко к автомобилю.)
В зависимости от формы препятствия дальность обнаружения радарных датчиков может меняться.

Информация об обнаружении датчиков

- Определенные условия автомобиля и окружающая обстановка могут повлиять на способность датчика правильно обнаруживать препятствия. Например:
 - Грязь, снег или лед на датчиках.
 - Датчики закрыты.
 - Существует значительный боковой уклон автомобиля.
 - На особенно ухабистых дорогах, склонах, гравийных дорогах или траве.
 - Вблизи автомобиля очень шумно из-за звуков автомобильных клаксонов, двигателей мотоциклов, пневматических тормозов больших транспортных средств или других сильных шумов, создающих ультразвуковые волны.
 - Рядом находится другой автомобиль с датчиками помощи при парковке, и датчики этого автомобиля работают.
 - Автомобиль оснащен крыльевой мачтой антенны или беспроводной антенной.
 - Автомобиль оснащен буксирным кольцом.
 - Сильный удар по бамперу или датчикам.

- Автомобиль приближается к высокому или изогнутому бордюру.
- При жаркой или холодной погоде.

В дополнение к ситуациям, перечисленным выше, дорожные знаки и другие объекты из-за своей формы могут иногда восприниматься датчиком как более близкие, чем они есть на самом деле.

- Форма препятствия может помешать датчику обнаружить его, при этом особое внимание уделяется следующим препятствиям.
 - Электрические провода, заборы, тросы и т. д.
 - Хлопок, снег и другие материалы, поглощающие радиоволны.
 - Предметы с острыми краями и углами.
 - Низкие препятствия.
 - Высокие препятствия, верхняя часть которых выступает в направлении вашего автомобиля.

Предупреждение

Предупреждения при использовании переднего и заднего парковочных радаров

Во избежание несчастных случаев соблюдайте следующие меры предосторожности.

- Не устанавливайте ничего в пределах рабочего диапазона датчиков.
- Система парковочного радара — это только система помощи водителю. Не полагайтесь излишне на ее работу. При движении соблюдайте осторожность. При необходимости следует активно вмешиваться управление автомобилем во избежание опасности.
- Управление автомобилем осуществляет водитель, который должен всегда сохранять контроль над автомобилем и нести полную ответственность за него.
- При слишком высокой скорости система перестанет работать. Водитель должен соблюдать осторожность при вождении.

Внимание

Особые замечания при мойке автомобиля

Не промывайте водой или паром область датчика. Невыполнение этого требования может привести к неисправности датчика.

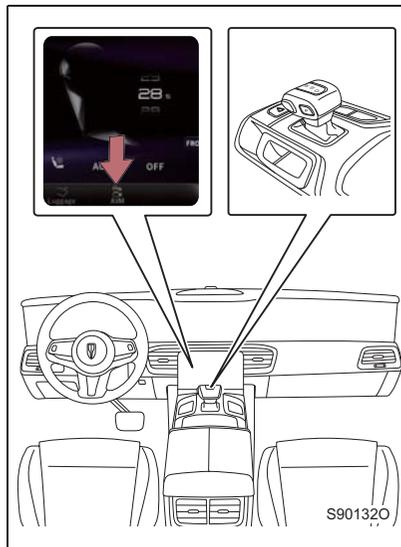
Система кругового обзора отображается на дисплее информационно-развлекательной системы, позволяя водителю ясно видеть и понимать окружающую обстановку автомобиля, а также судить о взаимном расположении и расстоянии до препятствий, что обеспечивает безопасную и простую парковку.

Изображения, используемые в этом разделе, являются только примерами и могут отличаться от изображений, фактически отображаемых на автомобиле.

Включение и выключение системы кругового обзора

■ Включение

Существует два способа включения системы кругового обзора.



Способ 1: чтобы включить систему кругового обзора, установите рычаг переключения передач в положение R.

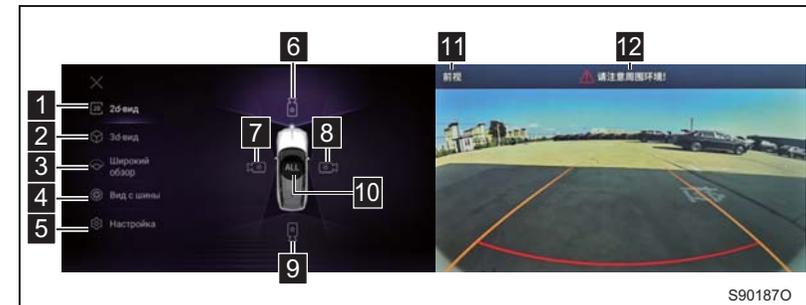
Способ 2: когда скорость автомобиля меньше 15 км/ч, нажмите кнопку радара/камеры, чтобы включить систему кругового обзора.

■ Выключение

Система кругового обзора выключается при нажатии кнопки радара/камеры, кнопки сенсорного экрана X или при установке рычага переключения передач в положение D/R.

Режимы работы экрана системы кругового обзора (AVM)

Система кругового обзора имеет несколько режимов работы экрана, которые водитель может выбрать в зависимости от своих потребностей.



1 2D-вид

Показывает плоское изображение и позволяет просматривать вид спереди, вид сзади, вид слева, вид справа и большой вид сверху в режиме 2D.

2 3D-вид

Показывает трехмерное изображение окружения автомобиля на 360°, которое можно перетаскивать для изменения угла обзора.

3 Широкоугольный вид

Его можно выбрать в режиме переднего и заднего вида. После выбора переключается с основного вида и небольшого вида сверху на широкоугольный вид, который позволяет видеть картинку почти на 180°.

4 Вид сбоку

Его можно выбрать в режимах переднего и заднего вида, и после выбора будут отображаться вид слева, вид справа и вид с высоты птичьего полета.

5 Настройка

Позволяет установить включение/выключения звука сигнализации, динамическую траекторию, обнаружение объектов, помощь в слепых зонах, автоматическую настройку радара и громкость сигнализации радара.

● Включение/выключение звука сигнализации: позволяет включать и выключать звук сигнализации радара при движении задним ходом.

- Динамическая траектория: при выборе отображается линия помощи при парковке.
- Обнаружение объектов: после включения позволяет обнаруживать динамические объекты в пределах 3 м спереди и сзади и 5 м слева и справа от автомобиля.
- Помощь в слепых зонах: после включения, по мере движения автомобиля, слепая зона под автомобилем заполняется видимым изображением для получения для достижения видимости под автомобилем.
- Автоматическая настройка радара: позволяет установить, будет ли передний радар автоматически включать сигнализацию во время движения.
- Громкость сигнализации радара: громкость звука сигнализации радара регулируется перетаскиванием регулятора.

6 Вид спереди

Показать вид спереди и вид с высоты птичьего полета.

7 Вид слева

Показать вид слева и вид с высоты птичьего полета

8 Вид справа

Показать вид справа и вид с высоты птичьего полета.

9 Вид сзади

Показать вид сзади и вид с высоты птичьего полета.

10 Вид с высоты птичьего полета

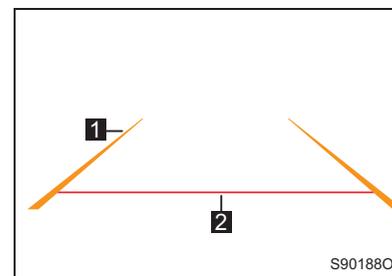
Переключение основного вида на вид с высоты птичьего полета.

11 Передний обзор**12 Обратите внимание на обстановку вокруг!**

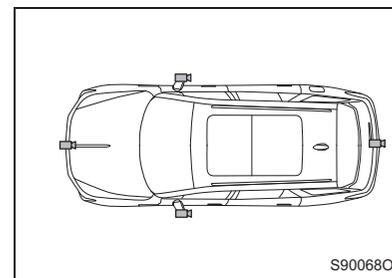
При включении указателей поворота режим работы экрана автоматически переключается на соответствующий вид слева или справа и вид сверху. При выключении указателей поворота возвращается ранее выбранный режим.

Линия помощи при парковке

Индикация на экране помогает водителю завершить парковку, а направляющие линии парковки динамически изменяются в соответствии с углом поворота автомобиля.

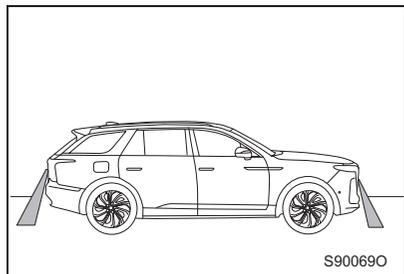


- 1 Направляющая линия парковки**
Указывает предполагаемую линию траектории движения автомобиля при повороте рулевого колеса.
- 2 Направляющая линия расстояния**
Обозначает расстояние 50 см от заднего края бампера.

Камера кругового обзора

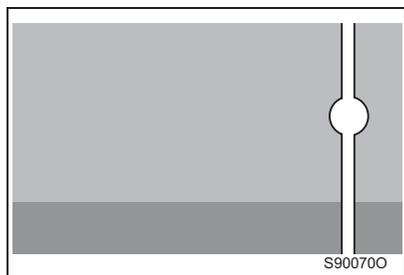
Камеры кругового обзора установлены на передней решетке, крышке багажника, а также левом и правом наружных зеркалах заднего вида.

Когда изображение не может быть совмещено нормально из-за открытой двери, соответствующая область будет заполнена серым цветом для вывода сообщения. Когда камера не может нормально передавать изображение, соответствующая область будет заполнена черным цветом с сообщением.



Область, которую может контролировать камера, ограничена. Объекты возле углов бамперов или под бамперами не отображаются на экране.

Область, отображаемая на экране, может меняться в зависимости от направления движения автомобиля или дорожных условий.



Если на камеру попадает сильный свет (например, солнечный свет, отраженный от кузова автомобиля), это может вызвать эффект блика, уникальный для камер заднего вида^{*1}.

^{*1}: при передаче изображения с помощью камеры заднего хода источник света выглядит как вертикальная полоса, простирающаяся вверх и вниз.

⚠ Предупреждение

■ Система кругового обзора (AVM) — это только система помощи водителю. Не полагайтесь излишне на ее работу.

- Управление автомобилем осуществляет водитель, который должен всегда сохранять контроль над автомобилем и нести полную ответственность за него.
- При управлении автомобилем сохраняйте внимательность и зрительно контролируйте ситуацию вокруг автомобиля. Если при движении задним ходом ориентироваться только на изображение на экране, это может привести к аварии или столкновению с предметами. Система кругового обзора является только визуальной системой помощи. Изображение на дисплее может отличаться от реальной ситуации.

■ При использовании системы кругового обзора (AVM)

Соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы избежать серьезных травм или смерти.

- При движении задним ходом не полагайтесь исключительно на систему кругового обзора.
- Необходимо проверять обстановку собственным взглядом и с помощью зеркал заднего вида убедиться, что выбранная траектория свободна.
- Отображаемое расстояние между объектом и плоскостью отличается от реального расстояния.
- Вид сверху в системе кругового обзора может показывать только близкие объекты, камеры не показывают объекты вне поля зрения.
- Функция обнаружения объекта позволяет обнаруживать только объекты, движущиеся с низкой скоростью, и существует вероятность пропустить некоторые объекты. Будьте внимательны при движении.
- Не используйте систему, если камеры неисправны.

■ Условия, влияющие на систему кругового обзора

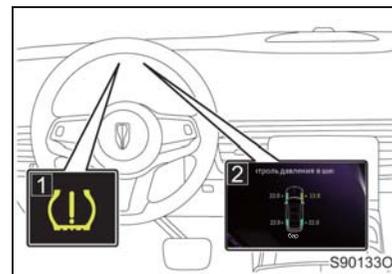
- В случае удара по автомобилю положение и угол установки камеры могут измениться. Обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки автомобиля.
- Резкие перепады температуры, например попадание на автомобиль горячей воды в холодную погоду, могут привести к некорректной работе системы.

⚠ Предупреждение

- Если камера загрязнена, она не может передавать четкие изображения. Промойте ее водой и протрите начисто мягкой тканью. Если камера загрязнена очень сильно, очистите ее нейтральным чистящим средством и протрите.
- При низкой температуре системы отображаемое изображение может быть затемнено, а движущееся изображение может быть слегка искажено.
- В дождь, снег, туман и в условиях плохой видимости изображение с камеры может быть нечетким.
- Ситуации, в которых не следует использовать систему кругового обзора
 - На обледенелой, скользкой или заснеженной дороге.
 - При использовании цепей противоскольжения или аварийных запасных шин.
 - На неровных или извилистых дорогах, например на поворотах или склонах.
- При замене шины положение направляющей линии, отображаемое на дисплее, может отклониться. При замене шин обращайтесь за консультацией к официальному дилеру Hongqi.
- В зависимости от состояния автомобиля (количества пассажиров, багажа и т. д.) положение направляющих линий, отображаемых на дисплее, может меняться. Перед эксплуатацией обязательно оцените обстановку сзади и вокруг автомобиля.

4-5. Использование других систем вождения
Система контроля давления в шинах (TPMS)

Система контроля давления в шинах (TPMS) позволяет контролировать и проверять давление в шинах и автоматически предупреждать о снижении давления ниже предельного уровня.



- 1 Предупреждающий сигнал о ненормальном давлении в шинах/неисправности системы
- 2 Информация о давлении в шинах

Рабочее состояние системы

Состояние автомобиля	Сигнализация
Давление в шинах не соответствует нормальному	Загорается предупреждающий световой сигнал о неисправности системы
Система контроля давления в шинах не работает	Загорается предупреждающий световой сигнал неисправности системы и одновременно с этим показывается текстовое сообщение о неисправности системы контроля давления в шинах.

■ Согласование датчиков давления в шинах

Систему контроля давления в шинах необходимо настраивать после замены колес или перестановки шин. Обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

⚠ Предупреждение

■ Меры предосторожности при работе системы контроля давления в шинах (TPMS)

- Система не предотвращает утечки воздуха или разрыва шин. Ее основная функция — подавать сигнал, когда она определяет, что давление в шинах падает ниже заданного уровня.
- Зимой следует своевременно регулировать давление в шинах. Из-за снижения температуры в зимний период значение давления в шинах может снизиться или упасть ниже аварийного значения. При падении давления в шинах ниже аварийного значения подается предупреждающий сигнал.

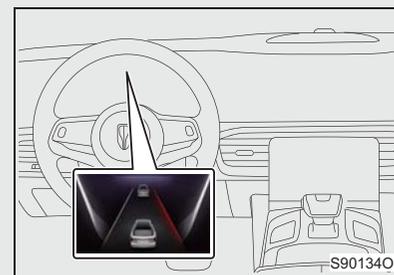
■ Ситуации, в которых система контроля давления в шинах (TPMS) не работает должным образом

Система может принимать решения на основе незначительных изменений в шинах. Тем не менее при следующих условиях система иногда не работает должным образом.

- Если четыре шины отличаются по размеру, производителю, марке и рисунку протектора, или если установлены шины со значительно отличающимся уровнем износа (то же самое относится к зимним шинам).
- При использовании аварийных шин, зимних шин и установке цепей противоскольжения.
- При установке шин с давлением воздуха гораздо более высоким, чем заданное давление, или при быстром падении давления (разрыва).

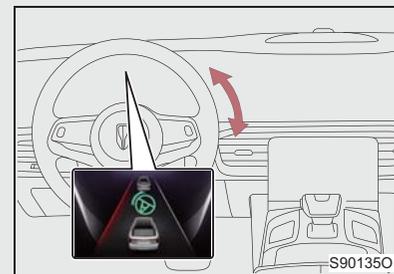
Система предотвращения выезда из полосы движения (LDW/LKA) может определять состояние водителя и состояние автомобиля в движении, когда его скорость превышает 60 км/ч. Когда система определяет, что неосознанные действия водителя (например: общение, отвлечение внимания, управление информационно-развлекательной системой и т. д.) приводят к выезду автомобиля из полосы движения, система выдает предупреждение или сигнал тревоги с оповещением о корректировке, чтобы предотвратить возникновение опасности и нарушение правил.

■ Система предупреждения о выезде из полосы движения (LDW)



Когда система определяет, что автомобиль выезжает из полосы движения, линия на соответствующей стороне становится красной и мигает, и одновременно раздается предупреждающий звуковой сигнал.

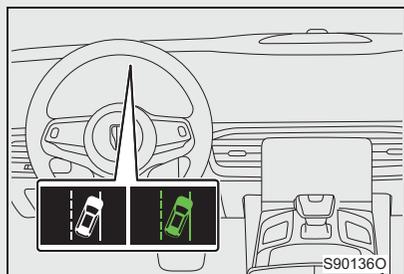
■ Система удержания в полосе движения (LKA)



Когда система определяет, что автомобиль выезжает из полосы движения, на соответствующей стороне становится красной и мигает, одновременно раздается предупреждающий звуковой сигнал, и рулевое колесо автоматически корректирует отклонение.

■ Настройки системы LDW/LKA

Систему LDW/LKA можно включить или выключить на интерфейсе настроек автомобиля в информационно-развлекательной системе. После включения системы можно выбрать режим сигнализации: только сигнал тревоги или сигнал тревоги с корректировкой отклонения, а также настроить чувствительность системы предупреждения о выезде из полосы движения (LDW) (см. стр. 338).



При включении системы на панели приборов загорается индикатор системы удержания в полосе движения LKA (белый). При выключении системы индикатор гаснет.

Когда система включена, скорость автомобиля превышает 60 км/ч, и система распознает действующую разметку полосы движения, на панели приборов загорается индикатор системы удержания в полосе движения LKA (зеленый).

■ Условия работы системы LDW/LKA

- Скорость автомобиля превышает 60 км/ч.
 - Линии разметки полос движения четкие и соответствуют требованиям государственных стандартов.
 - Камеры системы не закрыты.
- Система подавляет сигнал тревоги, даже если автомобиль выезжает из полосы движения, при следующих условиях
- Когда водитель поворачивает рулевое колесо для выполнения поворота.
 - Автомобиль продолжает движение по разметке полосы движения.

- В течение 3 секунд после предыдущего предупреждения.
- В течение 3 секунд после включения или возврата переключателя указателя поворота.

■ Система не будет автоматически корректировать отклонение, даже если автомобиль выезжает из полосы движения, при следующих условиях

- Когда водитель использует указатели поворота и поворачивает рулевое колесо.
- Когда пропадают линии разметки полосы движения с одной или обеих сторон.

■ Система LDW/LKA может работать некорректно в следующих случаях

- В случае, если снег, лед, пыль или грязь на ветровом стекле закрывают камеру.
- В условиях плохой видимости, таких как густой туман, сильный дождь, сильный снегопад и т. д.
- Дорога закрыта транспортными средствами или другими препятствиями.
- Ширина дороги слишком мала, или кривизна поворота слишком велика.
- Когда линия обзора камер системы перекрыта.
- При движении навстречу яркому свету.
- Сложная дорожная разметка полос движения, например разметка полос на слияниях/ответвлениях, в зоне строительства и т. д.
- В местах, где на поверхность дороги падают тени вантов или деревьев, они могут стать причиной ошибочного определения.
- Ночью, когда освещение слабое или линии разметки размыты.
- Скорость автомобиля менее 60 км/ч.
- Линии разметки полос движения не соответствуют требованиям государственных стандартов.
- Внезапные изменения яркости внешней обстановки автомобиля, например при въезде в туннель.

■ При замене блока камер усовершенствованной системы помощи водителю (ADAS) или ветрового стекла или при выполнении регулировки углов установки колес необходимо выполнить повторную калибровку системы, иначе она будет работать некорректно. Обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

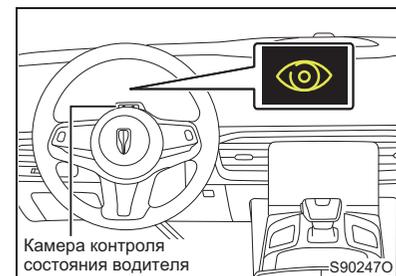
⚠ Предупреждение

- LDW/LKA — это только система помощи водителю. Не полагайтесь излишне. Водителю необходимо соблюдать осторожность при вождении.
- Управление автомобилем осуществляет водитель, и его управление имеет приоритет над системой LDW/LKA. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и нести полную ответственность за автомобиль.
- Прекратите использование системы, если дорожные и окружающие факторы могут помешать ее правильной работе.
- Чтобы не мешать водителю, система не подает сигнал тревоги, если не выполняются условия активации системы LDW/LKA.
- Неправильно откалиброванная система LDW/LKA может неправильно идентифицировать другие полосы движения и стать причиной аварии.
- Система LDW/LKA может идентифицировать линии разметки полосы движения и бордюры с определенной степенью контрастности. Однако она может распознавать их не точно или вообще не распознавать, если они размыты или испачканы, а также ошибочно распознавать некоторые следы автомобилей, следы от воды или тени на дороге при большой разнице в цвете или контрастности.

Система контроля состояния водителя (DSM)

Система контроля состояния водителя (DSM) в основном оценивает текущее состояние водителя с помощью всесторонней информации, относящейся к автомобилю. Автомобили, оснащенные камерой контроля состояния водителя, также могут давать дополнительную оценку по состоянию лица водителя. Когда водитель устал или невнимателен, система будет своевременно подавать сигнал тревоги, чтобы снизить риск дорожно-транспортных происшествий.

■ Сигнализация отвлечения внимания



Когда система определяет, что водитель собирается отвлечься, на панели приборов загорается желтый индикатор, и одновременно с этим воспроизводится звуковой сигнал и показывается текстовое напоминание.

■ Сигнализация усталости



Когда система определяет, что состояние водителя в текущий момент относительно немного не соответствует допустимому для вождения состоянию, на панели приборов загорается желтый индикатор, и одновременно с этим воспроизводится звуковой сигнал и показывается текстовое напоминание.

Когда система определяет, что состояние водителя в текущий момент серьезно не соответствует допустимому для вождения состоянию, на панели приборов загорается красный индикатор, и одновременно с этим воспроизводится звуковой сигнал и показывается текстовое напоминание.

Включение/выключение системы контроля состояния водителя (DSM)

Систему контроля состояния водителя можно включать и выключать на интерфейсе настроек автомобиля в информационно-развлекательной системе (см. стр. 334).

■ Условия работы системы DSM

Система DSM активируется при выполнении всех следующих условий.

- Система DSM включена в информационно-развлекательной системе.
- Водитель занимает правильное положение в своем кресле.
- Рычаг переключения передач находится в положении D.
- Скорость автомобиля не менее 15 км/ч.
- Системы, связанные с DSM, исправны.

■ Система DSM не подает сигнал тревоги, даже если она включена, в следующих ситуациях

- Оправы очков могут закрывать глаза водителя, что приводит к невозможности распознать информацию о глазах, а потому работа системы может быть ограничена.
- Скорость автомобиля меньше 15 км/ч или падает ниже 10 км/ч после того, как превосходила 15 км/ч.
- Голова находится вне зоны действия камеры, и поэтому черты лица водителя не распознаются.
- Когда угол поворота рулевого колеса слишком большой и оно закрывает камеру.

■ Система DSM имеет ограниченные функциональные возможности при следующих рабочих условиях

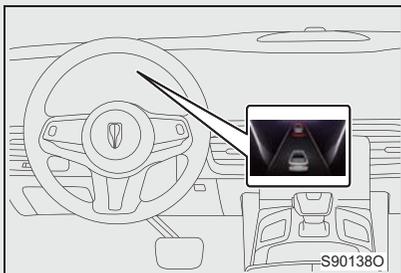
- Сильный свет падает на очки водителя, линзы отражают свет на инфракрасную область камеры, что приводит к потере координат глаза и к ограничению работоспособности системы DSM.
- Когда камера закрыта препятствием, на панели приборов появляется оповещение о неисправности камеры. Эта ситуация не является системной ошибкой. Если препятствие быстро исчезает, система восстанавливает свою работоспособность. Если камера закрыта препятствием в течение длительного времени, система автоматически отключится.
- Если в текущем цикле вождения система контроля состояния водителя автоматически отключается из-за других сопутствующих систем, она будет включаться автоматически после устранения неисправностей других систем.

- При замене блока камер усовершенствованной системы помощи водителю (ADAS) или ветрового стекла или при выполнении регулировки углов установки колес необходимо выполнить повторную калибровку системы, иначе она будет работать некорректно. Обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

Предупреждение

- Система контроля состояния водителя — это только система помощи водителю. Она может только предупреждать о том, что состояние водителя не подходит для вождения, но не может вмешиваться непосредственно в управление автомобилем. Для обеспечения безопасного движения водитель должен обращать внимание на предупреждающие сигналы и контролировать рулевое колесо самостоятельно.
- Из-за дорожных и окружающих факторов, система контроля состояния водителя может ошибочно определить как ненормальное. Для обеспечения безопасного движения водитель должен соблюдать правила дорожного движения, своевременно останавливаться для отдыха в зависимости от своего состояния.
- Неправильная калибровка системы контроля состояния водителя может привести к ошибочной оценке и даже стать причиной аварии.

Система автоматически оценивает уровень риска столкновения на основе относительного расстояния, относительной скорости и относительного ускорения между вашим автомобилем и впереди идущим транспортным средством. Если условия соблюдены, система выдает сигнал тревоги.

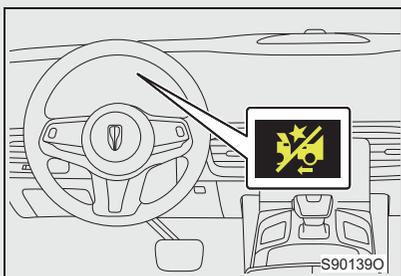


Когда система определяет, что может произойти столкновение, на панели приборов отображается аварийное сообщение и подается звуковой сигнал.

Когда риск столкновения с впереди идущим транспортным средством возрастает, система делает предупреждение о необходимости торможения, аналогичное эффекту притормаживания.

■ Включение/выключение системы предупреждения о фронтальном столкновении (FCW)

Систему предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) можно включать и выключать на интерфейсе настроек автомобиля в информационно-развлекательной системе. По умолчанию система включена (см. стр. 339).



Когда система выключена, на панели приборов будет отображаться индикатор отключения предупреждения о фронтальном столкновении (FCW).

■ Регулировка или калибровка системы FCW

В следующих случаях необходимо выполнить регулировку или калибровку системы FCW, в противном случае система FCW может работать некорректно.

- Повреждение или замена ветрового стекла.
- Демонтаж и обратная установка монтажного кронштейна блока камер усовершенствованной системы помощи водителю (ADAS) или переднего радара миллиметрового диапазона.
- Регулировка углов установки четырех колес.
- Удар по переднему бамперу или его деформация.

Обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

⚠ Предупреждение

- В целях обеспечения безопасности движения водитель и пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности!
- FCW — это только система помощи водителю. Не полагайтесь излишне на ее работу. Соблюдайте осторожность при вождении.
- FCW только заранее предупреждает об опасности столкновения. Водитель должен самостоятельно предотвратить столкновение, используя педаль тормоза и рулевое колесо.
- Система FCW может не распознать автомобили, которые были видоизменены или декорированы определенным образом.
- Система FCW получает информацию, распознавая заднюю часть автомобиля, поэтому она не подает сигнал тревоги для встречных автомобилей и автомобилей, пересекающих дорогу впереди.
- В сложных дорожных ситуациях FCW может не распознать транспортное средство своевременно, что приводит к задержке подачи сигнала тревоги.
- На извилистых, холмистых или очень ухабистых дорогах система может не обнаружить впереди идущие автомобили. Поэтому водителю необходимо быть внимательным во время движения.
- Система FCW является системой предупреждения. Она не может обнаруживать все транспортные средства во всех без исключения случаях. Например: автомобили с сильно закрытой задней частью, автомобили странной формы (например, перегруженные автомобили, перевозящие деревья), автомобили с сильно поврежденной задней частью и т. д.
- Система FCW может не распознавать узкие объекты, такие как пешеходы или велосипеды.
- Дождь, снег, лед, туман или пыль, закрывающие датчики, могут привести к ухудшению работы или отказу системы. Поэтому водителю необходимо быть внимательным во время движения.
- Ветровое стекло нельзя модифицировать или закрывать каким-либо дополнительным оборудованием. Это может привести к ухудшению работы системы FCW или ее выходу из строя.

⚠ Предупреждение

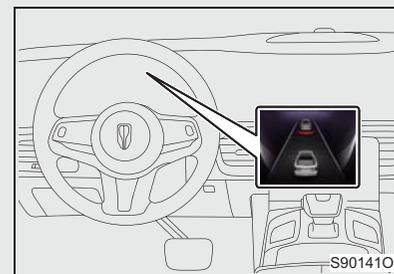
- Если камеры сместятся из-за столкновения, это может привести к ухудшению работы системы FCW или ее выходу из строя. Своевременно выполняйте калибровку системы FCW.
- Никогда не используйте неправильно откалиброванную систему FCW.
- В таких ситуациях, как отражение от дороги и недостаточное окружающее освещение, система FCW может работать некорректно. Водителю необходимо быть внимательным во время движения.
- Если у впереди идущего автомобиля высокое шасси или из задней части выступает груз, обратите внимание на возможность возникновения потенциально опасной ситуации.
- Система FCW не может распознавать такие цели, как велосипедисты.
- Передний бампер нельзя красить, модифицировать или накрывать каким-либо дополнительным оборудованием, иначе это может привести к ухудшению работы или выходу из строя передних радиолокационных датчиков миллиметрового диапазона!
- Сильный снег, дождь, гололед, густой туман и другие экстремальные погодные условия могут привести к ухудшению работы или выходу из строя передних радиолокационных датчиков миллиметрового диапазона. В таких погодных условиях водителям рекомендуется использовать систему FCW с осторожностью.
- Если передние радарные датчики миллиметрового диапазона сместились из-за столкновения, это может привести к ухудшению работы или отказу функции FCW. Водителю необходимо своевременно откалибровать передние радарные датчики миллиметрового диапазона.
- Не используйте передние радарные датчики миллиметрового диапазона, если они не откалиброваны должным образом.

⚠ Внимание

- Чтобы не отвлекать водителя ложными сигналами тревоги, при следующих условиях сигнализация не включается.
 - Повреждение или замена ветрового стекла.
 - Скорость автомобиля менее 8 км/ч.
 - В течение 3 секунд после предыдущего предупреждения.
 - Водитель управляет рулевым колесом слишком быстро или под слишком большим углом.
 - Водитель сильно нажимает на педаль акселератора, что приводит к большому изменению положения педали.

Активная система экстренного торможения (АЕВ)

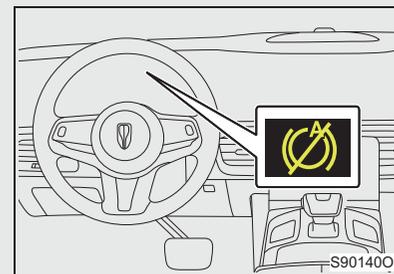
Диапазон работы активной системы экстренного торможения (АЕВ) составляет от 8 до 80 км/ч. Когда автомобиль может столкнуться с впереди идущим транспортным средством в чрезвычайной ситуации, если водитель не выполнит экстренное торможение или экстренный поворот для своевременного избежания опасности, система применит экстренное торможение для помощи водителю, чтобы избежать травм при столкновении или снизить степень их тяжести.



Во время работы системы АЕВ на панели приборов отображается предупреждающая информация и подается звуковой сигнал.

- Включение/выключение активной системы экстренного торможения (АЕВ)

Активную систему экстренного торможения (АЕВ) можно включать и выключать на интерфейсе настроек автомобиля в информационно-развлекательной системе (см. стр. 339).



Когда система выключена, на панели приборов будет отображаться индикатор отключения активной системы экстренного торможения (АЕВ).

■ Регулировка или калибровка системы АЕВ

В следующих случаях необходимо выполнить регулировку или калибровку системы АЕВ, в противном случае система АЕВ может работать некорректно.

- Повреждение или замена ветрового стекла.
- Демонтаж и обратная установка монтажного кронштейна блока камер усовершенствованной системы помощи водителю (ADAS) или переднего радара миллиметрового диапазона.
- Регулировка углов установки четырех колес.
- Удар по переднему бамперу или его деформация.

Обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

Предупреждение

- В целях обеспечения безопасности движения водитель и пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности.
- АЕВ — это только система помощи водителю. Не полагайтесь излишне на ее работу. Соблюдайте осторожность при вождении.
- Система АЕВ может не распознать автомобили, которые были видоизменены или декорированы определенным образом.
- На извилистых, холмистых или очень ухабистых дорогах система может не обнаружить впереди идущие автомобили. Поэтому водителю необходимо быть внимательным во время движения.
- Система АЕВ не может распознавать такие цели, как велосипедисты.
- Функция торможения системы АЕВ не будет активирована, если система электронного контроля устойчивости (ESC) отключена или неисправна.
- Если идет сильный снег или дождь, система может работать неправильно.
- В таких ситуациях, как сильный задний свет, отражение от дороги и недостаточное окружающее освещение, система АЕВ может работать некорректно. Водителю необходимо быть внимательным во время движения.
- Если автомобиль буксирует другой автомобиль или прицеп, выключите систему АЕВ. Когда управление торможением осуществляется во время буксировки, это отрицательно влияет на безопасность автомобиля.
- Если у впереди идущего автомобиля высокое шасси или из задней части выступает груз, обратите внимание на возможность возникновения потенциально опасной ситуации.
- Ветровое стекло нельзя модифицировать или закрывать каким-либо дополнительным оборудованием. Это может привести к ухудшению работы системы АЕВ или ее выходу из строя.
- Если камеры сместятся из-за столкновения, это может привести к ухудшению работы системы АЕВ или ее выходу из строя. Своевременно выполняйте калибровку системы АЕВ.
- Никогда не используйте неправильно откалиброванную систему АЕВ.

⚠ Предупреждение

- Поскольку система АЕВ получает информацию при распознавании задней части других автомобилей, она не подает сигнал тревоги в отношении встречных автомобилей или автомобилей, пересекающих дорогу впереди.
- АЕВ является вспомогательной системой. Она не способна обнаруживать другие транспортные средства во всех без исключения случаях. Например: автомобили с сильно закрытой задней частью, автомобили странной формы (например, перегруженные автомобили, перевозящие деревья), автомобили с сильно поврежденной задней частью и т. д.
- Когда автомобиль движется по кривой, АЕВ может не иметь возможности точно оценить состояние неподвижных объектов в направлении движения автомобиля, и поэтому система может не выполнить функцию автоматического экстренного торможения.
- Система АЕВ помогает водителю не во всех условиях. Поэтому водителю не стоит полностью полагаться на систему и необходимо сосредоточиться на наблюдении за ситуацией на дороге для обеспечения безопасности движения.
- Система АЕВ является активной вспомогательной системой безопасности. Тем не менее, она ни при каких обстоятельствах не может полностью гарантировать предотвращение столкновения с впереди идущим автомобилем. Водитель несет ответственность за управление автомобилем и избежание опасных ситуаций. В случае возникновения чрезвычайной ситуации водитель должен затормозить как можно скорее.
- При срабатывании системы АЕВ водителю необходимо своевременно взять управление автомобилем на себя после остановки, чтобы предотвратить возобновление движения автомобиля, которое может привести к его скольжению.

⚠ Предупреждение

- Передний бампер нельзя красить, модифицировать или накрывать каким-либо дополнительным оборудованием, иначе это может привести к ухудшению работы или выходу из строя передних радиолокационных датчиков миллиметрового диапазона!
- Сильный снег, дождь, гололед, густой туман и другие экстремальные погодные условия могут привести к ухудшению работы или выходу из строя передних радиолокационных датчиков миллиметрового диапазона. В таких погодных условиях водителям рекомендуется использовать систему АЕВ с осторожностью.
- Если передние радарные датчики миллиметрового диапазона сместились из-за столкновения, это может привести к ухудшению работы или отказу функции АЕВ. Водителю необходимо своевременно откалибровать передние радарные датчики миллиметрового диапазона.
- Не используйте передние радарные датчики миллиметрового диапазона, если они не откалиброваны должным образом.

⚠ Внимание

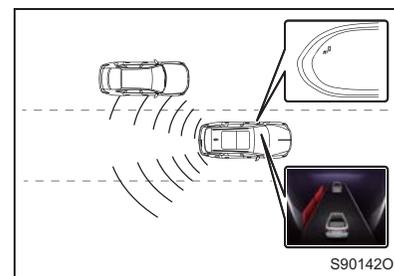
- **Чтобы не отвлекать водителя ложными сигналами тревоги, при следующих условиях сигнализация не включается.**
 - Скорость автомобиля менее 8 км/ч.
 - В течение 20 секунд после предыдущего предупреждения.
- **Во время работы системы АЕВ она прекращает свое действие, если выполняется любое из следующих условий**
 - Водитель управляет рулевым колесом слишком быстро или под слишком большим углом.
 - Водитель сильно нажимает на педаль акселератора, что приводит к большому изменению положения педали.
 - Скорость автомобиля снижается до уровня ниже порогового значения 45 км/ч.
- **При выполнении любого из следующих условий система АЕВ не работает, что позволяет водителю управлять автомобилем самостоятельно без помех со стороны системы**
 - Системы ESC/TCS/ABS активированы.
 - Рычаг переключения передач находится в положении R.
 - Любая дверь не закрыта.
 - Крышка капота не закрыта.
 - Водитель отстегивает ремень безопасности.
 - Активирована функция автоматической парковки.
 - В течение 20 секунд после предыдущего предупреждения.
 - Скорость автомобиля менее 8 км/ч.
 - Водитель управляет рулевым колесом слишком быстро или под слишком большим углом.
 - Водитель сильно нажимает на педаль акселератора, что приводит к большому изменению положения педали.

4-5. Использование других систем вождения

Система контроля слепых зон (BSD)

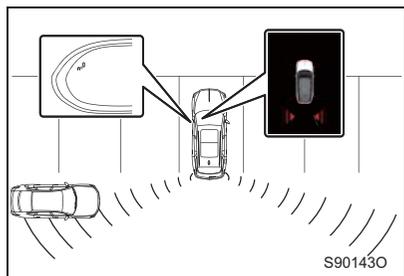
Система имеет функции контроля слепых зон, помощи при смене полосы движения, помощи при выезде задним ходом, помощи при выезде передним ходом, предупреждения при открывании дверей и предупреждения о заднем столкновении, которые помогают водителю при вождении.

Система контроля слепых зон и помощи при смене полосы движения



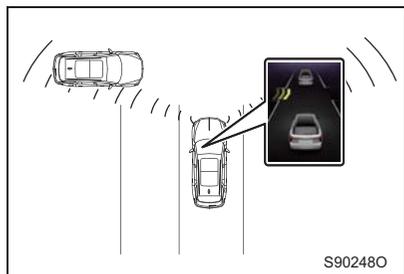
Когда автомобиль находится на любой передаче, кроме R, и его скорость превышает 15 км/ч, если какое-либо транспортное средство, находящееся сзади сбоку в слепой зоне размером 3 м сзади автомобиля или в интервале 3–70 м, соответствует условиям столкновения, загорается предупреждающий индикатор на наружном зеркале заднего вида с соответствующей стороны, а на панели приборов отображается сигнал тревоги. Если в этот момент включить переключатель указателя поворота на соответствующей стороне, предупреждающий индикатор мигает, и одновременно с этим прозвучит звуковое предупреждение, чтобы оповестить водителя об опасности смены полосы движения. Функция отключается, когда скорость автомобиля меньше 13 км/ч.

Система помощи при выезде задним ходом



Когда автомобиль находится на передаче R и его скорость составляет 0–15 км/ч, если позади него в поперечном направлении движутся транспортные средства, электромобили, велосипеды и другие объекты, система определит, существует риск столкновения с соответствующими объектами, и уровень риска такого столкновения. В случае опасности, чтобы избежать столкновения, на наружном зеркале заднего вида с соответствующей стороны загорается предупреждающий индикатор, а на дисплее информационно-развлекательной системы отображается предупреждающее сообщение.

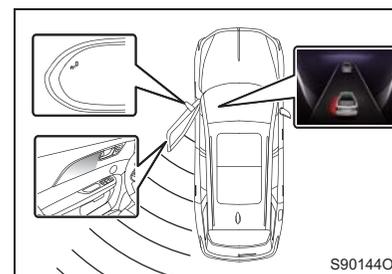
Система помощи при выезде передним ходом



Когда автомобиль находится на любой передаче, кроме R, и скорость автомобиля составляет 0–5 км/ч, если впереди него в поперечном направлении движутся транспортные средства, электромобили, велосипеды и другие объекты, система определит, существует риск столкновения с соответствующими объектами, и уровень риска такого столкновения. В случае опасности, чтобы избежать столкновения, на дисплее

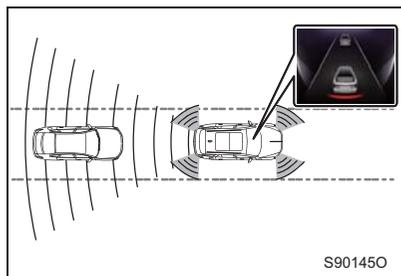
информационно-развлекательной системы подается сигнал тревоги, и воспроизводится звуковой сигнал.

Предупреждение при открывании двери



Когда рычаг переключения передач находится не в положении R, и скорость автомобиля составляет 0–3,6 км/ч, если приближается транспортное средство в пределах 2,5 м в поперечном направлении и 50 м в продольном направлении позади автомобиля, и отпирается дверь, предупреждающий индикатор на наружном зеркале заднего вида с соответствующей стороны и лампа подсветки двери на соответствующей стороне загораются красным цветом, а на панели приборов отображается сигнал тревоги. Если в этот момент дверь открывается, тогда предупреждающий индикатор на наружном зеркале заднего вида с соответствующей стороны и лампа подсветки двери на соответствующей стороне начинают мигать, и одновременно с этим система издает предупреждающий звуковой сигнал, чтобы напомнить водителю о существовании опасности при открывании двери. Функция отключается, когда скорость автомобиля превышает 5 км/ч.

Предупреждение о заднем столкновении



Когда рычаг переключения передач установлен не на положение R, и скорость автомобиля выше 0 км/ч, если позади автомобиля в пределах 31 м находится другое транспортное средство, система отслеживает движение следующего за вами транспортного средства, чтобы оценить возможность заднего столкновения. В случае опасности на панели приборов выводится сигнал тревоги и начинает мигать фонарь предупреждения об опасности, оповещая водителя и следующее позади транспортное средство об опасности столкновения.

Включение/выключение системы контроля слепых зон (BSD)

Каждую функцию системы контроля слепых зон (BSD) можно включать и выключать на интерфейсе настроек автомобиля в информационно-развлекательной системе (см. стр. 338).

■ Система BSD и функция помощи при смене полосы движения могут не подавать сигнал или подавать его с задержкой в следующих ситуациях

- При движении по крутым склонам.
- При проезде вершины возвышенности или на холмистой дороге.
- Когда есть разница в высоте между полосой движения и соседней полосой.
- При небольшом радиусе поворота.
- При длительном движении по заснеженным дорогам.
- Рядом с радарным датчиком скопилось большое количество снега или льда.

■ Система BSD и функция помощи при смене полосы движения могут подавать сигнал тревоги заранее или расширить область подачи сигналов тревоги в следующих ситуациях

- Если две полосы движения слишком узкие, на другой полосе движения сработает сигнал тревоги.
 - Длительное движение по дорогам с неподвижными препятствиями (например, стенами туннелей, бетонными ограждениями виадуков, металлическими рекламными щитами и т. д.), расположенными близко к боковой стороне автомобиля.
- #### ■ Система помощи при выезде задним ходом может не подавать сигнал тревоги или расширить область подачи сигналов тревоги в следующих случаях
- Автомобиль припаркован под уклоном.
 - Скорость заднего хода превышает 15 км/ч.
 - Рядом с радарным датчиком скопилось большое количество снега или льда.
 - Скорость и угол рысканья впереди идущего транспортного средства в зоне обнаружения постоянно изменяются.
 - К автомобилю прямо сзади приближается другое транспортное средство.
- #### ■ Система помощи при выезде передним ходом может не подавать сигнал тревоги или расширить область подачи сигналов тревоги в следующих случаях
- Рядом с радарным датчиком скопилось большое количество снега или льда.
 - Скорость и угол рысканья впереди идущего транспортного средства в зоне обнаружения постоянно изменяются.
- #### ■ Система предупреждения при открывании двери может не подавать сигнал тревоги или расширить область подачи сигналов тревоги в следующих случаях
- Рядом с радарным датчиком скопилось большое количество снега или льда.
 - Сбоку от автомобиля на дороге имеются неподвижные препятствия (например, стены туннеля, бетонные ограждения виадука, металлические рекламные щиты и т. д.).
- #### ■ Система предупреждения о заднем столкновении может не подавать сигнал тревоги или расширить область подачи сигналов тревоги в следующих случаях
- Рядом с радарным датчиком скопилось большое количество снега или льда.

- Скорость и угол рысканья впереди идущего транспортного средства в зоне обнаружения постоянно изменяются.

Внимание

- Соблюдайте осторожность, чтобы не удариться бампером при парковке. В противном случае датчики на бампере могут быть смещены или повреждены, что может привести к автоматическому отключению системы или отрицательно повлиять на работу системы.
- Для обеспечения нормальной работы системы датчики на бамперах должны быть чистыми и не должны быть прикрыты другими предметами.
- Допускается наносить на бампер только краску, разрешенную компанией-производителем. Нанесение краски других видов может привести к ограничению работоспособности или отказу системы контроля слепых зон.
- Если система контроля слепых зон не работает должным образом, следует немедленно отключить систему и связаться с официальным дилером Hongqi для выполнения ремонта.
- После ремонта системы контроля слепых зон необходимо выполнить ее калибровку. Для получения подробной информации обращайтесь к официальному дилеру Hongqi.
- Система контроля слепых зон — это только вспомогательное средство напоминания, она не может полностью избежать столкновения с транспортными средствами в слепых зонах. Перед сменой полосы движения обязательно посмотрите в зеркало заднего вида, осмотрите области позади автомобиля и используйте указатели поворота.
- В особых условиях работы, например при влажной и облачной погоде, высокой скорости автомобиля и т. д., система контроля слепых зон может подавать ложные сигналы тревоги или пропускать подачу сигналов, что считается нормальным явлением.
- Когда задний радар системы контроля слепых зон закрыт, это приведет к неработоспособности системы. Поэтому необходимо своевременно выполнять очистку радара.

Внимание

- Поскольку система контроля слепых зон ограничена законами физики и условиями работы, при определенных условиях движения она может некорректно распознавать дорожную обстановку. Например, в следующих случаях:
 - При резком повороте полосы движения.
 - При изменении ширины полосы движения.
 - В горной местности с пересеченной дорогой.
 - В неблагоприятных погодных условиях.
 - Рядом с некоторыми специфическими сооружениями на обочинах, такими как высокие или разбросанные дорожные ограждения.

Предупреждение

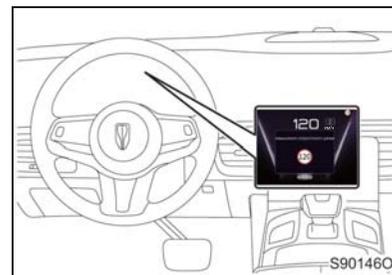
- Система контроля слепых зон — это только система помощи водителю. Не полагайтесь излишне на ее работу. Соблюдайте осторожность при движении.
- Управление автомобилем осуществляет водитель. Система контроля слепых зон — это только вспомогательная система оповещения. Водитель обязан всегда контролировать автомобиль и полностью отвечает за его действия.
- Выключайте радарную систему обнаружения, если сзади находится прицеп или установлено какое-нибудь дополнительное оборудование (например, крепление для велосипедов). В противном случае радиоволны, излучаемые радаром, будут блокироваться, и система не будет работать должным образом.
- Система контроля слепых зон позволяет обнаружить такие объекты, как автомобили, электромобили, велосипеды. Если впереди идущее транспортное средство имеет неправильную форму, видоизменения, лакокрасочное покрытие и другие характеристики, его распознавание не может быть гарантировано. Распознавание пешеходов, животных или других объектов также не может быть гарантировано. При этом водителю необходимо сохранять осторожность при вождении.

⚠ Предупреждение

- В системе контроля слепых зон использованы интеллектуальные технологии, соответствующие законам физики и имеющие определенные системные ограничения. Поэтому она может работать только в пределах ограничений системы. Водитель должен сосредоточиться на наблюдении за дорожной обстановкой и потоком транспорта, чтобы предотвратить возможную аварию.
- Корректируйте скорость движения и безопасное расстояние от впереди идущего автомобиля в соответствии с видимостью, погодными условиями, состоянием дороги и дорожной обстановкой.
- Во время движения всегда держите рулевое колесо двумя руками и сохраняйте готовность повернуть его в любой момент.
- Обязательно обращайтесь внимание на световые индикаторы на наружных зеркалах заднего вида и информацию, отображаемую на многофункциональном дисплее панели приборов и осуществляйте управление в соответствии с индикацией.
- Система контроля слепых зон может реагировать на специфичные придорожные сооружения (например, высокие или перекошенные ограждения) и, таким образом, подавать ложные сигналы тревоги.
- Необходимо следить за дорожной обстановкой и окружающим условиями.
- Не используйте систему контроля слепых зон в случае загрязнения или повреждения датчиков, которое может повлиять на функционирование системы.
- Прямые солнечные лучи могут ограничивать обзор зеркала заднего вида.
- Во время движения необходимо строго следовать указаниям сигнальных ламп/индикаторов и соответствующей текстовой информации. В противном случае легко может произойти авария, в результате которой могут быть получены серьезные травмы.

4-5. Использование других систем вождения
Система распознавания дорожных знаков (TSR)*

Система распознавания дорожных знаков позволяет точно идентифицировать знаки ограничения скорости и отмены ограничения скорости перед автомобилем во время движения.



Когда система распознает знак ограничения скорости, если скорость автомобиля меньше ограничения, на панели приборов отобразится только текущее требование об ограничении скорости при помощи индикатора, а если скорость автомобиля выше ограничения, панель приборов оповестит водителя о превышении ограничения скорости при помощи звукового сигнала/значка/текстового сообщения и т. д.

Когда система распознает знак отмены ограничения скорости, индикатор на панели приборов гаснет, а оповещение об ограничении скорости пропадает.

Включение/выключение системы распознавания дорожных знаков (TSR)

Систему распознавания дорожных знаков (TSR) можно включать и выключать через интерфейс настроек автомобиля в информационно-развлекательной системе (см. стр. 339).

- При соблюдении следующих условий система отменяет сигнализацию ограничения скорости
 - Автомобиль прошел определенное расстояние после знака ограничения скорости.
 - Включен указатель поворота и выполнен поворот.
 - Выполнен разворот на малой скорости.

■ Регулировка или калибровка системы TSR

В следующих ситуациях необходимо выполнить регулировку или калибровку системы TSR, иначе она может работать некорректно.

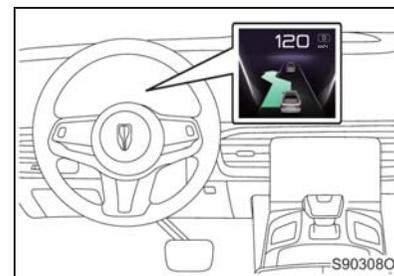
- Повреждение или замена активной системы стекла.
- После регулировки углов установки четырех колес.
- После замены блока камер усовершенствованной системы помощи водителю (ADAS).

Для выполнения калибровки обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

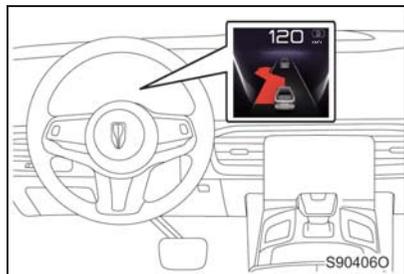
Предупреждение

- TSR — это только система помощи водителю. Не полагайтесь излишне на ее работу. Соблюдайте осторожность при вождении.
- Управление автомобилем осуществляет водитель, который должен всегда сохранять контроль над автомобилем и нести полную ответственность за него.
- Если идет сильный снег или дождь, система может работать неправильно.
- В случае сильного света сзади, отражения от дорожного покрытия, недостаточной освещенности окружающего пространства и т. д. система TSR может работать некорректно. Водителю необходимо соблюдать осторожность при движении.
- Запрещается модифицировать ветровое стекло или устанавливать на него дополнительное оборудование. Это может отрицательно сказаться на работе системы TSR или привести к ее неисправности.
- Смещение камеры в результате столкновения может отрицательно повлиять на работу системы TSR или привести к ее неисправности. Просим водителя своевременно проводить калибровку системы TSR.
- Если внешнее оформление знака или его расположение не соответствует регламентам, система сможет не распознать его надлежащим образом.

Функция смены полосы движения под контролем водителя (DCLC) получает от водителя указание сменить полосу движения, с помощью датчиков на кузове исследует окружающее пространство для поиска места в соседней полосе, рассчитывает траекторию смены полосы движения и автоматически выполняет смену полосы движения, соблюдая безопасность. Эта функция основана на активации системы SACC. Когда водитель смещает ручку управления указателями поворота, система выполняет управление автоматической сменой полосы движения, когда она определяет, что условия смены полосы движения выполнены. Если система обнаружит, что дорожные условия рядом с автомобилем не выполнены, она заблокирует смену полосы движения для обеспечения безопасности.



Когда система SACC активирована и скорость автомобиля составляет 50–120 км/ч, водитель перемещает ручку управления указателями поворота в зафиксированное состояние. Если система определяет, что условия смены полосы движения выполнены, автомобиль перестроится на левую или правую полосу движения. В ходе смены полосы на панели приборов показывается зеленая стрелка.



Если в ходе смены полосы движения водитель сместит ручку управления указателями поворота в противоположном направлении или целевая полоса не позволяет выполнить смену, если автомобиль не перестроится в целевую полосу движения, он вернется обратно на исходную полосу, а на панели приборов будет отображаться красная стрелка. После возврата на исходную полосу движения автомобиль располагается на ней по центру, и восстанавливается режим SACC.

Включение/выключение функции смены полосы движения под контролем водителя (DCLC)

Функция смены полосы движения под контролем водителя (DCLC) может быть включена или выключена через интерфейс настроек автомобиля в информационно-развлекательной системе (см. стр. 337).

■ Выход из функции смены полосы движения под контролем водителя (DCLC)

Если во время смены полосы движения целевая полоса недоступна, а исходная полоса уже занята, автомобиль сообщит водителю о необходимости взять на себя управление и прекратит работу.

■ Условия установки функции DCLC

- Система SACC в обычном активированном состоянии
- Указатель поворота исправен
- Радар исправен
- Данный автомобиль находится на безопасном расстоянии от впереди идущего автомобиля

- Данный автомобиль находится на безопасном расстоянии от впереди идущего автомобиля на целевой полосе движения
- Данный автомобиль находится на безопасном расстоянии от позади идущего автомобиля на целевой полосе движения
- Скорость автомобиля 50–120 км/ч
- Разметка соседних полос движения выполнена белыми пунктирными линиями
- Водитель перемещает ручку управления указателей поворота

■ Условия отмены функции DCLC

- Система SACC отключена
- Указатель поворота неисправен
- Радар неисправен
- Недостаточное расстояние между данным автомобилем и впереди идущим автомобилем
- Недостаточное расстояние между данным автомобилем и впереди идущим автомобилем на целевой полосе движения
- Недостаточное расстояние между данным автомобилем и позади идущим автомобилем на целевой полосе движения
- Скорость автомобиля меньше 50 км/ч или выше 120 км/ч
- Разметка соседних полос движения выполнена не белыми пунктирными линиями
- Водитель перемещает ручку управления указателей поворота в противоположном направлении

■ Регулировка или калибровка системы DCLC

В следующих случаях необходимо выполнить регулировку или калибровку системы DCLC, в противном случае система DCLC может работать некорректно.

- Повреждение или замена ветрового стекла.
- Демонтаж и обратная установка монтажного кронштейна блока камер усовершенствованной системы помощи водителю (ADAS) или радара миллиметрового диапазона.
- Регулировка углов установки четырех колес.
- Удар по переднему или заднему бамперам или их деформация.

Обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

Предупреждение

- **Предотвращение случайной активации функции DCLC**
 - Если функция DCLC не используется, ее необходимо отключить.
- **Ситуации, в которых не рекомендуется использовать функцию DCLC**

Во избежание потери контроля над автомобилем и получения серьезных травм или смерти не используйте функцию смены полосы движения под контролем водителя (DCLC) при следующих условиях:

 - В дорожных пробках
 - В сложных дорожных условиях
 - При резких поворотах
 - На извилистых дорогах
 - На скользких дорогах (например, во время дождя, снега или гололеда)
 - На крутых склонах
 - При наличии неподвижного препятствия перед автомобилем
 - Когда идет снег, дождь, при гололеде или густом тумане
 - Ночью при недостаточном освещении дороги
 - Когда линии разметки полосы движения нечеткие
 - Когда транспортное средство впереди на данной полосе, транспортное средство впереди на целевой полосе или транспортное средство позади на целевой полосе движется в агрессивной манере
- **Функцию смены полосы движения под контролем водителя (DCLC) следует использовать на дорогах, отвечающих следующим условиям, в противном случае это может привести к потере контроля над автомобилем и серьезным травмам или смерти.**
 - Имеются четкие средства разделения встречного транспорта

Предупреждение

- Отсутствуют трехмерные или горизонтальные перекрестки, отсутствуют светофоры и прочие объекты
- Отсутствуют препятствия или выбоины
- Отсутствуют строительные работы, управление дорожным движением или дорожно-транспортные происшествия
- Линии разметки полос движения четкие и соответствуют действующим государственным стандартам
- Мягкие погодные условия, отсутствие сильного дождя, тумана, ветра, снегопада и других условий
- **Основное управление автомобилем осуществляет водитель, и его контроль над автомобилем имеет приоритет над системой смены полосы движения под контролем водителя (DCLC). Даже если автомобиль находится в режиме DCLC, если при этом водитель нажмет на педаль тормоза или повернет рулевое колесо, автомобиль перейдет под управление водителя. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и нести полную ответственность за автомобиль.**
- **При движении по отремонтированной асфальтированной дороге или по дороге с сильным отражением света автомобиль может отклониться от полосы движения. Водителю необходимо сохранять внимательность и при необходимости активно вмешиваться в управление.**
- **DCLC — это только система помощи водителю. При необходимости водитель должен немедленно отключить функцию DCLC и управлять автомобилем самостоятельно.**
- **При использовании функции DCLC соблюдайте действующее местное законодательство и регламенты и приспосабливайтесь под условия дорожного движения, состояние дороги и погодные условия.**
- **Ветровое стекло нельзя модифицировать или закрывать каким-либо дополнительным оборудованием. Это может привести к некорректной работе функции DCLC.**

⚠ Предупреждение

- При покидании водительского места на длительное время обязательно отключите функцию DCLC, чтобы избежать аварий, вызванных неправильным использованием.
- Когда автомобиль меняет полосу движения, функция DCLC может потерять впереди идущее транспортное средство или неправильно его определить.
- Функция DCLC не способна определять другие стороны автомобиля, кроме его задней части, а также детей, пешеходов, животных и другие объекты, и тормозит при их определении. В этом случае водителю необходимо сохранять внимательность при вождении.
- Функция DCLC имеет ограниченные возможности торможения. Ей может не хватить времени для замедления, чтобы избежать столкновения с впереди идущим автомобилем, когда тот внезапно замедляется, останавливается или перестраивается в вашу полосу движения. При осознании опасности следует самостоятельно нажимать педаль тормоза для торможения.
- Водитель должен быть уверен, что автомобиль может быть замедлен до остановки в пределах его поля зрения в любое время.
- Функция смены полосы движения под контролем водителя (DCLC) позволяет распознавать только автотранспортные средства (такие как легковые и грузовые автомобили), которые имеют установленные законом номерные знаки и способны передвигаться по скоростному шоссе. Если транспортное средство имеет неправильную форму, видоизменения, лакокрасочное покрытие и другие характеристики, его распознавание не может быть гарантировано. Распознавание пешеходов и узких транспортных средств (таких как велосипеды и мотоциклы) также не может быть гарантировано. В этом случае водителю необходимо в любой момент брать управление автомобилем на себя в зависимости от реальной ситуации.
- Функция DCLC может неточно распознавать большие прицепы. В этом случае водителю необходимо в любой момент брать управление автомобилем на себя в зависимости от реальной ситуации.

⚠ Предупреждение

- Система DCLC не может точно определить пригодную для проезда ширину полосы движения перед автомобилем. Поэтому, когда полоса движения перед автомобилем слишком узкая, и водитель понимает, что не в состоянии нормально проехать, он должен немедленно отключить систему DCLC путем торможения и взять управление автомобилем на себя.
- Не используйте функцию DCLC на крутых склонах. Функция DCLC может не обнаружить автомобили, находящиеся в соответствующей полосе движения, поэтому водителю обычно приходится самостоятельно контролировать ускорение и торможение автомобиля. При нажатии на тормоз функция DCLC отключается.
- Если на педали акселератора будет стоять нога, тогда функция DCLC может не включить тормоз автоматически, что приведет к столкновению с автомобилем. Поэтому водителю следует сохранять внимательность.
- Нельзя окрашивать и видоизменять передний или задний бампер или закрывать его вспомогательным оборудованием. Это может привести к ухудшению работы или неисправности радара миллиметрового диапазона.
- Сильный снег, дождь, гололед, густой туман и другие экстремальные погодные условия могут привести к ухудшению работы или выходу из строя передних радарных датчиков миллиметрового диапазона. Необходимо своевременно выполнять калибровку этих датчиков.

⚠ Предупреждение

- Если радарные датчики миллиметрового диапазона сместятся в результате столкновения, это может привести к ухудшению работы или отказу функции DCLC. Необходимо своевременно выполнять калибровку этих датчиков.
- Не используйте радарные датчики миллиметрового диапазона, если они не откалиброваны должным образом.
- Функция DCLC может неточно распознавать положение и скорость впереди идущих автомобилей в вашей полосе движения, а также впереди и позади идущих автомобилей в соседней полосе, что может привести к опасности столкновения в процессе смены полосы движения. Во время движения водителю необходимо всегда сохранять полную концентрацию, быть готовым к принятию мер и выполнению поворота и торможения.

Система автоматической парковки (АРА)

Система автоматической парковки (АРА) измеряет длину парковочных мест на обеих сторонах дороги с помощью ультразвуковых волн и камер. После выбора подходящего парковочного места система осуществляет автоматическое управление автомобилем для выполнения парковки на выбранном парковочном месте. Система автоматической парковки включает въезд на место парковки и выезд с места парковки. Эти операции можно выбрать на мультимедийном дисплее.

Перед использованием системы автоматической парковки обязательно ознакомьтесь с описанными в настоящем разделе этапами автоматической парковки, мерами предосторожности и предупреждениями, чтобы предотвратить возникновение аварий.

Вход в систему автоматической парковки

Для входа в интерфейс выбора автоматической парковки нажмите кнопку АРА.



В интерфейсе выбора парковки можно выбрать режим парковки: въезд на место парковки и выезд с места парковки.

Автоматический въезд на место парковки

■ Выбор вида парковочного места



Поиск парковочных мест выполняется в автоматическом или ручном режимах. В каждом режиме имеется три типа парковочных мест: вертикальная парковка, парковка под углом и параллельная парковка.

Когда скорость автомобиля не равна нулю, система по умолчанию работает в автоматическом режиме. Ручной режим можно выбрать только при нулевой скорости.

■ Выбор места парковки



Способ 1: выбор в автоматическом режиме
После выбора автоматического режима по умолчанию устанавливаются все виды парковочных мест, и разрешается поиск парковочных мест всех видов. Если пользователь выберет один вид парковочного места, это может увеличить коэффициент успешности поиска отдельного вида парковочного места. При движении система распознаёт с обеих сторон по ходу движения парковочные места одного вида, выбранного пользователем. Система устанавливает

предпочтительное парковочное место в качестве целевого парковочного места. Также возможно коснуться на экране других дополнительных парковочных мест в качестве целевого парковочного места.

Красный: парковочное место недоступно

Желтый: парковочное место доступно

Зеленый: предпочтительное парковочное место



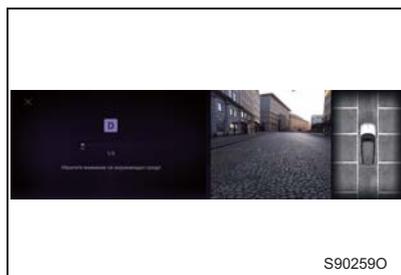
Способ 2: выбор в ручном режиме

После выбора ручного режима и вида парковочного места на дисплее появляется соответствующая рамка целевого парковочного места, которую пользователь может перетаскивать и вращать. Если автомобиль в рамке парковочного места окрашен в красный цвет, это означает, что автомобиль невозможно припарковать на этом месте, позицию и положение рамки целевого парковочного места на дисплее необходимо изменить.

■ Управление парковкой

Способ 1: определив парковочное место, нажмите педаль тормоза, коснитесь кнопки «Начать въезд на парковку» и отпустите педаль тормоза, чтобы начать парковку.

Способ 2: после определения целевого парковочного места включите передачу Р, включите электронный стояночный тормоз и нажмите кнопку «Начать въезд на парковку», чтобы начать парковку.



Процесс парковки можно контролировать на дисплее.

Автоматический выезд с места парковки

■ Выбор вида выезда с места парковки

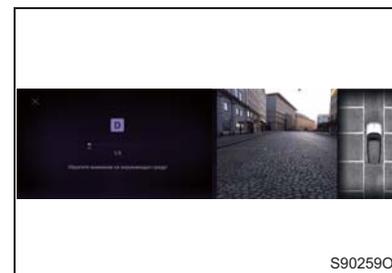


В информационно-развлекательной системе можно выбрать четыре вида выезда с места парковки: вертикально назад, вертикально вперед, параллельно влево и параллельно вправо.

■ Контроль выезда с места стоянки

Способ 1: после выбора вида выезда нажмите педаль тормоза, нажмите кнопку «Начать выезд со стоянки» и отпустите педаль тормоза, чтобы начать выезд.

Способ 2: после выбора вида выезда включите передачу Р, включите электронный стояночный тормоз и нажмите кнопку «Начать выезд с парковки», чтобы начать выезд.



Процесс выезда с места парковки можно контролировать на дисплее.

■ Условия парковки

- В процессе поиска парковочного места скорость автомобиля должна быть ниже 20 км/ч, когда она превышает 20 км/ч, будет предложено снизить скорость.
- Управление рулем в процессе парковки не производится вручную.
- Переключатель ESC OFF не активирован.
- Функция ESC/ABS/TCS не работает.
- Функции APA/ESC/ABS/TCS/EPS исправны.

■ Условия выезда с места стоянки

- В процессе поиска парковочного места скорость автомобиля превышает 30 км/ч.
- Водитель управляет рулевым колесом.
- Дверь открыта.
- Нажата кнопка отмены парковки.
- Парковка остается незавершенной после превышения максимального количества движений после включения автоматической парковки.
- Функция SACC активна.
- Переключатель ESC OFF активирован.
- Вмешательство функций ESC/ABS/TCS.
- Функции APA/ESC/ABS/TCS/EPS неисправны.

■ На протяжении всего процесса автоматической парковки необходимо внимательно следить за обстановкой вокруг автомобиля. При возникновении аварийной ситуации, когда необходимо затормозить, водитель должен нажать кнопку отмены парковки, или нажать на педаль тормоза, или потянуть переключатель электронного стояночного тормоза, чтобы остановить автомобиль.

 **Внимание**

- **Основное управление автомобилем выполняет водитель, а APA — это только система помощи водителю. Несмотря на то, что система может помочь водителю при парковке, она не должна подменять собой водителя для парковки автомобиля, и за парковку должен отвечать водитель. В процессе парковки водитель должен следить за окружающей обстановкой и при необходимости брать на себя управление автомобилем, чтобы избежать опасности.**
- **Чтобы обеспечить успешность и безопасность системы парковки, она должна использоваться в следующих окружающих условиях**
 - Поверхность дороги ровная, высота препятствий менее 5 см, уклон не более 4 градусов.
 - Линии разметки парковочного места четкие, и размеры места достаточно велики.
 - Погода хорошая, водитель может ясно и беспрепятственно видеть окружающую обстановку вокруг парковочного места.
 - Дорожное покрытие сухое и нескользкое.
- **В процессе автоматического поиска парковочных мест необходимо обращать внимание на следующие ситуации**
 - Автомобиль должен двигаться близко к парковочному месту. Слишком большое расстояние может привести к невозможности распознать парковочное место.
 - Угол поворота автомобиля транспортного средства не должен быть слишком большим, в противном случае распознавание парковочного места может быть безрезультатным.
 - Скорость автомобиля не должна превышать 20 км/ч, в противном случае распознавание парковочного места может быть безрезультатным.
 - В случае дождя, снега, тумана или в условиях плохой освещенности степень успешности распознавания парковочных мест может быть снижена.
 - При слишком малых размерах парковочного места, при нечетких линиях разметки парковочного места или его неровности, поиск парковочных мест может закончиться безрезультатно.
 - В процессе поиска парковочного места изображение только помогает водителю, но ему при этом необходимо самостоятельно следить за окружающей обстановкой.

 **Внимание**

- **При автоматической парковке необходимо учитывать следующие ситуации**
 - Функция подсказки расстояния может иметь слепые зоны, и водителю необходимо самостоятельно следить за окружающей обстановкой.
 - Недостаточное пространство для парковки может привести к неудачному завершению парковки.
 - На крутом склоне парковка может быть невозможна.
 - На скользкой дороге парковка может быть невозможна.
 - Неровная дорога, ступень или низкие препятствия могут стать причиной невозможности парковки.
 - Во время парковки водитель не должен задействовать педали, переключать рычаг передач и поворачивать рулевое колесо, в противном случае парковка будет прервана.
- **При необходимости замены шин необходимо убедиться, что размер новых шин полностью соответствует размеру исходных шин, и проверить параметры регулировки углов установки четырех колес.**

 **Предупреждение**

- **В связи с существованием слепой зоны датчика обращайте внимание на низкие и мелкие препятствия, а также на углы и боковые стороны автомобиля во время парковки.**
- **Конкретные ограничения датчика см. в соответствующем описании стояночного радара.**
- **При парковке обращайте внимание на наличие достаточного места.**
- **Стояночный тормоз работает с задержкой, поэтому водителю следует заблаговременно оценивать обстановку и останавливать автомобиль в случае обнаружения опасности.**

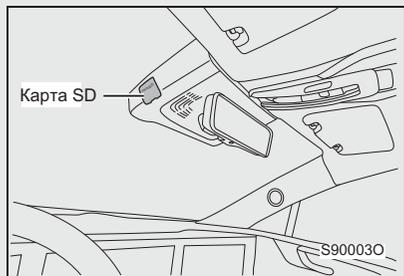
⚠ Предупреждение

- Обращайте особое внимание на людей, животных и различные препятствия вокруг транспортного средства. У датчиков есть слепые зоны.
- При поиске парковочного места или в процессе парковки убедитесь, что на месте стоянки нет препятствий, таких как камни, тонкие столбики или буксирные устройства, так как система может не обнаружить такие препятствия.
- Система может не распознавать поверхность или структуру некоторых объектов (например, проволочных ограждений, пушистого снега, угловых столбов и т. д.). Поэтому перед парковкой автомобиля еще раз проверьте наличие достаточного места на парковке и окружающую обстановку.
- Если система парковочных радаров обнаруживает препятствие, оно может исчезнуть из области обнаружения датчика после того, как автомобиль к нему приблизится (это может произойти при обнаружении слишком высоких или слишком низких препятствий), в результате чего оно перестанет определяться датчиками. Не пренебрегайте предупреждениями, подаваемыми системой предупреждения радара, иначе автомобиль может подвергаться опасности столкновения.
- В результате воздействия различных внешних акустических и электромагнитных полей (например: другие транспортные средства с использованием ультразвуковой дальнометрии, шум двигателя, редукторы с электрическим управлением, индукционные печи и т. д.) система не может добиться абсолютной помехозащищенности.
- Помехозащищенность и результативность обнаружения ультразвуковой дальнометрии может быть снижена из-за окружающих условий и отражающих свойств препятствий, которые определяются физическими свойствами распространения ультразвуковых волн.
- Положение установки датчика имеет большое влияние на работу системы. Это проявляется в отражении от поверхности самого бампера, отражении обратной волны от земли и дальности обнаружения.

⚠ Предупреждение

- Не выполняйте очистку датчика мойкой высокого давления или паровым очистителем, чтобы не повредить его. При мойке автомобиля следует промыть поверхность датчика небольшим потоком воды в течение небольшого времени с расстояния не менее 10 см.
- Распространение звуковых волн в воздухе обусловлено физическими свойствами таких явлений, как преломление и дифракция. Различия температуры воздуха являются одним из основных факторов, создающих неоднородную среду распространения, что, в свою очередь, приводит к дифракции звуковых волн.
- На характеристики ультразвуковой аппаратуры обнаружения могут влиять следующие факторы:
 - Горячие выхлопные газы автомобилей.
 - Высокая температура асфальтовой дороги.
 - Слабый летний ветер.
 - Температурное расслоение.
- При разности между температурой бампера и окружающего воздуха (как правило, в зимнее время) возникает температурное расслоение, приводящее к дифракции звуковых волн, и при определенной конструкции бампера возникает риск ошибочного срабатывания сигнализации из-за отраженных сигналов.
- Некоторые важные факторы, приводящие к уменьшению области обнаружения или к невозможности обнаружения:
 - На поверхность бампера налипла снег или грязь.
 - На поверхность датчика налипла штукатурка или лед.
 - Высокое затухание акустических волн (например: в сухой и высокотемпературной среде).
 - При сильном дожде или в пене.
 - Препятствия из материалов, поглощающих ультразвук.
 - Плоские препятствия, углы которых обращены к датчику, при этом отраженный сигнал возникает только в пределах определенного диапазона углов.

Автомобильный видеорегистратор автоматически записывает изображения, звуки и информацию о вождении во время движения.



Видеорегистратор автоматически включается при включении переключателя питания (зажигания).

Видеорегистратор автоматически выключается при выключении переключателя питания (зажигания).

Автоматическое выключение может быть установлено на немедленное выключение или выключение с задержкой.

Аварийная видеозапись

Функция аварийной видеозаписи делится на автоматическую и ручную аварийную видеозапись.

Автоматическая аварийная видеозапись: Когда система определяет, что автомобиль может попасть в аварию или уже попал в аварию, автоматически включается функция аварийной видеозаписи, которая записывает изображение и звук в течение некоторого периода времени до и после срабатывания.

Ручная аварийная видеозапись: при длительном нажатии multifunctional кнопки на рулевом колесе или кнопки видеозаписи видеорегистратора в информационно-развлекательной системе, включается функция ручной аварийной видеозаписи, которая записывает изображение и звук до и после нажатия кнопки.

Примечание. Операции ручной аварийной видеозаписи и захвата изображений можно выполнять только после настройки multifunctional кнопки на автомобильный видеорегистратор (см. стр. 329).

Настройки автомобильного видеорегистратора

Автомобильный видеорегистратор можно настроить в настройках автомобиля в информационно-развлекательной системе (см. стр. 342).

■ Хранение видеозаписей

Обычные и аварийные видеозаписи хранятся отдельно и не занимают места в памяти.

- Обычная видеозапись является циклической и при недостаточном объеме памяти автоматически начинает записываться поверх предыдущей видеозаписи.
- При недостаточном объеме памяти для аварийных видеозаписей их нужно удалять вручную.

■ Чтение видеозаписей

Видеозаписи можно воспроизвести через информационно-развлекательную систему или мобильное приложение Hongqi Zhilian.

■ Носитель информации

Система поддерживает карты формата MicroSD объемом 8–128 ГБ, отформатированные в системе exFAT.

⚠ Предупреждение

- Автомобильный видеорегистратор имеет только функцию видеозаписи при движении и не мешает нормальному вождению. Водителю необходимо соблюдать осторожность при движении.
- В условиях плохой видимости, например при сильном тумане, сильном дожде или сильном снегопаде, изображение, записываемое автомобильным видеорегистратором, может быть нечетким.
- При таких явлениях, как сильный отблеск или недостаточное окружающее освещение, изображение, записываемое автомобильным видеорегистратором, может быть нечетким.
- При наличии на ветровом стекле снега, льда или пыли, которые закрывают видеочкамеру автомобильного видеорегистратора, следует своевременно его очистить.

 **Внимание**

- При использовании новой карты MicroSD необходимо ее отформатировать в настройках автомобиля в информационно-развлекательной системе, чтобы преобразовать ее формат в файловую систему exFAT (см. стр. 343).
- При замене карты MicroSD используйте карты со скоростью передачи класса 10 и выше.
- Карту памяти не следует извлекать в процессе видеозаписи, поскольку это может привести к повреждению видеофайлов и (или) карты памяти.

4-5. Использование других систем вождения
Система помощи при вождении

Соответствующие функции, интегрированные в электронную систему контроля устойчивости (ESC), немного отличаются в зависимости от модели автомобиля. Чтобы повысить безопасность вождения и эксплуатационные характеристики автомобиля, следующие функции будут работать автоматически в зависимости от различных условий движения. Однако следует помнить, что эти функции являются лишь вспомогательными средствами. Не следует излишне полагаться на них при управлении автомобилем.

■ Антиблокировочная тормозная система (ABS)

При движении по скользкому покрытию или при экстренном торможении предотвращает блокировку колес, вызывающую занос или движение юзом.

■ Электронная система распределения тормозного усилия (EBD)

Эта система выполняет динамическое пропорциональное распределение тормозного усилия между передними и задними колесами в зависимости от изменения загрузки автомобиля, дорожных условий и тормозного усилия, что улучшает устойчивость и управляемость при торможении.

■ Система регулировки тягового усилия (TCS)

Эта система предотвращает пробуксовку ведущих колес и обеспечивает разгон автомобиля при трогании с места или разгоне на скользкой дороге.

■ Гидравлическая система помощи при торможении (HBA)

Эта система выполняет компенсацию тормозного усилия при быстром нажатии на педаль тормоза и позволяет эффективно увеличить тормозное усилие.

■ Гидроусилитель тормоза (HVB)

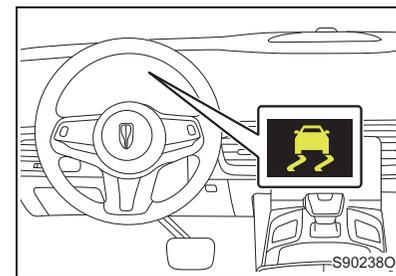
Эта система выполняет компенсацию тормозного усилия при недостаточной мощности электронного усилителя и позволяет эффективно увеличить тормозное усилие.

- Система контроля устойчивости на спуске (HDC)
Когда автомобиль движется под уклон и скорость составляет 8–35 км/ч, к колесам прикладывается соответствующее тормозное усилие для поддержания стабильной скорости на спуске. Систему HDC можно включать и выключать с помощью кнопки HDC.
- Система помощи при трогании на подъеме (HHC)
Когда автомобиль трогается с места на склоне, в тот период времени, когда водитель перемещает ногу с педали тормоза на педаль акселератора, данная функция поддерживает тормозное давление, приложенное водителем, и предотвращает скатывание автомобиля.
- Электронная система контроля устойчивости (ESC)
Данная система позволяет водителю контролировать занос при внезапном повороте или при повороте на скользкой дороге и обеспечивает правильную траекторию движения автомобиля.
- Управление замедлением системы адаптивного круиз-контроля с функцией Stop & Go (CDD-S)*
Вспомогательная система адаптивного круиз-контроля (ACC) осуществляет управление замедлением адаптивного круиз-контроля автомобиля.
- Замедление, контролируемое стояночным тормозом (CDP)
Если переключатель электронного стояночного тормоза потянуть вверх на продолжительное время, включится функция замедления движения.
- Автоматическое удержание (AUTO HOLD)
Когда автомобиль неподвижен, функция AUTO HOLD включает стояночный тормоз через гидравлическую систему и удерживает это состояние непродолжительное время, после чего включается стояночный тормоз.
- Автоматическая подготовка к торможению (ABP)
По запросу соответствующего блока управления система ESC (электронная система контроля устойчивости) активно предварительно нагнетает давление в тормозной системе для улучшения скорости реакции торможения.

Электроусилитель руля (EPS)

Система использует электродвигатель для снижения усилия, необходимого для поворота рулевого колеса.

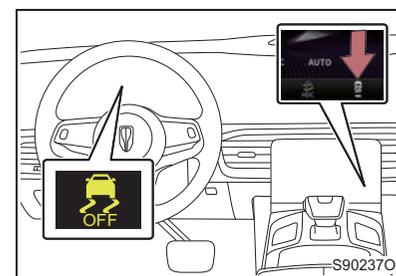
При работе TCS/ESC



Если ведущие колеса пробуксовывают, мигает индикатор, указывающий на то, что система TCS/ESC работает.

Отключение ESC

Если автомобиль застрял в снегу или грязи, система ESC может снизить мощность, подаваемую силовым агрегатом на колеса. Когда система отключена, целесообразно двигаться на автомобиле вперед-назад, чтобы выбраться с места застревания.



Систему ESC можно включать и отключать на панели управления кондиционером воздуха. При отключении системы на панели приборов загорается индикатор ESC OFF.

Автоматический отклик ESC

После выключения системы ESC/TCS и перезапуска автомобиля, или если скорость автомобиля превышает 70 км/ч, система автоматически активируется повторно.

■ Звук и вибрация, производимые функциями ABS/НВА/TCS/ESC/CDP/CDD-S/HBB и AUTO HOLD

- При включении питания автомобиля или сразу после начала движения из моторного отсека может доноситься шум. Такой звук не означает, что эти системы неисправны.
- Некоторые из следующих нормальных состояний могут возникать при работе вышеуказанных систем. Эти состояния не означают наличие неисправности.
 - Через кузов и рулевое колесо может ощущаться вибрация.
 - При остановке автомобиля может быть слышен шум работы электромотора.

Предупреждение

■ Колеса и подвеска

Использование неисправных колес или модификация подвески будет оказывать влияние на систему помощи водителю и может привести к неисправности системы.

■ Система ABS не может работать эффективно при следующих условиях

- Превышение предельного сцепления шин с землей.
- Занос автомобиля при движении на высокой скорости по мокрой дороге.

■ Тормозное расстояние работы ABS на особом дорожном покрытии

Система ABS не предназначена для сокращения тормозного расстояния автомобиля. В следующих случаях необходимо соблюдать безопасное расстояние от впереди идущего автомобиля.

- При движении по грязным, гравийным или заснеженным дорогам.
- При движении с противоскользящими цепями на шинах.
- При движении по ухабистым дорогам.
- При движении по испещренным выбоинами или неровным дорогам.

■ Система TCS может работать неэффективно при следующих условиях

Даже при нормальной работе системы TCS во время движения по скользким дорогам она может не контролировать направление движения и не соответствовать требованиям к мощности. Не передвигайтесь на автомобиле в условиях, в которых он может потерять устойчивость.

Предупреждение

■ При активации ESC

Если световые индикаторы мигают, обязательно соблюдайте осторожность при движении, иначе это легко приведет к аварии.

■ При выключении ESC

Соблюдайте особую осторожность и передвигайтесь со скоростью, соответствующей дорожным условиям. В этом случае система ESC может обеспечить устойчивость и приводное усилие автомобиля. При отсутствии необходимости не выключайте систему ESC.

■ Замена колес

Убедитесь, что все колеса имеют одинаковые технические характеристики: марку, рисунок протектора и допустимую нагрузку. Кроме того, убедитесь, что давление в шинах соответствует требованиям, приведенным на этикетке с указанием давления в шинах. Если на автомобиле установлены разные колеса, системы ABS и EPS не будут работать должным образом. Для получения подробной информации о замене шин или колес обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

Перед началом зимнего периода выполните необходимую подготовку и проверки. При управлении автомобилем в зимний период принимайте во внимание преобладающие погодные условия.

- Подготовка к вождению в зимний период
 - Используйте масло и жидкости, подходящие для наружных температур.
 - Охлаждающая жидкость
 - Омывающая жидкость
 - Убедитесь в исправной работе аккумулятора.
 - При необходимости установите автомобиль четыре зимние шины или приобретите один комплект цепей противоскольжения для шин ведущих колес. Убедитесь, что все шины имеют одинаковую модель и марку и что размер цепей совпадает с размером шин.
- Перед управлением автомобилем

Соблюдайте следующие меры в зависимости от условий движения.

 - Не открывайте принудительно примерзшие окна и не двигайте примерзшие стеклоочистители. Налейте теплую воду на замерзшие места, чтобы растопить лед, и немедленно вытрите воду, чтобы предотвратить ее замерзание.
 - Для обеспечения нормальной работы вентилятора уберите снег с решетки воздухозаборника.
 - Удалите лед, намерзший на шасси автомобиля.
 - Периодически осматривайте арку колеса и тормозные суппорты и удаляйте скопившийся на них снег и лед.
 - Перед посадкой в автомобиль очистите подошвы обуви от снега или грязи.
- Во время движения

Ускоряйтесь медленно и замедляйтесь в соответствии с дорожными условиями.

Выбор цепей противоскольжения

При установке цепей противоскольжения используйте цепи подходящего размера.

Размер цепи противоскольжения должен быть отрегулирован в соответствии с размером каждой шины.

Правила использования цепей противоскольжения

Правила использования цепей противоскольжения зависят от расположения и типа дороги. Перед установкой цепей противоскольжения необходимо ознакомиться с местными правилами.

Цепи противоскольжения устанавливаются на ведущие колеса.

После пробега 0,5–1,0 км подтяните цепи противоскольжения.

Цепь противоскольжения

При установке и снятии цепей противоскольжения соблюдайте следующие меры предосторожности.

- Установку и снятие цепей противоскольжения выполняйте в безопасном месте.
- Цепи противоскольжения устанавливаются на ведущие колеса.
- Следуйте инструкциям, представленным в руководстве, идущем в комплекте с цепями.

⚠ Предупреждение**■ Вождение автомобиля с зимними шинами**

Во избежание возможности потери контроля над автомобилем и причинения серьезных травм или смерти, а также для снижения риска аварии, необходимо соблюдать следующие меры предосторожности.

- Используйте шины указанного типа.
- Поддерживайте рекомендованное давление в шинах.
- Не превышайте ограничение скорости на дороге или предписанное ограничение скорости зимних шин.
- Зимние шины должны быть установлены на все колеса.

■ Управление автомобилем с цепями противоскольжения

Чтобы исключить возможные опасности при движении и возможность получения серьезных травм или смерти, а также для снижения риска аварии соблюдайте следующие меры предосторожности.

- Не превышайте предельную скорость, установленную для используемых цепей противоскольжения.
- Избегайте движения по неровной или испещренной выбоинами дороге.
- Избегайте резких поворотов или экстренного торможения.
- Перед входом в поворот замедляйте движение, чтобы обеспечить полный контроль над автомобилем.

Информационно-развлекательная система

5

5-1. Основные операции

Мультимедийный дисплей	320
Интерфейс передачи данных USB	326

5-2. Использование информационно-развлекательной системы

Автомобиль	328
Поездка*	345
Развлечение	352
Функция персонализации	356
Функция «Сервис»*	360

5-3. Использование системы Bluetooth в автомобиле

Система громкой связи	364
Bluetooth®-телефон	367

5-4. Использование распознавания речи*

Распознавание речи*	371
---------------------------	-----

5-5. Использование мобильного приложения

Приложение Hongqi Zhilian*	374
----------------------------------	-----

5-1. Основные операции Мультимедийный дисплей

С помощью мультимедийного дисплея пользователь может управлять такими функциями, как навигация, телефон, радио, музыка и настройки автомобиля.

Передний дисплей системы развлечений



№	Наименование	Функция
1	Мое	Вход в интерфейс [Мое] Позволяет просматривать и управлять такими функциями, как персональный центр, Bluetooth-телефон, помощник водителя, мечта Hongqi и управление данными.
2	Поездка	Вход в интерфейс [Поездка] Позволяет быстро найти вкусную еду, достопримечательности, отели, зарядные станции и пользоваться бортовой навигационной системой.
3	Развлечения	Вход в интерфейс [Развлечения] Позволяет использовать такие функции развлечений, как музыка, радио, видео, новости, галерея и т. д.
4	Автомобиль	Вход в интерфейс [Автомобиль] Позволяет просматривать и управлять такими функциями, как системные настройки, настройки автомобиля, автомобильный видеорегистратор, настройки зарядки, электронное руководство и т. д.

5-1. Основные операции

5	Обслуживание	Вход в интерфейс [Обслуживание] Позволяет просматривать и управлять такими функциями, как магазин, ремонт и техническое обслуживание, спасение на дорогах, запросы о нарушениях ПДД, обновление служб и т. д.
---	--------------	--

Дисплей системы развлечений переднего пассажира и заднего ряда*

Дисплей системы развлечений переднего пассажира и заднего ряда позволяет пользователям просматривать карты, музыку, радиостанции, видео, новости, магазин, настройки и выполнять вход в учетную запись.



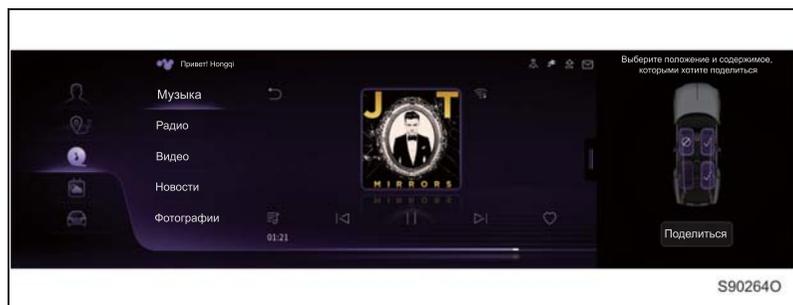
■ Контекстное меню дисплея системы развлечений

После включения аудиосистемы проведите вниз по экрану, чтобы вызвать контекстное меню, которое позволяет быстро просматривать и управлять некоторыми функциями.



■ Совместное действие четырех экранов*

При воспроизведении на дисплее музыки, онлайн-радиостанции, видео или при поиске места назначения в навигационном интерфейсе можно нажать кнопку  и поделиться содержимым экрана с тремя другими дисплеями.



■ Предотвращение повреждения мультимедийного экрана

- Для управления просто аккуратно прикоснитесь рукой к мультимедийному дисплею пальцем. Если содержимое, отображаемое на мультимедийном дисплее, не удастся вызвать, возможно, оно недоступно в данный момент. Не нажимайте на экранные кнопки слишком сильно во избежание повреждения устройства.
- Не используйте острые или твердые предметы для прикосновения к мультимедийному дисплею. Это может повредить дисплей.
- Не распыляйте жидкость непосредственно на мультимедийный экран. При попадании жидкости внутрь оборудования могут быть повреждены электронные компоненты.
- При очистке поверхности мультимедийного экрана выключите переключатель питания (зажигания) и протрите экран сухой мягкой тканью. Не используйте грубую ветошь, химическую ветошь или органические реагенты (спирт, бензол, дезинфицирующие жидкости и т. д.), которые могут повредить панель или отрицательно повлиять на ее работу.

■ При использовании мультимедийного дисплея

- При низкой температуре мультимедийного дисплея изображение может быть темнее или система может работать немного медленнее, чем обычно.
- При ношении солнцезащитных очков изображение на дисплее может казаться темным, или может быть трудно его рассмотреть. Измените угол просмотра мультимедийного дисплея или снимите солнцезащитные очки.
- Не подвергайте мультимедийный дисплей воздействию солнечных лучей в течение длительного времени.
- Не подвергайте мультимедийный дисплей воздействию влаги, пыли, масла, дыма и т. д.

⚠ Предупреждение**■ При использовании аудиосистемы**

- По возможности избегайте использования данной системы во время движения.
- Во время вождения громкость должна быть отрегулирована таким образом, чтобы можно было слышать звуки, доносящиеся снаружи автомобиля. Слишком высокая громкость звука, которая не позволяет слышать звуки, доносящиеся снаружи автомобиля, может привести к дорожно-транспортному происшествию.
- Не используйте систему в неисправном состоянии, при котором не воспроизводится изображение или звук, поскольку это может привести к дорожно-транспортному происшествию, возгоранию, поражению электрическим током или смертельной травме.
- В целях безопасности использование данной функции не должно отвлекать внимание водителя или препятствовать безопасному движению. Пренебрежение условиями дороги или дорожной обстановкой может привести к дорожно-транспортному происшествию.
- **Не разбирайте и не модифицируйте данное устройство без соответствующего разрешения. Это может привести к дорожно-транспортному происшествию, возгоранию, поражению электрическим током и т. д.**
- **При нештатных ситуациях, таких как попадание постороннего предмета или воды в систему, немедленно прекратите ее использование и обратитесь к официальному дилеру Hongqi. Если продолжить использование системы, это может привести к неисправности.**

⚠ Внимание**■ Шум из аудиосистемы**

- В связи с высокой чувствительностью данной системы возможно возникновение помех при приближении к телебашням, радиостанциям, электростанциям или в других местах излучения сильных радиоволн или электрических помех.
- Использование мобильных телефонов в автомобиле или вблизи автомобиля может создавать помехи и шум в работе аудиосистемы.

■ Предотвращение повреждения аудиосистемы

Соблюдайте осторожность, чтобы не пролить напитки или другие жидкости на аудиосистему. Если в устройство попала жидкость или другой предмет, немедленно отключите подачу электроэнергии и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

■ Совместимость

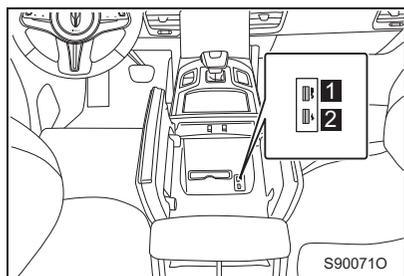
Некоторые устройства могут не работать должным образом из-за проблем с совместимостью.

■ При возникновении неисправности

Если устранить неисправность не удастся, обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

Устройство USB можно использовать через звуковую систему после его подключения к интерфейсу передачи данных USB.

Использование интерфейса передачи данных USB



Откройте крышку переднего центрального отсека для хранения, чтобы подключить внешние мультимедийные источники.

1 USB1

2 USB2

■ USB-накопитель

Подключите USB-накопитель.

Если USB-накопитель не запускается, включите на нем питание.

⚠ Предупреждение

■ Во время движения

Во избежание аварии не подключайте устройство и не используйте его кнопки управления.

⚠ Внимание

■ Предотвращение повреждения устройств USB или их контактов

- Обязательно держите интерфейс в чистоте. Попадания в интерфейс посторонних предметов или жидкостей может привести к неисправности аудиосистемы.
- Не вставляйте устройства USB с большим потреблением тока, кроме USB-флешек и мобильных телефонов, например: мобильные жесткие диски, портативные источники питания и т. д.
- Не оставляйте устройство USB в автомобиле, поскольку температура в автомобиле может повыситься и привести к повреждению устройства.
- Не нажимайте и не оказывайте ненужное давление на устройство USB, когда оно подключено.
- Не вставляйте посторонние предметы в интерфейс.

■ Совместимость

Некоторые устройства могут не работать должным образом из-за проблем с совместимостью.

■ Убедитесь, что система распознана

Устройства USB плохого качества могут быть не распознаны системой, поэтому рекомендуется использовать устройства USB высокого качества.

■ При выходе из автомобиля

Не оставляйте в автомобиле такие вещи, как мобильный телефон. Температура внутри автомобиля может повыситься, что приведет к повреждению мобильного телефона.

■ Кабель передачи данных мобильного телефона

Для обеспечения стабильности соединения рекомендуется использовать кабель передачи данных USB, входящий в комплект мобильного телефона.

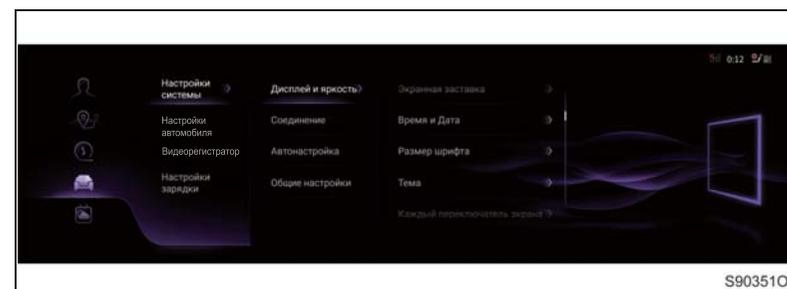
Чтобы открыть интерфейс функций автомобиля, в интерфейсе главного меню нажмите на экране кнопку [Автомобиль].



Настройки системы

В интерфейсе настроек системы можно управлять такими функциями, как отображение и яркость, сеть и подключение, настройки аудио и общие настройки.

■ Отображение и яркость



1 Яркость

- Режим отображения: можно установить три режима отображения: дневной, ночной и автоматический.
- Связь с яркостью экрана переднего пассажира: яркость экрана переднего пассажира можно установить таким образом, чтобы она регулировалась взаимосвязанно с центральным экраном управления.
- Регулировка яркости: регулировка яркости экрана.

2 Заставка

- В качестве заставки могут быть установлены механические или цифровые часы.

3 Время и дата

- 24 ч: при включении применяется 24-часовая система; при выключении применяется 12-часовая система.
- Синхронизация по GPS: можно установить синхронизацию с сетевым временем. При отключении синхронизации по GPS время на правой панели можно устанавливать вручную.

4 Размер шрифта

- Размер шрифта: размер шрифта можно установить стандартный или крупный.
- Синхронизация размера шрифта на каждом экране: можно установить синхронизацию размера шрифта на каждом дисплее при его изменении.

5 Тема

- Установка трех тем: технологической, минималистичной и спортивной.

6 Включение и выключение экрана

- Включение и выключение каждого дисплея системы развлечений.

7 Трансляция при запуске

- Позволяет настроить, будет ли система принимать push-уведомления.

8 Кнопка «*» на рулевом колесе

- Кнопка «*» на многофункциональном рулевом колесе может быть настроена на переключение источников аудиосигнала или на видеорегистратор.

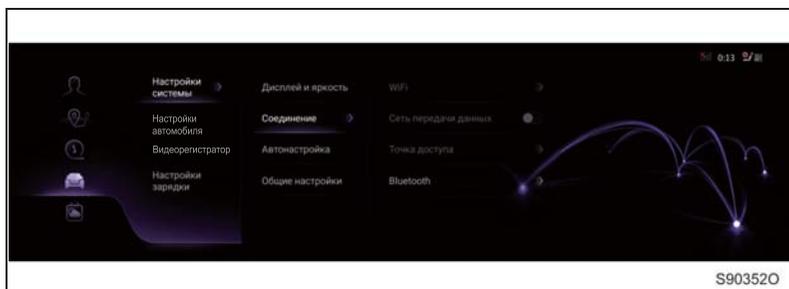
9 Режим защиты зрения

- Включение и выключение режима защиты зрения на центральном дисплее системы развлечений.

10 Настройки дисплея панели приборов

- Позволяет настроить расширенную область панели приборов на отображение 12 созвездий или логотипа Hongqi.

■ Сеть и подключение

**1** Wi-Fi

- Включение и выключение Wi-Fi. Когда Wi-Fi включен, можно просматривать, подключать и удалять мои устройства и доступные устройства.

2 Сеть передачи данных

- Включение и выключение мобильной сети передачи данных.

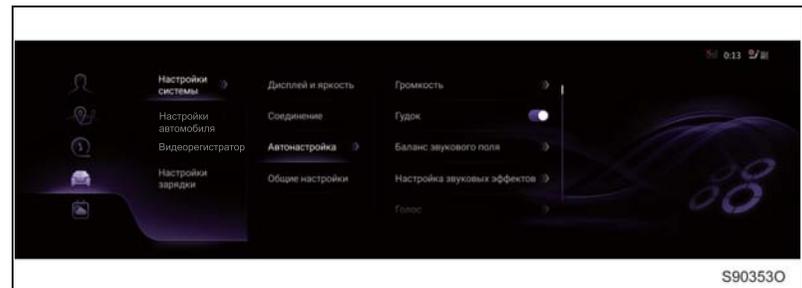
3 Точка беспроводного доступа

- Включение и выключение точки беспроводного доступа. Когда точка беспроводного доступа включена, можно просматривать и блокировать подключенные в данный момент устройства, а также настраивать имя, пароль, диапазон частот и безопасность точки беспроводного доступа.

4 Bluetooth

- Включение и выключение Bluetooth. Когда Bluetooth включен, можно выполнять просмотр, подключение и удаление сохраненных и доступных устройств, а также устанавливать имя Bluetooth.

■ Настройки звука

**1** Громкость

- Регулировка громкости функций мультимедиа, экстренного вызова (SOS), VIP-линии, Bluetooth-телефона, голосовой трансляции, радара и др.

2 Звук кнопки

- Включение и выключение звука нажатия экранной кнопки.

3 Баланс звукового поля

Перетаскивая круглый курсор, можно выбрать оптимальное положение звукового поля и восстановить исходное состояние звукового поля.

4 Настройка звуковых эффектов

- Режим звуковых эффектов: позволяет выполнять установку четырех эффектов: обычный баланс, приоритет водительского места, задний VIP и виртуальный объемный звук.
- Настройка тембра: регулировка низких, средних и высоких частот.

5 Голосовые функции

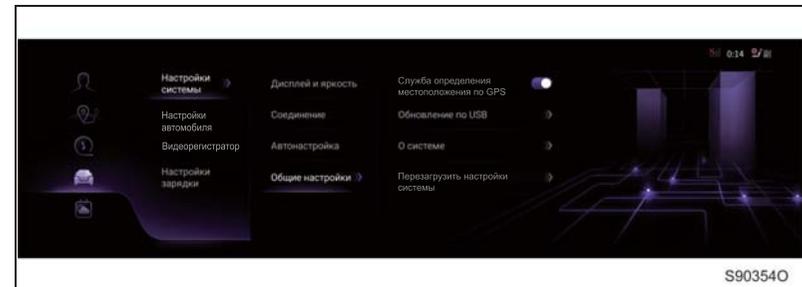
- Активация голосом: позволяет включить/выключить распознавание речи. Когда распознавание речи включено, можно установить использование системного или пользовательского слова для активации.
- Реакция при активации: позволяет установить наличие или отсутствие реакции при активации голосом.
- Непрерывное взаимодействие: включение и выключение непрерывного взаимодействия. Когда включено непрерывное взаимодействие через распознавание речи, функцию распознавания речи можно использовать без слов активации, а продолжительность взаимодействия можно установить на 10, 30 и 60 секунд.
- Аудиовизуальное управление: включение и выключение аудиовизуального управления. После его включения можно произносить специальные команды голосового управления в любом интерфейсе.
- Звук голосовой трансляции: может быть настроен на женский голос, мужской голос и детский голос.
- Скорость речи: может быть установлена на медленную, стандартную и быструю.

6 Тональность сигнала тревоги

- Тональность сигнала тревоги можно установить на высокую, среднюю и низкую.

7 Звуковое предупреждение пешеходов

- Включение и выключение звукового предупреждения пешеходов.

Общие настройки**1** GPS

Включение и выключение функции GPS.

2 Обновление по USB

Аудиосистему можно обновить с помощью пакета данных USB. Для получения подробной информации о данной операции обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

3 О системе

Просмотр информации о системе.

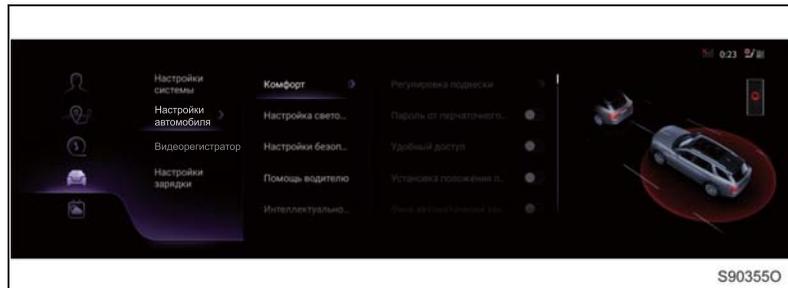
4 Восстановление настроек системы

Возможность восстановления заводских настроек системы.

Настройки автомобиля

В настройках автомобиля можно выполнить настройку комфорта, настройку освещения, настройку безопасности, помощь водителю, проекционный дисплей, электронное внутреннее зеркало заднего вида и другие функции.

■ Настройка комфорта



1 Регулировка подвески

- Автоматическая регулировка при выключении переключателя питания (зажигания): при выключении переключателя питания (зажигания) подвеска автомобиля опускается.
- Удобный выход: регулировка подвески автомобиля в самое низкое положение, чтобы облегчить выход водителю и пассажирам.
- Режим подъема: вход/выход из режима подъема.

2 Пароль от перчаточного ящика

Установка пароля для открытия перчаточного ящика (при необходимости).

3 Удобный доступ

Включение и выключение функции приветствия.

4 Положение обслуживания стеклоочистителя

При включении данной функции стеклоочиститель размещается в положении для выполнения обслуживания, если позволяют условия.

5 Автоматическое закрытие окон во время дождя

Включение и выключение автоматического закрытия окон и люка во время дождя.

6 Безопасное отпирание

Включение и выключение функции безопасного отпирания.

При включении: для отпирания двери водителя нажмите один раз кнопку отпирания на ключе;

для отпирания всех дверей нажмите кнопку отпирания на ключе два раза подряд.

При выключении: для отпирания всех дверей нажмите один раз кнопку отпирания на ключе.

7 Автоматическое складывание наружного зеркала заднего вида при запираении

Включение и выключение функции автоматического складывания зеркал заднего вида.

8 Поворот зеркала заднего вида при движении задним ходом

Включение и выключение функции поворота вниз правого зеркала заднего вида при движении задним ходом.

9 Автоматическое отпирание при приближении

Включение и выключение функции автоматического отпирания при приближении.

Когда эта функция включена, если водитель приближается к автомобилю, имея при себе интеллектуальный ключ, автомобиль автоматически отпирается.

10 Оповещение об эвакуации автомобиля

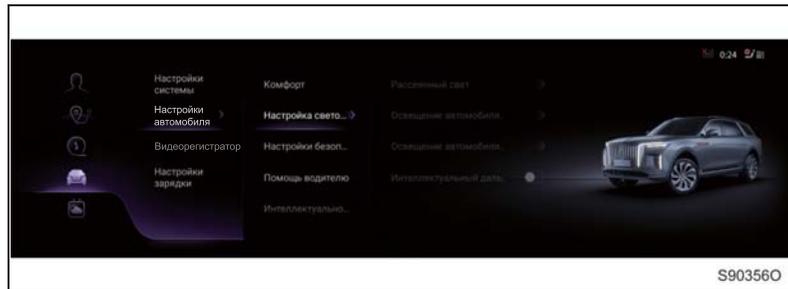
Включение и выключение оповещения об эвакуации автомобиля.

Когда функция включена, если автомобиль перемещается в запортом состоянии, владелец получит оповещение через мобильное приложение Hongqi Zhilian.

11 Церемониальный знак

Включение и выключение лампы подсветки при отпирании или запираении автомобиля.

■ Настройка освещения



1 Лампа подсветки

Включение и выключение лампы подсветки.

Позволяет регулировать яркость и цвет, а также установить переключение цвета лампы подсветки в зависимости от режима вождения.

2 Освещение при посадке

Включение и выключение освещения при посадке, а также настройка времени его работы.

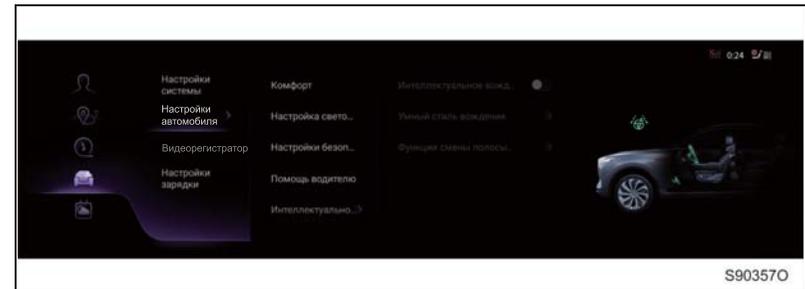
3 Освещение при выходе

Включение и выключение освещения при выходе, а также настройка времени его работы.

4 Интеллектуальный дальний свет

Включение и выключение системы управления интеллектуальным дальним светом.

■ Настройка безопасности



1 Контроль внимания водителя

Включение и выключение системы контроля внимания водителя.

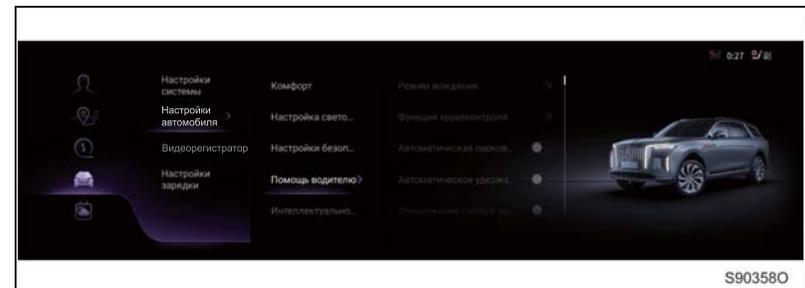
2 Оповещение о непристегнутом ремне безопасности заднего сиденья

Включение и выключение оповещения о непристегнутом ремне безопасности задних пассажиров.

3 Предупреждение при открытии двери

Включение и выключение функции предупреждения при открытии двери.

■ Помощь водителю



1 Режим вождения

Позволяет установить семь режимов вождения: комфортный, спортивный, с большим запасом хода, повышенной проходимости, внедорожный, пользовательский и экстремальный; одновременно позволяет настроить характеристики вождения в пользовательском режиме.

2 Функция круиз-контроля

Включение и выключение функции круиз-контроля. После включения данной функции, можно установить режим адаптивного круиз-контроля (ACC) или интеллектуального адаптивного круиз-контроля (SACC).

В режиме SACC можно включить или выключить функцию автоматической смены полосы движения (ALC).

3 Автоматическое удержание (AUTO HOLD)

Включение и выключение функции AUTO HOLD.

4 Контроль слепых зон / помощь при смене полосы движения

Включение и выключение функции контроля слепых зон / помощи при смене полосы движения.

5 Предупреждение и помощь при выезде из полосы движения

Включение и выключение предупреждения о выезде из полосы движения. После включения данной функции режим сигнализации можно установить на предупреждение о выезде из полосы движения (LDW) и сигнализацию с удержанием в полосе движения (LKA); одновременно можно настроить чувствительность срабатывания сигнализации.

Чувствительность LDW можно установить при выключенной системе SACC.

6 Помощь при выезде задним ходом

Включение и выключение функции помощи при выезде задним ходом.

7 Помощь при выезде передним ходом

Включение и выключение функции помощи при выезде передним ходом.

8 Предупреждение о фронтальном столкновении

Включение и выключение функции предупреждения о фронтальном столкновении. После включения данной функции режим работы сигнализации можно установить на предупреждение о фронтальном столкновении (FCW) или сигнализацию с автоматическим экстренным торможением (AEB); одновременно можно также установить чувствительность функции FCW.

9 Предупреждение о заднем столкновении

Включение и выключение функции предупреждения о заднем столкновении.

10 Оповещение об ограничении скорости

Включение и выключение оповещения об ограничении скорости. После включения данной функции режим оповещения можно установить на интеллектуальное оповещение об ограничении скорости (TSR) или ручное оповещение об ограничении скорости.

11 Предупреждение о столкновении на перекрестке*

Включение и выключение предупреждения о столкновении на перекрестке. После включения функции при приближении автомобиля к перекрестку система подаст водителю предупреждение, если существует опасность столкновения с автомобилем в пределах перекрестка (необходима поддержка функции V2X).

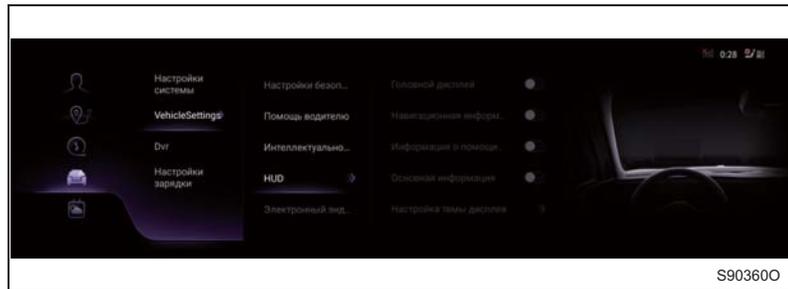
12 Предупреждение об экстренном торможении*

Включение и выключение предупреждения об экстренном торможении. После включения функции, если впереди идущий автомобиль выполняет экстренное торможение, ваш автомобиль получит предупреждающий сигнал от впереди идущего автомобиля (для чего нужна поддержка функции V2X) и предупредит водителя.

13 Push-уведомление о сигнале светофора*

Включение и выключение push-уведомления о сигнале светофора. После включения функции при приближении к перекрестку автомобиль заблаговременно получит информацию о сигнале светофора на перекрестке и соответствующей полосе движения и отобразит ее на панели приборов (на обочине дороги должно находиться оконечное устройство, поддерживающее функцию V2X).

■ Проекционный дисплей



1 Проекционный дисплей

Включение и выключение функции проекционного дисплея

2 Навигационная информация

Включение и выключение отображения навигационной информации.

3 Информация о помощи водителю

Включение и выключение отображения информации о помощи водителю.

4 Основная информация

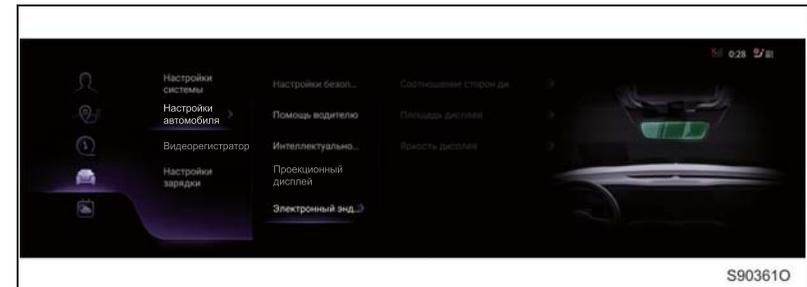
Включение и выключение отображения основной информации.

Основная информация включает положение передачи, оповещение о входящем вызове и режим вождения.

5 Настройка темы

Настройка режима темы на проекционном дисплее.

■ Электронное внутреннее зеркало заднего вида (цифровое внутреннее зеркало заднего вида)



1 Масштаб отображения

Можно настроить три масштаба отображения: 1,0, 1,2 и 1,4.

2 Область отображения

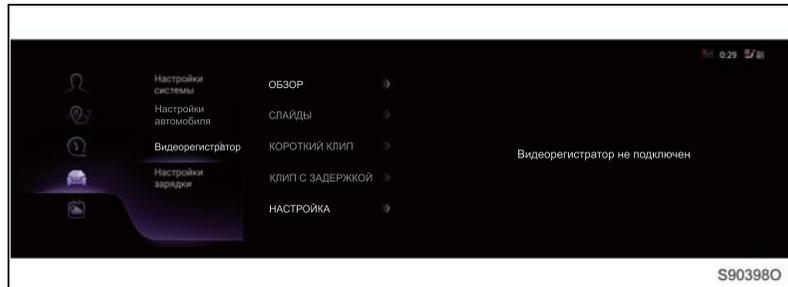
Можно настроить три области отображения: верхнюю, среднюю и нижнюю.

3 Яркость дисплея

Регулировка яркости на уровне от 0 до 10.

Записи видеорегистратора

Настройка автомобильного видеорегистратора и просмотр его содержимого.



1 Просмотр файлов

- Просмотр и организация всех записанных видео и изображений.

2 Моментальная съемка одной кнопкой

- Выполнение функции моментальной съемки одной кнопкой.

3 Аварийная видеозапись

- Выполнение функции аварийной видеозаписи одной кнопкой.

4 Замедленная съемка

- Включение или выключение замедленной съемки при выключении питания.

5 Настройка

- Автомобильный видеорегистратор: включение и выключение видеорегистратора.
- Аудиозапись: включение и выключение записи звука во время записи видео.
- Запись с камер видеонаблюдения парковки: включение и выключение камер видеонаблюдения парковки. После включения видеонаблюдения парковки, если сработает противоугонная сигнализация или будет определено, что автомобиль попал в столкновение, когда переключатель питания (зажигания) выключен, будет сделана 30-секундная видеозапись.

- Наложение информации о вождении: включение и выключение наложения информации о вождении. Когда наложение информации о вождении включено, будет записываться текущая информация о вождении (например, время, скорость автомобиля, состояние педали акселератора/тормоза, состояние указателей поворота и т. д.).
- Наименование: отображает наименование автомобильного видеорегистратора, которое нельзя изменить.
- Пароль: позволяет изменить пароль для чтения видео.
- Разрешение: позволяет установить разрешение на 1080P или 720P.
- Переключение режимов: позволяет настроить просмотр видеозаписей с автомобильного видеорегистратора через мобильное приложение Hongqi Zhilian или автомобиль.
- Задержка выключения: позволяет установить задержку выключения на выкл./1 мин/3 мин.
- Форматирование карты памяти: форматирование карты памяти автомобильного видеорегистратора.
- Восстановление заводских настроек: позволяет восстановить заводские настройки автомобильного видеорегистратора.

Настройка зарядки

На интерфейсе настройки зарядки пользователь может узнать информацию о текущей зарядке автомобиля.



1 Крышка порта переменного тока/постоянного тока

- Позволяет открывать и закрывать крышку гнезда зарядки, а также отображает текущее состояние крышки гнезда зарядки.

2 Настройка

- Зарядка по расписанию: включение и выключение функции зарядки по расписанию, а также настройка времени начала и остановки зарядки по расписанию.
- Напоминание о низком заряде: позволяет настроить диапазон напоминания о низком заряде при необходимости.

3 Электронный замок зарядки

- Позволяет разблокировать электронный замок зарядки.

4 Зарядка по расписанию

- Включение и выключение зарядки по расписанию.

5 Предельная величина заряда/разряда

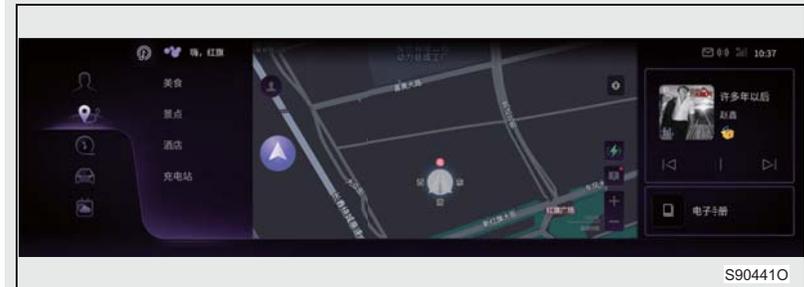
- Позволяет установить предельную величину заряда/разряда.

6 Кривая энергопотребления

- Отображает объем энергопотребления в виде кривой.

5-2. Использование информационно-развлекательной системы Поездка*

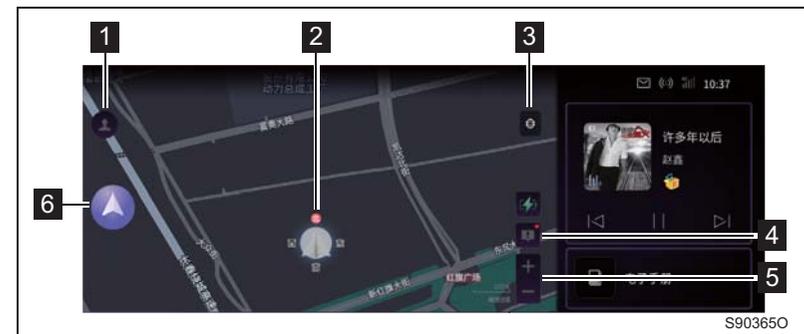
Чтобы открыть интерфейс навигационной функции, в интерфейсе главного меню нажмите на экране кнопку [Поездка].



Интерфейс навигационной функции позволяет быстро прокладывать маршрут к заведениям питания, достопримечательностям, отелям, зарядным станциям и другим местам.

Интерфейс навигационной карты

■ Интерфейс режима карты



1 Главное меню

Нажмите сюда, чтобы войти в интерфейс главного меню.

2 Текущее местоположение

Показывает текущее местоположение автомобиля.

3 Строка состояния

Нажмите здесь, чтобы развернуть информацию в строке состояния.

Позволяет установить режим просмотра, переключатель дорожного движения в реальном времени, режим голосовой трансляции, уровень громкости звука и т. д.

4 Обратная связь

Предоставление обратной связи по проблемам с навигационной функцией.

5 Масштаб

Увеличение или уменьшение масштаба отображения карты.

6 Место назначения

Нажмите здесь, чтобы выполнить поиск места назначения и проложить к нему маршрут.

Интерфейс режима навигации**1** Расстояние до следующего перекрестка и название дороги

Отображается оставшееся расстояние до следующего перекрестка и название дороги.

2 Режим полного вида

Нажмите здесь для переключения на полную карту навигационного маршрута.

3 Текущее местоположение

Показывает текущее местоположение автомобиля.

4 Стрелка поворота

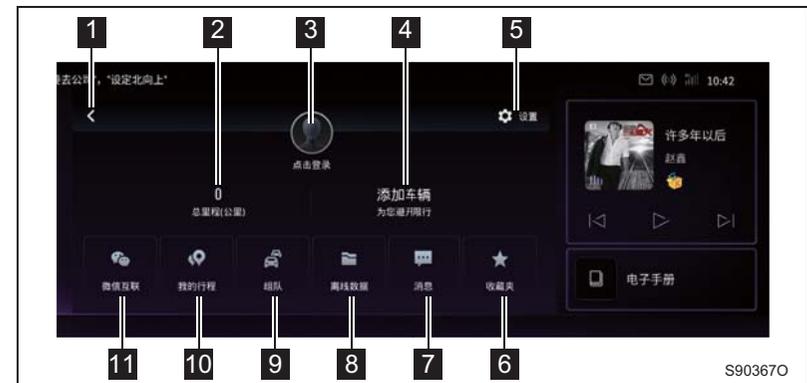
Отображает направление движения на следующем перекрестке.

5 Оставшееся расстояние и время

Отображается оставшееся расстояние и время до места назначения.

Главное меню

Чтобы открыть интерфейс главного меню, нажмите кнопку  на навигационном интерфейсе.

**1** Назад

Нажмите здесь, чтобы войти в интерфейс режима карты.

2 Общий пробег

Отображается общий пробег автомобиля по навигации.

3 Вход в систему

Выполнение входа в систему, когда главный модуль подключен к сети. После входа в систему можно синхронизировать навигационную информацию с мобильным телефоном.

4 Добавление автомобиля

Добавление информации об автомобиле, чтобы избежать дорог с ограничениями.

5 Настройка

Нажмите здесь, чтобы войти в интерфейс настроек. В нем можно настроить планирование маршрута, звуковую трансляцию, отображение карты и т. д.

6 Избранное

Нажмите здесь, чтобы войти в интерфейс избранного. Избранное позволяет осуществлять быструю навигацию.

7 Сообщения

Нажмите здесь, чтобы войти в интерфейс сообщений, где можно просматривать и управлять моими сообщениями.

8 Автономные данные

Нажмите здесь, чтобы войти в интерфейс автономных данных для управления ими.

9 Формирование команды

Можно сформировать команду с друзьями, чтобы совершить поездку вместе.

10 Моя поездка

Нажмите здесь, чтобы войти в интерфейс поездок и просматривать историю поездок.

11 Взаимное соединение по WeChat

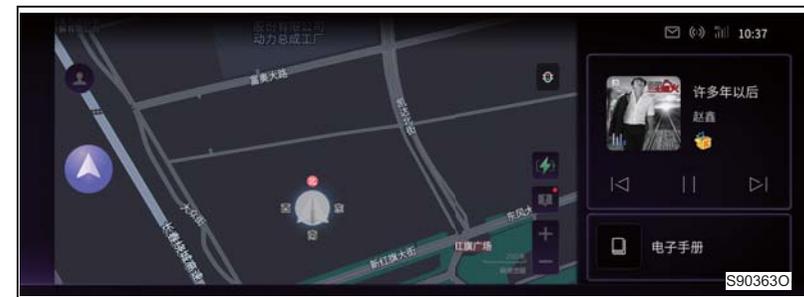
С помощью WeChat доступна удобная навигация.

Настройка места назначения

Пользователь может задать место назначения с помощью поиска POI (точек интереса), поиска по названию, быстрой навигации, избранного и т. д. Ниже в качестве примера приведен поиск по названию.

■ Поиск по названию

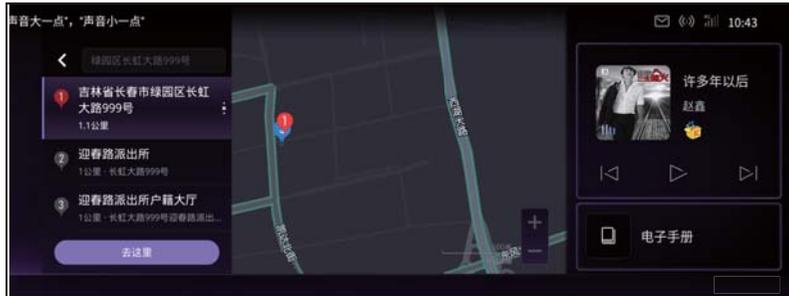
Шаг 1 Нажмите [Место назначения] на интерфейсе режима карты, чтобы войти в интерфейс поиска.



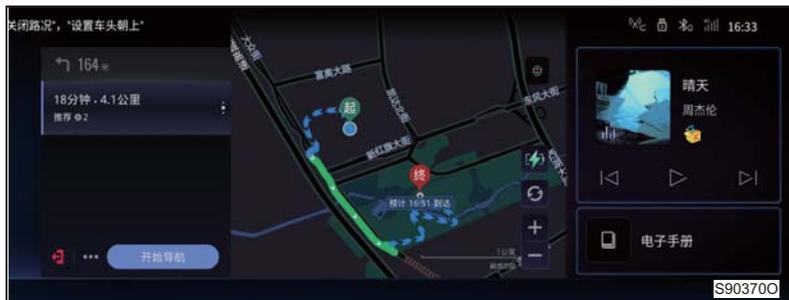
Шаг 2 Введите название места назначения в интерфейсе поиска и нажмите [Поиск], чтобы открыть интерфейс результатов поиска.



Шаг 3 Выберите место назначения и нажмите [Поехать сюда], чтобы открыть интерфейс планирования маршрута.



Шаг 4 После выбора подходящего маршрута на интерфейсе планирования маршрута нажмите [Начать навигацию] для начала навигации.



⚠ Предупреждение

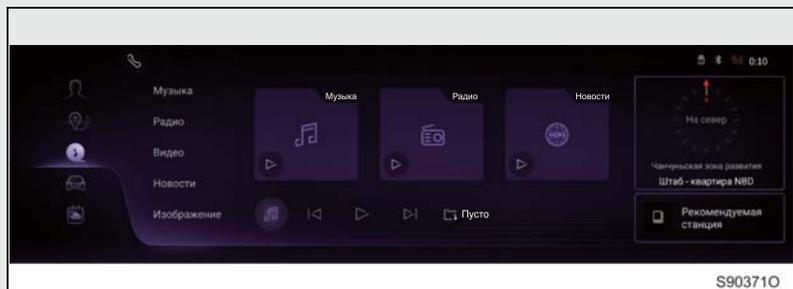
■ Во время движения

- При навигации по маршруту с помощью навигационной системы ведите автомобиль в соответствии с действующими правилами дорожного движения. При следовании по маршруту, проложенному навигационной системой, иногда возможно нарушение правил дорожного движения, что станет причиной дорожно-транспортного происшествия.
- Во время движения водитель не должен выполнять такие операции, как поиск адреса и т. д. Выполняйте все операции после остановки автомобиля. Невнимание к ситуации впереди может привести к дорожно-транспортному происшествию.

⚠ Внимание

- Все современные бортовые навигационные системы имеют определенные ограничения: состояние спутников, структура дорог, состояние автомобиля и другие факторы могут повлиять на точность определения местоположения автомобиля, что, в свою очередь, скажется на нормальном функционировании системы. По всем вопросам обращайтесь к официальному дилеру Hongqi.
- Качество сетевого подключения
Качество сетевого подключения меняется из-за постоянных изменений положения антенны, различий в мощности сигнала и влияния близлежащих объектов (таких как поезда, передающие станции), что затрудняет поддержание идеального качества приема.
- Из-за постоянного обновления версии системы навигации реальный рабочий интерфейс может отличаться от схематической карты. Обращайтесь к последней версии.

Чтобы открыть интерфейс функции развлечения, нажмите на экране кнопку [Развлечение] в интерфейсе главного меню.



Музыка



- Сеть*: просмотр и воспроизведение онлайн-музыки и списков песен.
- Локальный: просмотр и воспроизведение музыки по Bluetooth, USB1, USB2 и локальной музыки.
- Мое: просмотр и воспроизведение избранного, истории и т. д.
- Поиск: ручной поиск музыки для воспроизведения.
- Воспроизводимый в данный момент трек: нажмите на воспроизводимый в данный момент трек справа, чтобы войти в интерфейс воспроизведения. В интерфейсе воспроизведения можно просматривать список песен, добавлять музыку в избранное, выбрать качество источника звука, переключать

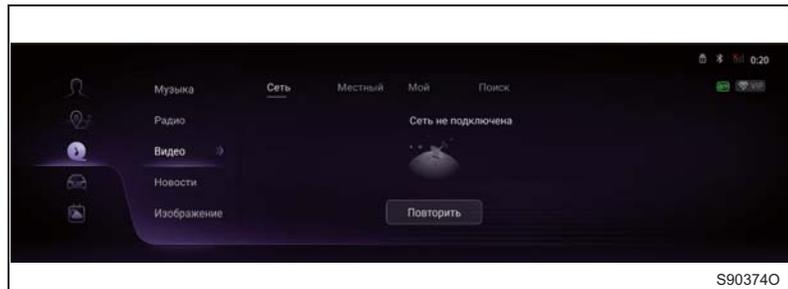
режим воспроизведения и выполнять настройки звуковых эффектов.

Радиостанция



- Радиостанция Hongqi*: просмотр и воспроизведение радиостанции Hongqi.
- Сеть*: просмотр и воспроизведение онлайн-радиостанции.
- Радио: просмотр и воспроизведение местных FM/AM радиостанций, а также одновременный поиск радиостанций.
- Мое: просмотр и воспроизведение избранных FM/AM радиостанций, истории и альбомов по подписке.
- Поиск: поиск вручную сетевых радиостанций для воспроизведения.
- Воспроизводимая в данный момент радиостанция: нажмите воспроизводимую в данный момент радиостанцию справа, чтобы войти в интерфейс воспроизведения. В нем можно просматривать список радиостанций, избранное, выполнять переключение FM/AM, искать радиостанции, регулировать настройки звуковых эффектов и т. д. На интерфейсе воспроизведения онлайн-радиостанций можно просматривать список программ альбома и подписаться на него, выбирать коэффициент скорости, переключать режим воспроизведения, регулировать настройки звуковых эффектов и т. д.

Видео



S90374O

- Сеть*: просмотр и воспроизведение сетевого видео.
- Локальное: просмотр и воспроизведение видео с USB1, USB2 и локального видео.
- Мое: просмотр и воспроизведение избранного видео и истории.
- Поиск: поиск вручную сетевого видео для воспроизведения.

Новости*



S90375O

- Новость*: просмотр и воспроизведение сетевых новостей.
- История: просмотр и воспроизведение истории.
- Воспроизводимые в данный момент новости: нажмите воспроизводимые в данный момент новости справа, чтобы войти в интерфейс воспроизведения. В нем можно выполнять просмотр списка новостей, воспроизведение и постановку на паузу.

Галерея



S90380O

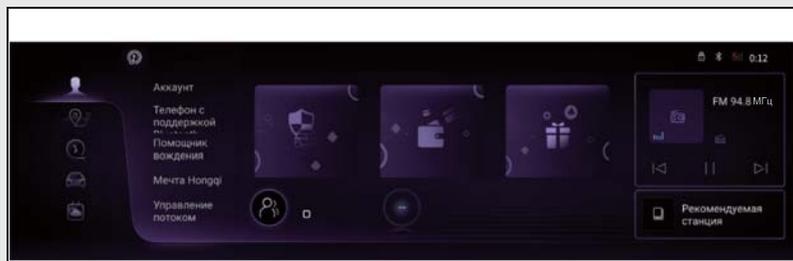
- Локальная: просмотр локальных картинок.
- USB1: просмотр картинок на USB1.
- USB2: просмотр картинок на USB2.
- Избранное: просмотр картинок в списке избранного.
- Воспроизводимая в данный момент картинка: нажмите картинку, чтобы войти в интерфейс воспроизведения. В нем можно выполнять слайд-шоу картинок, запоминание положения и другие операции.

■ Антенна

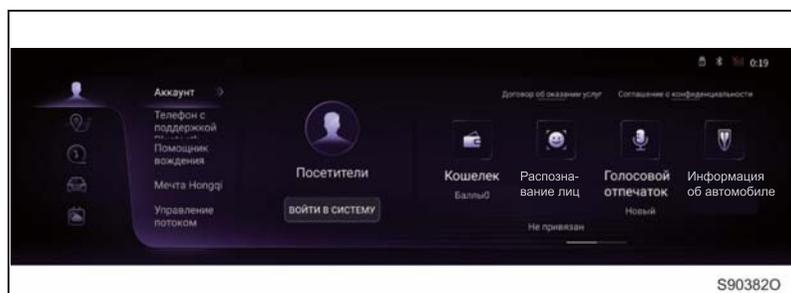
Радиоантенна встроена в антенну «акулый плавник».

5-2. Использование информационно-развлекательной системы Функция персонализации

Чтобы открыть интерфейс функции персонализации, в интерфейсе главного меню нажмите экранную кнопку [Мое].



Персональный центр*



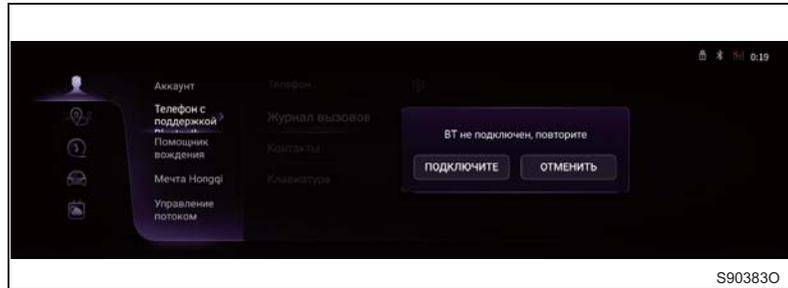
- **Вход:** вход в систему через привязанное приложение Hongqi Zhilian или номер мобильного телефона, также можно войти с помощью установленного пароля или голоса. Кроме того, возможен пробный вход для гостей.
- **Кошелек:** просмотр информации о банковской карте и т. д., привязанной к приложению Hongqi Zhilian.
- **Распознавание лиц:** ввод информации о распознавании лиц для текущей учетной записи; пользователь может входить в свою учетную запись с помощью функции распознавания лиц.
- **Голосовой отпечаток:** ввод информации о голосовом отпечатке для текущей учетной записи; пользователь может входить в свою учетную запись с помощью голосового отпечатка.

5-2. Использование информационно-развлекательной системы

- **Информация об автомобиле:** просмотр и изменение информации об автомобиле, привязанной к текущей учетной записи.
- **Заказ:** просмотр всей информации о заказах пользователей, вошедших в учетную запись.
- **Память местоположения:** некоторые настройки автомобиля могут быть записаны через память местоположения, и соответствующие настройки могут быть восстановлены вручную при повторном входе в эту учетную запись.
- **Привязка учетной записи:** можно привязать учетные записи третьих лиц для входа одной кнопкой.

Bluetooth-телефон

После подключения к автомобильному Bluetooth можно звонить по телефону и принимать звонки (см. стр. 367).



S90383O

Помощник водителя*

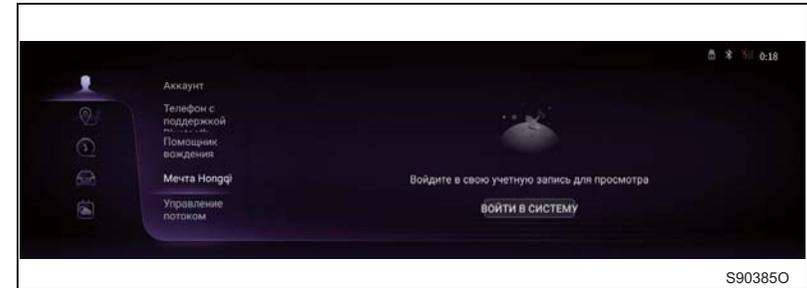
Можно просматривать данные о манере вождения, а также рейтинги.



S90384O

Мечта Hongqi*

Создавайте мечты и загадывайте желания для своего автомобиля.



S90385O

Управление данными*

Отображение текущих имеющихся данных об автомобиле и возможность приобретения пакета данных.



S90386O

5-2. Использование информационно-развлекательной системы Функция «Сервис»*

Чтобы открыть интерфейс настроек обслуживания, в интерфейсе главного меню нажмите кнопку [Обслуживание].



VIP-линия*

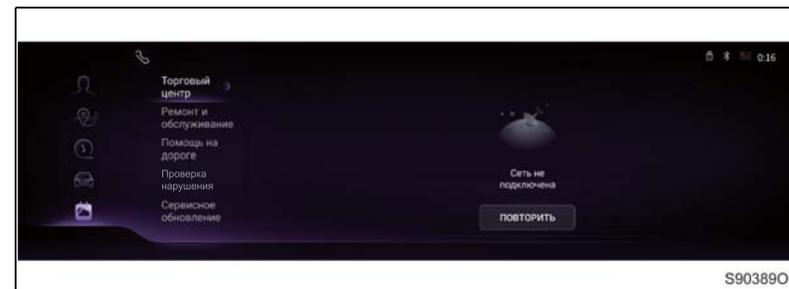
Когда пользователи сталкиваются с проблемами при управлении автомобилем, они могут обратиться за помощью по специальной телефонной VIP-линии Hongqi.



5-2. Использование информационно-развлекательной системы

Магазин*

Приобретение товаров в магазине.



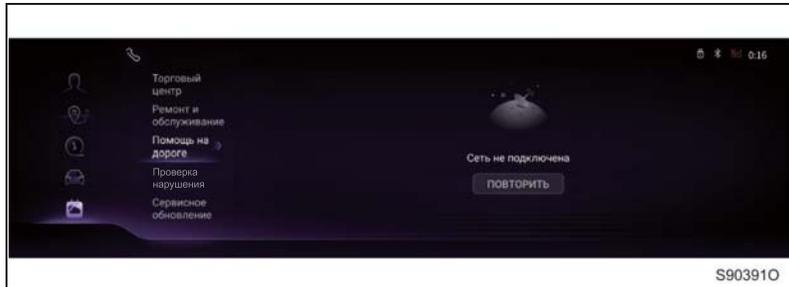
Ремонт и техническое обслуживание*

Проверка графика технического обслуживания и записей о техническом обслуживании, а также запись на обслуживание.

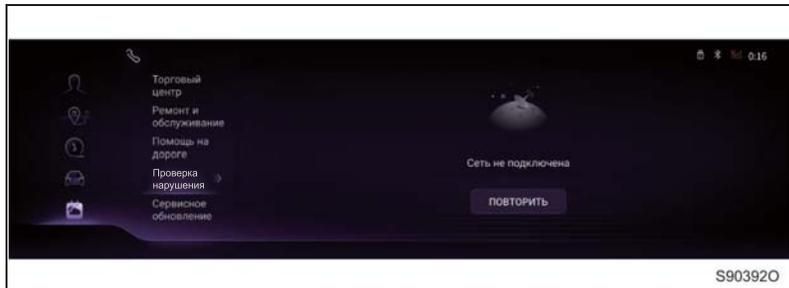


Помощь на дорогах*

При необходимости можно воспользоваться службой помощи на дороге для автомобиля посредством функции помощи на дорогах.

**Запросы о нарушениях ПДД***

Поиск информации о нарушениях ПДД на данном автомобиле.

**Обновление служб***

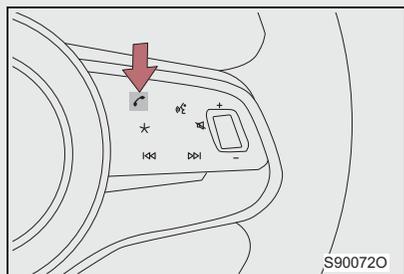
Онлайн-обновления системы Hongqi Zhilian.



Система громкой связи позволяет пользоваться телефоном, не прикасаясь к нему руками.

Данная система поддерживает мобильные телефоны Bluetooth®. Bluetooth® — это беспроводная система передачи данных, обеспечивающая беспроводное соединение мобильного телефона с системой громкой связи.

■ Кнопка телефона



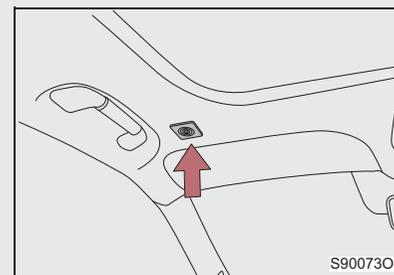
Кнопка телефона расположена в показанном на рисунке положении.

Конкретные функции приведены в следующей таблице.

Информационное описание	Функции
Кратковременное нажатие	В случае входящего вызова: ответить на входящий вызов. В состоянии вызова/набора номера: выключить текущий вызов. При отсутствии входящего вызова: отображение информации о последнем вызове и набор номера при повторном нажатии.
Длительное нажатие	В случае входящего вызова: выключить текущий вызов. При отсутствии входящего вызова: автоматический набор номера последнего вызова.

Перед использованием системы громкой связи необходимо выполнить привязку Bluetooth-телефона.

■ Bluetooth-микрофон



Расположен рядом с ручкой на потолке автомобиля.

- При слишком высокой громкости приема можно услышать эхо.
- Старайтесь поворачиваться к микрофону при разговоре.
- В следующих случаях собеседнику может быть плохо слышно:
 - Плохой сигнал мобильного телефона.
 - Движение по дороге без покрытия сотовой связи.
 - Движение на высокой скорости.
 - Открыто окно.
 - Выходное отверстие кондиционера направлено на микрофон.
 - Слишком большой объем воздуха из нагнетателя кондиционера.

■ Система не будет работать при следующих условиях.

- Если используемый мобильный телефон не поддерживает Bluetooth®.
- Если мобильный телефон выключен или находится в режиме полета.
- Если текущее местоположение находится за пределами зоны обслуживания.
- Если мобильный телефон не подключен.
- Если батарея мобильного телефона разряжена.

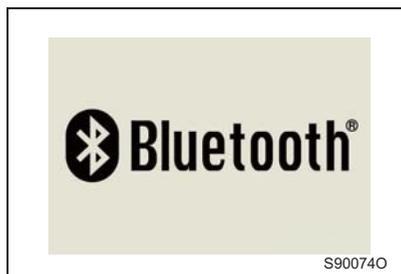
■ Bluetooth®-антенна

Если мобильный телефон находится в отсеке для хранения, соприкасается с металлическими материалами или покрыт ими, качество соединения может ухудшиться.

■ Уровень заряда аккумулятора / состояние сигнала

Эта индикация может не соответствовать в точности индикации на мобильном телефоне.

■ О Bluetooth®



Bluetooth® является торговой маркой Bluetooth SIG, Inc.

■ Совместимый тип

Система громкой связи Bluetooth совместима только с сертифицированными (компанией SIG) телефонами Bluetooth основных брендов, продаваемыми по обычным каналам.

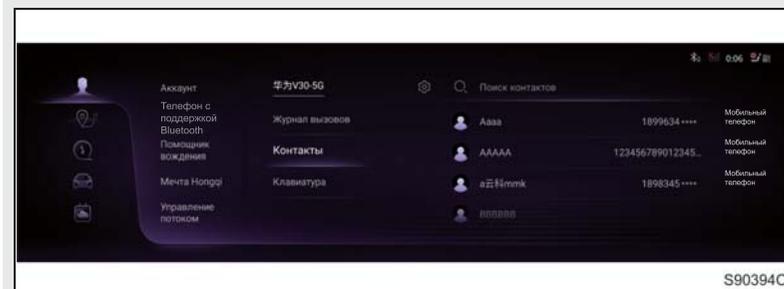
⚠ Внимание

■ При выходе из автомобиля

Не оставляйте в автомобиле такие вещи, как мобильный телефон. Температура внутри автомобиля может повыситься, что приведет к повреждению мобильного телефона.

5-3. Использование системы Bluetooth в автомобиле Bluetooth®-телефон

Система поддерживает такие функции, как звонки по телефону, ответ на звонки, выключение телефона, просмотр телефонных книг и записей звонков и т. д.



Способы входа в интерфейс Bluetooth-телефона: подключитесь к Bluetooth, нажмите кнопку [Bluetooth-телефон] на интерфейсе [Мое] и войдите в интерфейс Bluetooth-телефона.

Примечание. Если Bluetooth не подключен, нажмите кнопку настройки, чтобы установить соединение по Bluetooth.

Контакт

- Сохранение контактов
После успешной привязки Bluetooth мобильного телефона, система автоматически загружает контактную информацию с привязанного телефона.
- Просмотр контактов
Запись контакта на мобильном телефоне может быть просмотрена с помощью кнопки [Контакты] на главном интерфейсе телефона.
- Удаление контакта
Система поддерживает ручное удаление соответствующего телефона и синхронное удаление контакта телефона в системе. Также возможно удалить сохраненные контакты вручную.

⚠ Внимание

- Контакты будут отображаться на экране, только если телефон поддерживает загрузку контактов.

Журнал вызовов

- Просмотр журнала вызовов
Можно просматривать принятые, пропущенные или совершенные вызовы на мобильном телефоне с помощью кнопки [Журнал вызовов] на интерфейсе Bluetooth-телефона.

⚠ Внимание

- Журнал вызовов отображается на экране, только если телефон поддерживает загрузку журнала вызовов и позволяет выполнять загрузку вручную.

Совершение вызова

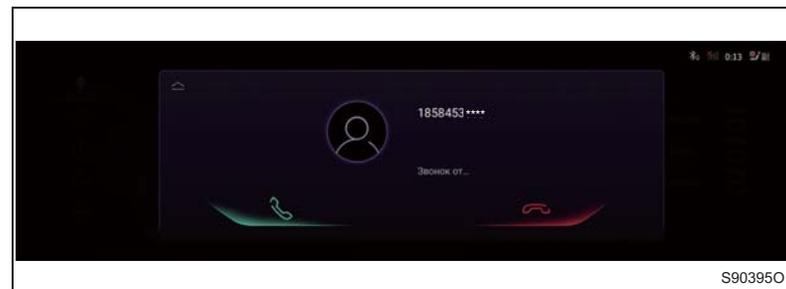
Способ совершения вызова

Способ 1: набор номера, используя контакты или журнал вызовов.

Способ 2: набор номера с помощью наборной клавиатуры.

Прием/завершение вызовов

Когда поступает вызов, всплывает оповещение о вызове.



Способ приема/завершения вызовов

Способ 1: чтобы ответить / отклонить вызов, нажмите на экране кнопку  / .

Способ 2: нажмите кнопку  на рулевом колесе, чтобы принять вызов (короткое нажатие) / отклонить вызов (длительное нажатие).

Переключение режима громкой связи

В процессе разговора нажмите на экране кнопку  экрана, чтобы переключаться между приватным режимом / режимом громкой связи.

Поскольку некоторые мобильные телефоны не поддерживают переключение между приватным режимом / режимом громкой связи, во время переключения соединение Bluetooth может быть разорвано.

Беззвучный режим микрофона

Чтобы отключать и включать звук микрофона во время вызова, нажмите на экране кнопку . Когда микрофон отключен, собеседник не может слышать ваш звук.

Ожидание вызова

Во время вызова нажмите на экране кнопку , чтобы временно приостановить вызов, а затем нажмите еще раз, чтобы возобновить вызов.

■ Функция автоматического подключения Bluetooth

Если при включении функции Bluetooth обнаруживается сопряженное устройство Bluetooth, оно автоматически подключается.

■ Защита конфиденциальности

Контакты и журналы звонков на каждом мобильном телефоне могут отображаться только после успешного подключения мобильного телефона. Просматривать контакты и журналы вызовов на неподключенном телефоне невозможно.

⚠ Предупреждение**■ Во время движения**

Не используйте мобильный телефон и не подключайте систему Bluetooth®.

⚠ Внимание**■ При выходе из автомобиля**

Не оставляйте в автомобиле такие вещи, как мобильный телефон. Температура внутри автомобиля может повыситься, что приведет к повреждению мобильного телефона.

5-4. Использование распознавания речи*

Распознавание речи*

Пользователи могут осуществлять речевое управление системой с помощью функции распознавания речи.

Функции управления в основном включают в себя: развлечение, Bluetooth-телефон, навигацию, управление кондиционером, обслуживание, беседу, управление окнами, управление люком, управление сиденьями, управление багажником, управление атмосферной подсветкой и т. д.

Данный автомобиль поддерживает определение местоположения четырех источников звука, то есть систему распознавания речи можно использовать в первом и втором рядах автомобиля. Когда система распознавания речи запускается в одном месте, голосовую функцию нельзя использовать до тех пор, пока система распознавания речи не будет запущена снова в других местах.

Запуск распознавания речи

Способ 1: нажмите кнопку  на рулевом колесе, чтобы запустить систему распознавания речи.

Способ 2: произнесите пароль активации, чтобы запустить систему распознавания речи.

Основное слово активации для распознавания речи можно задать в системных настройках аудиосистемы (см. стр. 331).

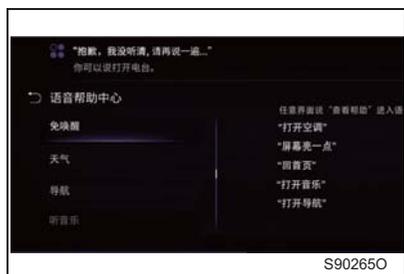
Способ 3: непосредственно произнесите голосовую команду, чтобы запустить систему распознавания речи и выполнить голосовую команду.

Аудиовизуальное управление можно включить и выключить в системных настройках аудиосистемы (см. стр. 331).

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

Справка по распознаванию речи

После запуска распознавания речи произнесите «Просмотреть справку», чтобы открыть интерфейс голосовой справки, где вы можете узнать о часто используемых голосовых командах.



Просматривайте подсказки в голосовом интерфейсе, чтобы узнать о часто используемых голосовых командах.

Выход из режима распознавания речи

- Способ 1: после запуска системы распознавания речи, если нет команды, которую можно было бы распознать, система автоматически выйдет из режима распознавания речи.
- Способ 2: система выйдет из режима распознавания речи после завершения нормального выполнения голосовых команд.
- Способ 3: система выйдет из режима распознавания речи после нажатия кнопки  на рулевом колесе.
- Способ 4: произнесите команду выхода, чтобы выйти из распознавания речи.

⚠ Внимание

- Результаты распознавания речи приведены только для справки.
- Пожалуйста, используйте стандартный, четкий общенародный китайский язык и избегайте использования функции в шумной обстановке, чтобы избежать неправильных результатов распознавания.
- Старайтесь не использовать функцию распознавания речи во время движения. При использовании распознавания речи обращайте внимание на дорожные условия, чтобы предотвратить опасность.

Дистанционное управление и эксплуатация автомобиля могут осуществляться через мобильное приложение.

- Откройте зарегистрированное приложение Hongqi Zhilian и главную страницу приложения.



1 Поиск
Можно просматривать и участвовать в таких взаимодействиях, как группы, информация, мероприятия, вопросы и ответы и т. д.

2 Обслуживание
Можно выполнять такие операции, как просмотр моделей автомобиля, сетевые запросы, запросы о нарушениях ПДД, управление данными, помощь на дорогах и т. д.

3 Мой автомобиль
Просмотр информации: можно просматривать запас хода и избыточную электроэнергию, а также нажать номерной знак в верхней части главного интерфейса, чтобы просматривать информацию об автомобиле.

Дистанционное управление: в главном интерфейсе вы можете быстро управлять блокировкой, разблокировкой, поиском автомобиля, зарядкой, кондиционером и вентиляцией окон;

нажмите [Bluetooth], чтобы включить Bluetooth-ключ; с помощью [Подробнее] в главном интерфейсе или нажмите изображение автомобиля, чтобы войти в интерфейс состояния автомобиля, и в интерфейсе состояния автомобиля вы можете просматривать и управлять такими функциями, как давление в шинах, автомобильный видеорегиистратор, люк в крыше, обогрев сидений, обогрев рулевого колеса и т. д.

4 Наслаждение общением

Можно выполнять такие операции, как просмотр сообщений, общение и взаимодействие с друзьями, поиск друзей и т. д.

5 Мой

В моем интерфейсе можно просматривать и управлять такими функциями, как информация о пользователях, заказы, пакеты карточек, избранное, права члена и приглашение друзей, а также одновременно добавлять уполномоченных пользователей.

Нажмите кнопку настройки в левом верхнем углу интерфейса, чтобы войти в страницу настроек, где можно выполнять такие операции, как управление кодом PIN, изменение пароля, настройка контактного лица при чрезвычайных ситуациях, мой адрес, настройки кожи, очистка кеша и выход из учетной записи и т. д.

Войти



Введите номер мобильного телефона и пароль и нажмите кнопку [Войти] на экране мобильного телефона, чтобы войти в систему.

Если вы забыли пароль, нажмите [Забыли пароль], чтобы восстановить пароль.

■ Загрузка APP

Для загрузки и установки мобильного APP, пожалуйста, обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации FAW GROUP.

■ Активация Bluetooth-ключа

Активация требуется при первом использовании Bluetooth-ключа, а конкретные шаги активации можно выполнить в соответствии с подсказками APP.

■ Информация входа

Пользователь отправляет информацию о личных данных дилеру для аутентификации по настоящему имени. После аутентификации по настоящему имени, пожалуйста, обратите внимание на получение из системы информации, используемой для входа в APP, и информацию о коде PIN, используемом для управления автомобилем. Для получения подробной информации, пожалуйста, обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

■ Версия программного обеспечения

Из-за постоянного обновления версии программного обеспечения фактический интерфейс операции может отличаться от схематической карты, пожалуйста, обратитесь к последней версии.

⚠ Предупреждение

■ Когда телефон потерян

Если телефон потерян, это увеличит риск угона автомобиля. Пожалуйста, храните его в надежном месте и при необходимости обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

■ Качество сетевого подключения

Качество сетевого подключения меняется из-за постоянных изменений положения антенны, различий в мощности сигнала и близлежащих объектов (таких как поезда, передающие станции), и трудно поддерживать идеальное качество приема.

⚠ Внимание

■ Права на использование

При использовании APP для некоторых его функций необходимо предоставить соответствующие разрешения и убедиться, что сторонний инструмент не отключил сетевые разрешения APP, иначе система может работать неправильно.

■ При возникновении неисправности

Если неисправность не может быть устранена, обратитесь к уполномоченному дистрибьютору Hongqi.

Внутреннее оснащение автомобиля

6

6-1. Использование системы кондиционирования

- Полностью автоматическая система кондиционирования воздуха 380
- Автоматическая система кондиционирования воздуха — система управления переднего ряда 381
- Автоматическая система кондиционирования воздуха — система управления второго ряда 393
- Система кондиционирования воздуха — система управления третьего ряда* 400
- Обогрев заднего стекла 404

6-2. Использование внутренних плафонов освещения

- Список внутренних плафонов освещения 405

6-3. Использование вещевых отсеков хранения

- Список и расположение вещевых отсеков ... 408
- Багажник 415

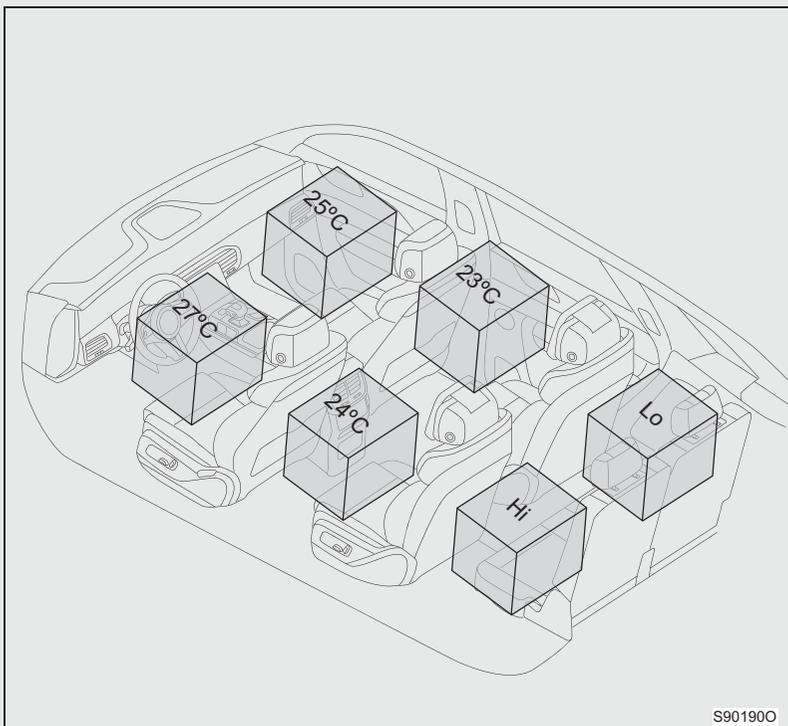
6-4. Прочее внутреннее оборудование салона автомобиля

- Беспроводная зарядка в автомобиле* 416
- Солнцезащитный козырек 418
- Держатель документов 419
- Косметическое зеркало 420
- Розетка электропитания 421
- Розетка электропитания 220 В 423
- Контроль температуры сиденья* 425
- Функция массажа сиденья* 428
- Задний центральный подлокотник* 430
- Потолочный поручень 431
- Крючки для одежды 432

6-1. Использование системы кондиционирования

Полностью автоматическая система кондиционирования воздуха

Автомобиль оснащен автоматической системой кондиционирования воздуха с несколькими температурными зонами, которая может автоматически выполнять функции охлаждения и обогрева в соответствии с температурой, заданной пользователем, а также позволяет вручную задать режим обдува и объем воздуха на каждом месте.



Примечание. На данном рисунке в качестве примера показана только шестиместная модель.

6-1. Использование системы кондиционирования

Автоматическая система кондиционирования воздуха — система управления переднего ряда

Автоматический выбор режима обдува и регулировка объема воздуха в соответствии с заданной температурой

► Передний дисплей управления кондиционером



- 1 Кнопка обогрева рулевого колеса
- 2 Кнопка принудительного оттаивания/отпотевания ветрового стекла
- 3 Кнопка обогрева заднего стекла
- 4 Кнопки режима внутренней/двухпоточной/внешней циркуляции
- 5 Кнопка естественной вентиляции
- 6 Кнопка PM2,5
- 7 Кнопка ионной очистки
- 8 Кнопка режима обдува на стороне переднего пассажира
- 9 Кнопка автоматического режима (АВТО) на стороне переднего пассажира
- 10 Кнопка синхронизации (SYNC)
- 11 Кнопка переключения переднего/среднего/заднего ряда

- 12 Кнопка выключения (ВЫКЛ.)
- 13 Кнопка автоматического режима (АВТО) на стороне водителя
- 14 Кнопка режима обдува на стороне водителя
- 15 Кнопка настройки температуры на стороне водителя
- 16 Кнопка настройки объема воздуха
- 17 Кнопка настройки температуры на стороне переднего пассажира

Использование автоматической системы кондиционирования воздуха



Нажмите кнопку [АВТО], загорится индикатор работы и включится автоматический режим кондиционирования воздуха.

В автоматическом режиме кондиционирования в зависимости от личных потребностей можно установить температуру путем нажатия кнопки настройки температуры, и дисплей температуры одновременно покажет заданную температуру.

■ Использование автоматического режима

Объем воздуха автоматически регулируется в соответствии с настройками температуры и окружающими условиями. Поэтому возможны следующие ситуации.

- В летний период при выборе низкой температуры система автоматически переключается в режим внутренней циркуляции.
- При нажатии переключателя нагнетатель воздуха может не начать вращение немедленно, пока не будет готов теплый или холодный воздух для операции нормальной подачи воздуха.

Настройка ручной регулировки

■ Регулировка объема воздуха



Чтобы отрегулировать объем воздуха в системе кондиционирования проведите вверх или вниз по значению настройки и измените его уровень от 1 до 7.

■ Регулировка температуры



Чтобы установить температуру, проведите вверх или вниз по значению температуры.

Температуру со стороны водителя и со стороны переднего пассажира можно регулировать отдельно.

■ Выключение системы кондиционирования

Чтобы выключить систему кондиционирования, нажмите кнопку [ВЫКЛ.].

■ Переключение режима управления температурными зонами



При касании кнопки [SYNC] загорается индикатор и включается режим управления единой температурной зоной, при этом температура и режим обдува на стороне переднего пассажира и в области второго ряда будут синхронизированы с температурой и режимом обдува на стороне водителя.

При повторном нажатии кнопки [SYNC] индикатор погаснет, и активируется режим управления несколькими температурными зонами. При этом температура и режим обдува на стороне водителя, стороне переднего пассажира и на втором ряду можно регулировать независимо друг от друга. При нахождении в режиме управления единой температурной зоной режим управления несколькими температурными зонами включается напрямую путем нажатия кнопки настройки температуры или режима обдува на стороне переднего пассажира или на втором ряду.

■ Переключение режима потока воздуха



Нажмите кнопку режима потока воздуха, чтобы выбрать соответствующий режим потока воздуха, и нажмите еще раз, чтобы отменить режим потока воздуха; режим потока воздуха можно выбрать в комбинации.

-  : направление потока на лицо
-  : направление потока на ноги
-  : направление потока на ветровое стекло
-  : направление потока на лицо и ноги
-  : направление потока на лицо и ветровое стекло
-  : направление потока на ноги и ветровое стекло
-  : направление потока на лицо, ноги и ветровое стекло

■ Переключение режима внутренней/комбинированной/внешней циркуляции

Для переключения режима циркуляции нажмите кнопку режима внутренней/комбинированной/внешней циркуляции. Когда загорается кнопка , активируется режим внутренней циркуляции; когда загорается кнопка , активируется режим комбинированной циркуляции; когда загорается кнопка , активируется режим внешней циркуляции.

В автоматическом режиме кондиционирования воздуха система кондиционирования переключат режимы циркуляции автоматически.

⚠ Предупреждение

■ Не используйте режим внутренней циркуляции в холодную или дождливую погоду

Использование режима внутренней циркуляции в холодную или дождливую погоду может привести к запотеванию стекол и затруднению обзора, что может привести к серьезной аварии.

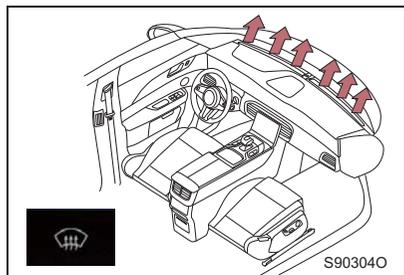
■ При использовании режима внутренней циркуляции

При длительном использовании режима внутренней циркуляции окна могут легко запотевать.

■ Во время очистки окна, чтобы избежать попадания запаха омывающей жидкости в автомобиль, система автоматически переключится на режим внутренней циркуляции, а при включении режима принудительного оттаивания/отпотевания ветрового стекла включается режим комбинированной циркуляции.

Прочие функции

- Принудительное оттаивание/отпотевание ветрового стекла



Нажмите кнопку , загорится индикатор и включится функция принудительного оттаивания/отпотевания ветрового стекла.

Если в текущий момент установлен режим внутренней циркуляции, система автоматически переключится в режим внешней циркуляции, и ее нельзя будет переключить вручную на режим внутренней циркуляции.

Увеличение объема воздуха должно привести к скорейшему оттаиванию/отпотеванию ветрового/бокового стекла.

Внимание

- **Окна могут запотевать при следующих условиях, соблюдайте осторожность при управлении автомобилем**
 - При повышенной влажности внутри салона автомобиля стекла легко подвержены запотеванию.
 - В дождливые дни стекла могут запотевать.
 - При длительном использовании режима внутренней циркуляции окна могут легко запотевать.

Предупреждение

- **Предотвращение запотевания ветрового стекла**

- При чрезвычайно влажной погоде не применяйте режим принудительного оттаивания/отпотевания ветрового при выполнении операции охлаждения. Из-за разности температур между наружным воздухом и ветровым стеклом наружная поверхность ветрового стекла может запотевать, что приведет к ухудшению видимости.
- Не размещайте на панели приборов предметы, которые могут закрыть отверстия притока воздуха, так как они могут перекрыть поток воздуха и препятствовать отпотеванию ветрового стекла.

- **Функция естественной вентиляции**

Нажмите кнопку , чтобы войти в режим естественной вентиляции, режим забора воздуха переключится на режим внешней циркуляции, а режим обдува переключается на обдув лица и ног. При этом компрессор перестает работать, что приводит к экономии энергии.

- **Автоматический режим отпотевания (ADS)***

Если ветровое стекло запотевает и может повлиять на безопасность движения, система кондиционирования воздуха переходит в режим автоматического отпотевания, и объем воздуха соответствующим образом увеличивается и обдувает ветровое стекло. Когда данная тенденция будет устранена, система кондиционирования автоматически переключится обратно на режим работы, который был установлен до отпотевания. При включении режима автоматического отпотевания из него можно выйти, нажав кнопку включения кондиционера или кнопку регулировки режима обдува, при этом система кондиционирования не будет включать этот режим повторно в течение некоторого времени.

Подсказка. При входе в автоматический режим отпотевания объем воздуха в системе кондиционирования будет большим.

■ Ионная очистка



Нажмите кнопку , загорится индикатор  и включится функция ионной очистки. При повторном нажатии кнопки индикатор погаснет и функция ионной очистки выключится.

В системе есть два режима очистки: режим стерилизации и режим отрицательных ионов. При работе системы автомобиль автоматически переключается между этими двумя режимами.

■ Датчик PM2,5



Нажмите кнопку [PM2,5], загорится индикатор  и начнется контроль концентрации PM2,5 в воздухе автомобиля. После завершения теста, если концентрация соответствует стандарту, система автоматически завершит работу. В случае несоответствия система автоматически выполнит фильтрацию и автоматически завершит работу после завершения фильтрации.

Нажмите и удерживайте кнопку [PM2,5], чтобы включить функцию фильтрации PM2,5. При выполнении фильтрации PM2,5 кондиционер автоматически переключается на внутреннюю циркуляцию для повышения эффективности фильтрации.

■ Функция удаления обледенения

После зарядки автомобиля проверьте наличие обледенения с помощью цикла обнаружения функции удаления обледенения. При наличии обледенения автоматически включится режим удаления обледенения, который автоматически выключится после завершения. В процессе удаления обледенения включить отопление в салоне временно невозможно.

■ Функция охлаждения/обогрева аккумулятора

Если аккумулятор нуждается в охлаждении/обогреве, автомобиль автоматически его охладит/обогреет. После включения функции охлаждения/обогрева степень комфорта работы кондиционера в автомобиле может быть плохой.

■ Датчик качества воздуха (AQS)

Система автоматически контролирует качество наружного воздуха. При загрязнении наружного воздуха система кондиционирования автоматически переключается на внутреннюю циркуляцию, чтобы предотвратить попадание загрязненного воздуха в автомобиль и обеспечить качество внутреннего воздуха. Когда режим обдува направлен на ветровое стекло для принудительного оттаивания/отпотевания, система переключается на комбинированную циркуляцию во избежание запотевания стекла.

Раскрывающееся меню переднего дисплея системы кондиционирования воздуха

Проведите вниз по переднему дисплею системы кондиционирования воздуха, чтобы открыть меню настроек и установить ароматизирующую систему, режим окружающей среды, звук нажатия кнопок и яркость экрана.

■ Ароматизирующая система*



После выбора подходящего ароматизирующего режима система будет работать вместе с кондиционером для улучшения внутренней среды автомобиля и повышения комфорта водителя и пассажиров.

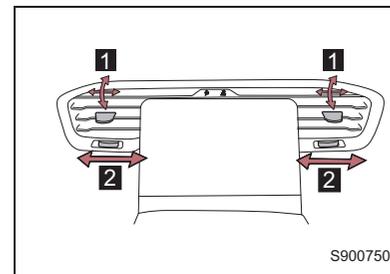
■ Режим окружающей среды*



После выбора подходящего режима окружающей среды автомобиль автоматически настроит для него системы комфорта, такие как кондиционер воздуха, ароматизацию, мультимедиа и сиденья.

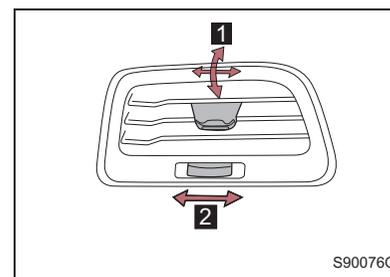
Регулировка направления обдува, открытие и закрытие отверстий выхода воздуха

► Передний центральный дефлектор воздуха



- 1 Направление воздушного потока влево или вправо, вверх или вниз.
- 2 Закройте поток воздуха перемещением регулятора в крайнее положение.

► Передний дефлектор воздуха



- 1 Направление воздушного потока влево или вправо, вверх или вниз.
- 2 Закройте поток воздуха перемещением регулятора в крайнее положение.

■ Дистанционное управление системой кондиционирования воздуха

- Через мобильное приложение можно выполнять включение и выключение автоматического кондиционирования, устанавливать температуру и время работы системы кондиционирования воздуха, включать и выключать функцию оттаивания ветрового стекла (см. стр. 374).

■ Режим циркуляции

- При движении по пыльным дорогам (например, туннелям) или дорогам с интенсивным движением переключитесь в режим внутренней циркуляции. Это может эффективно предотвратить попадание наружного воздуха в автомобиль. При охлаждении режим внутренней циркуляции быстрее достигает заданной температуры.
- При длительном использовании режима внутренней циркуляции окна могут легко запотевать.

■ Ароматизирующая система

- Если ароматизирующая система включена, кондиционер автоматически включится, даже если он был выключен.
- При включении ароматизирующей системы она автоматически переходит в режим внешней циркуляции.
- При включении ароматизирующей системы функции ионной очистки и фильтрации PM2,5 автоматически выключаются. При включении функции ионной очистки или фильтрации PM2,5 ароматизирующая система автоматически выключается.

■ Антиобледенитель ветрового стекла

- Когда работает функция оттаивания/отпотевания, объем воздуха может увеличиться. Это может способствовать скорейшему оттаиванию/отпотеванию ветрового стекла.

■ Запах из кондиционера

- В процессе эксплуатации в систему кондиционирования воздуха могут проникать и накапливаться различные запахи как изнутри, так и снаружи автомобиля. Это может вызвать запах в салоне автомобиля.

Внимание

■ Модель энергосбережения кондиционера

Когда транспортное средство переходит в режим большого запаса хода или заряд аккумулятора составляет менее 10 %, система кондиционирования воздуха переходит в режим энергосбережения. При этом эффект охлаждения и отопления снижается, а функции ионной очистки и PM2,5 запрещены.

Система управления кондиционером второго ряда может синхронно или индивидуально регулировать температуру и режим подачи воздуха на втором ряду в соответствии с потребностями пассажиров для повышения комфорта при движении.

► Передний дисплей управления кондиционером



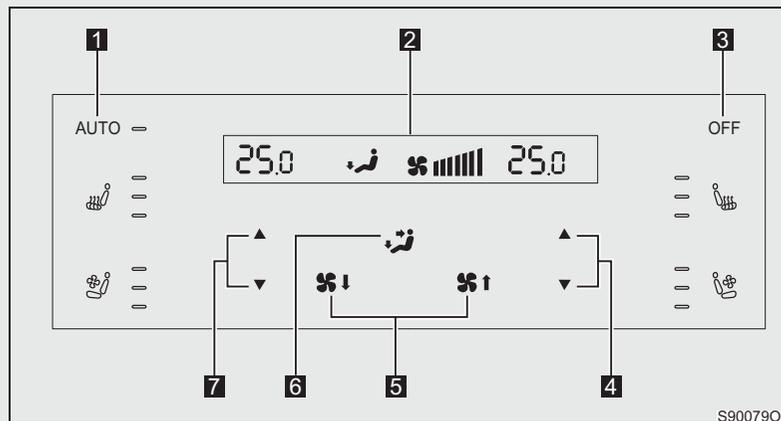
- 1 Кнопка настройки режима подачи воздуха пассажиров второго ряда
- 2 Кнопка настройки температуры для заднего левого пассажира
- 3 Кнопка настройки объема воздуха
- 4 Кнопка настройки температуры для правого заднего пассажира
- 5 Кнопка автоматического режима (АВТО)
- 6 Кнопка переключения передний/средний/задний
- 7 Кнопка выключения (ВЫКЛ.)

▶ Дисплей управления системой кондиционирования воздуха второго ряда*



- 1 Кнопка настройки режима подачи воздуха пассажиров второго ряда
- 2 Кнопка настройки температуры для заднего левого пассажира
- 3 Кнопка настройки объема воздуха
- 4 Кнопка настройки температуры для правого заднего пассажира
- 5 Кнопка автоматического режима (АВТО)
- 6 Кнопка выключения (ВЫКЛ.)

▶ Панель управления системой кондиционирования воздуха второго ряда*

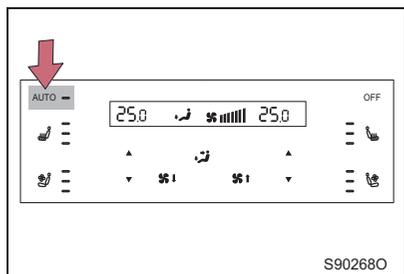


- 1 Кнопка автоматического режима (АВТО)
- 2 Дисплей
- 3 Кнопка синхронизации (ВЫКЛ.)
- 4 Кнопка настройки температуры для правого заднего пассажира
- 5 Кнопка настройки объема воздуха
- 6 Кнопка настройки режима подачи воздуха пассажиров второго ряда
- 7 Кнопка настройки температуры для левого заднего пассажира

Использование автоматической системы кондиционирования воздуха



Способ 1: нажмите кнопку [АВТО] на дисплее управления системой кондиционирования воздуха, загорится индикатор и включится автоматический режим кондиционирования воздуха.



Способ 2: нажмите кнопку [АВТО] на панели управления, загорится индикатор и включится автоматический режим кондиционирования воздуха.

В автоматическом режиме кондиционирования, в зависимости от личных потребностей, можно установить температуру путем нажатия кнопки настройки температуры, и дисплей температуры одновременно покажет заданную температуру.

■ Использование автоматического режима

Объем воздуха автоматически регулируется в соответствии с настройками температуры и окружающими условиями. Поэтому возможны следующие ситуации.

- В летний период при выборе низкой температуры система автоматически переключается в режим внутренней циркуляции.
- При нажатии переключателя вентилятор отопителя может не начать вращение немедленно, пока не будет готов теплый или холодный воздух для операции нормальной подачи воздуха.

Настройка ручной регулировки

■ Регулировка объема воздуха



Способ 1: проведите вверх или вниз по значению настройки объема воздуха на дисплее управления кондиционером переднего/заднего ряда, чтобы установить объем воздуха в системе кондиционирования на уровне от 1 до 7.

Способ 2: нажмите кнопку настройки объема воздуха на панели управления, чтобы установить объем воздуха в системе кондиционирования на уровне от 1 до 7.

■ Регулировка температуры



Способ 1: чтобы установить температуру, проведите вверх или вниз по значению настройки температуры на дисплее управления системы кондиционирования воздуха переднего/заднего ряда.

Способ 2: чтобы установить температуру, нажмите кнопку настройки температуры на панели управления.

Температура пассажира на левой и правой задней сторонах регулируется отдельно.

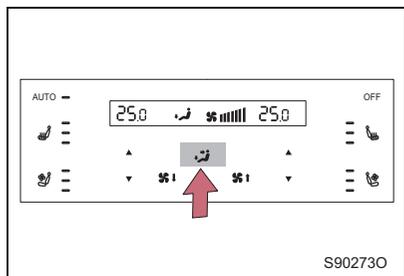
■ Выключение системы кондиционирования

Чтобы выключить систему кондиционирования, нажмите кнопку [ВЫКЛ.] на дисплее или панели управления.

■ Переключение режима подачи воздуха



Способ 1: прикоснитесь к индикатору направления потока воздуха, чтобы выбрать соответствующий режим подачи воздуха, а для отмены режима прикоснитесь к нему снова. Режимы подачи воздуха можно комбинировать.

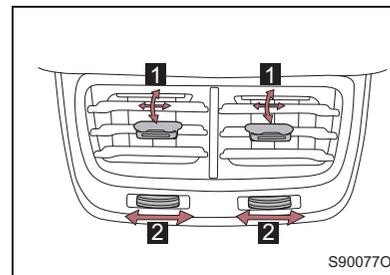


Способ 2: нажмите кнопку настройки режима подачи воздуха, чтобы переключить режим подачи воздуха.

-  /  : направление потока на лицо
-  /  : направление потока на ноги
-  /  : направление потока на лицо и ноги

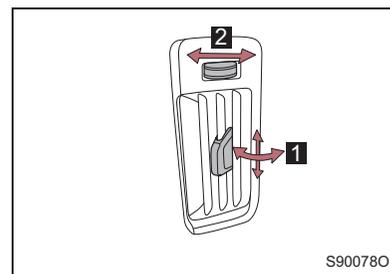
Регулировка направления выхода воздуха и открытие и закрытие выхода воздуха

► Второй ряд центральных дефлекторов



- 1 Направление воздушного потока влево или вправо, вверх или вниз.
- 2 Поверните ручку, чтобы включить или выключить поток воздуха.

► Боковые дефлекторы второго ряда



- 1 Направление воздушного потока влево или вправо, вверх или вниз.
- 2 Поверните ручку, чтобы включить или выключить поток воздуха.

6-1. Использование системы кондиционирования

Система кондиционирования воздуха — система управления третьего ряда*

Третий ряд системы кондиционирования воздуха имеет функцию нагрева, но не имеет функции охлаждения. Во время работы системы кондиционирования в режиме обогрева кнопка настройки кондиционера третьего ряда может использоваться для обогрева пространства индивидуального обогрева в третьем ряду. Во время работы системы кондиционирования в режиме охлаждения кнопка настройки кондиционера в третьем ряду может использоваться для обеспечения циркуляции воздуха в зоне третьего ряда.

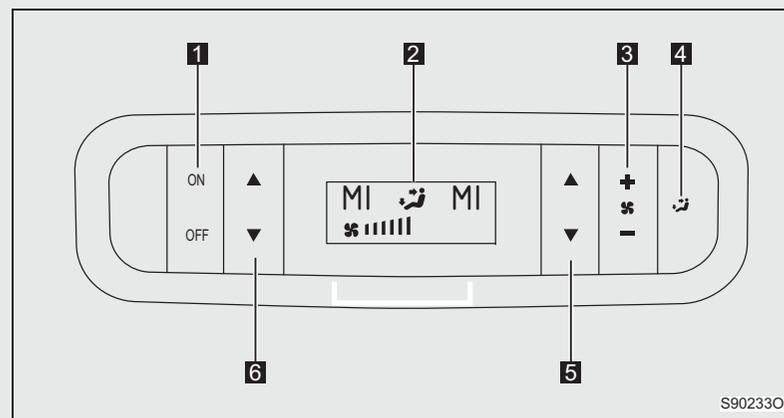
► Передний дисплей управления кондиционером



- 1 Кнопка настройки режима потока воздуха пассажиров третьего ряда
- 2 Кнопка установки температуры для левого пассажира третьего ряда
- 3 Кнопка настройки объема воздуха
- 4 Кнопка установки температуры для правого пассажира третьего ряда
- 5 Кнопка переключения переднего/среднего/заднего ряда
- 6 Кнопка выключения (ВЫКЛ.)

6-1. Использование системы кондиционирования

► Панель управления системы кондиционирования воздуха третьего ряда



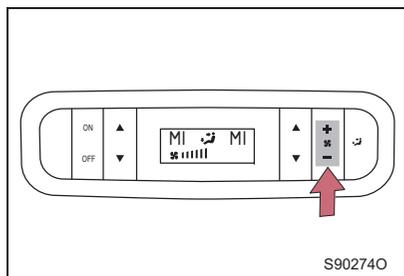
- 1 Кнопка включения/выключения
- 2 Дисплей
- 3 Кнопка настройки объема воздуха
- 4 Кнопка настройки режима потока воздуха для пассажиров третьего ряда
- 5 Кнопка настройки температуры для правого пассажира третьего ряда
- 6 Кнопка настройки температуры для левого пассажира третьего ряда

Настройка ручной регулировки

■ Регулировка объема воздуха



Способ 1: проведите вверх или вниз по значению настройки объема воздуха на дисплее управления передним кондиционером, чтобы установить объем воздуха в системе кондиционирования третьего ряда на уровне от 1 до 5.



Способ 2: с помощью кнопки настройки объема воздуха на панели управления установите объем воздуха в системе кондиционирования третьего ряда на уровне от 1 до 5.

■ Регулировка температуры



Способ 1: чтобы установить температуру, проведите вверх или вниз по значению настройки температуры на дисплее управления передней системы кондиционирования воздуха.

Способ 2: чтобы установить температуру, нажмите кнопку настройки температуры ▲ / ▼ на панели управления.

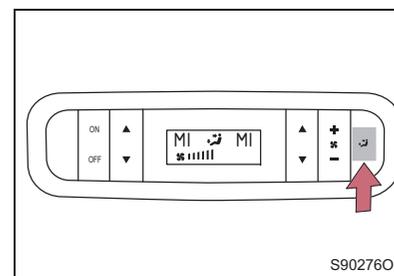
■ Выключение системы кондиционирования

Чтобы выключить систему кондиционирования, нажмите кнопку [ВЫКЛ.] на дисплее или на панели управления.

■ Переключение режима потока воздуха



Способ 1: прикоснитесь к индикатору направления ветра, чтобы выбрать соответствующий режим потока воздуха, а для отмены режима прикоснитесь к нему снова. Режимы потоков воздуха можно комбинировать.



Способ 2: установите режим потока воздуха с помощью кнопки режима потока воздуха.

-  : направление потока на лицо
-  : направление потока на ноги
-  : направление потока на лицо и ноги

6-1. Использование системы кондиционирования Обогрев заднего стекла



При нажатии кнопки  на дисплее загорится индикатор, и система начнет обогрев заднего стекла и наружных зеркал заднего вида.

При повторном нажатии кнопки  индикатор погаснет, и система перестанет работать.

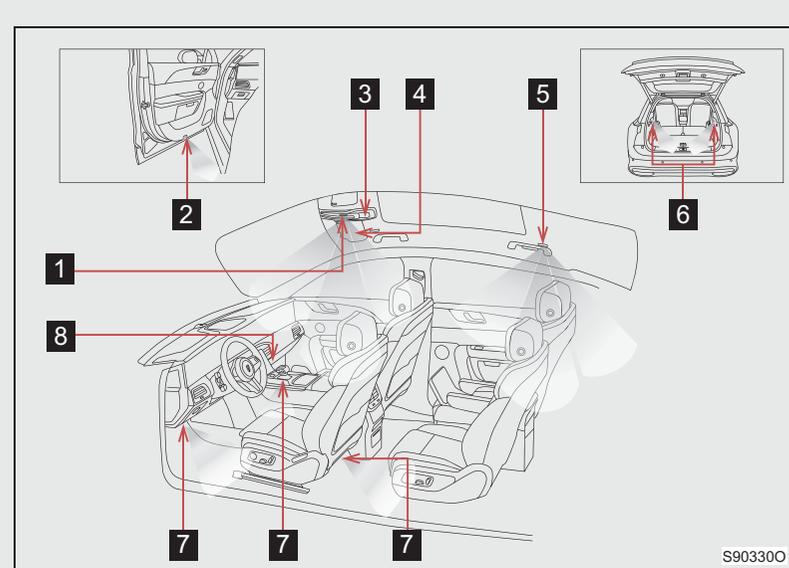
Примечание. Система автоматически отключается через некоторое время после начала работы, индикатор гаснет.

Предупреждение

■ Меры предосторожности при обогреве заднего стекла

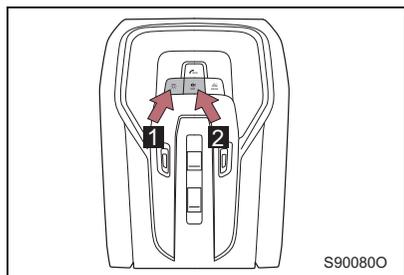
Не прикасайтесь к области обогрева, поскольку она может стать очень горячей и вызвать ожоги.

6-2. Использование внутренних плафонов освещения Список внутренних плафонов освещения



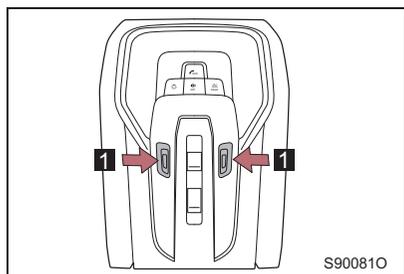
- 1 Передняя лампа для чтения
- 2 Дверная лампа
- 3 Лампа внутреннего освещения переднего ряда
- 4 Лампа косметического зеркала
- 5 Задняя лампа для чтения
- 6 Лампа багажника
- 7 Лампа атмосферной подсветки (см. стр. 336)
- 8 Лампа перчаточного ящика

Лампа внутреннего освещения переднего ряда



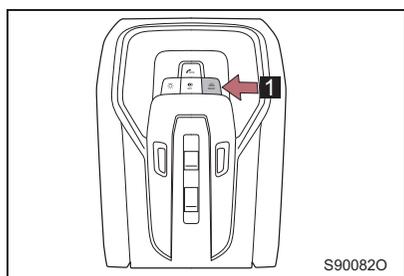
- 1 Нажмите кнопку , чтобы включить лампу внутреннего освещения переднего ряда, при повторном нажатии лампа выключится.
- 2 Нажмите кнопку . После этого включится лампа индикатора, а функция совместного действия с дверью выключится. При повторном нажатии индикатор выключится, а функция совместного действия с дверью включится.

Передняя лампа для чтения

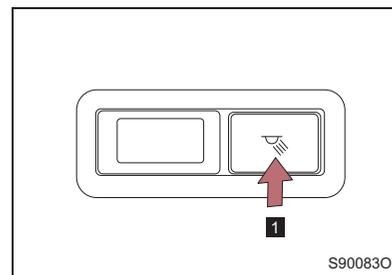


- 1 Коснитесь места расположения передней лампы для чтения, чтобы включить ее. При повторном касании лампы выключится.

Задняя лампа для чтения

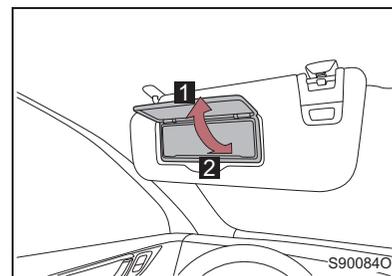


- 1 Нажмите кнопку , чтобы включить заднюю лампу для чтения. При повторном нажатии лампа выключится.



- 1 Нажмите кнопку , чтобы включить заднюю для чтения на соответствующей стороне. При повторном нажатии лампа выключится.

Лампа косметического зеркала



- 1 Откройте козырек и крышку косметического зеркала, чтобы включить лампу косметического зеркала.
- 2 Чтобы выключить лампу косметического зеркала, закройте крышку косметического зеркала.

■ Контроль энергосбережения

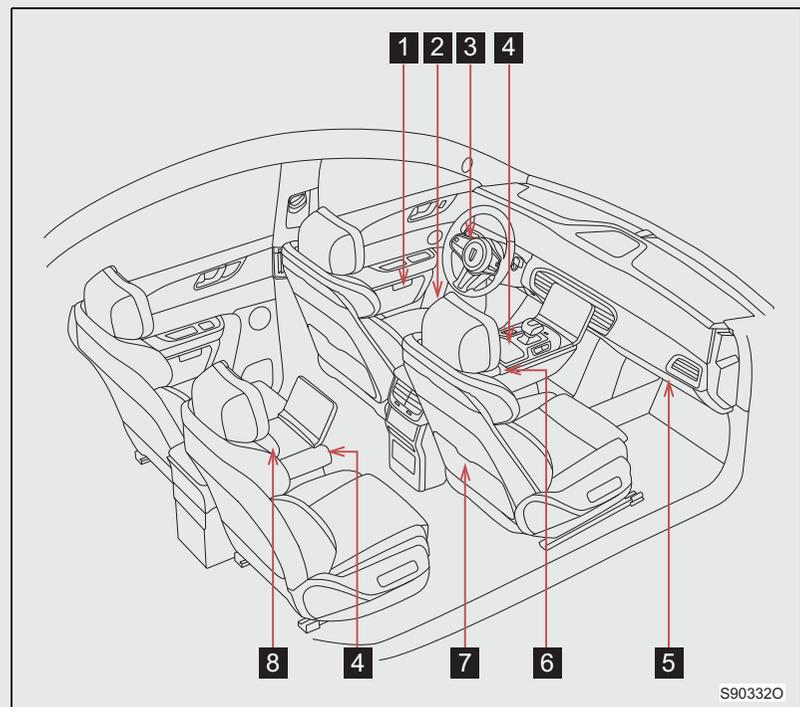
Если дверь откроется, когда выключатель передней лампы внутреннего освещения находится в положении совместного действия с дверью, лампа загорится на некоторое время и затем выключится. При выключении переключателя питания (зажигания) и закрытии всех дверей лампа внутреннего освещения и лампа атмосферной подсветки выключаются спустя некоторое время.

⚠ Внимание

■ Предотвращение разрядки аккумуляторной батареи

Если лампы внутреннего освещения не требуются, выключите их. Не открывайте крышку косметического зеркала или дверь на длительное время, так как при их открытии будут гореть соответствующие лампы внутреннего освещения, что может привести к разряду аккумулятора.

6-3. Использование вещевых отсеков хранения Список и расположение вещевых отсеков

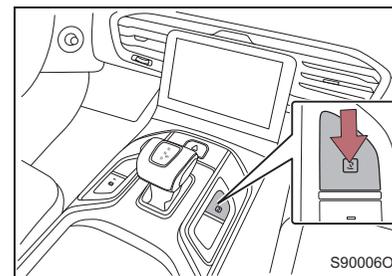


- 1 Дверной отсек для хранения
- 2 Отсек для хранения
- 3 Отсек для хранения на левой нижней панели
- 4 Подстаканник (передний/задний)
- 5 Перчаточный ящик
- 6 Передний центральный отсек для хранения
- 7 Карман для документов
- 8 Задний центральный отсек для хранения

S90332O

6-3. Использование вещевых отсеков хранения

Перчаточный ящик



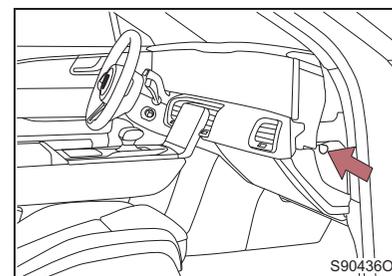
Чтобы открыть перчаточный ящик, нажмите переключатель перчаточного ящика.

Когда крышка перчаточного ящика закрывается, раздается щелчок, указывающий на то, что она надежно заперта.

В настройках автомобиля в информационно-развлекательной системе можно установить пароль для перчаточного ящика (см. стр. 334).

S90006O

■ Экстренное открывание перчаточного ящика



Если не удастся открыть перчаточный ящик обычным способом с помощью выключателя, его можно экстренно открыть с помощью специального тросика.

Снимите правую крышку панели приборов и потяните за тросик перчаточного ящика.

S90436O

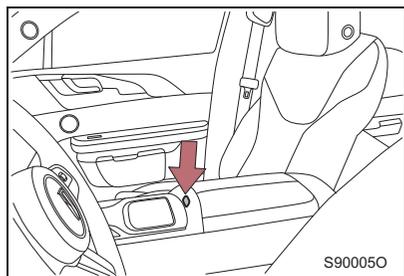
⚠ Предупреждение

■ Предупреждение при движении

Держите перчаточный ящик закрытым.

В противном случае при аварии или экстренном торможении можно получить травму.

Передний центральный отсек для хранения



Нажмите переключатель отсека для хранения, чтобы поднять крышку переднего центрального подлокотника для хранения.

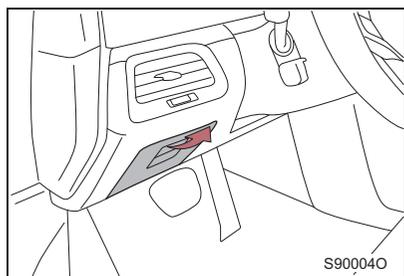
⚠ Предупреждение

■ Предупреждение при движении

Держите отсек для хранения закрытым.

В противном случае при аварии или экстренном торможении можно получить травму.

Отсек для хранения на левой нижней панели



Чтобы открыть отсек для хранения, потяните за ручку.

Когда крышка ящика для хранения закрывается, раздается щелчок, указывающий на то, что она надежно заперта.

⚠ Предупреждение

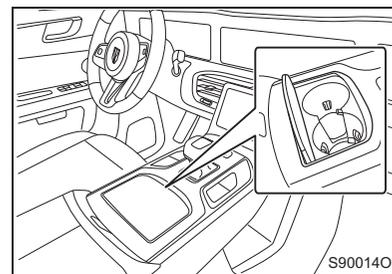
■ Предупреждение при движении

Держите отсек для хранения закрытым.

В противном случае это может помешать водителю вести машину и привести к травме в случае аварии или экстренного торможения.

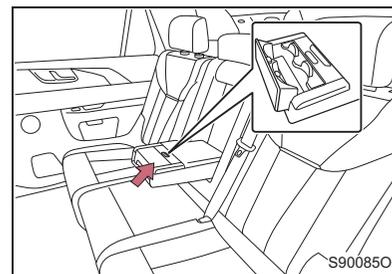
Подстаканник

► Передний



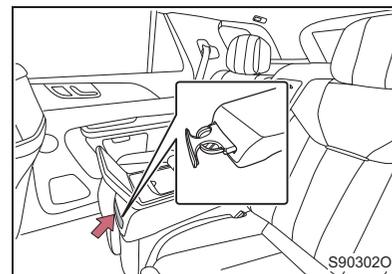
Нажмите на крышку подстаканника, крышка подстаканника автоматически откроется.

► Задние сиденья (тип 1)



Опустите центральный подлокотник заднего ряда, нажмите кнопку открытия крышки подстаканника, задний подстаканник выдвинется автоматически.

► Задние сиденья (тип 2)



Нажмите и отпустите крышку подстаканника, задний подстаканник выдвинется автоматически.

■ При хранении стакана в подстаканнике

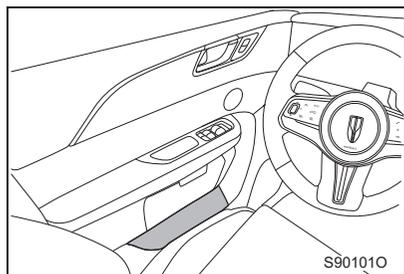
- Закрывайте стакан крышкой.
- В зависимости от размера и формы, некоторые стаканы могут не подходить для подстаканника.

⚠ Предупреждение**■ При использовании подстаканников**

- Не ставьте в подстаканник ничего, кроме стаканов или алюминиевых банок, так как такие предметы могут быть выброшены из подстаканника и нанести травму в случае аварии или экстренного торможения.
- Использование подстаканника для размещения стакана с кипящей жидкостью и т. п. очень опасно. Если жидкость прольется из стакана, это может привести к ожогам.
- Не допускайте попадания посторонних веществ, например жидкости, на электрические детали вокруг подстаканника. В противном случае может произойти короткое замыкание или поражение электрическим током.

■ При неиспользовании

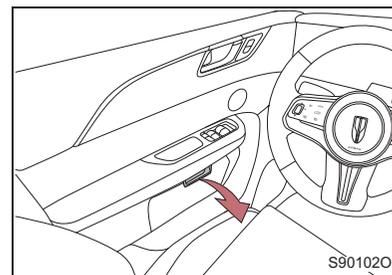
Оставляйте стаканчик закрытым, иначе в случае аварии или аварийного торможения можно получить травму.

Отсек для хранения

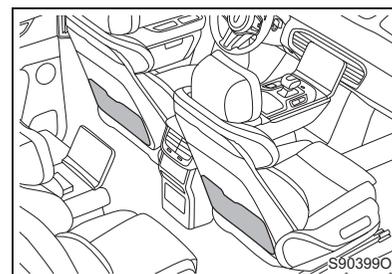
Отсек для хранения располагается на каждой двери и может использоваться для размещения различных предметов, таких как бутылки или ветошь.

При хранении бутылок плотно закройте крышку.

Бутылка может не подходить для хранения по своему размеру или форме.

Дверной отсек для хранения

Отсеки для хранения расположены на каждой двери. Чтобы открыть отсек, потяните за крышку отсека.

Карман для документов

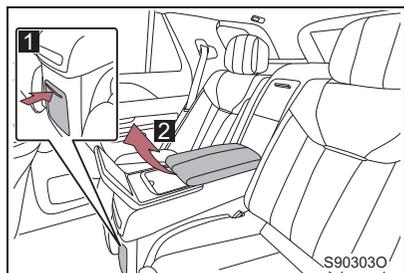
Карманы находятся за спинкой сиденья водителя и переднего пассажира.

Они используются для хранения газет, журналов и других вещей.

Задний центральный отсек для хранения**► Тип 1**

Чтобы открыть отсек для хранения, поднимите его крышку.

► Тип 2



1 Нижний центральный отсек для хранения

Нажмите на отсек для хранения, и он автоматически выдвинется.

2 Верхний центральный отсек для хранения

Чтобы открыть отсек для хранения, поднимите его крышку.

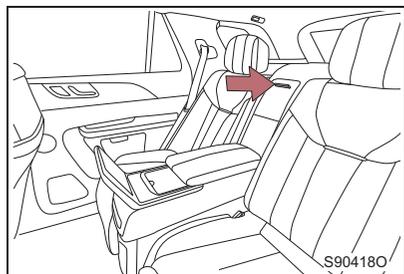
⚠ Предупреждение

■ Предупреждение при движении

Держите отсек для хранения закрытым.

В противном случае при аварии или экстренном торможении можно получить травму.

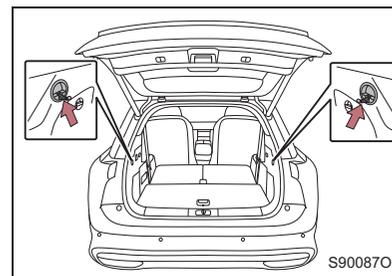
Отсек для хранения в спинке заднего сиденья*



Чтобы открыть отсек для хранения, нажмите на переключатель и сдвиньте его вниз.

Багажник

Крючки для багажа



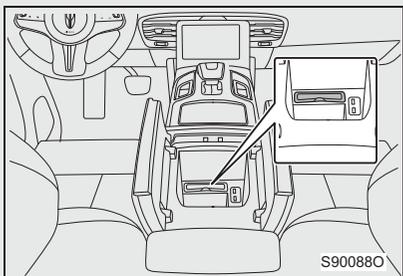
На левой и правой сторонах багажника предусмотрены крючки для багажа.

⚠ Предупреждение

- Если крючок для багажа не используется, обязательно верните его в убранное положение.
- Не вешайте на крючок для багажа предметы весом более 2 кг.

► Передний ряд

Центральный отсек для хранения оснащен системой беспроводной зарядки

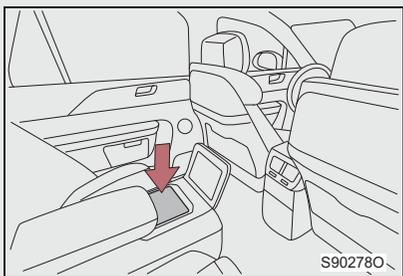


Телефоны, поддерживающие беспроводную зарядку по стандарту Qi, можно заряжать, поместив заднюю панель телефона вперед в зону беспроводной зарядки.

Телефоны, не поддерживающие беспроводную зарядку по стандарту Qi, можно зарядить с помощью приемного устройства.

► Задний ряд*

Передняя часть заднего центрального подлокотника оснащена системой беспроводной зарядки.



Телефоны, поддерживающие беспроводную зарядку по стандарту Qi, можно зарядить непосредственно в зоне беспроводной зарядки.

Телефоны, не поддерживающие беспроводную зарядку по стандарту Qi, можно зарядить с помощью приемного устройства.

■ Условия работы системы бортовой беспроводной зарядки

Включите переключатель питания (зажигания).

■ Индикатор состояния зарядки заднего ряда

- Когда телефон начинает заряжаться, загорается индикатор беспроводной зарядки (зеленый).
- Когда мобильный телефон покидает зону зарядки, индикатор беспроводной зарядки гаснет.
- При неисправности системы зарядки загорается индикатор беспроводной зарядки (красный).

⚠ Предупреждение

■ Перед зарядкой уберите все металлические предметы с зарядной площадки

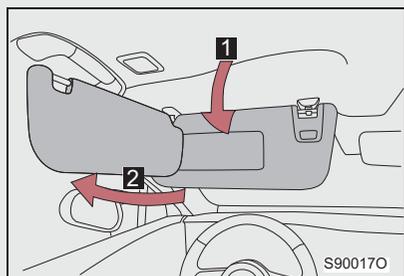
Если в процессе беспроводной зарядки телефона в зоне беспроводной зарядки находятся металлические предметы (например, монеты, ключи, кольца или скрепки), не убирайте их сразу руками, чтобы не обжечь пальцы. Сначала уберите мобильный телефон и подождите, пока металлические предметы остынут, а затем уберите их.

⚠ Внимание

■ Во время зарядки

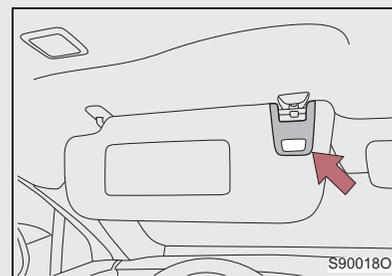
- Уберите все предметы из зоны беспроводной зарядки. Если в ней находятся посторонние предметы, система может не выполнить зарядку надлежащим образом.
- Мобильный телефон следует поместить как можно ближе к середине зоны зарядки.
- Не кладите магнитные карты, такие как карты оплаты проезда, в зону беспроводной зарядки, поскольку они могут размагнититься.
- Отключение беспроводной зарядки
Если во время беспроводной зарядки запустить автомобиль или выйти из автомобиля с ключом, зарядка ненадолго прервется, что будет нормальным явлением.

6-4. Прочее внутреннее оборудование салона автомобиля Солнцезащитный козырек



- 1** Переднее положение
Опустите козырек.
- 2** Боковое положение
Опустите козырек, снимите с крепления и потяните его в сторону.

6-4. Прочее внутреннее оборудование салона автомобиля Держатель документов



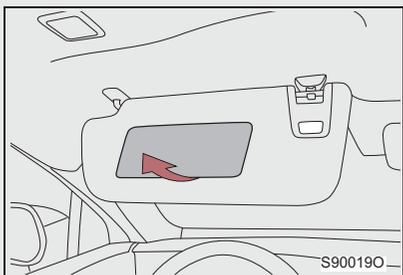
Держатель документов расположен на козырьке на стороне водителя и переднего пассажира.

Он предназначен для хранения квитанций, визитных карточек и т. п.

Внимание

- Предотвращение повреждения держателя документов**
Не кладите слишком много предметов в держатель документов.

6-4. Прочее внутреннее оборудование салона автомобиля Косметическое зеркало



Опустите козырек и поднимите крышку косметического зеркала, чтобы открыть его.

Внимание

■ При неиспользовании

Держите косметическое зеркало закрытым.

■ Предотвращение низкого заряда аккумулятора

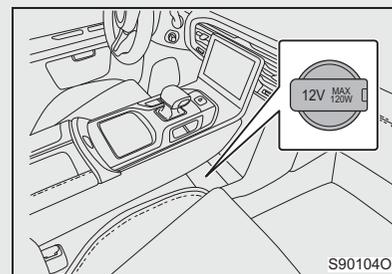
Не оставляйте лампу подсветки косметического зеркала включенной в течение длительного времени, когда автомобиль не заведен.

6-4. Прочее внутреннее оборудование салона автомобиля Розетка электропитания

■ Источник питания 12 В

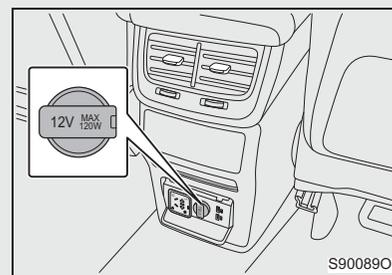
Розетка электропитания рассчитана на устройства напряжением 12 В с рабочим током до 10 А.

► Передний ряд



Расположен под вспомогательной приборной панелью.

► Задний ряд

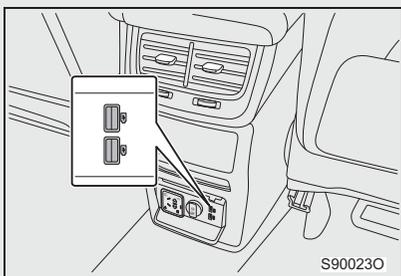


Расположен на нижнем конце заднего центрального диффлектора.

- USB источник питания 5 В

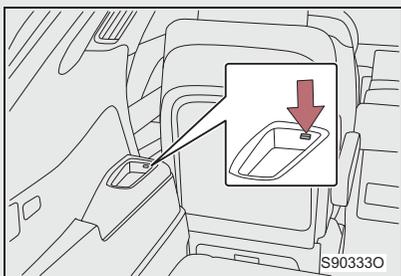
Разъем питания рассчитан на устройства напряжением 5 В с рабочим током до 2 А.

- ▶ Задний ряд



Расположен на нижнем конце заднего центрального диффлектора.

- ▶ Третий ряд*



Расположен на обшивке багажника по обе стороны от третьего ряда сидений.

- Условия работы электрических розеток

Включите переключатель питания (зажигания).

⚠ Внимание

- Защита розеток электропитания от повреждения

Когда розетка не используется, крышка розетки должна быть закрыта, чтобы в нее не попали посторонние предметы или жидкости и не вызвали короткое замыкание.

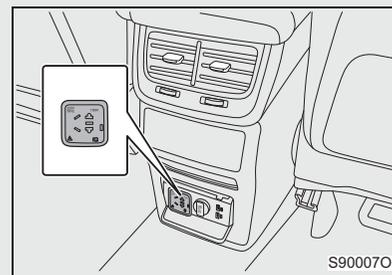
- Предотвращение перегорания предохранителей

Не используйте устройства, превышающие номинальное напряжение/ток.

6-4. Прочее внутреннее оборудование салона автомобиля

Розетка электропитания 220 В

Автомобиль оборудован розеткой электропитания 220 В.



Расположена на нижнем конце заднего центрального диффлектора.

- Условия работы розетки 220 В

Включите переключатель питания (зажигания).

- Индикатор

При нормальном режиме работы индикатор (зеленый) горит постоянно. При наличии неисправности, например перенапряжении на входе, перегрузки на выходе 220 В, коротком замыкании, утечке тока, защите от перегрева, индикатор (красный) мигает.

⚠ Предупреждение

- Розетка электропитания 220 В работает в режиме высокого напряжения

- Не проливайте жидкости на розетку.
- Не подключайте переходник или удлинитель к розетке 220 В. Это приведет к отказу встроенной функции защиты детей от поражения электрическим током, и розетка будет оставаться под напряжением.
- Будьте осторожны, чтобы по ошибке не вставить токопроводящие предметы, такие как спицы для вязания, в розетку 220 В.

⚠ Внимание

- Подключение электрических устройств: вставьте штепсельную вилку до упора, чтобы разблокировать встроенную защиту детей от поражения электрическим током. Электроснабжение штепсельной розетки будет осуществляться только после разблокировки защиты детей от поражения электрическим током.
- Обязательно строго соблюдайте инструкции по эксплуатации, поставляемые производителем бытовой техники!
- Потребляемая электрическая мощность не должна превышать максимальную номинальную выходную мощность розетки 150 Вт, в противном случае может произойти повреждение электрической системы всего автомобиля.
- Не вставляйте тяжелые электрические устройства или вилки, такие как адаптер питания, непосредственно в розетку.
- К розетке можно подключать только электропотребители, напряжение которых соответствует напряжению розетки.
- Если температура превысит определенное заданное значение, выход электрической розетки 220 В будет автоматически отключен. Когда потребляемая мощность слишком велика или температура окружающей среды слишком высока, включается функция защиты от перегрева и отключает выход 220 В. Когда температура падает до указанного значения, розетка 220 В автоматически возобновляет подачу питания 220 В и подачу питания электроприборов. Инвертор также отключает ток подачи питания электроприборов при перегреве.

6-4. Прочее внутреннее оборудование салона автомобиля
Контроль температуры сиденья***Температура каждого сиденья регулируется отдельно.**

■ Регулировка температуры переднего сиденья



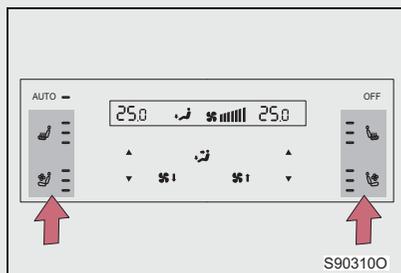
Нажмите кнопку настройки сиденья на передней панели управления системы кондиционирования воздуха, чтобы войти в интерфейс настройки сиденья, нажмите кнопку обогрева и вентиляции сиденья, чтобы выбрать подходящий уровень обогрева и вентиляции.

■ Регулировка температуры заднего сиденья



Способ 1: дисплей управления системы кондиционирования воздуха заднего ряда*

Нажмите кнопку настройки сиденья на заднем дисплее управления системы кондиционирования воздуха, чтобы войти в интерфейс настройки сиденья, и нажмите кнопку обогрева и вентиляции сиденья, чтобы выбрать подходящий уровень обогрева и вентиляции.



Способ 2: панель управления системы кондиционирования воздуха заднего ряда*

Нажмите кнопки обогрева и вентиляции сидений на панели управления задней системы кондиционирования, чтобы выбрать соответствующий режим обогрева и вентиляции.

■ Условия работы

Включите переключатель питания (зажигания).

⚠ Предупреждение

■ При использовании функции обогрева или вентиляции сиденья обязательно соблюдайте следующие меры предосторожности

- Следующие лица должны соблюдать особую осторожность, сидя на сиденье с подогревом, чтобы не получить ожоги:
 - Младенцы, дети, пожилые люди, больные и инвалиды
 - Люди с чувствительной кожей
 - Уставшие люди
 - Люди, сонные из-за употребления алкоголя или приема лекарств (снотворные, против простудные и т. д.)
- При использовании функции обогрева или вентиляции сиденья не следует закрывать сиденье никакими предметами (например, одеялом, подушкой). Это повысит или понизит температуру сиденья, что приведет к перегреву или переохлаждению.
- Если нет необходимости, не включайте функцию обогрева или вентиляции сиденья. В противном случае пассажиры могут переохладиться, перегреться или получить локальные ожоги.

⚠ Внимание

■ Предотвращение повреждения системы обогрева или вентиляции сидений

Не кладите на сиденье тяжелые предметы с неровной поверхностью и не вонзайте в него острые предметы (иглы, гвозди и так далее).

■ При очистке сидений

При очистке сиденья не используйте бензол, бензин и другие органические вещества. Они легко могут повредить сиденья и нагреватель.

6-4. Прочее внутреннее оборудование салона автомобиля

Функция массажа сиденья*

Функция массажа управляется через интерфейс управления системы кондиционирования воздуха в информационно-развлекательной системе и панель управления на центральном подлокотнике заднего ряда.

■ Массаж переднего сиденья



Нажмите кнопку настройки сиденья на передней панели управления системой кондиционирования воздуха, чтобы войти в интерфейс настройки сиденья, в котором можно выбрать режим и уровень массажа сиденья.

■ Массаж сиденья заднего ряда



Нажмите кнопку настройки сиденья на дисплее управления системой кондиционирования воздуха заднего ряда, чтобы войти в интерфейс настройки сиденья, в котором можно выбрать режим и уровень массажа сиденья.

6-4. Прочее внутреннее оборудование салона автомобиля

■ Условия работы

Включите переключатель питания (зажигания).

■ Продолжительность работы

Система автоматически отключается примерно через 15 минут работы.

⚠ Предупреждение

■ Использование функции массажа сиденья

- Беременным женщинам, роженицам и больным людям (заболевания сердца и т. д.), нуждающимся в отдыхе, перед использованием функции следует проконсультироваться с врачом.
- Использовать функцию массажа для детей запрещено.
- Функцию массажа не следует использовать сразу после еды или в течение длительного времени.
- Если вы чувствуете дискомфорт при использовании функции массажа, немедленно прекратите ее использование.

6-4. Прочее внутреннее оборудование салона автомобиля Задний центральный подлокотник*

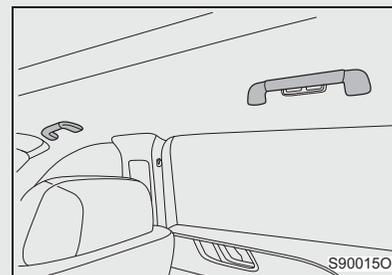


Опустите подлокотник, чтобы им воспользоваться.

Внимание

- **Предотвращение повреждения подлокотника**
Не давите сильно на подлокотник.

6-4. Прочее внутреннее оборудование салона автомобиля Потолочный поручень



Потолочный поручень расположен на боковой балке крыши каждой двери.

Потолочный поручень, установленный на облицовке крыши, может быть использован для поддержки тела.

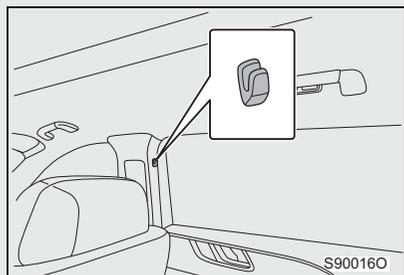
Предупреждение

- **Потолочный поручень**
При входе и выходе из машины или вставании с сиденья не используйте потолочный поручень.

Внимание

- **Предотвращение повреждения потолочного поручня**
Не вешайте тяжелые предметы и не привязывайте их к потолочным поручням во избежание повреждения.

6-4. Прочее внутреннее оборудование салона автомобиля Крючки для одежды



Крючок для одежды предназначен для того, чтобы вешать на него одежду.

Предупреждение

■ Предметы, не пригодные для подвешивания на крючке для одежды

Не вешайте на крючки для одежды вешалки или другие твердые или острые предметы. Если сработает шторная подушка безопасности, эти предметы могут отскочить, что приведет к серьезной травме или смерти.

Уход и техническое обслуживание

7

7-1. Уход и техническое обслуживание

Чистка и защита экстерьера автомобиля	434
Чистка и защита внутренней отделки автомобиля	437

7-2. Уход и обслуживание

Инструкции по уходу	440
---------------------------	-----

7-3. Методы обслуживания основных систем

Меры предосторожности при самостоятельном обслуживании	443
Капот	446
Моторный отсек.....	447
Шина.....	459
Давление воздуха в шине	462
Колесо	465
Фильтр кондиционера.....	467
Замена батарейки в ключе	470
Проверка и замена предохранителя....	472
Тяговая аккумуляторная батарея.....	477

Чистка и защита экстерьера автомобиля

Следующие операции позволяют защитить внешнюю отделку автомобиля и сохранить ее в оптимальном состоянии.

- Промывка кузова, арки колеса и днища автомобиля большим количеством воды сверху вниз для удаления грязи и пыли.
- Протрите кузов губкой или куском мягкой ткани (такой как замша).
- Для трудноудаляемых пятен используйте чистящие средства и тщательно промойте их водой.
- Вытрите воду.
- В случае старения водонепроницаемого покрытия автомобиль следует обработать воском.

■ Автоматическая мойка автомобилей

- Перед мойкой автомобиля следует сложить наружные зеркала заднего вида. Начинайте мойку с передней части автомобиля. Перед началом движения не забудьте разложить наружные зеркала заднего вида.
- Щетки, используемые на автоматических мойках, могут поцарапать поверхность автомобиля и повредить краску.

■ Автомойка под высоким давлением

- Не располагайте форсунку автомойки слишком близко к окну.
- Перед мойкой автомобиля убедитесь, что крышка гнезда зарядки закрыта.

■ Алюминиевые колеса

- Удаляйте грязь чистящим средством сразу же после ее налипания на колеса. Не используйте жесткие щетки или абразивные чистящие средства. Не используйте высокоагрессивные или сильные чистящие средства.
- Не мойте колеса чистящим средством, когда они сильно разогреты (например, после поездки на дальнее расстояние в жару).
- После мойки колес чистящим средством сразу же смойте его.

■ Бампер

Не используйте абразивные чистящие средства.

⚠ Предупреждение**■ При мойке автомобиля**

Не мойте внутреннюю часть моторного отсека водой. Это может привести к пожару из-за короткого замыкания электрических компонентов.

⚠ Внимание**■ Предотвращение старения кузова и краски кузова, коррозии кузова и деталей (алюминиевых колес и т. д.)**

- Автомобиль должен быть помыт сразу в следующих случаях.
 - После передвижения по берегу моря.
 - После передвижения по солончаково-щелочной дороге.
 - Если к поверхности краски прилипла каменноугольная или древесная смола.
 - При попадании на краску мертвых насекомых, помета насекомых или птиц.
 - После передвижения автомобиля по районам, загрязненным угольной сажой, парами нефтепродуктов, минеральной пылью, железным порошком или химическими веществами.
 - В случае большого отложения пыли или грязи на автомобиле.
 - При попадании на поверхность краски таких жидкостей, как бензол и бензин.
- В случае отслаивания или царапания краски своевременно выполняйте ремонт красочного покрытия.
- Во избежание коррозии колес удаляйте с них грязь и храните их в месте с низкой влажностью.

■ При мойке эмблемы

Протрите эмблему на крышке капота чистой водой или нейтральным чистящим средством. Не допускается мыть эмблему спиртом или спиртосодержащими жидкостями, фенолом, анизолом и другими органическими растворителями. Это приведет к растрескиванию эмблемы.

■ При мойке фонарей и фар

- Соблюдайте осторожность при мойке фонарей и фар. Не используйте органические чистящие средства или жесткие щетки. Они могут повредить поверхность фонаря или фары.
- Не допускается вождение поверхности фонарей и фар, оно может повредить их поверхность.

Чистка и защита внутренней отделки автомобиля

Следующие операции позволяют защитить внутреннюю отделку автомобиля и сохранить ее в оптимальном состоянии.

- Защита внутренней отделки автомобиля
 - Удалите грязь и пыль пылесосом. Смочите мягкую ткань в теплой воде и протрите загрязненную поверхность.
- Очистка кожаных частей
 - Удалите грязь и пыль пылесосом.
 - Смочите мягкую ткань разбавленным моющим средством и вытрите остатки грязи и пыли. Используйте водный раствор нейтрального моющего средства для шерсти с концентрацией примерно 5 %.
 - Отожмите влажную ткань и тщательно вытрите остатки моющего средства.
 - Сухой мягкой тканью протрите остатки влаги на поверхности и высушите кожу в прохладном проветриваемом помещении.
- Очистка частей из искусственной кожи
 - Уберите пыль пылесосом.
 - Нанесите нейтральный мыльный раствор на искусственную кожу.
 - Замочите части из искусственной кожи в мыльном растворе на несколько минут и затем сотрите грязь и мыльный раствор чистой влажной тканью.
- Очистка деревянных частей
 - Аккуратно сотрите пыль с поверхности деревянных частей отделки с помощью марли.
 - Аккуратно сотрите пыль с поверхности деревянных частей отделки с помощью марли, смоченной слабым раствором нейтрального мыла.

■ Уход за кожаными частями

Рекомендуется чистить внутреннюю отделку автомобиля не реже двух раз в год для поддержания ее качества.

■ Уход за деревянными частями

В зависимости от состояния деревянных отделочных поверхностей рекомендуется постоянно поддерживать их в надлежащем состоянии.

■ Чистка ковров

Для чистки ковра используйте подходящее пенное моющее средство, доступное в продаже. Нанесите пену губкой или щеткой, протирайте перекрывающими круговыми движениями, не добавляйте воду и держите ковер как можно более сухим для достижения наилучшего эффекта.

■ Ремень безопасности

Выполняйте очистку ремня безопасности мягкой тканью или губкой, смоченным в нейтральном моющем средстве и слегка теплой воде. Выполняйте регулярную проверку ремня безопасности на чрезмерный износ, повреждения или отсутствие царапин.



Предупреждение

■ Предотвращение попадания воды в автомобиль

- Не проливайте жидкость внутри автомобиля. Это может привести к неисправности или возгоранию электрических узлов.
- Не подвергайте компоненты подушки безопасности или провода в автомобиле воздействию влаги.

Электрические неисправности могут привести к случайному срабатыванию или неисправности подушки, что приведет к серьезным травмам и даже смерти.

■ Очистка внутренней отделки (особенно приборной панели)

Не используйте для очистки приборной панели полировальный воск или полировальные чистящие средства. Приборные панели могут отражаться на ветровом стекле, мешая обзору водителя и вызывая аварию, которая может привести к серьезным травмам или даже смерти.



Внимание

■ Чистящее средство

- Не используйте следующие виды чистящих средств, которые могут привести к выцветанию внутренней отделки и появлению полос или повреждений на поверхности краски:

Органические вещества, такие как бензол или бензин, щелочные или кислотные растворы, красители и отбеливатели.

- Не используйте полировальные воски или полировальные чистящие средства для очистки панели приборов. Они могут привести к повреждению лакокрасочного покрытия панели приборов или других внутренних деталей автомобиля.

■ Предотвращение повреждения кожаных поверхностей

Для предотвращения повреждения и старения кожаных поверхностей соблюдайте следующие требования:

- Своевременно удаляйте пыль и грязь с кожаных поверхностей.
- Автомобиль не должен находиться на солнце длительное время. Ставьте автомобиль в прохладном месте, особенно в летнее время.
- Полиэтиленовые, пластмассовые или восковые изделия не должны размещаться на кожаных обивках, так как при значительном повышении температуры внутри автомобиля эти предметы могут прилипнуть к кожаной поверхности.
- Если на поверхности сиденья остается слишком много влаги, это может привести к затвердеванию, усадке и деформации кожи.

■ Предотвращение попадания воды внутрь пола

Не мойте пол автомобиля водой.

Если на электрические компоненты под полом автомобиля попадет вода, это может привести к повреждению электрической системы, а также может вызвать коррозию кузова.

■ Очистка внутренней поверхности заднего стекла

- Не используйте средство для мытья стекол для очистки заднего ветрового стекла. Оно может повредить нити электронагрева заднего стекла. Смочите ткань теплой водой и аккуратно протрите в направлении, параллельном электронагревательной нити.
- Будьте осторожны, чтобы не поцарапать и не повредить электронагревательную нить.

Плановое и регулярное техническое обслуживание играет важнейшую роль в обеспечении безопасности и экономичности движения.

Компания Hongqi рекомендует выполнить следующие мероприятия по техническому обслуживанию.

■ Регулярное обслуживание

- Выполняйте регулярное техническое обслуживание автомобиля в соответствии с графиком.

Интервалы технического обслуживания устанавливаются в зависимости от пробега или временного интервала, заданного в графике технического обслуживания (в зависимости от того, что наступит раньше).

Рекомендуется, чтобы операции технического обслуживания, для которых интервал обслуживания был превышен, также проводились с одним интервалом.

- Где рекомендуется проводить техническое обслуживание автомобиля?

Для проведения технического обслуживания лучше всего обратиться к официальному дилеру Hongqi.

Официальный дилер Hongqi обладает передовыми инструментами и оборудованием для технического обслуживания и оригинальными запасными частями, необходимыми для обслуживания и сервиса, а все сотрудники отдела послепродажного обслуживания прошли профессиональное обучение, чтобы обеспечить быстрое и эффективное выполнение работ по обслуживанию и ремонту автомобиля, позволяя ему всегда находиться в отличном техническом состоянии.

Официальные дилеры Hongqi инвестировали значительные средства в специальные инструменты и оборудование для технического обслуживания. Это поможет предложить вам более качественные услуги.

Официальные дилеры Hongqi придерживаются концепции эффективного, разумного и выгодного обслуживания и выполняют все операции технического обслуживания автомобиля.

Резиновые шланги (для систем охлаждения и обогрева, тормозной системы) должны проходить проверку специалистами в строгом соответствии с графиком обслуживания.

Резиновые шланги со временем портятся, вызывая расширение, износ или разрыв. Поэтому, если шланги имеют признаки ухудшения качества или повреждения, необходимо немедленно обратиться к официальному дилеру Hongqi для их замены.

- Меры предосторожности при самостоятельном техническом обслуживании

Можно ли выполнить обслуживание автомобиля своими силами?

Если вы обладаете обширными базовыми знаниями о конструкции автомобиля, его осмотре и техническом обслуживании, а также имеете некоторые основные инструменты, вы можете самостоятельно проводить текущий осмотр и техническое обслуживание. Краткая инструкция по самостоятельному обслуживанию представлена в данном разделе.

Следует напомнить, что для некоторых работ по обслуживанию требуется специальное ремонтное оборудование и специальная квалификация, поэтому они лучше всего выполняются квалифицированным техническим персоналом. Даже если вы являетесь профессиональным специалистом с опытом работы, мы рекомендуем вам выполнять ремонт и обслуживание у официального дилера Hongqi, который записывает информацию по обслуживанию вашего автомобиля и поможет вам обратиться за гарантийным обслуживанием.

■ Нуждается ли ваш автомобиль в ремонте?

Будьте внимательны к изменениям в работе и звуке автомобиля, а также к другим визуальным предупреждениям, указывающим на необходимость обслуживания автомобиля. Ниже перечислены некоторые важные признаки.

- Значительное снижение мощности.
- Ненормальный шум электродвигателя.
- В нижней части автомобиля имеется утечка жидкости. (Если после использования кондиционера капает вода, это нормальное явление.)
- Спущенные шины, чрезмерный шум шин при прохождении поворотов, неравномерный износ шин.
- При прямолинейном движении по ровной дороге автомобиль отклоняется в сторону.
- Посторонний шум, связанный с системой подвески.
- Отказ тормоза; ощущение мягкости при нажатии на педаль тормоза; педаль почти касается пола; при торможении автомобиль уводит в сторону.
- Температура охлаждающей жидкости постоянно повышенная.

Если обнаружен какой-либо из вышеперечисленных признаков, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Hongqi. Возможно, автомобиль нуждается в регулировке или ремонте.

Предупреждение

■ Ненадлежащее обслуживание

Ненадлежащее обслуживание может привести к серьезному повреждению автомобиля и серьезной травме или смерти.

■ Меры предосторожности при работе с аккумуляторами

Соединительные клеммы и соответствующие части аккумулятора содержат свинец и его соединения, которые могут вызвать повреждение мозга.

После выполнения работ по обслуживанию обязательно вымойте руки.

Если обслуживание выполняется самостоятельно, обязательно соблюдайте соответствующие процедуры, описанные ниже.

Позиция	Компоненты и инструменты
Состояние заряда аккумулятора (см. стр. 452)	<ul style="list-style-type: none"> • Теплая вода • Пищевая сода • Смазка консистентная • Гаечный ключ обычный (для болтов-клемм)
Уровень охлаждающей жидкости (см. стр. 448)	<ul style="list-style-type: none"> • Автомобильная охлаждающая жидкость длительного действия • Воронка (только для долива охлаждающей жидкости)
Уровень тормозной жидкости (см. стр. 450)	<ul style="list-style-type: none"> • Оригинальная тормозная жидкость Hongqi • Ветошь или бумажные салфетки, воронка (только для долива тормозной жидкости)
Предохранитель (см. стр. 472)	<ul style="list-style-type: none"> • Предохранитель с тем же номинальным значением тока, что и оригинальный
Радиатор и конденсатор (см. стр. 449)	—
Давление в шине (см. стр. 462)	<ul style="list-style-type: none"> • Манометр для шины • Источник сжатого воздуха
Омывающая жидкость (см. стр. 458)	<ul style="list-style-type: none"> • Омывающая жидкость с антифризом (для использования в зимний период) • Воронка

⚠ Предупреждение

В моторном отсеке установлено большое количество механизмов. Они могут внезапно начинать вращение, нагреваться или включаться. Для предотвращения тяжелых травм обращайтесь внимание на следующее.

■ При работе с компонентами в моторном отсеке

- Будьте осторожны, не прикасайтесь к электродвигателю, радиатору и т. д. сразу после движения, так как они могут быть очень горячими.
- Перед открытием крышки багажника автомобиля необходимо выключить переключатель питания (зажигания), включить электронный стояночный тормоз, иметь при себе ключ, и подождать, пока электродвигатель не остынет.
- Не подносите руки, одежду и инструменты к вращающимся частям.
- Не оставляйте ничего в моторном отсеке.
После проверки или обслуживания в моторном отсеке не оставляйте в нем такие предметы, как инструменты или ткань, так как это может привести к возгоранию и несчастному случаю.
- Не курите, не вызывайте искрения и не подносите открытое пламя рядом с кабелем моторного отсека или аккумуляторной батареей.
- При обращении с аккумуляторами соблюдайте особую осторожность. Аккумулятор содержит токсичную и коррозионную серную кислоту.
- Будьте осторожны при обращении с тормозной жидкостью, так как она может повредить руки или глаза и лакокрасочное покрытие. Если тормозная жидкость попадает на руки или в глаза, ее необходимо немедленно смыть большим количеством воды. Если плохое самочувствие сохраняется, обратитесь за медицинской помощью.

⚠ Предупреждение**■ При работе с компонентами моторного отсека**

Убедитесь, что переключатель питания (зажигания) выключен.

Когда переключатель питания (зажигания) включен, если включен кондиционер, или температура охлаждающей жидкости очень высока, может автоматически включиться электрический вентилятор охлаждения.

■ Защитные очки

Надевайте защитные очки, чтобы не допустить попадания в глаза различных предметов и жидкостей.

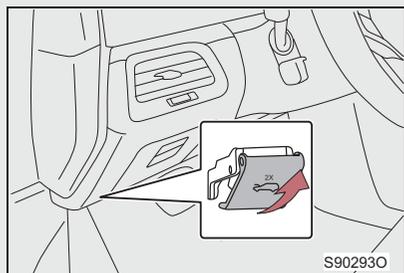
⚠ Внимание**■ Слишком низкий или слишком высокий уровень тормозной жидкости**

При износе тормозных колодок уровень тормозной жидкости может слегка падать, что является нормальным. Если требуется частый долив тормозной жидкости в бачок, это указывает на возможную серьезную неисправность. В этом случае обратитесь к официальному дилеру Hongqi для выполнения проверки.

7-3. Методы обслуживания основных систем

Капот

Откройте капот, отперев его изнутри автомобиля.



Чтобы открыть капот, дважды потяните за ручку открытия крышки капота в салоне автомобиля.

Предупреждение

■ Проверка перед вождением

Проверьте и убедитесь, что капот полностью закрыт и заперт.

Если капот не заперт, он может открыться во время движения автомобиля и стать причиной аварии, ведущей к серьезным травмам.

Внимание

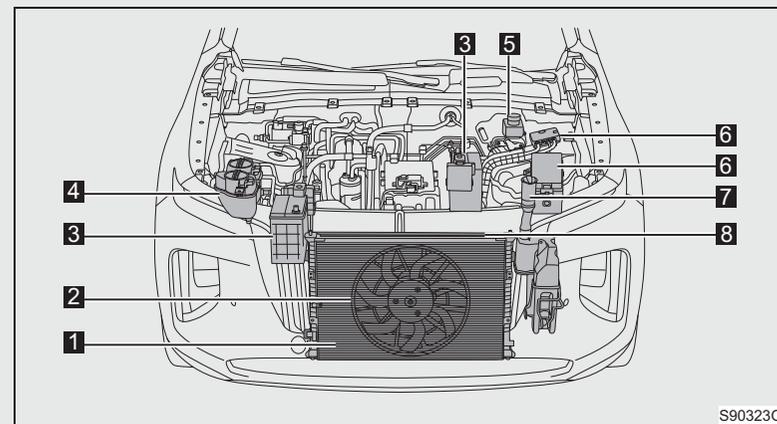
■ Закрытие капота

- Не прикладывайте большое усилие, чтобы не повредить капот.
- Перед закрытием капота обязательно убедитесь, что ничего не оставили в моторном отсеке, например инструменты.

7-3. Методы обслуживания основных систем

Моторный отсек

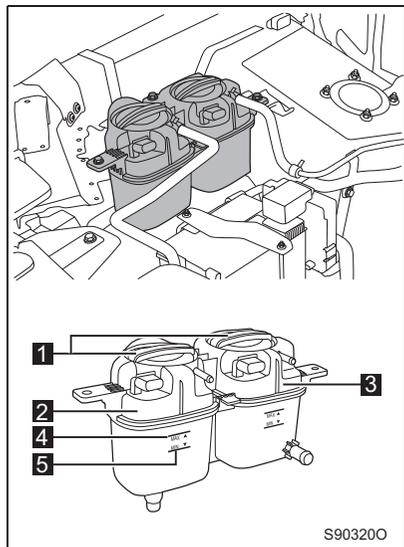
Поскольку разные модели обладают разными конфигурациями, данный рисунок представлен только в качестве примера.



- 1 Конденсор
- 2 Вентилятор охлаждения
- 3 Аккумулятор 12 В
- 4 Бачок охлаждающей жидкости
- 5 Бачок тормозной жидкости
- 6 Блок предохранителей
- 7 Бачок омывающей жидкости
- 8 Радиатор

Охлаждающая жидкость

Если уровень охлаждающей жидкости в бачке находится между отметками MAX (максимальный) и MIN (минимальный), то уровень жидкости считается нормальным.



- 1 Крышка бачка
- 2 Бачок охлаждающей жидкости электродвигателя
- 3 Бачок охлаждающей жидкости высоковольтной батареи
- 4 MAX (максимальный)
- 5 MIN (минимальный)

Если уровень жидкости ниже отметки MIN, долейте охлаждающую жидкость до нормального уровня.

■ Снижение уровня охлаждающей жидкости вскоре после долива

Необходимо провести визуальный осмотр радиаторов, бачка охлаждающей жидкости и трубок системы охлаждения.

Если утечки не обнаружены, обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

■ Выбор охлаждающей жидкости

Используйте автомобильную охлаждающую жидкость длительного действия круглый год.

Для получения более подробной информации по охлаждающей жидкости обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

⚠ Предупреждение

■ При очень высокой температуре охлаждающей жидкости

- Не снимайте крышку с бачка охлаждающей жидкости. Система охлаждения может находиться под давлением, поэтому после открытия крышки возможно разбрызгивание горячей охлаждающей жидкости, что приведет к ожогам и другим травмам.

⚠ Внимание

■ Долив охлаждающей жидкости

Для обеспечения надлежащей смазки, защиты от коррозии и эффективности охлаждения необходимо доливать охлаждающую жидкость того типа, который указан Hongqi. Ознакомьтесь с инструкциями на этикетке охлаждающей жидкости.

■ При случайном разливе охлаждающей жидкости

Смойте охлаждающую жидкость водой, чтобы предотвратить повреждение деталей или краски.

Радиаторы и конденсор

Проверьте радиатор и конденсор и удалите все посторонние вещества.

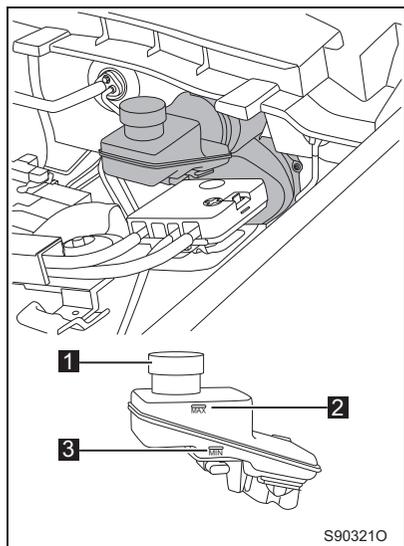
Если радиатор или конденсор сильно загрязнены или неисправны, обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки автомобиля.

⚠ Предупреждение

■ При сильном нагреве радиатора и конденсора

Не прикасайтесь к радиатору или конденсору, так как это может привести к ожогам.

Тормозная жидкость



1 Крышка бачка тормозной жидкости

2 MAX (максимальный)

3 MIN (минимальный)

Если уровень жидкости ниже отметки MIN, долейте тормозную жидкость до нормального уровня.

 Предупреждение

■ Меры предосторожности при доливе тормозной жидкости

- Разбрызгивание тормозной жидкости представляет большую опасность. При попадании тормозной жидкости в глаза немедленно промойте их большим количеством воды и обратитесь к врачу.
- Не допускайте распыления тормозной жидкости на тело или на электрические компоненты моторного отсека. Это может привести к травме или пожару.

■ Слишком низкий уровень тормозной жидкости

- Слишком низкий уровень тормозной жидкости очень опасен. Он свидетельствует об износе тормозных колодок или утечке в тормозной системе. Тормоз может не сработать, что приведет к серьезным авариям. Если обнаружится, что уровень тормозной жидкости слишком низкий, проверьте тормозную систему.
- Если уровень жидкости слишком низкий, долейте тормозную жидкость до тех пор, пока он не поднимется до отметки MAX. Перед добавлением тормозной жидкости тщательно очистите место вокруг крышки бачка тормозной жидкости.

 Внимание

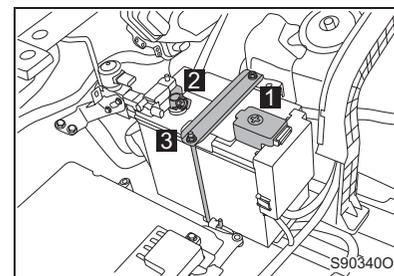
- Тормозная жидкость повреждает лакокрасочные покрытия. При случайном разбрызгивании тормозной жидкости на поверхность краски вытрите ее немедленно.
- Использование не рекомендованной тормозной жидкости может привести к повреждению системы. Смешивание различных видов тормозной жидкости также может привести к повреждению системы.
- Если необходимо долить или заменить новую тормозную жидкость, обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
- Не допускайте попадания тормозной жидкости на инвертор. Это может привести к отказу его работы.

Аккумулятор 12 В

- Система управления питанием низкого напряжения
 - Когда батарея / тяговая аккумуляторная батарея разряжена или автомобиль находится в режиме длительной автономной работы, чтобы обеспечить большой запас хода автомобиля, система ограничивает или отключает некоторые функции обеспечения комфорта, такие как кондиционирование воздуха, вентиляция/обогрев/массаж сидений, зеркало заднего вида с потоковым видео, задержка выключения передних фар и т. д., и может работать не в соответствии с состоянием, заданным пользователем. Когда автомобиль переключается в другой режим вождения и уровень заряда аккумулятора находится в безопасном диапазоне, работа ограниченных функций обеспечения комфорта восстанавливаются. Система управления питанием низкого напряжения может регулировать выходное напряжение преобразования постоянный ток/постоянный ток в режиме реального времени и получать информацию о состоянии заряда аккумулятора, а также контролировать оптимальное напряжение зарядки, чтобы обеспечить исправную работу сети электропитания низкого напряжения автомобиля.
 - Когда переключатель питания (зажигания) выключен, если система обнаруживает потерю энергии аккумулятора, автомобиль автоматически контролирует выход высокого напряжения для подзарядки аккумулятора.

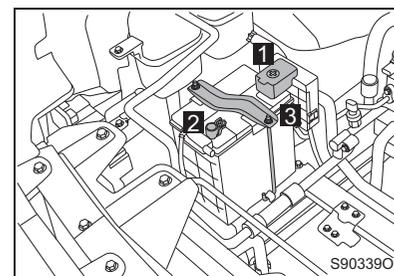
- Проверьте внешний вид аккумулятора
Убедитесь, что клеммы аккумулятора не подвержены коррозии, соединения не ослаблены, нет внешних трещин, а удерживающие зажимы не ослаблены.

► Аккумулятор 1



- 1 Положительная клемма
- 2 Отрицательная клемма
- 3 Удерживающий зажим

► Аккумулятор 2*



- 1 Положительная клемма
- 2 Отрицательная клемма
- 3 Удерживающий зажим

■ Меры предосторожности при установке

- При подключении аккумулятора следите за тем, чтобы не перепутать полярность. Это может привести к повреждению электрооборудования автомобиля.
- При хранении, транспортировке и установке аккумулятора не допускайте соприкосновения положительных и отрицательных клемм друг с другом. Например, металлический ключ, используемый для монтажа проводки, может одновременно коснуться отрицательной и положительной клеммы. В этом случае произойдет короткое замыкание аккумулятора, которое приведет к неисправности.
- Поскольку на аккумуляторе есть небольшие вентиляционные отверстия, во время хранения, переноски и установки не кладите его на бок или вверх дном, чтобы не допустить утечки электролита.
- Замену аккумулятора выполняйте на аккумулятор такой же модели.
- Если при замене аккумулятора зажимы проводов окислены или загрязнены, удалите оксидный слой или грязь наждачной бумагой, а затем нанесите вазелин на зажимы проводов и клеммы аккумулятора перед монтажом.
- Во избежание опасности короткого замыкания при монтаже сначала подключают положительную клемму, затем отрицательную, а при демонтаже следует снять сначала отрицательную клемму и затем положительную.

■ Меры предосторожности перед зарядкой

Перед зарядкой необходимо обратить внимание на следующие моменты.

- При зарядке аккумулятора, установленного на автомобиле, обязательно выключите переключатель питания (зажигания) и отсоедините провод с клеммы «минус» (в моделях с двумя аккумуляторами необходимо отсоединить оба провода с клеммы «минус»).
- При подключении зарядного кабеля к аккумулятору и отключении от него переключатель питания на зарядном устройстве должен быть выключен.

■ Меры предосторожности при использовании

- Во избежание засорения вентиляционных отверстий на аккумуляторе содержите их в чистоте.
- Зарядку аккумуляторов необходимо производить в следующих условиях:
 - Если автомобиль не использовался продолжительное время.
 - Если фары не были выключены после парковки.
 - Если двери не были плотно закрыты при парковке.
- Для поддержания нормального уровня заряда аккумулятора в тех случаях, когда автомобиль хранится более 30 дней, выполните следующие действия.
 - Отключите провод с клеммы «минус» аккумулятора, чтобы не допустить его разряда, вызванного дополнительным разрядом тока.
 - Заряжайте аккумулятор один раз в 20–45 дней.

⚠ Предупреждение**■ Химические вещества, содержащиеся в аккумуляторе**

Аккумулятор содержит токсичную агрессивную серную кислоту и может образовывать взрывопожароопасный водород. Чтобы снизить вероятность серьезной травмы, соблюдайте следующие меры предосторожности при работе с аккумулятором или рядом с ним.

- Не прикасайтесь к клеммам аккумулятора инструментами во избежание искрения.
- Не курите и не используйте открытое пламя вблизи аккумулятора.
- Избегайте попадания электролита в глаза, на кожу или одежду.
- Не вдыхайте и не глотайте электролит.
- При работе вблизи аккумулятора надевайте защитные очки.
- Не подпускайте детей к аккумулятору.

■ Безопасное место для зарядки аккумулятора

Зарядка должна производиться на открытом месте. Не заряжайте аккумулятор в плохо вентилируемых гаражах или в закрытых помещениях.

■ Экстренные меры по устранению электролита

- Случайное попадание электролита в глаза
Промывайте глаза чистой водой в течение не менее 15 минут и немедленно обратитесь к врачу. При возможности продолжайте промывать глаза хорошо впитывающей губкой или тканью на пути в больницу.
- При попадании электролита на кожу
Тщательно промойте место попадания электролита. Если чувствуете жжение, немедленно обратитесь к врачу.
- При попадании электролита на одежду
Электролит может пропитать одежду и попасть на кожу. Своевременно снимите одежду и примите вышеуказанные меры при необходимости.
- В случае случайного проглатывания электролита
Пейте много воды или молока, примите раствор оксида магния, взбитые сырые яйца или растительное масло и немедленно обратитесь за медицинской помощью.

⚠ Предупреждение**■ Не отсоедините отрицательную клемму (-) со стороны кузова**

- Отсоединенная отрицательная клемма (-) может коснуться положительной клеммы (+), что вызовет короткое замыкание и приведет к серьезным травмам или смерти.

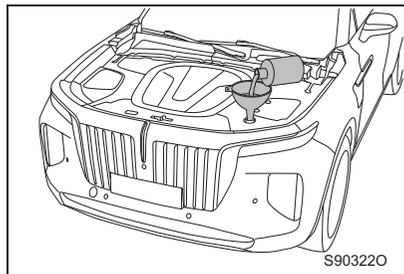
■ Долгосрочная остановка автомобиля может привести к потере заряда аккумулятора. Система будет подзаряжать его автоматически. Однако в следующих ситуациях подзарядка аккумулятора может быть невозможна.

- Самообучение датчика аккумулятора не завершено.
- Ненормальный статический ток в системе.
- Капот не закрыт.
- Старение аккумулятора.

⚠ Внимание**■ Меры предосторожности при зарядке аккумулятора**

Не заряжайте аккумулятор при включенном зажигании. Обязательно выключайте все комплектующие.

Омывающая жидкость



Если какое-либо устройство очистки не работает или на многофункциональном дисплее панели приборов появляется предупреждающее сообщение, бачок омывающей жидкости может быть пустым. В этом случае своевременно долейте омывающую жидкость.

 Предупреждение

 Долив омывающей жидкости

Не доливайте омывающую жидкость, когда силовая система работает или сильно нагрета. Если омывающая жидкость попадет на электродвигатель, может возникнуть пожар из-за спирта, содержащегося в жидкости.

 Внимание

 Не используйте другие жидкости, кроме омывающей жидкости

Не используйте вместо омывающей жидкости мыльный раствор или охлаждающую жидкость, так как это может привести к образованию потеков краски.

 Разбавление омывающей жидкости

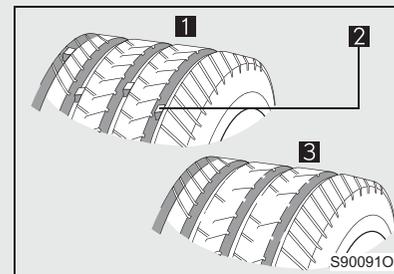
При необходимости разбавьте омывающую жидкость водой.

См. температуру замерзания, указанную на этикетке бачка с омывающей жидкостью.

Шина

Выполняйте замену шин или их перестановку в зависимости от степени износа протектора.

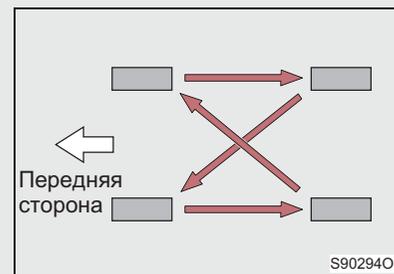
■ Проверка шин



- 1 Новый протектор
- 2 Знак износа протектора
- 3 Изношенный протектор

При износе протектора до знака износа шину необходимо заменить (рисунок только схематичный).

■ Перестановка шин



Выполняйте перестановку шин в соответствии с рисунком.

Для достижения равномерного износа шин и увеличения срока их службы рекомендуется производить перестановку шин после прохождения каждые 8000–10 000 км.

Примечание.

После перестановки шин необходимо настроить систему контроля давления в шинах. При необходимости обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

■ Меры по защите от неисправности колес

- При наезде на бордюр или подобное препятствие двигайтесь как можно медленнее в направлении как можно более перпендикулярном препятствию.
- Следите за тем, чтобы на шины не попадала смазка или топливо.
- Регулярно проверяйте шины на предмет повреждения (например: порезы, растрескивание, вздутие) и удаляйте посторонние предметы, застрявшие в протекторе.

■ Меры предосторожности при хранении шин

- Перед снятием шины сделайте на ней отметку, указывающую направление вращения, а при обратной установке соблюдайте отметку, чтобы направление вращения и динамическая балансировка шин не изменились.
- Храните снятые колеса и шины в сухом прохладном и, предпочтительно, темном месте, не подверженном воздействию прямых солнечных лучей.

■ Скрытое повреждение

- Повреждения шин и ободов зачастую могут быть скрытыми. Необычная вибрация или отклонение автомобиля по время движения может указывать на неисправность одного из колес. В этом случае как можно скорее доставьте автомобиль к официальному дилеру HONGQI для проверки колес.

■ Когда менять шину

Шины следует заменять в следующих случаях.

- При наличии порезов, заломов, глубоких трещин, обнажающих тканевый каркас, или вздутия.
- В случае частых утечек воздуха из шин или невозможности их ремонта из-за других повреждений.

■ Срок службы шин

По мере возможности избегайте использования старых шин со сроком эксплуатации более шести лет. Если приходится использовать старые шины, передвигайтесь на низкой скорости с особой осторожностью.

■ Меры предосторожности при движении по заснеженным дорогам

Если износ протектора зимней шины достигнет 4 мм или более, противоскользкие характеристики зимней шины значительно снизятся.

⚠ Предупреждение**■ Меры предосторожности при осмотре или замене шин**

Во избежание повреждения компонентов трансмиссии, которое может повлиять на управляемость автомобиля, необходимо соблюдать следующие меры предосторожности.

- Не используйте одновременно шины разных изготовителей, моделей, с разным рисунком протектора или степенью его износа.
- Не используйте шины, не рекомендованные HONGQI.
- Не используйте шины с различными конструкциями, такими как радиальные, диагональные.
- Не устанавливайте летние, всесезонные и зимние шины.
- Не применяйте шины, использованные в других автомобилях.

⚠ Внимание**■ Движение по неровным дорогам**

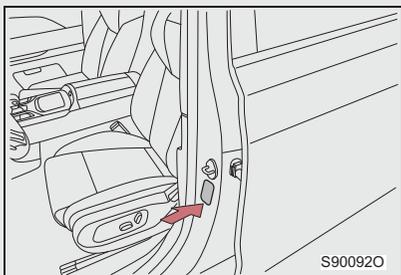
При передвижении по дорогам с мягким или неровным покрытием соблюдайте особую осторожность.

На таких дорогах шины склонны к образованию вздутий из-за ударов и могут быть повреждены.

■ Снижение давления в шинах во время движения

Не продолжайте движение, так как может произойти полное разрушение шины и (или) колеса.

Необходимо поддерживать надлежащее давление в шинах. Проверка давления воздуха в шинах должна производиться не реже одного раза в месяц.



Этикетка с указанием давления в шинах прикреплена под петлей замка на средней стойке со стороны водителя.

■ Последствия неправильного давления в шинах

Слишком низкое давление в шинах:

- Увеличенное сопротивление качению и энергопотребление.
- Снижение маневренности и устойчивости автомобиля.
- Может привести к повреждению и высокой температуре, что, в свою очередь, приведет к разрыву. Когда в шине недостаточное давление, шина может отойти от обода, что снизит безопасность.
- Износ шин с обеих сторон.

Слишком высокое давление в шинах:

- Снижение уровня комфорта автомобиля.
- Чрезмерный износ центральной части шины.
- Шина склонна к образованию внутренних трещин и разрывов при ударе.

■ Рекомендации по проверке давления в шинах

Даже если автомобиль оснащен системой контроля давления в шинах, которая своевременно предупреждает о состоянии давления в шинах, следует своевременно проверять давление.

При проверке давления воздуха в шинах соблюдайте следующие меры предосторожности.

- Выполняйте проверку только после остывания шины.

Для получения точных показаний давления выполняйте проверку после того как автомобиль был припаркован по меньшей мере на 3 часа или проехал не более 1,5 км.

- Используйте манометры для измерения давления в шинах.

Внешний вид шин иногда может ввести в заблуждение. Кроме того, даже незначительное снижение давления в шинах может снизить плавность движения и управляемость.

- Не спускайте воздух и не снижайте давление в шине после поездки. Повышение давления воздуха в шинах после вождения является нормальным.

- Перегрузка автомобиля не допускается.

Масса пассажиров, водителя и багажа должна быть равномерно распределена для поддержания балансировки автомобиля.

⚠ Предупреждение**■ Правильная накачка является существенным фактором защиты шины**

Поддерживайте надлежащее давление в шинах. В противном случае могут возникнуть следующие ситуации.

- Избыточный износ
- Неравномерный износ
- Снижение управляемости
- Разрыв шины после перегрева
- Снижение герметичности кромок
- Деформация колес или отсоединение шин от колес
- Возможность повреждения шины в плохих дорожных условиях

■ Не допускается передвижение в автомобиле при неправильном давлении в шинах

Передвижение на автомобиле при неправильном давлении в шинах представляет большую опасность. Неправильное давление в шинах может повлиять на управляемость и привести к аварии.

⚠ Внимание**■ Меры предосторожности при проверке и регулировке давления в шинах**

Обязательно установите колпачки обратно на ниппель.
При отсутствии колпачка грязь или влага могут попасть в ниппель и вызвать утечку воздуха, что может привести к аварии.
При отсутствии колпачка ниппеля установите новый как можно скорее.

Колесо

Если диск колеса изгибается, растрескивается или подвергается серьезной коррозии, то его следует заменить.

■ Выбор колес

При замене колеса обратите внимание на то, чтобы заменяемое колесо имело те же самые параметры, диаметр, ширину обода и расстояние смещения, что и оригинальное колесо; официальный дилер Hongqi поставляет сменные колеса.

Hongqi не рекомендует использовать следующие колеса.

- Колеса различных размеров или типов.
- Старые колеса.
- Колеса, выпрямленные после изгибания.

■ Особые замечания по алюминиевым колесам

- Обязательно используйте болты и ключи, специально предназначенные для алюминиевых колес.
- При выполнении перестановки, обслуживания или замены шин проверяйте затяжку колесных болтов.
- При использовании цепей противоскольжения следите за тем, чтобы не повредить алюминиевые обода.
- При балансировке колес используйте только балансировочные грузы или эквивалентные изделия, указанные HONGQI.

⚠ Предупреждение**■ Замена колеса**

Не используйте колеса другой модели, которая не совпадает с моделью изначально установленного на автомобиле колеса. Это может привести к потере контроля над автомобилем.

■ Установка колесных болтов

● Затягивайте колесные болты до тех пор, пока коническая часть не коснется гнезда колесного болта на ободе.

● Не наносить масло или консистентную смазку на колесные болты.

Масло и смазка могут привести к слишком сильной затяжке колесных болтов, что приведет к повреждению болтов или колеса. Кроме того, масло или смазка могут привести к раскручиванию колесного болта и отсоединению колеса, что вызовет аварию и приведет к серьезной травме или даже смерти. Удалите все масло и консистентную смазку с колесных болтов.

■ Запрещается использовать дефектные колеса

Не используйте растрескавшиеся или деформированные колеса.

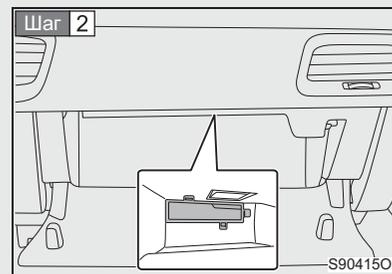
В противном случае может произойти разгерметизация шины во время движения, что приведет к аварии.

Фильтр кондиционера

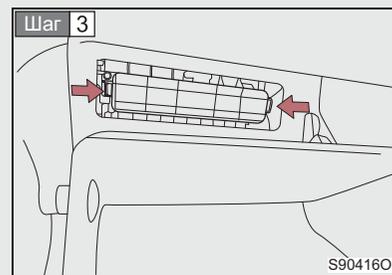
Для поддержания эффективной работы кондиционера необходимо периодически заменять его фильтр.

■ Замена фильтра кондиционера

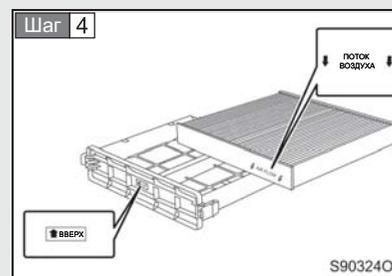
Шаг 1 Выключите переключатель питания (зажигания)



Откройте перчаточный ящик.
Снимите крышку фильтра кондиционера.



Снимите фильтр кондиционера.

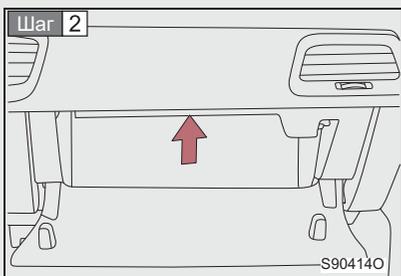


Извлеките фильтр из корпуса фильтра и замените его новым.

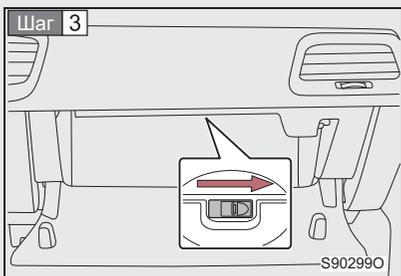
При установке обратите внимание на стрелки, указывающие направление установки, на фильтре и корпусе фильтра.

■ Замена блока ароматизаторов

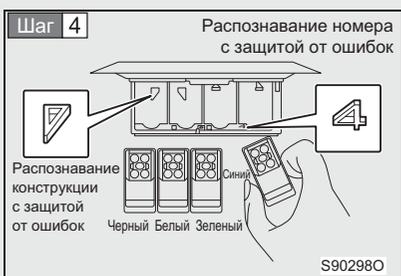
Шаг 1 Выключите переключатель питания (зажигания)



Откройте перчаточный ящик. Блок ароматизаторов расположен на верхней стороне перчаточного ящика.



Поверните переключатель вправо, чтобы открыть крышку блока ароматизаторов.



Извлеките ароматизатор из блока ароматизаторов и замените его новым.

Расположение слева направо: 1, 2, 3, 4 и черный, белый, зеленый и синий ароматизатор устанавливаются в соответствующем порядке.

■ Интервал замены фильтра кондиционера

В районах с сильной запыленностью или интенсивным дорожным движением интервал замены, возможно, потребуется сократить.

■ Значительное снижение потока воздуха

Фильтр может быть забит. Проверьте фильтр и при необходимости замените.

■ Фильтр кондиционера

В случае необходимости очистки или замены фильтра обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

⚠ Внимание

■ Использование системы кондиционирования воздуха

Убедитесь, что фильтр установлен.

При использовании системы кондиционирования воздуха без установленного фильтра она может быть повреждена.

■ Снятие крышки фильтра

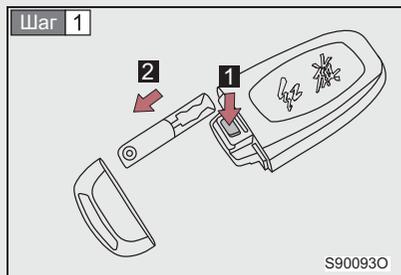
Запрещается менять фильтр кондиционера во время работы вентилятора, так как это может привести к травме.

При низком уровне заряда батарейки в ключе замените ее новой.

■ Требуются следующая деталь:

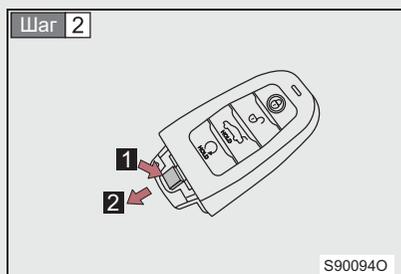
- Литиевая батарея

■ Замена батарейки интеллектуального ключа



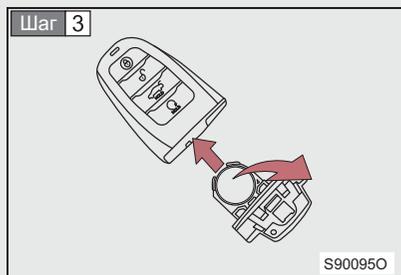
1 Нажмите кнопку разблокировки, чтобы снять торцевую крышку с ключа.

2 Извлеките механический ключ.



1 Нажмите и не отпускайте кнопку.

2 Извлеките батарейный отсек.



1 Извлеките старую батарейку. Вставьте новую батарейку положительным полюсом вниз (+).

2 Установите батарейный отсек отратно в интеллектуальный ключ.

■ Если батарейка интеллектуального ключа разряжена, могут возникнуть следующие ситуации

- Беспроводное дистанционное управление не будет работать.
- Уменьшится область действия.
- Не будет работать функция PEPS.
- Не будет работать функция интеллектуального запуска.

■ Использование литиевой батарейки CR2032

- Рекомендуется использовать для замены такую же или эквивалентную батарейку, рекомендованную официальным дилером Hongqi.
- Сдайте старую батарейку на утилизацию в соответствии с местным законодательством.

⚠ Предупреждение

■ Замененная батарейка и другие детали

Разместите детали вне досягаемости детей.

Эти детали имеют маленький размер и могут привести к асфиксии, если они случайно будут проглочены детьми.

⚠ Внимание

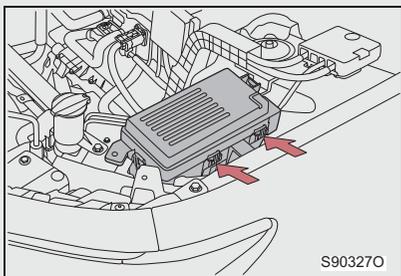
■ Для обеспечения нормальной работы интеллектуального ключа после замены батарейки необходимо соблюдать следующие меры предосторожности.

- Не допускайте попадания влаги на брелок ключа, иначе это может привести к окислению батарейки.
- Не прикасайтесь к деталям внутри интеллектуального ключа и не двигайте их.
- Не изгибайте клеммы батарейки.

Если какой-либо электрический компонент перестает работать, возможно, перегорел предохранитель. В этом случае проверьте предохранитель и замените его при необходимости.

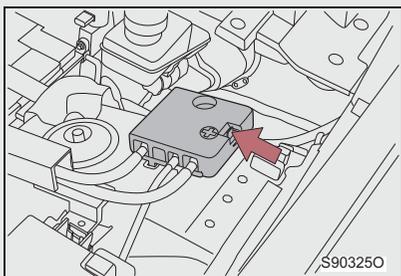
- Шаг 1 Выключите переключатель питания (зажигания).
- Шаг 2 Предохранители расположены в следующих местах. Проверьте предохранители в соответствии со следующими инструкциями.

■ Моторный отсек (тип А)



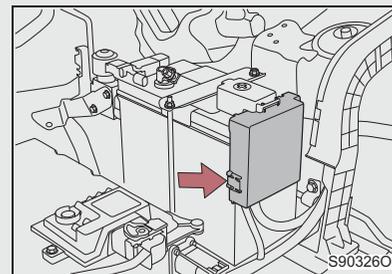
Нажмите на фиксатор и откройте крышку.

■ Моторный отсек (тип В)



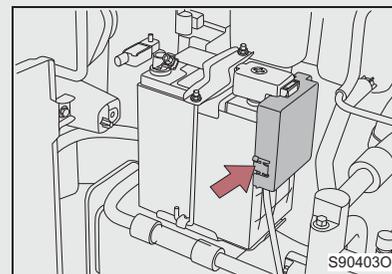
Нажмите на фиксатор и откройте крышку.

■ Моторный отсек (тип С)



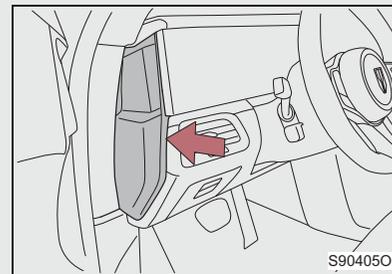
Нажмите на фиксатор и откройте крышку.

■ Моторный отсек (тип D) *



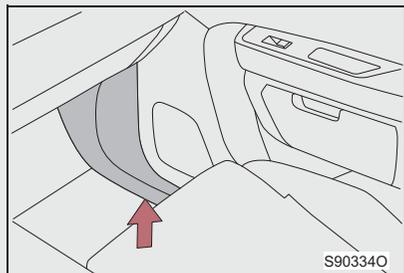
Нажмите на фиксатор и откройте крышку.

■ Панель приборов со стороны водителя



Снимите левую боковую крышку панели приборов.

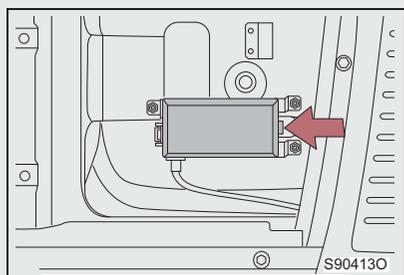
■ Панель отделки правого переднего дверного порога



Снимите панель отделки правого переднего дверного порога.

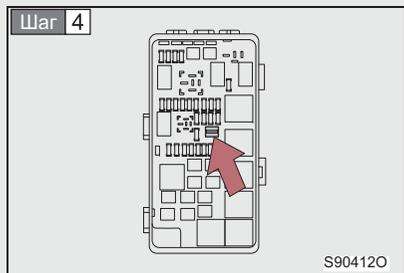
Для замены предохранителя в этом месте рекомендуется обратиться к официальному дилеру Hongqi.

■ Багажник



Снимите отсек с инструментами и откройте крышку.

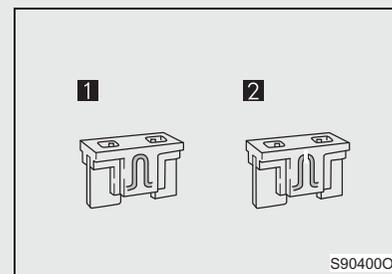
Шаг 3 Если произошел отказ системы, обратитесь к официальному дилеру Hongqi, чтобы узнать, какие именно предохранители необходимо проверить.



Извлеките предохранитель с помощью вспомогательного инструмента для извлечения.

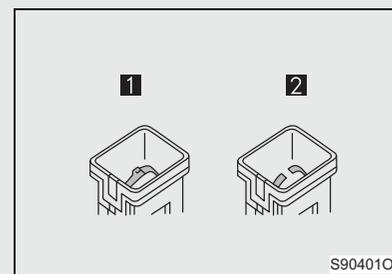
Шаг 5 Проверьте, сгорел ли предохранитель.

► Тип А



1 Исправный предохранитель
2 Сгоревший предохранитель

► Тип В



1 Исправный предохранитель
2 Сгоревший предохранитель
Замените предохранитель новым с номинальным током, указанным Hongqi.

■ Назначение предохранителей и их номинальный ток

Для получения информации о назначении предохранителей и их номинальном токе обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

■ Меры предосторожности после замены предохранителей

- Если после замены предохранителя электрическая функция по-прежнему не работает, может потребоваться дополнительная проверка. Обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
- Если вновь установленный предохранитель снова перегорает, обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

■ При перегрузке цепи

Предохранитель перегорит, что может повредить весь жгут проводов.

⚠ Предупреждение

■ Предотвращение неисправности системы и возгорания автомобиля

Соблюдайте следующие меры предосторожности. Их несоблюдение может привести к повреждению автомобиля, пожару или травме.

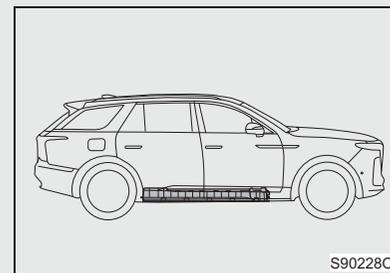
- Не используйте предохранители с более высоким или более низким номинальным током.
- Обязательно используйте такие же или эквивалентные изделия, рекомендованные официальным дилером Hongqi.
- Не заменяйте предохранитель проволокой, даже в качестве временной замены, так как это может привести к серьезным повреждениям автомобиля и даже возгоранию.
- Не модифицируйте предохранитель или блок предохранителей.

⚠ Внимание

■ Меры предосторожности до замены предохранителей

Обратитесь к официальному дилеру Hongqi, чтобы определить причину чрезмерно высокой электрической нагрузки и произвести ремонт автомобиля.

7-3. Методы обслуживания основных систем Тяговая аккумуляторная батарея



Тяговая аккумуляторная батарея расположена под полом автомобиля.

- Во избежание пожара не оставляйте автомобиль рядом с источниками тепла или огня.
- Во избежание пожара не паркуйте автомобиль на влажном, затопленном водой месте, чтобы блок тяговых аккумуляторов не оказался погружен в воду на продолжительное время.
- Автомобиль необходимо парковать в как можно более сухом, прохладном и проветриваемом месте и пытаться при этом избежать продолжительного воздействия солнечного света.
- Когда тяговая аккумуляторная батарея не используется, она может медленно разряжаться, что будет приводить к снижению ее заряда (в среднем на 1 % в неделю). Снижение заряда до 0 % приведет к повреждению тяговой батареи. Поэтому, если она не будет использоваться в течение длительного времени, оцените уровень заряда в соответствии с предполагаемым временем стоянки. Даже если стоянка не приведет к падению заряда батареи до 0 %, длительная стоянка все равно не рекомендуется. Продолжительная стоянка может привести к снижению запаса хода. Если необходимо оставить автомобиль на стоянке в течение длительного времени, следует ежемесячно проводить техническое обслуживание следующим образом.
 - Примите соответствующие меры для разряда автомобиля (например, поездка на автомобиле или включение потребителей высокого напряжения) до такой степени, пока на панели приборов не появится сообщение: «Низкий заряд тяговой аккумуляторной батареи. Выполните зарядку».
 - Полностью зарядите тяговую аккумуляторную батарею от бытовой сети или от зарядной станции.

■ Переработка тяговой аккумуляторной батареи

Тяговые аккумуляторные батареи являются опасными промышленными изделиями, их утилизация с нарушением стандартов может вызвать серьезное загрязнение окружающей среды. В соответствии с требованиями государственной политики по переработке тяговых аккумуляторных батарей, отвечать за их переработку должна сеть специализированных предприятий, предоставляющих услуги по переработке. За информацией о такой сети обращайтесь к официальному дилеру Hongqi.

Не выполняйте продажу, перевозку или самостоятельный демонтаж, разборку, изменение тяговой аккумуляторной батареи. Когда заканчивается срок использования тяговой аккумуляторной батареи, или когда ее необходимо заменить, автомобиль следует отправить в специальную сервисную сеть, где с него будет демонтирована тяговая аккумуляторная батарея в соответствии с установленной процедурой во избежание опасных происшествий. В соответствии с действующими законами и регламентами, если опасное происшествие или загрязнение окружающей среды вызвано тем, что пользователь выполнил утилизацию отработавшей тяговой аккумуляторной батареи с нарушением стандартов, пользователь несет за это ответственность.

Предупреждение

- **В случае ненадлежащей переработки могут возникнуть следующие ситуации, приводящие к определенному вреду для здоровья.**
 - Незаконная утилизация тяговой аккумуляторной батареи может причинить вред окружающей среде либо привести к тому, что люди пострадают от поражения электрическим током в результате прикосновения к высоковольтным компонентам.
 - Тяговые аккумуляторные батареи предназначены исключительно для электромобилей. В случае использования тяговой аккумуляторной батареи вне автомобиля или ее переделки любым образом возможны такие происшествия, как поражение электрическим током, нагрев, задымление, взрыв и утечка электролита.
 - При продаже или передаче транспортного средства не через официального дилера Hongqi вероятность несчастных случаев чрезвычайно высока, поскольку покупатели не понимают этих опасностей.
- **В случае утечки из батареи или сильного острого запаха в автомобиле после столкновения, или если из автомобиля вытекает жидкость, или в случае образования дыма внутри блока тяговой батареи:**
 - Выключите переключатель питания (зажигания) и отсоедините аккумулятор 12 В, если позволяют условия.
 - Немедленно позвоните в службу поддержки официального дилера Hongqi, чтобы запросить помощь, и не предпринимайте никаких других действий с автомобилем.
- **Высокое напряжение тяговой батареи очень опасно. Неспециалистам строго запрещено разбирать или ремонтировать тяговую аккумуляторную батарею.**

⚠ Предупреждение

- Если при утилизации автомобиля из него не будет извлечена тяговая аккумуляторная батарея, это представляет серьезную опасность поражения электрическим током в результате прикосновения к высоковольтным компонентам, кабелям и другим разъемам. Если автомобиль подлежит утилизации, то тяговая аккумуляторная батарея должна быть утилизирована специализированной организацией или официальным дилером Hongqi. В случае неправильной утилизации тяговой аккумуляторной батареи возможно поражение электрическим током, которое приведет к серьезной травме или смерти.

⚠ Внимание

- В сборке тяговых аккумуляторных батарей установлена система терморегуляции, однако пользователям все равно рекомендуется избегать интенсивного вождения в условиях экстремально высоких и экстремально низких температур, насколько это возможно.
- Тяговая аккумуляторная батарея должна храниться в сухом проветриваемом помещении. Диапазон температуры хранения тяговой аккумуляторной батареи (автомобиля) составляет от $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$ до $60\text{ }^{\circ}\text{C}$. Для обеспечения производительности тяговой батареи не рекомендуется подвергать ее воздействию температуры ниже $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ или выше $60\text{ }^{\circ}\text{C}$ более чем на 24 часа. Если период хранения превышает одну неделю, рекомендованный диапазон температуры составляет от $5\text{ }^{\circ}\text{C}$ до $30\text{ }^{\circ}\text{C}$.
- Избегайте продолжительного нахождения тяговой аккумуляторной батареи в горячей или влажной среде (например, при сушке краски). Время ее пребывания при температуре $70\text{ }^{\circ}\text{C}$ не должно превышать 30 минут, а при температуре $80\text{ }^{\circ}\text{C}$ — 20 минут. На время сушки краски рекомендуется снимать тяговую батарею в сборе.
- Если интервал между двумя зарядами и разрядами составляет более 2 месяцев, необходимо выполнить подзарядку от бытовой сети или зарядной станции переменного тока.

⚠ Внимание

- Старайтесь избегать движения автомобиля по воде, уровень которой превышает высоту шасси. Это может привести к неустранимому повреждению тяговых аккумуляторных батарей. Если автомобиль попал в воду, его следует как можно скорее переместить в сухое место и поставить на стоянку.
- Во избежание пожара не оставляйте автомобиль на влажном, затопленном водой месте, чтобы блок тяговых батарей не оказался погружен в воду на продолжительное время.
- Если обслуживание батареи не выполняется более 6 месяцев, это может привести к ее повреждению.
- Для сохранения производительности тяговой батареи не допускайте ее слишком сильного разряда. Это может привести к неустранимому вреду для производительности батареи.
- Если мощность тяговой батареи заметно снижается (значительно уменьшается запас хода автомобиля) или она имеет серьезную неисправность (которая не позволяет автомобилю нормально ездить, при этом на панели приборов показывается неисправность силовой системы), обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки и обслуживания тяговой батареи и замены сборки тяговых батарей в случае необходимости.

8-1. Важные сведения

Сигнальные лампы	484
Сигнализация SOS.....	485

8-2. Меры в чрезвычайных ситуациях

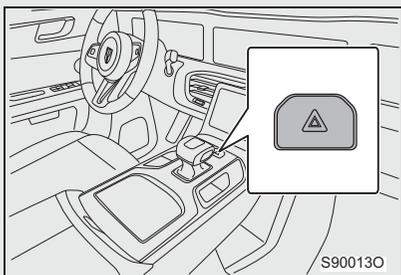
Буксировка автомобиля	486
При возникновении неисправности автомобиля	492
Если загорается лампа неисправности или звучит предупредительный сигнал	493
Потеря давления в шине	502
Если силовая система не запускается	504
Если ключ потерян.....	505
Если ключ не работает нормально	506
Если дверь не закрывается должным образом	508
При низком уровне заряда аккумулятора 12 В	510

Если автомобиль перегревается	514
В случае электрического возгорания	516
Если автомобиль застрял.....	517
При движении по затопленным дорогам	519
Если происходит прокол шины.....	520
В случае аварии.....	521
Аварийное открытие крышки багажника*	523

8-1. Важные сведения Сигнальные лампы

В случае неисправности автомобиля включите аварийную сигнализацию и остановитесь на обочине.

При невозможности движения автомобиля из-за неисправностей следует расположить предупреждающие знаки-треугольники за автомобилем одновременно с включением аварийной сигнализации. При необходимости следует надевать светоотражающий жилет.



При нажатии на переключатель аварийной сигнализации все указатели поворота мигают; при повторном нажатии аварийная сигнализация выключается.

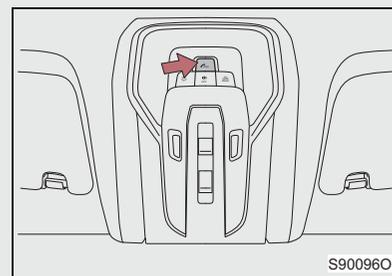
Внимание

■ Предотвращение разряда аккумулятора 12 В

Если переключатель питания (зажигания) включен, выключите его, если не требуется использовать аварийную сигнализацию.

8-1. Важные сведения Сигнализация SOS

Если в экстренной ситуации требуется помощь, нажмите и удерживайте переключатель экстренного вызова (SOS) в течение 3 секунд, а затем отпустите. Телефон экстренной помощи начнет набирать номер, лампочка SOS начнет мигать. После получения вашего звонка служба поддержки организует для вас надлежащую службу спасения.



Переключатель экстренного вызова (SOS) расположен в задней части передней лампы внутреннего освещения.

Внимание

- Используйте выключатель экстренного вызова (SOS) только при необходимости.

Буксировка автомобиля

Если необходимо отбуксировать автомобиль, компания HONGQI рекомендует использовать эвакуатор со сдвижной платформой, чтобы при этом буксировку выполняли официальный дилер HONGQI или специализированная спасательная организация. Буксировка автомобиля на передаче Р строго запрещена.

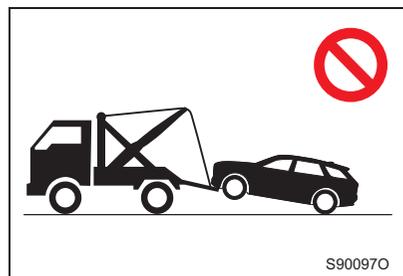
На всем протяжении буксировки необходимо использовать страховочную цепь, а также соблюдать все действующие государственные законы и правила.

Перед буксировкой

При возникновении следующих условий трансмиссия может быть неисправна. Перед буксировкой автомобиля обратитесь к официальному дилеру HONGQI.

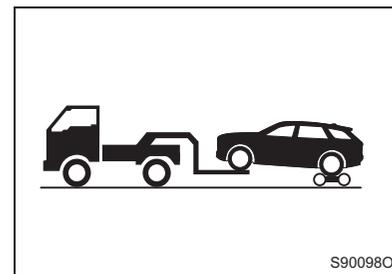
- Энергосистема работает нормально, но автомобиль не двигается с места.
- При работе автомобиля возникают посторонний шум или вибрация.

Строго запрещается буксировка с подъемными прицепами



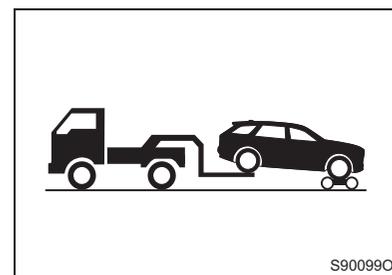
Не используйте подъемные грузовые тележки буксировки во избежание повреждения кузова.

Буксировка спереди с помощью колесного погрузчика



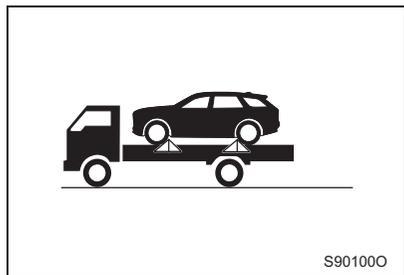
Поставьте задние колеса на буксировочную тележку и переведите автомобиль в режим подъема.

Буксировка за заднюю часть с подъемом за колеса



Поставьте передние колеса на буксировочную тележку и переведите автомобиль в режим подъема.

Буксировка на эвакуаторе со сдвижной платформой



Включите электронный парковочный тормоз и переведите автомобиль в режим подъема. Выключите переключатель питания (зажигания).

Установите клинья под 4 колеса, чтобы предотвратить скатывание автомобиля.

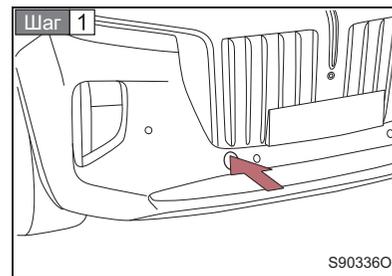
В соответствии с рисунком привяжите колеса к нижней платформе эвакуатора, чтобы зафиксировать автомобиль.

Аварийная буксировка

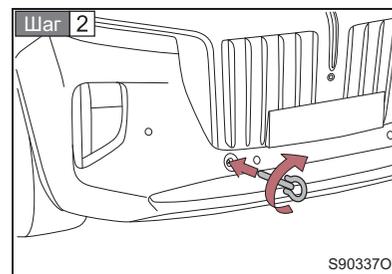
Если в аварийной ситуации не удастся найти эвакуатор с платформой, закрепите буксирный трос или буксирную цепь за буксирное кольцо и установите рычаг переключения передач в положение N для временной буксировки автомобиля. Этот метод можно использовать только для буксировки на малой скорости на небольшое расстояние по твердому покрытию.

Водитель должен сидеть в автомобиле, чтобы управлять рулевым колесом и педалью тормоза. Колеса, трансмиссия, рулевое колесо и тормоза должны быть исправны.

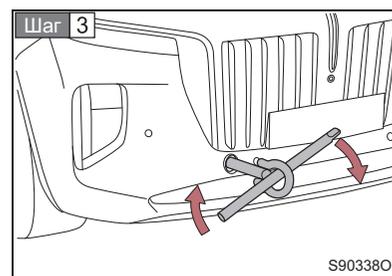
Процедура аварийной буксировки



Нажмите на верхнюю сторону крышки отверстия для буксирного кольца и отсоедините ее.



Вставьте буксирное кольцо в отверстие и слегка затяните его рукой.



Затяните буксирное кольцо с помощью вспомогательного инструмента.

Шаг 4 Закрепите буксирный кабель или буксирную цепь за буксирное кольцо.

Будьте осторожны, чтобы не повредить кузов.

Шаг 5 Сядьте в буксируемый автомобиль и запустите его. Если автомобиль не запускается, включите переключатель питания (зажигания).

Шаг 6 Отключите электронный стояночный тормоз и включите передачу N.

■ Буксирное кольцо

Буксирное кольцо хранится в ящике для инструментов водителя (см. стр. 502).

Предупреждение

Соблюдайте следующие меры предосторожности. Их несоблюдение может привести к серьезным травмам или смерти.

■ Перед буксировкой

Убедитесь, что при транспортировке автомобиля все четыре колеса не касаются земли.

Если при буксировке ведущие колеса будут касаться земли, это может привести к повреждению трансмиссии и смежных компонентов.

■ При буксировке

- При буксировке с помощью троса начинайте движение буксирующего автомобиля только после натяжения троса, который должен быть постоянно натянут на протяжении всей буксировки. В противном случае это приведет к формированию чрезмерного тянущего усилия, оказываемого на буксирное кольцо и трос, что приведет к повреждению кольца или троса и нанесению травм.

■ Установка буксирного кольца на автомобиль

Убедитесь, что буксирное кольцо надежно установлено.

В противном случае его крепление может ослабнуть в ходе буксировки. Это может привести к аварии.

Внимание

- При буксировке автомобилем с устройством для подъема за колеса необходимо принять меры по предотвращению повреждения автомобиля.

При подъеме автомобиля убедитесь в наличии достаточного для буксировки зазора от земли на стороне спуска. В противном случае автомобиль может быть поврежден в процессе буксировки.

- Предотвращение повреждения автомобиля при буксировке грузовым прицепом без колесного подъемника.

Запрещается использовать грузовой прицеп без колесного подъемника для буксировки как спереди, так и сзади автомобиля.

- Предотвращение повреждения автомобиля при использовании грузового прицепа с платформой.

- Не наезжайте на упор, так как это может привести к повреждению шин.
- Не привязывайте автомобиль за другие части, кроме шин (например, за подвеску).

8-2. Меры в чрезвычайных ситуациях При возникновении неисправности автомобиля

В случае обнаружения любого из следующих признаков автомобиль может нуждаться в регулировке или ремонте. Как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

- Видимые признаки
 - В нижней части автомобиля имеется утечка жидкости. (Нормальное явление: капание воды после использования кондиционера.)
 - Деформация шины или шины в спущенном состоянии.
 - Температура охлаждающей жидкости двигателя постоянно повышена.
- Слышимые признаки
 - Слишком высокий уровень шума шин при поворотах.
 - Посторонний шум, связанный с системой подвески.
 - Шум, связанный с силовой системой.
- Эксплуатационные признаки
 - Очевидное снижение мощности.
 - При торможении автомобиль значительно уводит в сторону.
 - При движении по ровной дороге автомобиль сильно тянет в сторону.
 - Неисправность тормоза; педаль тормоза мягкая или почти касается пола.

8-2. Меры в чрезвычайных ситуациях Если загорается лампа неисправности или звучит предупредительный сигнал

Если предупреждение о неисправности двигателя загорается или мигает, пожалуйста, сохраняйте спокойствие и выполняйте следующие действия. Если лампа аварийной сигнализации загорается или мигает, но затем гаснет, это не обязательно означает, что в системе есть неисправность. Однако если ситуация сохраняется, обратитесь к дистрибьютору Hongqi для осмотра автомобиля.

Список сигнальных ламп

Сигнальная лампа	Сигнальные лампы / детальное описание / меры по устранению
	<p>Предупреждение о низком уровне заряда</p> <ul style="list-style-type: none"> • Указывает на низкий уровень заряда тяговой аккумуляторной батареи. <p>→ Зарядите батарею или обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p>Предупреждение о неисправности системы тяговой аккумуляторной батареи</p> <ul style="list-style-type: none"> • Указывает на неисправность в системе тяговой аккумуляторной батареи. <p>→ Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p>Предупреждение о сбое зарядки аккумулятора 12 В</p> <ul style="list-style-type: none"> • Если предупреждающий сигнал продолжает гореть, это указывает на неисправность в системе зарядки аккумуляторной батареи напряжением 12 В. <p>→ Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>

Сигнальная лампа	Сигнальные лампы / детальное описание / меры по устранению
	<p>Сигнальная лампа неисправности наружного освещения</p> <ul style="list-style-type: none"> Указывает на неисправность наружного освещения автомобиля. <p>→ Проверьте внешние лампы и разъемы жгута проводов на наличие неисправностей или немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p>Предупреждение о неисправности системы пассивной безопасности (SRS)</p> <ul style="list-style-type: none"> Указывает на неисправность системы пассивной безопасности (SRS). <p>→ Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p>Сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности</p> <ul style="list-style-type: none"> Указывает, что ремень безопасности водителя или пассажира не пристегнут. <p>→ Пристегните ремень безопасности водителя и пассажира.</p>
	<p>Предупреждение о неисправности электронной системы переключения передач</p> <ul style="list-style-type: none"> Указывает на неисправность электронной системы переключения передач. <p>→ Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p>Предупреждение системы электронной блокировки коробки передач при стоянке (Epark)</p> <ul style="list-style-type: none"> Указывает на неисправность системы электронной блокировки коробки передач при стоянке (Epark). <p>→ Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>

Сигнальная лампа	Сигнальные лампы / детальное описание / меры по устранению
	<p>Предупреждение о неисправности системы бесключевого доступа и запуска двигателя (PEPS)</p> <ul style="list-style-type: none"> Указывает на неисправность системы бесключевого доступа и запуска двигателя (PEPS). <p>→ Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p>Предупреждение о неисправности системы иммобилайзера</p> <ul style="list-style-type: none"> Указывает на неисправность системы иммобилайзера. <p>→ Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p>Предупреждение о низком заряде батарейки ключа</p> <ul style="list-style-type: none"> Указывает на низкий заряд батарейки ключа. <p>→ Замените батарейку ключа.</p>
	<p>Предупреждение о неисправности энергосистемы</p> <ul style="list-style-type: none"> Указывает на неисправность энергосистемы. <p>→ Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p>Предупреждение о неисправности электронной системы стеклоочистителей</p> <ul style="list-style-type: none"> Указывает на неисправность электронной системы стеклоочистителей. <p>→ Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>

Сигнальная лампа	Сигнальные лампы / детальное описание / меры по устранению
	<p>Предупреждение о низком уровне омывающей жидкости</p> <ul style="list-style-type: none"> Указывает на низкий уровень омывающей жидкости. <p>→ Долейте омывающую жидкость или немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p>Предупреждение о низком уровне тормозной жидкости / неисправности тормозной системы</p> <ul style="list-style-type: none"> Указывает на неисправность тормозной системы. <p>→ Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру Hongqi. Дальнейшее движение автомобиля может быть опасным.</p>
	<p>Предупреждение об ухудшении работы тормоза</p> <ul style="list-style-type: none"> Указывает на неисправность тормозной системы. <p>→ Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру Hongqi. Дальнейшее движение автомобиля может быть опасным.</p>
	<p>Предупреждение о неисправности системы помощи при парковке EPS</p> <ul style="list-style-type: none"> Указывает на неисправность системы EPS. <p>→ Соблюдайте осторожность при движении и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p>Предупреждение о серьезной неисправности системы электроусилителя руля (EPS)</p> <ul style="list-style-type: none"> Указывает на серьезную неисправность EPS. <p>→ Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>

Сигнальная лампа	Сигнальные лампы / детальное описание / меры по устранению
	<p>Предупреждение о неисправности системы помощи при парковке ABS</p> <ul style="list-style-type: none"> Указывает на неисправность в системе ABS. <p>→ Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p>Предупреждение об износе тормозных колодок</p> <ul style="list-style-type: none"> Указывает на чрезмерный износ тормозных колодок. <p>→ Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки и замены тормозных колодок.</p>
	<p>Предупреждение о неисправности системы помощи при парковке EPB</p> <ul style="list-style-type: none"> Указывает на неисправность в системе EPB. <p>→ Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p>Предупреждение о неисправности системы автоматического удержания AUTO HOLD</p> <ul style="list-style-type: none"> Указывает на неисправность в системе AUTO HOLD. <p>→ Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p>Предупреждение о неисправности системы помощи при парковке HDC</p> <ul style="list-style-type: none"> Указывает на неисправность в системе HDC. <p>→ Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p>Предупреждение о неисправности системы V2X</p> <ul style="list-style-type: none"> Указывает на неисправность в системе V2X. <p>→ Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>

Сигнальная лампа	Сигнальные лампы / детальное описание / меры по устранению
	<p>Предупреждение о неисправности системы помощи при парковке APA</p> <ul style="list-style-type: none"> Указывает на неисправность в системе APA. <p>→ Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p>Предупреждение о ненормальном давлении в шинах / неисправности системы</p> <ul style="list-style-type: none"> Указывает на наличие неисправности системы контроля давления в шинах TPMS или отклонение давления в шинах. <p>→ Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p>Предупреждение о неисправности работы автоматических ходовых огней / функции автоматического стеклоочистителя</p> <ul style="list-style-type: none"> Указывает на неисправность в работе автоматических ходовых огней / автоматических стеклоочистителей. <p>→ Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p>Предупреждение о неисправности системы автоматической регулировки высоты света фар</p> <ul style="list-style-type: none"> Указывает на наличие неисправности системы автоматической регулировки высоты света фар. <p>→ Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p>Предупреждение о неисправности системы выбора режима вождения</p> <ul style="list-style-type: none"> Указывает на неисправность в системе выбора режима вождения. <p>→ Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>

Сигнальная лампа	Сигнальные лампы / детальное описание / меры по устранению
	<p>Предупреждение о неисправности системы помощи водителю</p> <ul style="list-style-type: none"> Указывает на неисправность в системе помощи водителю. <p>→ Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p>Предупреждение о неисправности системы пневматической подвески</p> <ul style="list-style-type: none"> Указывает на неисправность в системе пневматической подвески. <p>→ Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p>Предупреждение о серьезной неисправности системы пневматической подвески</p> <ul style="list-style-type: none"> Указывает на серьезную неисправность в системе пневматической подвески. <p>→ Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p>Предупреждение о неисправности системы передачи сигнала бедствия</p> <ul style="list-style-type: none"> Указывает на неисправность системы передачи сигнала бедствия. <p>→ Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p>Предупреждение о низком уровне охлаждающей жидкости</p> <ul style="list-style-type: none"> Указывает на слишком низкий уровень охлаждающей жидкости. <p>→ Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>

Сигнальная лампа	Сигнальные лампы / детальное описание / меры по устранению
	<p>Предупреждение о повышенной температуре охлаждающей жидкости</p> <ul style="list-style-type: none"> Указывает на высокую температуру охлаждающей жидкости. <p>→ Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p>Предупреждение о неисправности системы электродвигателя</p> <ul style="list-style-type: none"> Указывает на неисправность в системе электродвигателя. <p>→ Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p>Предупреждение о неисправности системы терморегулирования</p> <ul style="list-style-type: none"> Указывает на неисправность в системе терморегулирования. <p>→ Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p>Сигнальная лампа неисправности РТС водяного отопления</p> <ul style="list-style-type: none"> Указывает на то, что РТС водяного отопления неисправен. <p>→ Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p>Предупреждение о неисправности беспроводной зарядки</p> <ul style="list-style-type: none"> Указывает на неисправность в функции беспроводной зарядки. <p>→ Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>

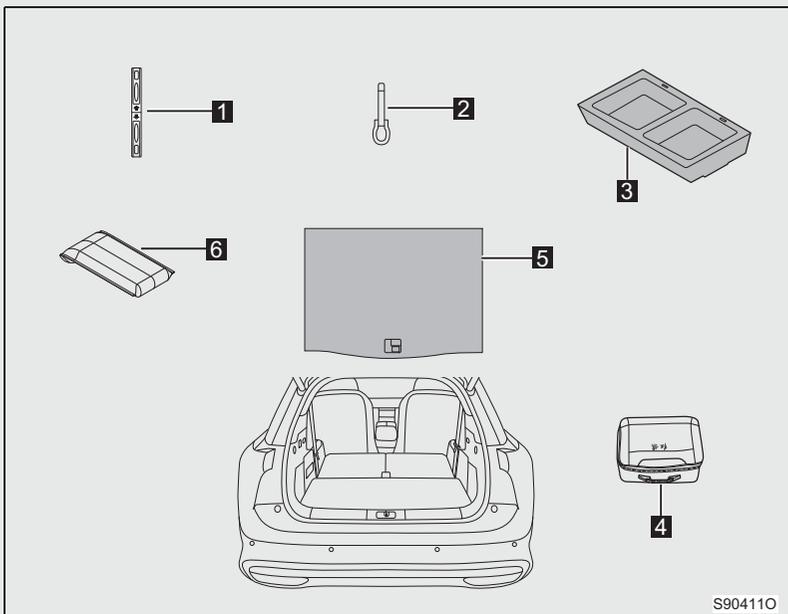
Сигнальная лампа	Сигнальные лампы / детальное описание / меры по устранению
	<p>Предупреждение о неисправности видеорегистратора</p> <ul style="list-style-type: none"> Указывает на неисправность в автомобильном видеорегистраторе. <p>→ Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p>Предупреждение о неисправности карты памяти MicroSD в видеорегистраторе</p> <ul style="list-style-type: none"> Указывает, что карта MicroSD автомобильного видеорегистратора неисправна. <p>→ Замените карту MicroSD в автомобильном видеорегистраторе или немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p>Сигнальная лампа неисправности тяговой аккумуляторной батареи</p> <ul style="list-style-type: none"> Указывает на неисправность в системе, связанной с тяговой батареей. <p>→ Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p>Предупреждение о неисправности системы высокого напряжения</p> <ul style="list-style-type: none"> Указывает на неисправность системы высокого напряжения автомобиля. <p>→ Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>

Примечание. При включении предупреждающего сигнала высокой температуры охлаждающей жидкости или любого другого предупреждающего сигнала звучит предупреждающий звуковой сигнал.

Используйте ремонтный комплект для шин из набора инструментов водителя.

Для получения информации о выполнении операций см. инструкции ремонтного комплекта для шин.

■ Инструменты водителя



- 1 Треугольный предупреждающий знак
- 2 Буксирное кольцо
- 3 Ящик для инструментов
- 4 Ремонтный комплект для шин
- 5 Коврик багажника
- 6 Светоотражающий жилет

⚠ Предупреждение

■ **Не передвигайтесь на автомобиле со спущенными шинами**

- Не продолжайте движение на автомобиле в случае разгерметизации шин.
- В противном случае даже при движении на короткое расстояние возможно повреждение шин и автомобиля, которое приведет к необходимости дорогостоящего ремонта и может стать причиной аварии.

■ **Перед ремонтом шин**

- Припаркуйте автомобиль на твердой ровной дороге.
- Включите электронный стояночный тормоз.
- Включите передачу Р.
- Выключите переключатель питания (зажигания).
- Включите аварийную световую сигнализацию и установите треугольный предупреждающий знак.

⚠ Внимание

- **При ремонте шины во избежание несчастных случаев следите за окружающей обстановкой.**

Если силовая система не запускается

Если энергосистема не запускается даже после правильного выполнения процедуры запуска (см. стр. 182), рассмотрите следующие возможные причины.

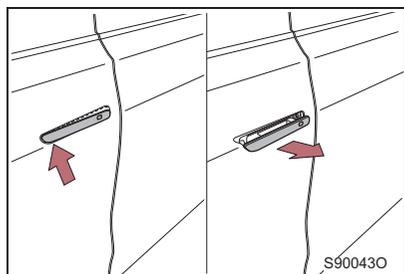
- Даже при правильном выполнении процедуры запуска энергосистема не запускается.
Неисправность может быть вызвана одним из следующих условий.
 - Низкий уровень заряда тягового аккумулятора автомобиля.
 - Ключ может работать неправильно.
 - Система управления передачами может быть неисправна.
 - Неисправности электрооборудования (например, разряженная батарея ключа или перегоревший предохранитель) могут привести к неисправности энергосистемы. Однако в зависимости от типа неисправности могут быть приняты экстренные меры для запуска.
 - Система иммобилайзера может быть неисправна (см. стр. 87).
- Тускло светят лампы внутреннего освещения и передние фары, или неисправность либо слишком низкая громкость клаксона.
Неисправность может быть вызвана одним из следующих условий.
 - Низкий уровень заряда или полный разряд аккумулятора 12 В (см. стр. 510).
 - Клеммы аккумулятора 12 В могут быть ненадежно закреплены или покрыты коррозией.
- Лампы внутреннего освещения и передние фары не включаются, или не звучит клаксон.
Неисправность может быть вызвана одним из следующих условий.
 - Клеммы аккумулятора 12 В могут быть отключены.
 - Аккумулятор 12 В может быть разряжен.

Если ключ потерян

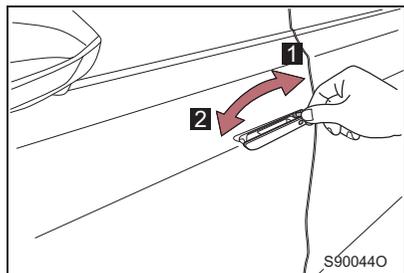
В случае утери или кражи интеллектуального ключа как можно скорее передайте оставшиеся ключи официальному дилеру Hongqi. После перепрограммирования ключей, утерянный или украденный ключ станет недействительным. Несанкционированные изменения или неоригинальные запасные части могут привести к отказу системы.

В случае обрыва связи между ключом и автомобилем (см. стр. 133) или невозможности использовать ключ из-за недостаточного заряда батареи система бесключевого доступа (PEPS) и беспроводного дистанционного управления не будет работать. При этом, чтобы открыть двери или запустить энергосистему, можно выполнить следующие действия.

Запирание и отпирание дверей



Нажмите на переднюю часть ручки двери водителя, чтобы поднять ее, затем потяните ее за середину и вытяните наружу.



Потяните ручку двери и механическим ключом запирайте или отпирите автомобиль.

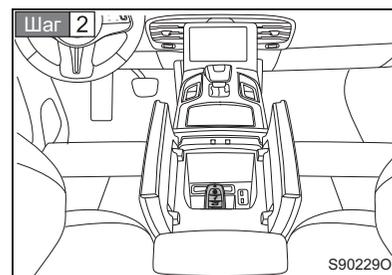
- 1 Отпирание двери
- 2 Запирание двери

Резервный режим пуска

При разряде батареи ключа следует использовать резервный режим пуска.

Шаг 1 Нажмите переключатель питания (зажигания) или нажмите педаль тормоза.

При этом на многофункциональном дисплее панели приборов будет оповещение о невозможности распознать ключ.



Откройте передний центральный ящик для хранения и положите в него ключ.

Шаг 2 Нажмите переключатель питания (зажигания) или нажмите педаль тормоза, чтобы запустить энергосистему.

Если энергосистема все равно не запускается, обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

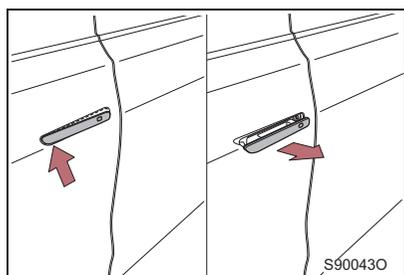
Замена батарейки в ключе

При низком заряде батарейки ключа своевременно замените батарейку (см. стр. 470).

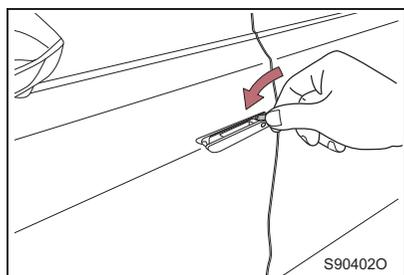
8-2. Меры в чрезвычайных ситуациях Если дверь не закрывается должным образом

Двери нельзя запереть с помощью системы PEPS или беспроводного дистанционного управления, если батарейка ключа разрядилась. При этом их можно запереть следующим образом.

Запирание двери водителя



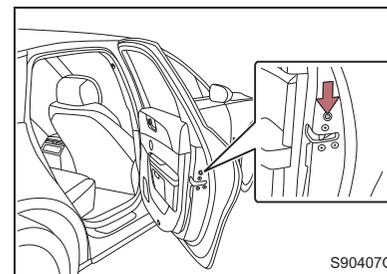
Нажмите на переднюю часть ручки двери водителя, чтобы поднять ее, затем потяните за середину и вытяните вертикально наружу.



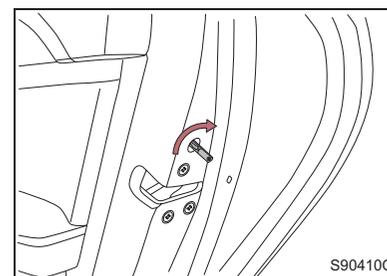
Потяните ручку двери и механическим ключом закройте дверь.

8-2. Меры в чрезвычайных ситуациях

Запирание двери переднего пассажира и дверей задних пассажиров



Отсоедините крышку переключателя механического замка на соответствующей боковой двери.



Закройте дверь после запирания механическим ключом.

Дверь переднего пассажира и правая задняя дверь: поверните переключатель по часовой стрелке.

Левая задняя дверь: поверните переключатель против часовой стрелки.

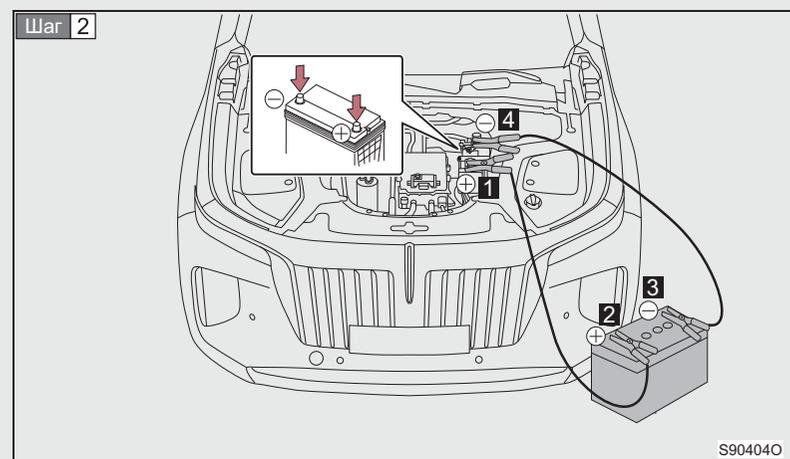
При низком уровне заряда аккумулятора 12 В

При низком уровне заряда аккумулятора для запуска энергосистемы можно принять следующие меры.

Обратитесь к официальному дилеру Hongqi или в профессиональную автомастерскую.

Если у вас есть комплект соединительных кабелей (или вспомогательных кабелей) и другой автомобиль с аккумулятором 12 В, вы можете запустить свой автомобиль, выполнив следующие действия.

Шаг 1 Снимите крышку положительной клеммы аккумулятора 12 В.



Подключение соединительного кабеля

- 1** Подсоедините положительную (+) клемму аккумулятора 12 В на вашем автомобиле.
- 2** Подсоедините положительную (+) клемму аккумулятора 12 В на другом автомобиле.
- 3** Подсоедините отрицательную (-) клемму аккумулятора 12 В на другом автомобиле.
- 4** Подсоедините отрицательную (-) клемму аккумулятора 12 В на вашем автомобиле.

Шаг 3 Запустите двигатель другого автомобиля. Немного увеличьте обороты двигателя и поддержите их около 5 минут, чтобы подзарядить аккумулятор 12 В на вашем автомобиле.

Шаг 4 Не глушите двигатель другого автомобиля, затем включите переключатель питания (зажигания) вашего автомобиля.

Шаг 5 После успешного запуска автомобиля отсоедините соединительные кабели в порядке, обратном тому, в котором они были подсоединены.

Как только автомобиль заведется, как можно скорее отгоните его к официальному дилеру Hongqi для проверки.

■ Автомобиль с двумя аккумуляторами 12 В

На модели с двумя аккумуляторами необходимо использовать только аккумулятор со стороны водителя в моторном отсеке, а провод заземления другого аккумулятора необходимо отключить.

■ Зарядка аккумулятора 12 В

Из-за естественного разряда и последствий износа определенного электрооборудования, даже если автомобиль не используется, энергия в аккумуляторе 12 В будет постепенно разряжаться. Если автомобиль долгое время простаивает, аккумулятор 12 В может разрядиться и автомобиль может не запуститься. (После запуска автомобиля аккумулятор 12 В автоматически заряжается.)

■ Замена аккумулятора 12 В

Используйте аккумулятор 12 В, соответствующий стандарту оригинальной детали.

⚠ Внимание

■ При использовании соединительного кабеля

- Допускается использовать только один вспомогательный аккумулятор 12 В.
- При присоединении или отключении соединительных кабелей следите за тем, чтобы кабели не запутались в вентиляторе охлаждения.

⚠ Предупреждение**■ Снятие клемм аккумулятора 12 В**

- В первую очередь всегда снимайте отрицательную клемму (-). Если снять положительную клемму (+) и она при этом заденет рядом что-нибудь металлическое, могут образоваться искры, которые вызовут возгорание, возможное поражение электрическим током, приводящее к серьезной травме или смерти.
- Поскольку модель с двумя аккумуляторами является системой со двоякой энергосистемой, при снятии одного кабеля питания весь автомобиль все еще может находиться в заряженном состоянии. Примите меры по предотвращению короткого замыкания.

■ Предотвращение пожара или взрыва аккумулятора 12 В

Аккумулятор 12 В может выделять легковоспламеняющиеся газы. Во избежание их случайного воспламенения соблюдайте следующие меры предосторожности.

- Убедитесь, что каждый соединительный кабель подключен к нужным клеммам и случайно не касается какой-либо другой клеммы, кроме нужных.
- Не допускайте, чтобы другой конец соединительного кабеля, подключенного к положительной клемме, прикасался к другой детали или металлической поверхности в этой области, например к кронштейну или неокрашенному металлу.
- Не допускайте, чтобы положительный и отрицательный зажимы соединительного кабеля касались друг друга.
- Не используйте открытое пламя, не курите и не используйте спички или зажигалки рядом с аккумулятором 12 В.
- Будьте внимательны при подключении кабеля отрицательной полярности к автомобилю. При подключении второго соединительного кабеля могут возникнуть искры. Они могут привести к взрыву газа рядом с аккумулятором и травмам.

⚠ Предупреждение

- После завершения зарядки, как только автомобиль запустился, как можно скорее отгоните его к официальному дилеру Hongqi для проверки.

■ Меры предосторожности для аккумулятора 12 В

Аккумулятор 12 В содержит токсичный и вызывающий коррозию кислотный электролит. Поэтому при обращении с аккумулятором 12 В обязательно соблюдайте следующие меры предосторожности:

- При работе с аккумулятором 12 В следует надеть защитные очки и соблюдать осторожность, чтобы не допустить попадания электролита на кожу и одежду, а также на кузов автомобиля.
- Не наклоняйтесь над аккумулятором 12 В.
- Если электролит аккумулятора 12 В попал на кожу или в глаза, немедленно промойте место поражения водой и обратитесь за медицинской помощью. До посещения врача пораженный участок следует прикрыть влажной губкой или тканью.
- После работы с кронштейном, клеммами и другими деталями, связанными с аккумулятором 12 В, обязательно вымойте руки.
- Не подпускайте детей к аккумулятору 12 В.
- При прокладке соединительных кабелей соблюдайте дистанцию от движущихся частей. Опасно подсоединять соединительные кабели к движущимся частям (например, вентиляторам охлаждения) или рядом с ними. При запуске автомобиля кабель может застрять, что приведет к серьезным травмам.
- Если аккумулятор устарел, продолжение его использования может привести к выделению из него неприятно пахнущего газа, который может представлять опасность для здоровья пассажиров. Как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Hongqi, чтобы проверить аккумулятор.

Автомобиль может перегреваться в следующих случаях.

- Сигнализирует о высокой температуре охлаждающей жидкости, или ощущается падение мощности.
- Из-под крышки капота выходит пар.

■ Ответные меры

Шаг 1 Поставьте автомобиль в безопасном месте и выключите систему кондиционирования воздуха.

Шаг 2 Проверьте, не выходит ли пар из-под капота.

Если пар выходит:

Выключите переключатель питания (зажигания). После того, как пар рассеялся, осторожно поднимите капот и снова включите переключатель питания (зажигания).

Если пар не выходит:

Не выключайте энергосистему и аккуратно поднимите капот.

Шаг 3 Проверьте, работает ли вентилятор охлаждения.

Если вентилятор работает:

Подождите, пока температура охлаждающей жидкости не начнет снижаться (температура охлаждающей жидкости отображается на панели приборов), затем выключите переключатель питания (зажигания).

Если вентилятор не работает:

Выключите переключатель питания (зажигания) и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

Шаг 4 После достаточного охлаждения системы проверьте уровень охлаждающей жидкости, а затем проверьте систему охлаждения на наличие утечек.

Шаг 5 При необходимости долейте охлаждающую жидкость (см. стр. 448).

В случае отсутствия охлаждающей жидкости в аварийных ситуациях обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

 **Предупреждение**

■ **Меры предосторожности при проверке**

При открывании капота для осмотра важно соблюдать следующие меры предосторожности во избежание несчастных случаев или травм.

- Если из-под капота выходит пар, не открывайте капот, пока пар не рассеется. Автомобиль может быть очень горячим, что может привести к серьезным травмам, таким как ожоги.
- Не приближайтесь к вентилятору при включенном автомобиле.
- Когда энергосистема и радиатор горячие, не снимайте крышку с горловины для охлаждающей жидкости. В противном случае горячая охлаждающая жидкость и пар могут высвободиться под давлением, что приведет к серьезным ожогам и другим травмам.

 **Внимание**

■ **Долив охлаждающей жидкости**

Медленно долейте охлаждающую жидкость после того, как энергосистема достаточно остынет. Слишком быстрое добавление холодной охлаждающей жидкости при горячем состоянии энергосистемы может повредить энергосистему.

■ **Предотвращение повреждения системы охлаждения**

Соблюдайте следующие меры предосторожности.

- Исключите попадание в охлаждающую жидкость инородных тел (например, песка или пыли и т. д.).
- Не используйте никакие добавки для охлаждающей жидкости.

8-2. Меры в чрезвычайных ситуациях В случае электрического возгорания

В случае электрического возгорания необходимо выполнить следующие действия и как можно скорее обратиться к официальному дилеру HONGQI.

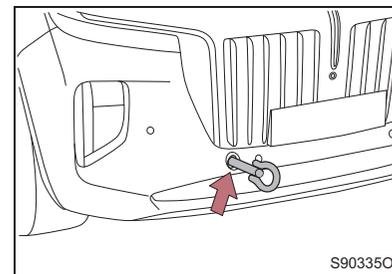
- Примите меры по собственной защите и не вдыхайте дым.
- Позовите на помощь.
- При тушении пожара на электрооборудовании необходимо использовать углекислотные или пенные огнетушители.
- Не допускается использование углекислотного огнетушителя для тушения огня на людях из-за опасности удушья.

8-2. Меры в чрезвычайных ситуациях Если автомобиль застрял

Если колеса пробуксовывают или автомобиль застрял в грязи или снегу, выполните следующие действия.

- Шаг 1** Включите электронный стояночный тормоз и переключите передачу на P. Выключите переключатель питания (зажигания).
- Шаг 2** Уберите грязь, снег или песок вокруг застрявших шин.
- Шаг 3** Положите деревянные бруски, камни или другие материалы под каждую шину, чтобы увеличить сцепление шины с дорогой.
- Шаг 4** Включите переключатель питания (зажигания).
- Шаг 5** Переключите передачу на D или R и осторожно нажмите на педаль акселератора, чтобы освободить автомобиль из места, где он застрял.

■ Аварийная буксировка



- Если автомобиль застрял или не может двигаться, для буксировки в случае чрезвычайной ситуации можно использовать буксирное кольцо, к которому привязывается буксирный трос или буксирная цепь от другого автомобиля.
- Для получения подробной информации о буксировке обратитесь к разделу данной главы «Буксировка автомобиля» (см. стр. 486).
- Не рекомендуется буксировать другие автомобили вашим автомобилем.

⚠ Предупреждение**■ Устранение застревания автомобиля**

При использовании метода движения вперед и назад для вывода машины из места застревания необходимо обеспечить, чтобы окружающая территория была вместительной и свободной, во избежание столкновения с другими автомобилями, объектами или людьми. Когда автомобиль выбирается из места застревания, он может неожиданно резко ускориться вперед или назад, поэтому необходимо соблюдать особую осторожность.

■ При управлении рычагом переключения передач

Не нажимайте педаль акселератора при переключении передач, так как это может вызвать внезапное ускорение автомобиля, что приведет к серьезной аварии.

⚠ Внимание**■ Предотвращение повреждения компонентов**

- Если автомобиль не может выбраться из застревания после нескольких попыток, следует вызвать буксир.

При движении по затопленным дорогам

При непреднамеренном движении по затопленной дороге и попадании воды в автомобиль обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки.

- Проверьте эффективность тормоза.
- Проверьте уровень и качество масла в редукторе (если смазочное масло помутнело, значит оно смешано с водой и подлежит замене).
- Проверьте смазку приводного вала, подшипников, соединений и т. д.



При движении по затопленным дорогам легко причинить неисправности энергосистемы, короткое замыкание электрических компонентов и попадание воды. После отключения энергосистемы не пытайтесь включить переключатель питания (зажигания), иначе это может привести к серьезному повреждению энергосистемы.

8-2. Меры в чрезвычайных ситуациях Если происходит прокол шины

В случае прокола шины во время движения сохраняйте спокойствие.

Крепко держите рулевое колесо и медленно нажимайте на педаль тормоза, чтобы замедлить движение автомобиля. Экстренное торможение или резкий поворот рулевого колеса могут легко привести к потере управления автомобилем.

При возникновении следующих ситуаций определите, вызвана ли она спущенной или проколотой шиной:

- При дрожании рулевого колеса.
- При ненормальной вибрации автомобиля.
- При ненормальном наклоне автомобиля.

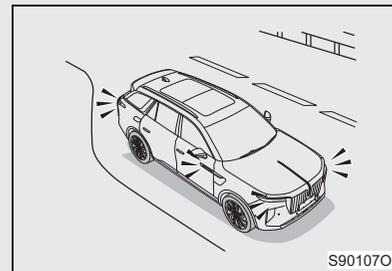


Не передвигайтесь на автомобиле со спущенной шиной.

Продолжать движение со спущенной шиной очень опасно, это легко может привести к аварии. Кроме того, это может привести к повреждению шин, ободов, подвески и кузова. В этом случае надо своевременно заменить шину или обратиться к официальному дилеру HONGQI.

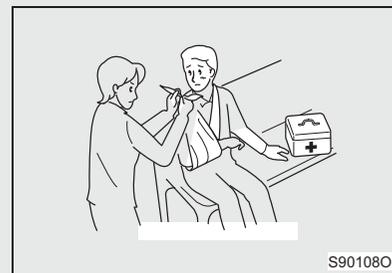
8-2. Меры в чрезвычайных ситуациях В случае аварии

Не поддавайтесь панике, вместо этого выполните следующие действия.



1 Постарайтесь предотвратить последующие аварии.

Отведите автомобиль в безопасное место, чтобы не мешать дорожному движению, и выключите переключатель питания (зажигания).



2 В случае травмы выполните меры первой медицинской помощи.

Постарайтесь принять меры первой медицинской помощи до прибытия врачей и машин скорой помощи. Если травма серьезная, постарайтесь сохранить исходную позу как можно более неподвижной. Если есть опасность возникновения последующих аварий, отнесите пострадавшего в безопасное место.



3 Вызовите полицию.

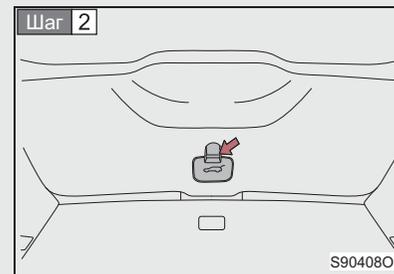
4 Установите личность виновника происшествия и запишите соответствующую информацию (имя, адрес, номер телефона и т. д.).

5 Свяжитесь с официальным дилером Hongqi и страховой компанией.

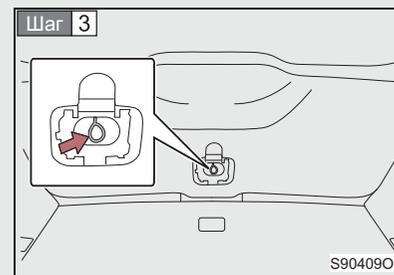
Аварийное открытие крышки багажника*

В качестве экстренной меры можно предпринять следующие действия, чтобы обеспечить возможность открытия крышки багажника.

Шаг 1 Чтобы попасть в багажник, сложите спинки сиденья второго и третьего ряда.



Откройте крышку аварийного отпирания на крышке багажника.



Потяните тросик отпирания крышки багажника, чтобы открыть крышку багажника.

 **Предупреждение**

- **Во избежание травм при открытии или закрытии крышки багажника вручную в экстренной ситуации соблюдайте осторожность.**
 - Не позволяйте детям или лицам, нуждающимся в помощи, самостоятельно управлять автомобилем. Они могут оказаться запертыми в автомобиле и не смогут безопасно из него выбраться или спасти себя в экстренной ситуации.
 - В зависимости от времени года, температура в закрытом автомобиле может быть очень высокой или очень низкой, и люди в нем могут быть подвержены травматизму, заболеванию и даже смерти, особенно дети.
 - При открытии или закрытии крышки багажника в экстренной ситуации необходимо убедиться, что между крышкой багажника и кузовом никого нет.

 **Внимание**

- **Предотвращение повреждения автомобилей**

При аварийном открытии или закрытии крышки багажника необходимо соблюдать осторожность при снятии и установке деталей, чтобы не повредить автомобиль.

**9-1. Спецификация
автомобиля**
Данные
по техническому
обслуживанию 526

Данные по техническому обслуживанию

Размеры

■ Номер модели: CA6520H0EVXB, CA6520H0EVXC

Общая длина	5209 мм	
Общая ширина	2010 мм	
Общая высота	1713 мм	
Передний свес	916 мм	
Задний свес	1183 мм	
Колесная база	3110 мм	
Колесная база	Передняя	1708 мм
	Задняя	1709 мм
Угол въезда	21,3°	
Угол съезда	21,4°	

Количество пассажиров

■ Номер модели: CA6520H0EVXB

Количество пассажиров	6
-----------------------	---

■ Номер модели: CA6520H0EVXC

Количество пассажиров	4
-----------------------	---

Режим привода

Режим привода	Полный привод
---------------	---------------

Общая масса автомобиля

■ Номер модели: CA6520H0EVXB

Снаряженная масса	2610 кг	
Максимально допустимая общая масса	3080 кг	
Нагрузка на ось при полной нагрузке	Передняя	1314 кг
	Задняя	1766 кг

■ Номер модели: CA6520H0EVXC

Снаряженная масса	2640 кг	
Максимально допустимая общая масса	3090 кг	
Нагрузка на ось при полной нагрузке	Передняя	1334 кг
	Задняя	1756 кг

Показатели мощности автомобиля

■ Номер модели: CA6520H0EVXB, CA6520H0EVXC

Максимальный преодолеваемый подъем	45 %
Максимальная скорость	200 км/ч

Электродвигатель

Тип	CAM220PT2
Тип электродвигателя	Синхронный электродвигатель переменного тока с постоянными магнитами
Пиковая мощность	160 кВт
Номинальная мощность	80 кВт
Пиковая скорость вращения	15 000 об/мин
Номинальная скорость вращения	5093 об/мин
Пиковый крутящий момент	300 Н·м
Номинальный крутящий момент	120 Н·м

Тип	CAM250PT1
Тип электродвигателя	Синхронный электродвигатель переменного тока с постоянными магнитами
Пиковая мощность	245 кВт
Номинальная мощность	80 кВт
Пиковая скорость вращения	14 500 об/мин
Номинальная скорость вращения	5200 об/мин
Пиковый крутящий момент	450 Н·м
Номинальный крутящий момент	150 Н·м

Тяговый аккумулятор

■ Номер модели: CA6520H0EVXB, CA6520H0EVXC

Тип	CAB232EL1
Тип аккумулятора	Трехкомпонентный литиевый аккумулятор
Номинальное напряжение	410 В
Общая энергия	99 кВт·ч
Масса	553 кг
Метод охлаждения	Жидкостное охлаждение
Рабочая температура	от -30 до 55 °С

Углы установки передних колес (без нагрузки)

■ Номер модели: CA6520H0EVXB, CA6520H0EVXC

Угол развала передних колес	-20' ± 25'
Продольный угол наклона шкворня	6°6' ± 45'
Внутренний угол наклона шкворня	5°22' ± 45'
Расхождение передних колес	$\beta=7,5' \pm 5'$

Углы установки задних колес (без нагрузки)

■ Номер модели: CA6520H0EVXB, CA6520H0EVXC

Угол развала задних колес	$-1^{\circ}30' \pm 30'$ (разница между левым и правым колесами $\pm 30'$ в пределах)
Расхождение задних колес	$\beta = 10' \pm 5'$ $2\beta = 20' \pm 10'$

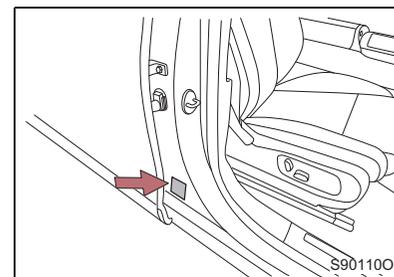
Подвеска

■ Номер модели: CA6520H0EVXB, CA6520H0EVXC

Передняя подвеска	Тип	Независимая двухрычажная подвеска	
	Тип пружины	Пневматическая пружина	
	Тип амортизатора	Амортизатор с непрерывным регулированием демпфирования	
	Стабилизатор	Тип	Полый стабилизатор
Диаметр		$\phi 34 \times 5,8$ мм	
Задняя подвеска	Тип	Независимая подвеска с трапецевидным рычагом	
	Тип пружины	Пневматическая пружина	
	Тип амортизатора	Амортизатор с непрерывным регулированием демпфирования	
	Стабилизатор	Тип	Полый стабилизатор
Диаметр		$\phi 28,5 \times 5,2$ мм	

Идентификационная информация автомобиля

■ Табличка изготовителя

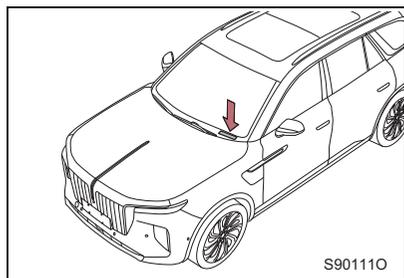


Как показано на рисунке, табличка изготовителя размещена на правой средней стойке.

Содержание таблички завода-изготовителя включает в себя следующие элементы: страна-изготовитель, наименование изготовителя, идентификационный код транспортного средства, марка, модель транспортного средства, количество пассажиров, максимально допустимая полная масса, модель приводного двигателя, пиковая мощность приводного двигателя, номинальное напряжение системы тяговых батарей, номинальная емкость системы тяговых батарей, год и месяц изготовления.

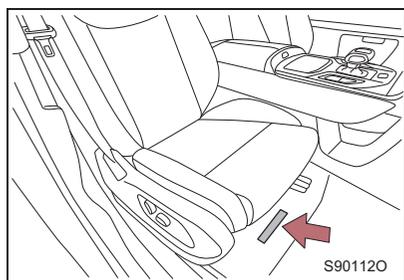
- Идентификационный код транспортного средства
Идентификационный код транспортного средства (VIN) — это юридический идентификатор автомобиля. Это основной идентификационный номер автомобиля, который используется для регистрации владельца.

▶ Слева сверху от приборной панели.



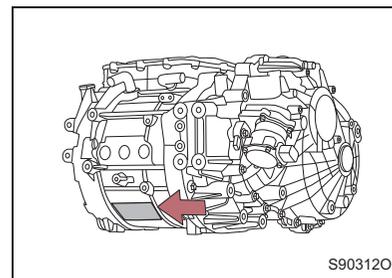
Приклеен под ветровым стеклом слева сверху от приборной панели.

▶ Под сиденьем переднего пассажира



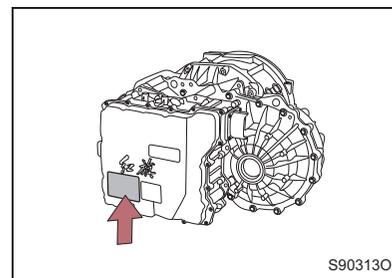
Тиснение под сиденьем переднего пассажира.

■ Номер электродвигателя (CAM220PT2)



Как показано на рисунке, номер электродвигателя и табличка электродвигателя находятся на корпусе электродвигателя.

■ Номер электродвигателя (CAM250PT1)



Как показано на рисунке, номер электродвигателя и табличка электродвигателя находятся на корпусе электродвигателя.

■ Номер тяговой аккумуляторной батареи

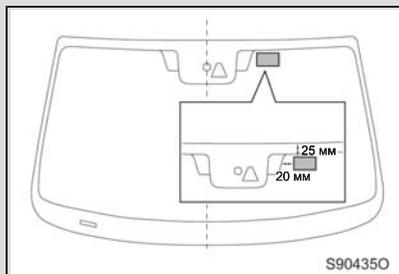


Как показано на рисунке, номер аккумуляторной батареи и ее табличка расположены на корпусе аккумуляторной батареи.

Окно микроволнового датчика

■ Номер модели: CA6520H0EVXB, CA6520H0EVXC

Рекомендуемое
расположение окна
микроволнового
датчика
(вид из кабины)



Система охлаждения

■ Номер модели: CA6520H0EVXC

Объем охлаждающей жидкости системы электродвигателя	8 л
Объем охлаждающей жидкости системы аккумулятора	10,5 л
Тип охлаждающей жидкости	Автомобильная охлаждающая жидкость длительного действия, используется круглогодично (G30-91)

■ Номер модели: CA6520H0EVXB

Объем охлаждающей жидкости системы электродвигателя	8 л
Объем охлаждающей жидкости системы аккумулятора	12,5 л
Тип охлаждающей жидкости	Автомобильная охлаждающая жидкость длительного действия, используется круглогодично (G30-91)

Редуктор (передний/задний)

■ Номер модели: CA6520H0EVXB, CA6520H0EVXC

Объем масла редуктора	0,64 ± 0,02 л (передний) 1,4 ± 0,05 л (задний)
Тип масла редуктора	CASTROL BOT350 M3

Электросистема

■ Номер модели: CA6520H0EVXB, CA6520H0EVXC

Аккумулятор 12 В	Необслуживаемый аккумулятор емкостью 36 А·ч (сдвоенный аккумулятор)
------------------	---

Хладагент кондиционера

Объем хладагента кондиционера	1120 ± 25 г
Спецификация хладагента кондиционера	R134a

Тормоз

Свободный ход педали тормоза	≤ 10 мм
Ход педали тормоза	115 мм
Объем тормозной жидкости	0,83±0,01 л
Тип тормозной жидкости (соответствие требованиям GB 12981--2012)	DOT4

Рациональный диапазон применения тормозной фрикционной пары**► Передняя**

Толщина тормозной колодки	Нормативная	Общая 18,3 мм	Толщина фрикционного материала 12,5 мм
	Минимальная	Общая 8,8 мм	Толщина фрикционного материала 3 мм
Толщина тормозного диска	Нормативная	32 мм	
	Минимальная	30 мм	

► Задняя

Толщина тормозной колодки	Нормативная	Общая 17,5 мм	Толщина фрикционного материала 11 мм
	Минимальная	Общая 9 мм	Толщина фрикционного материала 2,5 мм
Толщина тормозного диска	Нормативная	24 мм	
	Минимальная	22 мм	

 Внимание

Когда тормозная колодка износится до минимальной толщины, раздастся звуковой сигнал. В это время тормозные колодки необходимо заменить как можно скорее.

Шины и колеса

Размеры шин	265/45 R21 108W XL 275/40 R22 107W XL			
Размеры колес	21×9J 22×9,5J			
Давление воздуха в шинах, кПа (бар)		3 чел.	ECO	Полная нагрузка
	Передняя	240 (2,4)	280 (2,8)	240 (2,4)
	Задняя	270 (2,7)	280 (2,8)	270 (2,7)
Момент затяжки колесных болтов	(160 ± 10) Н·м			
Требования к динамической балансировке колеса	Остаточный дисбаланс ≤ 8g			

Сиденье (при глубокой подушке)

■ Номер модели: CA6520H0EVXB

Сиденье переднего ряда	Переднее и заднее положение (вперед от крайнего заднего конца рельса)	254 мм
	Угол спинки	25°
Сиденье второго ряда	Переднее и заднее расположения	150 мм
	Угол спинки	25°
Сиденье третьего ряда	Переднее и заднее расположения	Не регулируемый
	Угол спинки	20°

Нормальное состояние эксплуатации спинки сиденья: любое положение в пределах регулируемого хода, предусмотренное спинкой, находится в нормальном режиме эксплуатации.

■ Номер модели: CA6520H0EVXC

Сиденье переднего ряда	Переднее и заднее положение (вперед от крайнего заднего конца рельса)	254 мм
	Угол спинки	25°
Сиденье второго ряда	Переднее и заднее расположения	Не регулируемый
	Угол спинки	25°

Нормальное состояние эксплуатации спинки сиденья: любое положение в пределах регулируемого хода, предусмотренное спинкой, находится в нормальном режиме эксплуатации.

10-1. Устройство экстренного вызова	
Устройство экстренного вызова	542

Устройство экстренного вызова установлено на вашем автомобиле. Это устройство предназначено для сообщения об авариях или других чрезвычайных ситуациях в службы экстренной помощи.

Общее описание

■ Экстренные вызовы используют сеть GSM/UMTS для вызова системы экстренного реагирования ERA-GLONASS

- Вызов может быть сделан вручную, когда водитель или пассажир нажимает кнопку «экстренного вызова», или если датчики, встроенные в устройство, регистрируют дорожно-транспортное происшествие, когда автомобиль перевернулся, что угрожает жизни находящихся внутри, то вызов может быть сделан автоматически.

■ Автоматический режим

- Экстренный вызов в автоматическом режиме предусмотрен при включенном зажигании, а также в случае дорожно-транспортного происшествия.

■ Ручной режим

- Экстренные вызовы в ручном режиме могут осуществляться при включенном и выключенном переключателе зажигания.

■ Функция экстренного вызова

- После установления связи с системой ERA-GLONASS это устройство передает набор данных, включающий координаты местоположения автомобиля, тип автомобиля и используемое топливо, а также другую ключевую информацию, необходимую для обеспечения немедленного реагирования экстренных служб, чтобы оказать помощь как можно скорее. После завершения передачи данных с системным оператором устанавливается голосовая связь, для чего в устройство включены микрофон и динамик.
- Кнопка «экстренного вызова», микрофон и индикатор состояния устройства расположены на крыше.
- Также на крыше есть кнопка «Дополнительные функции» для отмены экстренных вызовов и доступа к сервисным функциям.

Экстренный вызов

В случае аварии или любой чрезвычайной ситуации, требующей экстренной помощи, пожалуйста, действуйте следующим образом.

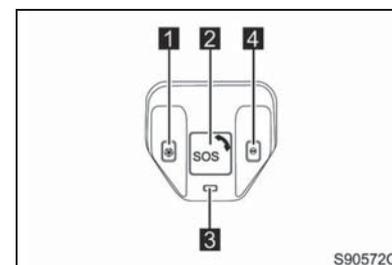
Шаг 1 Просмотрите индикатор состояния экстренного вызова.

Если индикатор мигает или горит зеленым цветом, это указывает, что определена авария в автоматическом режиме и вызваны службы экстренной помощи.

Шаг 2 Если устройство еще не перешло в этот режим, нажмите кнопку «Экстренный вызов».

⚠ Внимание

- Кнопка должна быть нажата не менее 2 секунд!



- 1 Кнопка «Дополнительные функции»
- 2 Кнопка экстренного вызова
- 3 Индикатор состояния микрофона
- 4 Микрофон

Если соединение с экстренными службами еще не установлено и вызов был инициирован вручную, вызов экстренных служб можно отменить, нажав кнопку «Дополнительные функции».

⚠ Внимание

- При экстренном вызове запрещено нажимать кнопку «Экстренный вызов», ошибочный вызов может привести к повреждению инфраструктуры ERA-GLONASS и помешать нормальной работе операторов.

Шаг 3 При начале экстренного вызова будет воспроизводиться голосовое сообщение «Выполняется экстренный вызов».

После установления контакта с аварийно-спасательными службами передается набор данных, содержащий информацию, необходимую для оперативной помощи. Передача информации может занять до 20 секунд. Дождитесь окончания передачи данных и установления голосового соединения с оператором службы экстренного реагирования. Для облегчения связи с оператором другие источники звука в автомобиле (звуковая система) будут отключены. Отвечайте на вопросы оператора, стараясь говорить в сторону блока пользовательского интерфейса.

В случае возникновения какой-либо проблемы (например, нестабильного сигнала сети GSM) устройство несколько раз попытается сделать экстренный вызов. Если подключение к службам экстренного реагирования по-прежнему невозможно, индикатор на блоке пользовательского интерфейса будет мигать красным, а также будет воспроизводиться голосовое сообщение «Невозможно выполнить экстренный вызов». В этом случае попробуйте вызвать экстренные службы любым другим возможным способом.

Голосовые соединения со службами экстренного реагирования должны осуществляться только по инициативе оператора службы. После завершения соединения (зеленый индикатор погаснет) при необходимости можно повторно набрать экстренный вызов, нажав соответствующую кнопку. После завершения экстренного вызова оператор службы экстренной помощи может перезвонить, связь с находящимися в салоне людьми будет устанавливаться автоматически.

Самодиагностика

Экстренные вызовы имеют функцию самодиагностики работоспособности всех своих основных компонентов. Программа самодиагностики будет запускаться каждый раз при включении зажигания, в это время индикатор состояния экстренного вызова загорится красным цветом на 3-5 секунд. При включенном зажигании также периодически включается самодиагностика. Если во время самодиагностики будет обнаружена неисправность, индикатор состояния будет постоянно гореть красным цветом (при зажигании).

Для обнаружения неисправностей вы можете переключить экстренный вызов в тестовый режим. Переключайтесь в тестовый режим только при включенном зажигании и неподвижном автомобиле.

Для перехода в тестовый режим кратко нажмите кнопку «Дополнительные функции» и следуйте инструкциям, воспроизводимым устройством через динамики. Во время проверки отдельных компонентов устройство сообщит о целостности каждого компонента. Переход в тестовый режим запрещен в течение двух часов после окончания экстренного вызова.

Внимание

- При наличии неисправностей правильное функционирование экстренного вызова не может быть гарантировано. Пожалуйста, обратитесь в авторизованный сервисный центр для устранения неполадок как можно скорее.

Система экстренного вызова оснащена встроенной резервной батареей, которая может работать даже в случае аварии, приводящей к повреждению/остановке автомобиля.

⚠ Внимание

- Если выключить переключатель зажигания, резервная батарея, встроенная в аварийный вызов, разрядится. Так, при последующем подключении основной батареи до полного заряда резервной батареи экстренного вызова самодиагностика может обнаружить неисправность, и это не повод обращаться в сервисный центр для ее замены. При включении переключателя зажигания и положительной температуре резервная батарея заряжается автоматически. Время использования может достигать 10 часов после полной зарядки.

Индикатор состояния

В следующей таблице перечислены возможные варианты отображения состояния устройства и соответствующие режимы работы.

Способ работы	Индикация состояния
Запуск самодиагностики при зажигании	Индикатор становится красным на 4 секунды
Тестовый режим	Индикатор мигает красным и зеленым попеременно
Обнаружена неисправность	Индикатор постоянно горит красным
Экстренный вызов: набор номера и передача данных	Индикатор мигает зеленым
Экстренный вызов: инициализация и голосовая связь с оператором	Индикатор постоянно горит зеленым
Экстренный вызов недоступен	Индикатор мигает красным

Услуги с добавленной стоимостью

В системе экстренного вызова, установленной на вашем автомобиле, реализованы следующие дополнительные услуги:

- удаленный мониторинг местонахождения автомобиля и состояния подключенных датчиков;
- контроль стиля вождения;
- функция телефонного звонка по номеру программы.

По умолчанию эти функции недоступны, но их можно активировать, если обратиться к ближайшему представителю региональной сети производителя устройства.

Дополнительная
информация

Сокращения 550

Сокращения	Значение
ABP	Automatic Brake Prefill (автоматическая подготовка к торможению)
ABS	Antilock Brake System (антиблокировочная тормозная система)
ACC	Adaptive Cruise Control (адаптивный круиз-контроль)
ADB	Adaptive Driving Beam (интеллектуальная система управления дальним светом)
ADS	Auto Defrost System (автоматическая система отпотевания)
AEB	Autonomous Emergency Braking (система автоматического экстренного торможения)
APA	Auto Parking Assist (система автоматической парковки)
AQS	Air Quality System (система контроля качества воздуха)
BSD	Blind Spot Detection (система контроля слепых зон)
CDC	Continuous Damping Control (непрерывный контроль демпфирования)
CDD-S	Controlled Deceleration for ACC-Stop & Go (система адаптивного круиз-контроля (ACC) с функцией Stop&Go)
CDP	Controlled Deceleration for Parking Brake (замедление, контролируемое стояночным тормозом)
DCLC	Driver Controlled Lane Change (смена полосы движения под контролем водителя)
DSM	Driver Status Monitoring (система контроля состояния водителя)
EBD	Electronic Brakeforce Distribution (электронная система распределения тормозного усилия)

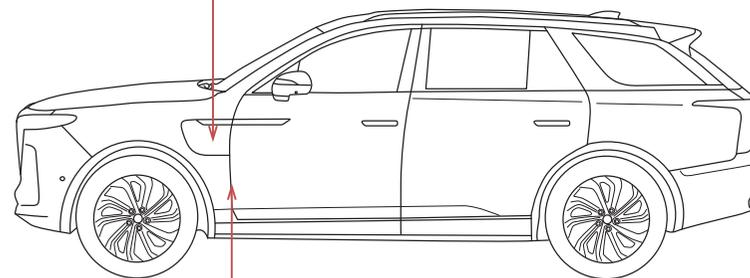
EDR	Event Data Recorder (регистратор данных событий)
ELR	Emergency Locking Retractor (аварийно-запирающееся втягивающее устройство)
EPB	Electric Parking Brake (электронный парковочный тормоз)
EPS	Electric Power Steering (электроусилитель руля)
ESC	Electronic Stability Control (электронная система контроля устойчивости)
ESS	Emergency Stop Signal (сигнал экстренного торможения)
FCW	Forward Collision Warning (система предупреждения о фронтальном столкновении)
GPS	Global Positioning System (система глобального позиционирования)
HBA	Hydraulic Brake Assist (гидравлическая система помощи при торможении)
HBB	Hydraulic Brake Boost (гидравлический усилитель тормоза)
HCU	Hybrid Control Unit (блок управления автомобиля)
HDC	Hill Descent Control (система контроля устойчивости на спуске)
HHC	Hill Hold Control (система помощи при трогании на подъеме)
LDW	Lane Departure Warning (система предотвращения выезда из полосы движения)
LED	Light Emitting Diode (светодиод)
LKA	Lane Keeping Assist (система помощи при удержании в полосе движения)
MAX	Maximum (максимум)

MIN	Minimize (минимум)
OBD	On-Board Diagnostic (бортовая диагностика)
POI	Point Of Interest (точка интереса)
ПТК	Positive Temperature Coefficient (положительный температурный коэффициент)
SACC	Super Adaptive Cruise Control (интеллектуальный адаптивный круиз-контроль)
SOC	State Of Charge (уровень заряда)
TCS	Traction Control System (система регулировки тягового усилия)
TPMS	Tire Pressure Monitoring System (система контроля давления в шинах)
TSR	Traffic Sign Recognition (система распознавания дорожных знаков)
USB	Universal Serial Bus (универсальная последовательная проводная шина)
VIN	Vehicle Identification Number (идентификационный номер транспортного средства)

Справочные материалы по зарядным станциям

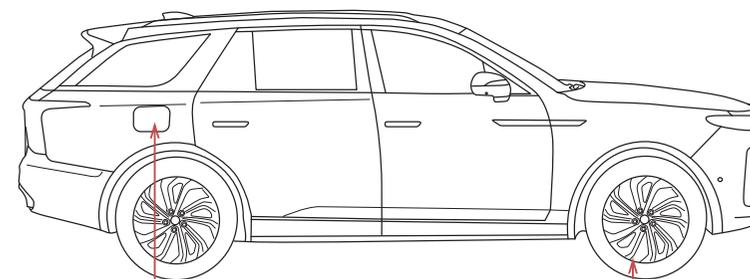
Крышка гнезда зарядки переменного тока

Стр. 219



Ручка открытия капота

Стр. 446



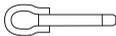
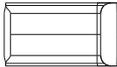
Крышка гнезда зарядки постоянного тока

Стр. 220

Давление воздуха в шине

Стр. 462

Список инструментов

Иллюстрация	Наименование	Количество
	Треугольный предупреждающий знак	1
	Буксировочное кольцо	1
	Светоотражающий жилет	1
	Ремонтный комплект для шин	1